

#### 4 必要性の検討

##### (1) 必要性検討の評価指標の設定

都市計画道路の必要性検討の評価指標は、以下の2つの事項を踏まえて設定します。

### 【評価指標の設定】

#### ア 松本市総合都市交通計画の5つの基本方針との整合

松本市総合都市交通計画の5つの基本方針を踏まえ、評価指標を設定します。

松本のまち、人と環境にやさしい  
みち、くらしづくり

- 1 「マイカーに依存しない暮らしづくり」  
～マイカー利用を抑制する習慣づくり～
- 2 「歩いて快適、自転車にやさしいまちづくり」  
～人を優先したまちなか交通環境づくり～
- 3 「公共交通の利用を促進するまちづくり」  
～多様な交通手段が連携する仕組みづくり～
- 4 「効果的・効率的なみちづくり」  
～既存ストックを有効活用した整備の推進～
- 5 「広域交流を促進するネットワークづくり」  
～県内外を結ぶ広域交通ネットワークの充実～

図 松本市総合都市交通計画の5つの基本方針

#### イ 長野県都市計画道路見直し指針（平成18年3月、長野県土木部）との整合

長野県都市計画道路見直し指針では、都市計画道路の5つの機能に視点から、必要性の検討を行っています。そのため、アで設定した評価指標について、長野県都市計画道路見直し指針との整合を図ります。

- 1 市街地形成機能からの視点  
上位計画（都市計画マスタープラン等）や関連計画（市街地開発事業等）との整合等
- 2 交通機能からの視点  
将来交通量、道路ネットワークの連続性、施設へのアクセス性等
- 3 都市防災機能からの視点  
緊急輸送道路の指定状況、避難路の必要性、消防活動困難区域の解消等
- 4 収容空間機能からの視点  
ライフラインの確保、公共交通のための空間確保等
- 5 都市環境機能からの視点  
沿道環境の保全、景観形成の支援、

図 長野県都市計画道路見直し指針における必要性検討の評価指標

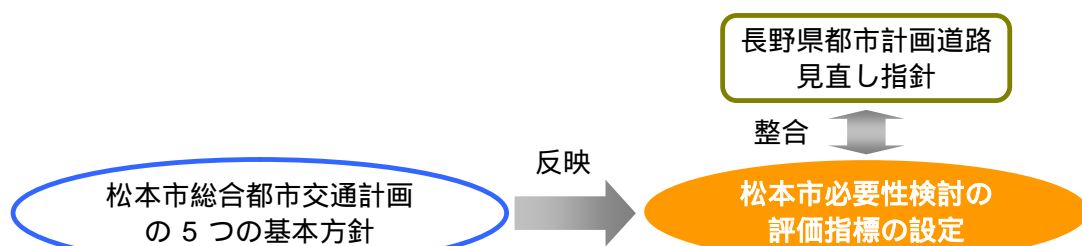


図 必要性検討の評価指標の設定

(2) 必要性検討の評価指標

必要性検討の評価指標は、下表のとおり、4つの視点に基づく14の評価指標を設定します。

なお、基本方針のうち、1「マイカーに依存しない暮らしづくり」は、2「歩いて快適、自転車にやさしいまちづくり」や、3「公共交通の利用を促進するまちづくり」の考え方に含まれるため視点をまとめます。

評価指標の項目別の考え方にに基づき、各路線又は各区間の評価を行います。

表 必要性の検討の評価指標

| 視点   |   | 評価指標                  |                                    |               |
|--|---|-----------------------|------------------------------------|---------------|
|  |   | 項目                    | 考え方                                | 道路機能          |
| 1<br>「マイカーに依存しない暮らしづくり」<br>～マイカー利用を抑制する習慣づくり～  | 2「歩いて快適、自転車にやさしいまちづくり」<br>～人を優先したまちなか交通環境づくり～ | ア 歩行者・自転車の安全性の確保      | 交通バリアフリー基本方針における特定経路、暮らしのみちゾーン内の道路 | 交通            |
|  |   | イ 公共施設アクセス            | 公共施設から300m圏内の道路（広域公園は1km圏内の道路）     | 交通            |
|  |   | ウ 面的整備事業との整合          | 面的整備事業地区内の道路及びそのアクセス道路（新規計画を含む）    | 市街地形成<br>都市環境 |
|  |   | エ 幹線道路網密度の向上支援        | 幹線道路網密度の向上に寄与する道路                  | 市街地形成         |
|  | 3「公共交通の利用を促進するまちづくり」<br>～多様な交通手段が連携する仕組みづくり～  | ア 公共交通の支援             | 現道がバス路線、またはバス路線になりえる道路             | 収容空間          |
|  |   | イ 鉄道駅アクセス             | 鉄道駅1km圏内の道路                        | 交通            |
| 4「効果的・効率的なまちづくり」<br>～既存ストックを有効活用した整備の推進～       | ア 渋滞緩和  | 渋滞緩和に寄与する道路           | 交通                                 |               |
|  | イ 道路の連続性の支援                                   | 道路の不連続を解消する道路         | 交通                                 |               |
|  | ウ 避難機能の確保                                     | 避難機能を支援する道路           | 都市防災                               |               |
|  | エ 延焼遮断機能の確保                                   | 延焼遮断機能を支援する道路         | 都市防災                               |               |
|  | オ 消防活動困難区域の解消                                 | 消防活動の困難な区域を解消する道路     | 都市防災                               |               |
| 5「広域交流を促進するネットワークづくり」<br>～県内外を結ぶ広域交通ネットワークの充実～ | ア 上位計画（長野県計画）との整合                             | 長野県の道路整備計画等に位置付けられる道路 | 交通                                 |               |
|  | イ 産業支援  | 工業団地へのアクセス道路          | 市街地形成                              |               |
|  | ウ 緊急輸送道路の支援                                   | 緊急輸送道路又はその代替道路        | 都市防災                               |               |

【 参考 都市計画道路の機能 】

道路は、人や物を移動させるための交通空間であるとともに、人々が集い、語らい、子どもが遊ぶといった日常の生活空間でもあります。また、火災や地震などの災害時には、避難路としての役割や延焼をくいとめる防火帯の役割を持っており、さらに、電気、ガス、水道、地下鉄などの各種都市施設を設置するための収容空間としての役割も持っています。それら道路の機能を示します。

表 都市計画道路の機能

| 機能の区分   |                | 内容   |   |  |
|---------|----------------|--|---|--|
| 交通機能    | 通行機能           | 人や物資の移動の通行空間としての機能                         |   |  |
|         | 沿道利用機能         | 沿道の土地利用のための出入、自動車の駐停車、貨物の積み降ろし等の沿道サービス機能   |   |  |
| 空間機能    | 都市環境機能         |  | 景観、日照、相隣等の都市環境保全のための機能                                    |  |
|         | 都市防災機能         | 避難・救援機能                                    | 災害発生時の避難通路や救援活動のための通路としての機能                               |  |
|         |                | 災害防止機能                                     | 火災等の拡大を遅延・防止するための空間機能                                     |  |
|         | 収容空間機能         | 公共交通機関の導入空間機能                              | 地下鉄、都市モノレール、新交通システム、路面電車、バス等の公共交通機関の導入のための空間              |  |
|         |                | 供給処理・通信情報施設の空間                             | 上水道、下水道、ガス、電気、電話、CATV、都市廃棄物処理管路等の都市における供給処理及び通信情報施設のための空間 |  |
|         |                | 道路附属物のための空間                                | 電話ボックス、電柱、交通信号、案内板、ストリートファニチャー等のための空間                     |  |
| 市街地形成機能 | 都市構造・土地利用の誘導形成 | 都市の骨格として都市の主軸を形成するとともに、その発展方向や土地利用の方向を規定する |   |  |
|         | 街区形成機能         | 一定規模の宅地を区画する街区形成                           |   |  |
|         | 生活空間           | 人々が集い、遊び、語らう日常生活のコミュニティ空間                  |   |  |

出典：実務者のための新都市計画マニュアル（日本都市計画学会）

ア 歩いて快適、自転車にやさしいまちづくり

(ア) 歩行者・自転車の安全

【 評価基準 】

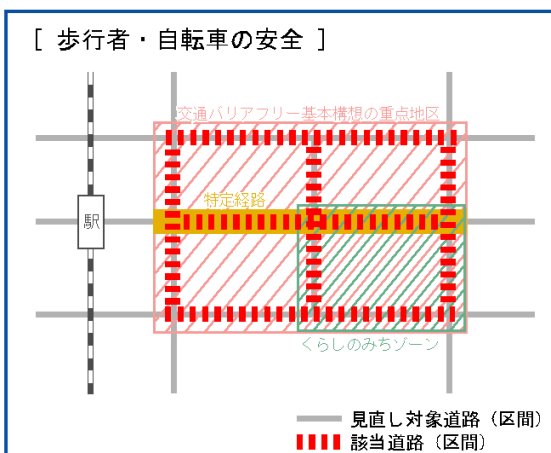
交通バリアフリー基本構想の重点整備地区内の特定経路とくらしのみちゾーン内の道路（区間）を、『歩行者・自転車の安全確保に寄与する道路（区間）』と位置付けます。

【 特定経路 】

「特定経路」とは、交通バリアフリー法に基づき、駅と周辺の主要施設とを結ぶ経路のうち、特に重点的にバリアフリー化を図るべき経路のことを示します。

【 くらしのみちゾーン 】

「くらしのみちゾーン」とは、『人や自転車の通行を優先とした“みち”づくり』を提唱し、通過交通の制限や安全で快適な歩行区間の確保と同時に快適な居住環境・景観形成として、無電柱化や緑化等を行う事業です。

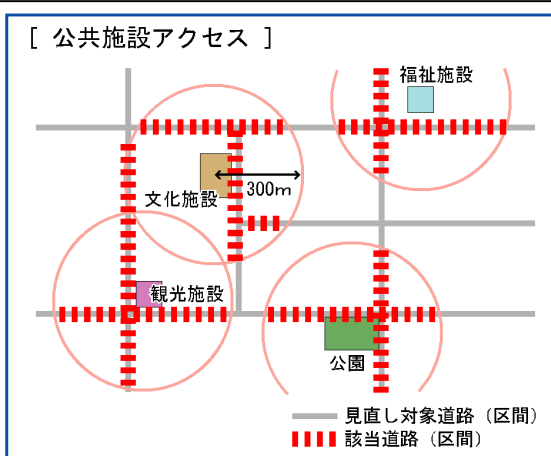


(イ) 公共施設アクセス

【 評価基準 】

公共施設（文化施設、観光施設、福祉施設、公園）から 300m 圏内の道路（区間）を、『公共施設へのアクセス支援道路（区間）』と位置付けます。

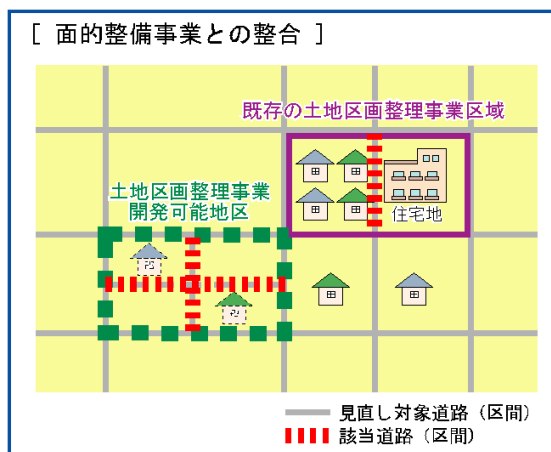
なお、広域公園については 1km 圏内の道路（区間）を対象とします。



(ウ) 面的整備事業との整合

【 評価基準 】

面的整備事業地区内、工業団地内（新規計画を含む）の道路及びそのアクセス道路（区間）を、『面的整備事業との整合に資する道路（区間）』と位置付けます。



(I) 幹線道路網密度の向上支援

【 評価基準 】

用途地域別の幹線道路網密度が商業地域では 5km/km<sup>2</sup>以上、住宅地域では 4km/km<sup>2</sup>以上、工業地域では 1km/km<sup>2</sup>以上を満たすために必要となる道路（区間）を、『幹線道路網密度の向上に寄与する道路（区間）』と位置付けます。

【 幹線道路網密度の考え方 】

用途地域別の幹線道路網の適切な配置密度は、次の値を標準値としています。

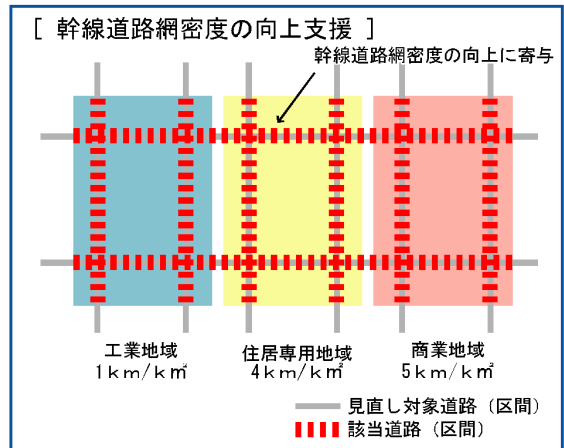


表 用途地域別の配置密度

| 都市内道路の配置密度                     | 幹線道路        | 補助幹線道路         |
|--------------------------------|-------------|----------------|
| 商業地域では 5 ~ 7km/km <sup>2</sup> | 間隔 0.5km 程度 | 0.1 ~ 0.3km 程度 |
| 住宅地域では 4km/km <sup>2</sup>     | 間隔 1km 程度   | 0.5km 程度       |
| 工業地域では 1 ~ 2km/km <sup>2</sup> | -           | -              |

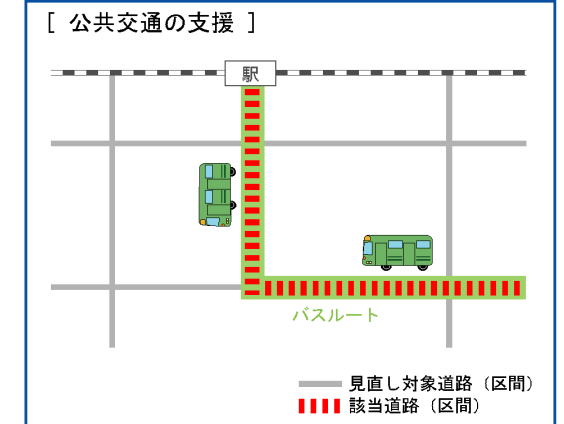
資料：「ゆとり社会と街づくり道づくり（建設省、1992年）」

イ 公共交通の利用を促進するまちづくり

(ア) 公共交通の支援

【 評価基準 】

現状のバス路線となっている道路（区間）を、『公共交通の支援道路（区間）』と位置付けます。



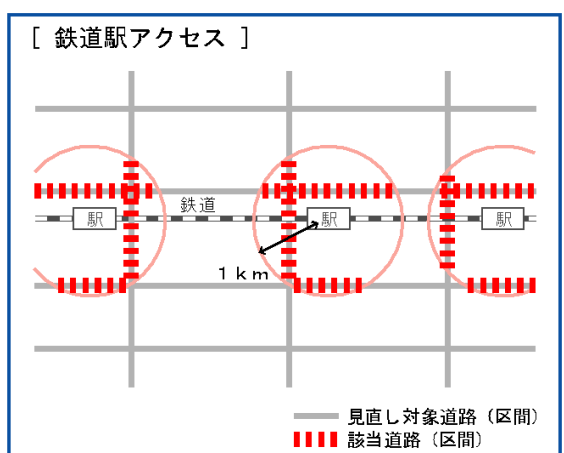
(イ) 鉄道駅アクセス

【 評価基準 】

鉄道駅から 1km 圏内の道路を、『鉄道駅へのアクセス支援道路（区間）』と位置付けます。

【 鉄道駅 1km 圏域の考え方 】

将来構造では市街化区域内の鉄道駅から 1km 圏内を交通拠点周辺居住推進地区と位置付けて、これらの地区へ人口を誘導する集約型市街地構造モデルを検討している。



ウ 効果的・効率的なみちづくり

(ア) 渋滞緩和

【 評価基準 】

現状の道路混雑度が 1.00 以上となっている路線や長野県道路見える化計画において、移動性阻害箇所指定されている道路(区間)を『渋滞緩和に寄与する道路(区間)』と位置付けます。

【 混雑度 】

混雑度とは道路の混雑の程度を示す指標で、ある道路の交通容量に対する実際の交通量の比(交通量/交通容量)で示されます。

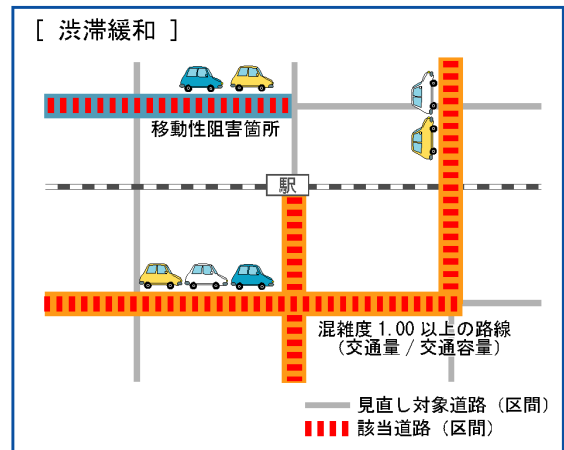


表 混雑度と交通状況

| 混雑度         | 交通状況                                |
|-------------|-------------------------------------|
| 1.00 未満     | 混雑することなく円滑に走行可能な状態                  |
| 1.00 ~ 1.25 | 昼間 12 時間のうち 1 ~ 2 時間の間、混雑する可能性がある状態 |
| 1.25 ~ 1.75 | ピーク時間を中心として混雑する時間帯が増加する可能性が高い状態     |
| 1.75 以上     | 昼間 12 時間を通して、慢性的な混雑状態               |

資料：「道路の交通容量 ((社)日本道路協会、1984 年)」

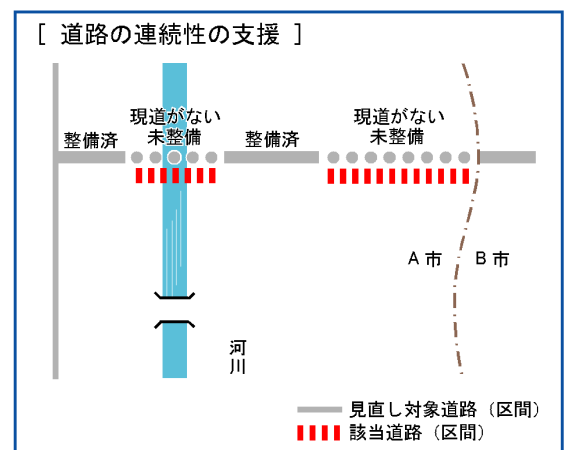
【 移動性阻害箇所 】

長野県では、「道路見える化計画」の一貫として、長野県内で 52 箇所を渋滞等による”イライラ (移動性阻害) 箇所”として位置付けています。

(イ) 道路の連続性の支援

【 評価基準 】

1 つの路線について、前後区間が整備済又は事業中である現道がない未整備道路(区間)や、現道がない未整備により隣接市町村との連続性が損なわれる道路(区間)を『道路の連続性を支援する道路(区間)』と位置付けます。



(ウ) 避難機能の確保

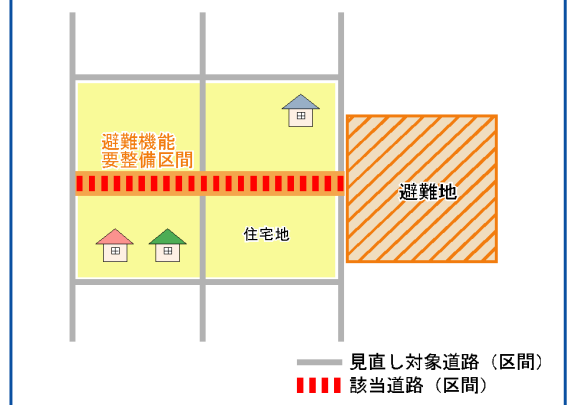
【 評価基準 】

「避難機能要整備区間」に位置付けられる道路（区間）を、『避難機能の確保に寄与する道路（区間）』と位置付けます。

【 避難機能要整備区間 】

避難機能要整備区間とは、「平成 9～11 年災害危険度判定等調査」の避難シミュレーション結果より、非難者通行量が 1,000 人以上かつ、未整備または整備済幅員 16m 以下の区間のことを示します。

〔 避難機能の確保 〕



(I) 延焼遮断機能の確保

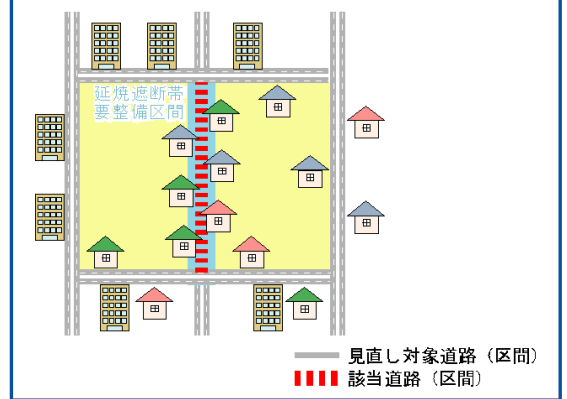
【 評価基準 】

「延焼遮断機能要整備区間」に位置付けられる道路（区間）を、『延焼遮断機能の確保に寄与する道路（区間）』と位置付けます。

【 延焼遮断帯要整備区間 】

延焼遮断帯要整備区間とは、松本市防災都市計画（平成 13 年 5 月）において、現道の道路幅員（基準は 16m）と沿道の建物状況（木造・非木造）から延焼遮断帯としての効果を持たない区間のことを示します。

〔 延焼遮断機能の確保 〕



(オ) 消防活動困難区域の解消

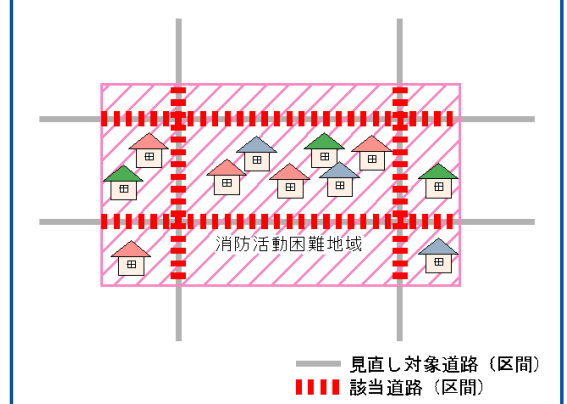
【 評価基準 】

消防活動困難区域内の道路（区間）を、『消防活動困難区域の解消に寄与する道路（区間）』と位置付けます。

【 消防活動困難地域 】

消防活動困難地域とは、消防自動車通行可能道路に面した震災時有効水利（防火水槽）からホースの届く範囲（半径約 140m）以遠の面積を指します。

〔 消防活動困難地域の解消 〕



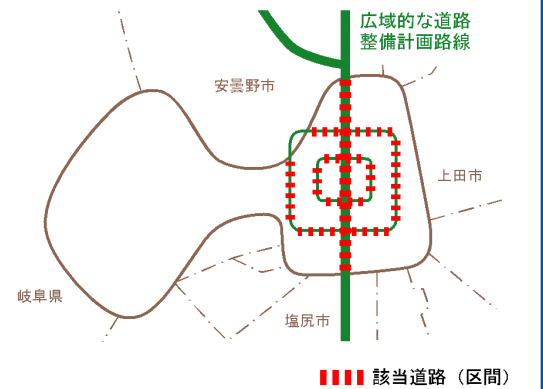
エ 広域交流を促進するネットワークづくり

(ア) 上位計画（長野県計画）との整合

【 評価基準 】

松本都市圏総合都市交通体系調査（平成 9 年）長野県道路整備計画（平成 10 年）において、幹線道路以上に位置付けられる道路を、『上位計画（長野県計画）との整合に資する道路（区間）』と位置付けます。

[ 上位計画（長野県計画）との整合 ]

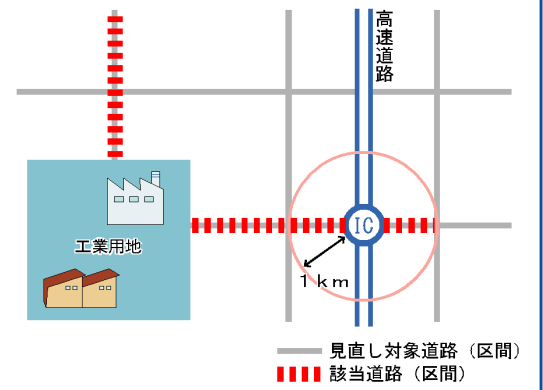


(イ) 産業支援

【 評価基準 】

道路（区間）のうち、既存の工業団地に接続する区間や IC から 1km 圏内のアクセス道路（区間）を『産業支援道路（区間）』と位置付けます。

[ 産業支援 ]



(ウ) 緊急輸送道路の支援

【 評価基準 】

長野県地域防災計画（平成 18 年）で定められている緊急輸送道路、またはその代替路と考えられる道路、及び病院へのアクセス道路（区間）を『緊急輸送道路の支援道路（区間）』と位置付けます。

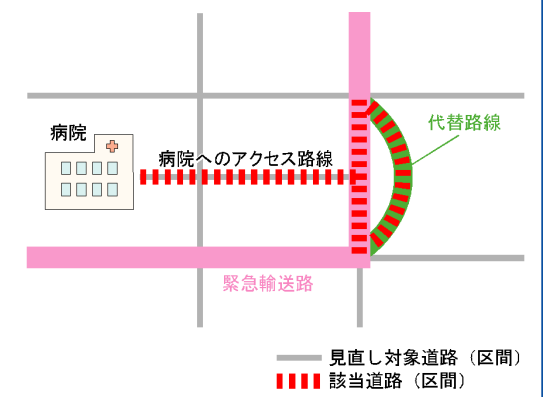
【 緊急輸送道路 】

地震などの災害発生時に緊急輸送を確保し、緊急物資の供給や応急対策を実施するために必要な道路のことです。

【 代替路線の考え方 】

緊急輸送道路と並行し、かつ緊急輸送道路と同等の機能（幅員、車線数等）を有する都市計画道路と設定します。

[ 緊急輸送道路の支援 ]



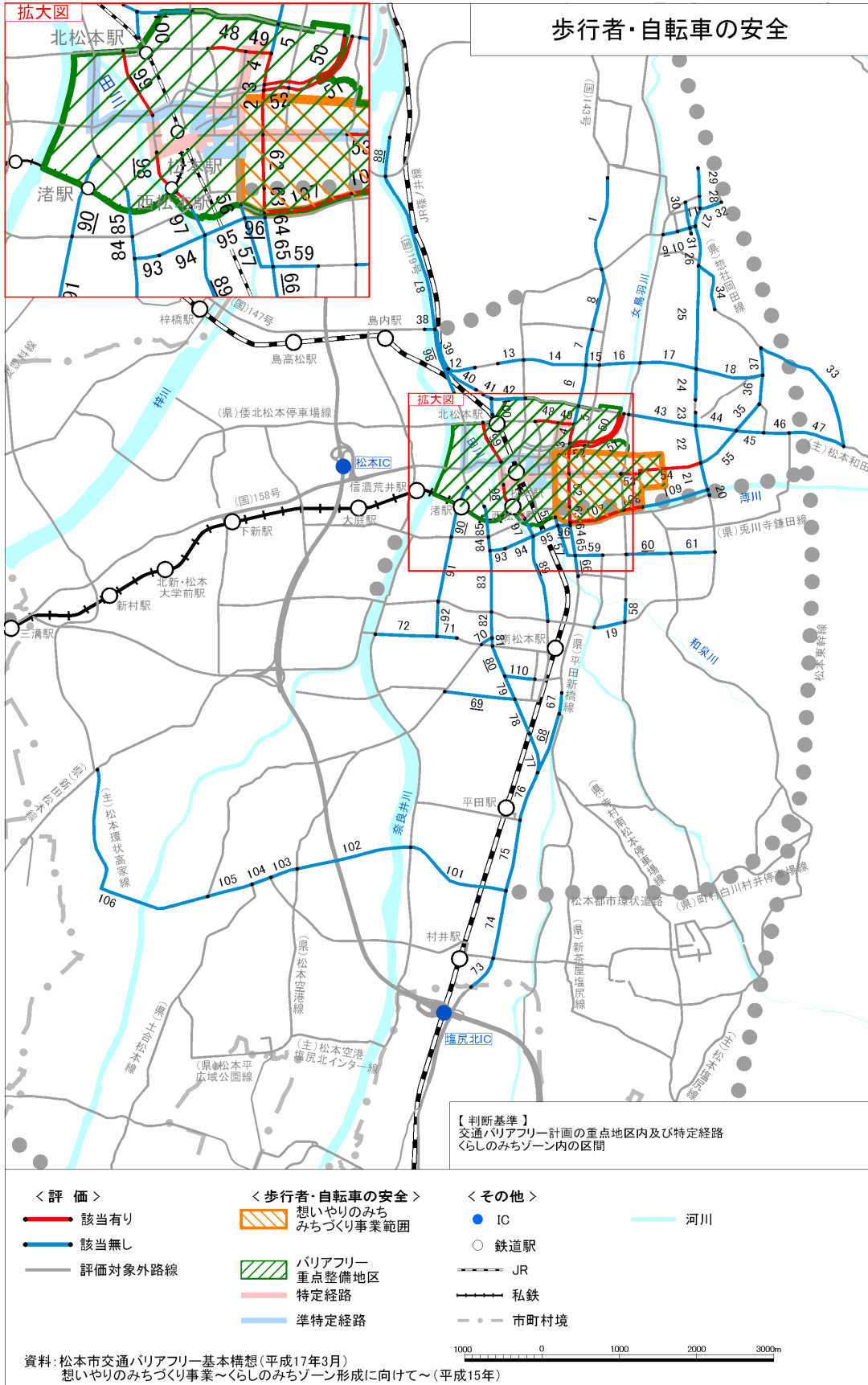


(3) 必要性の評価指標別の検討結果

ア 歩いて快適、自転車にやさしいまちづくり

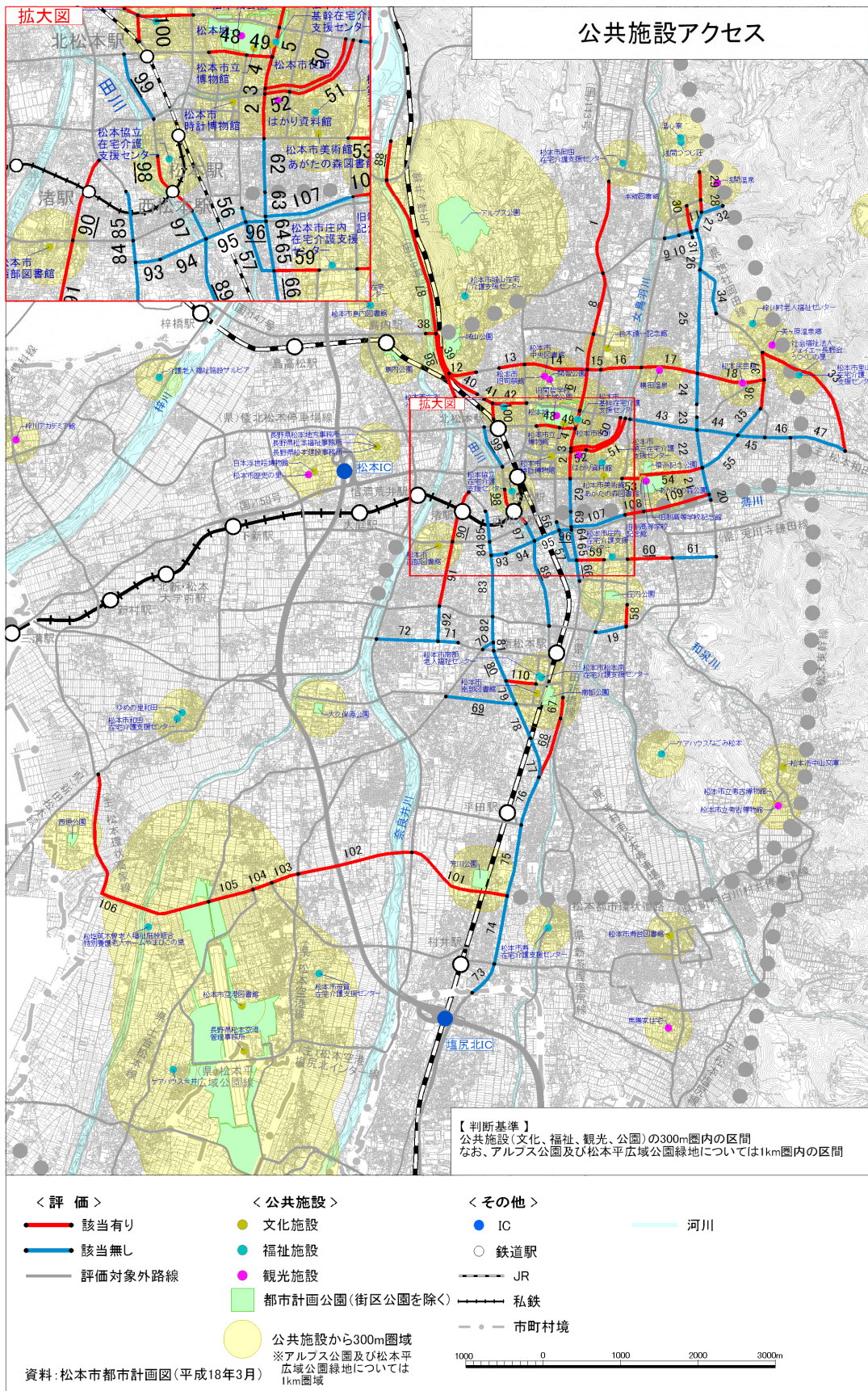
(ア) 歩行者・自転車の安全

- 交通バリアフリー計画の特定経路やくらしのみちゾーン内の区間は、3・4・3小池浅間線（区間番号：2）3・2・12内環状北線（区間番号：48）3・6・13女鳥羽川北岸線（区間番号：50）等の全17区間（全8路線）が該当します。



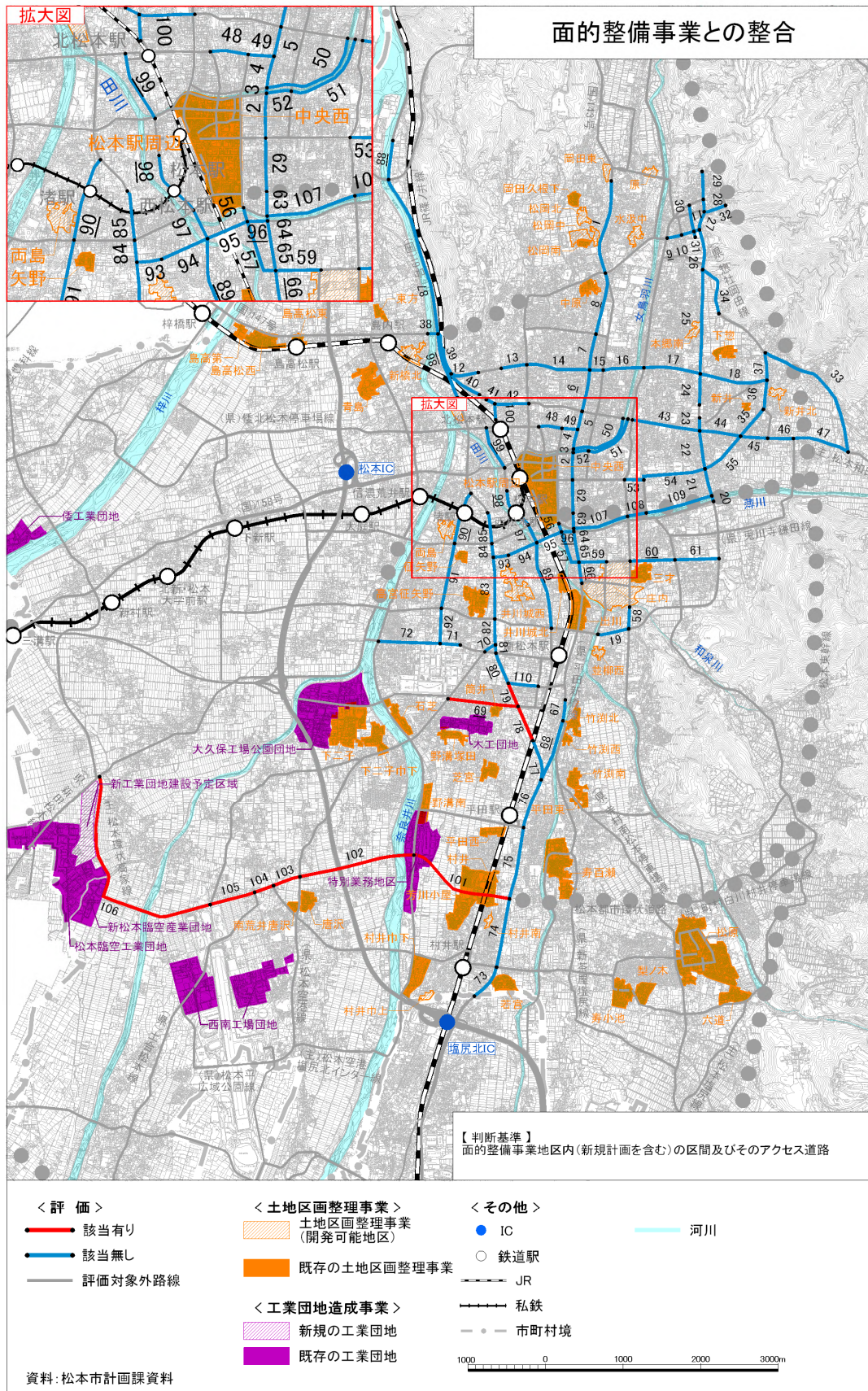
### (1) 公共施設アクセス

- 公共施設（文化、福祉、観光、公園）の300m圏内の区間は、3・4・3小池浅間線（区間番号：2等）、3・5・4城山新井線（区間番号：12等）、3・4・11宮淵新橋上金井線（区間番号：38等）等の全54区間（22路線）が該当します。



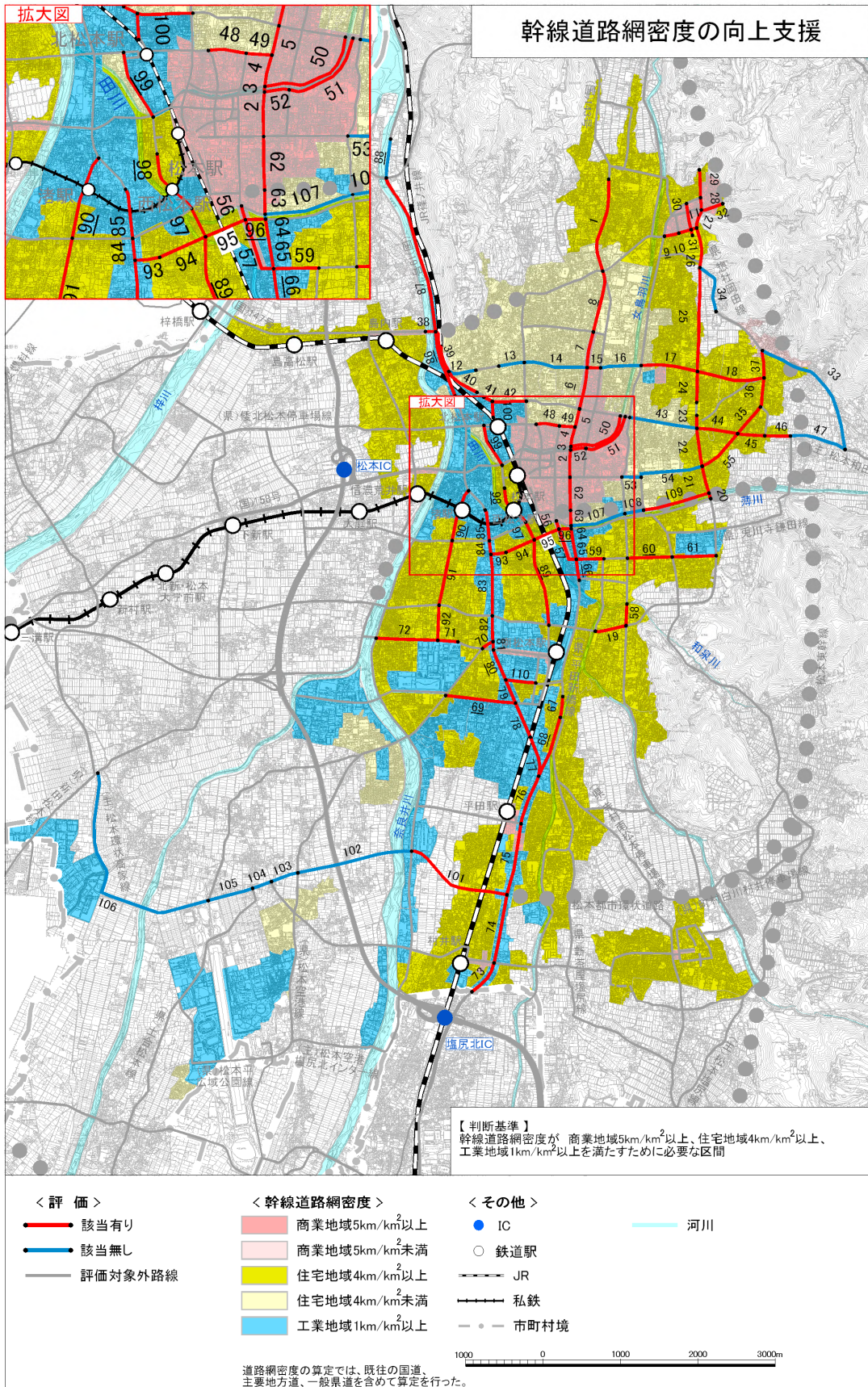
(ウ) 面的整備事業との整合

- 土地区画整理事業地区内、工業団地内（新規計画を含む）の区間及びアクセス区間は、3・3・39 都市環状西線（区間番号：101）、3・2・29 長野飯田線（区間番号：78 等）等の全 9 区間（3 路線）が該当します。



## (I) 幹線道路網密度の向上支援

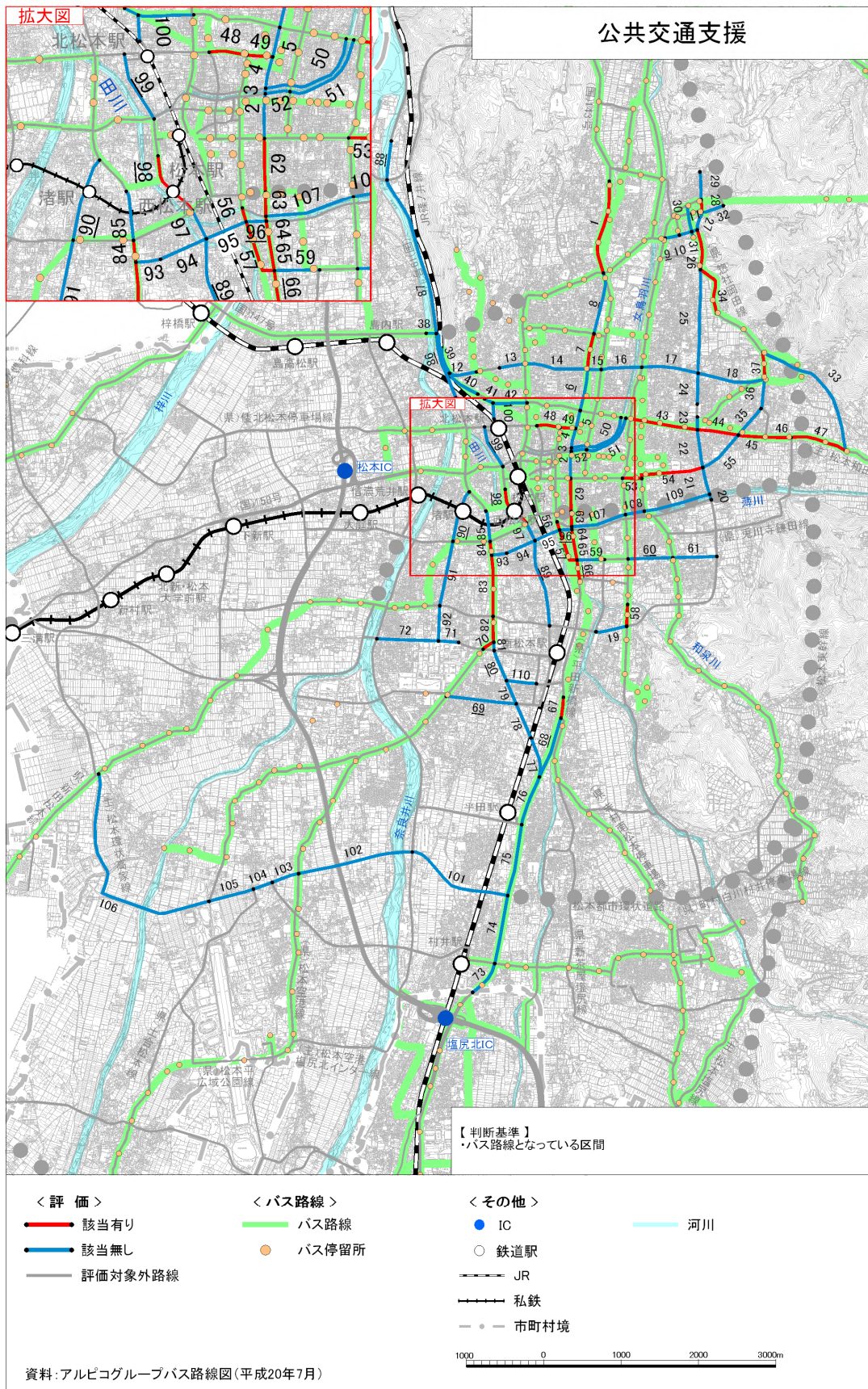
- 都市計画基本方針で定めている地域区分において、道路網密度が商業地域  $5\text{km}/\text{km}^2$  以上、住宅地域  $4\text{km}/\text{km}^2$  以上、工業地域  $1\text{km}/\text{km}^2$  以上を満たすために必要となる区間は、3・4・3 小池浅間線（区間番号：2 等）3・5・6 出川浅間線（区間番号：19 等）3・4・11 宮渕新橋上金井線（区間番号：38 等）3・4・22 小池平田線（区間番号：62 等）等の全 91 区間（全 28 路線）が該当します。



## イ 公共交通の利用を促進するまちづくり

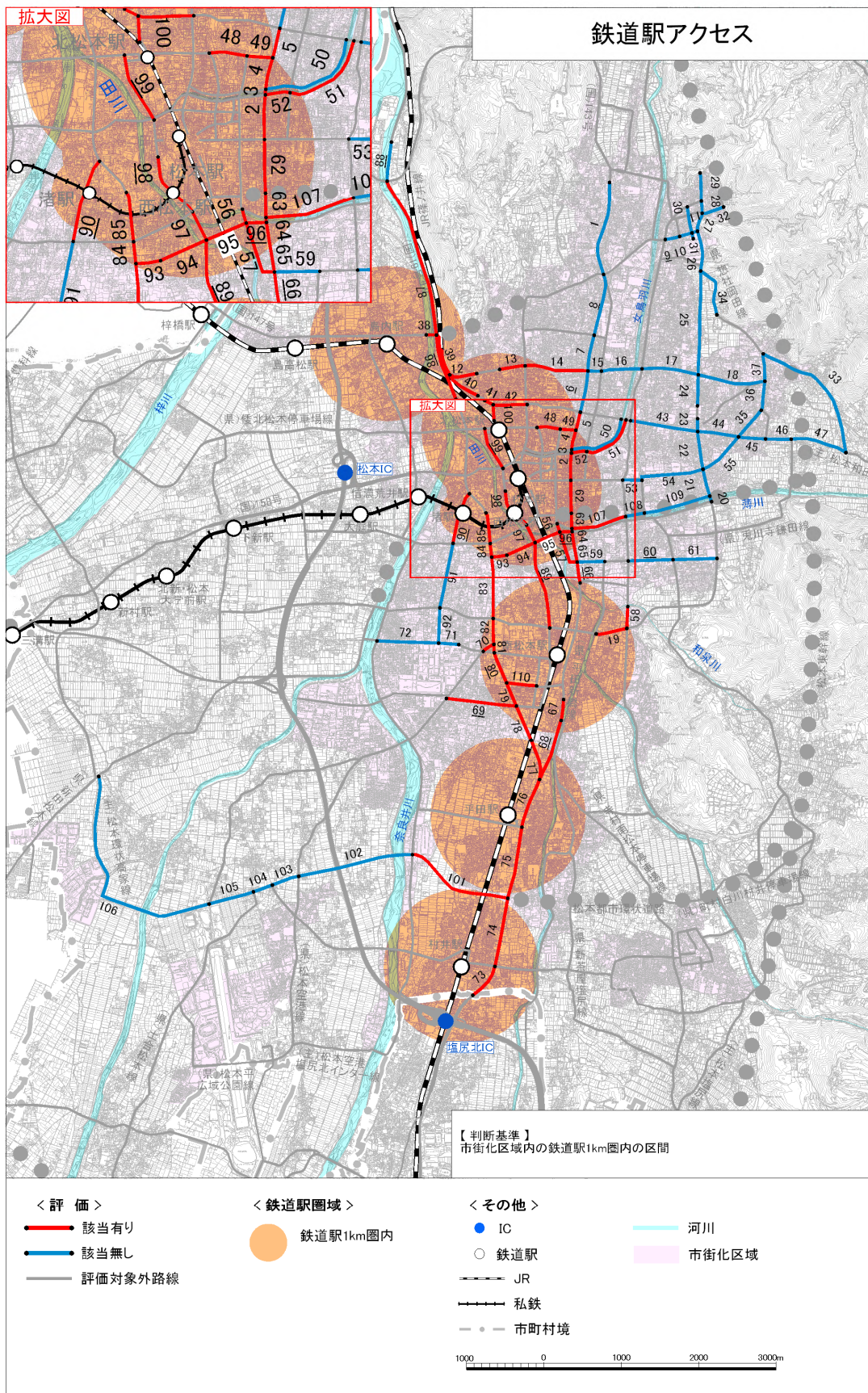
### (ア) 公共交通の支援

- 松本市内のバス路線になっている区間は、3・5・2追分岡田線（区間番号：1）3・4・11宮淵新橋上金井線（区間番号：43等）3・4・22小池平田線（区間番号：62等）等の全29区間（全14路線）が該当します。



### (1) 鉄道駅アクセス

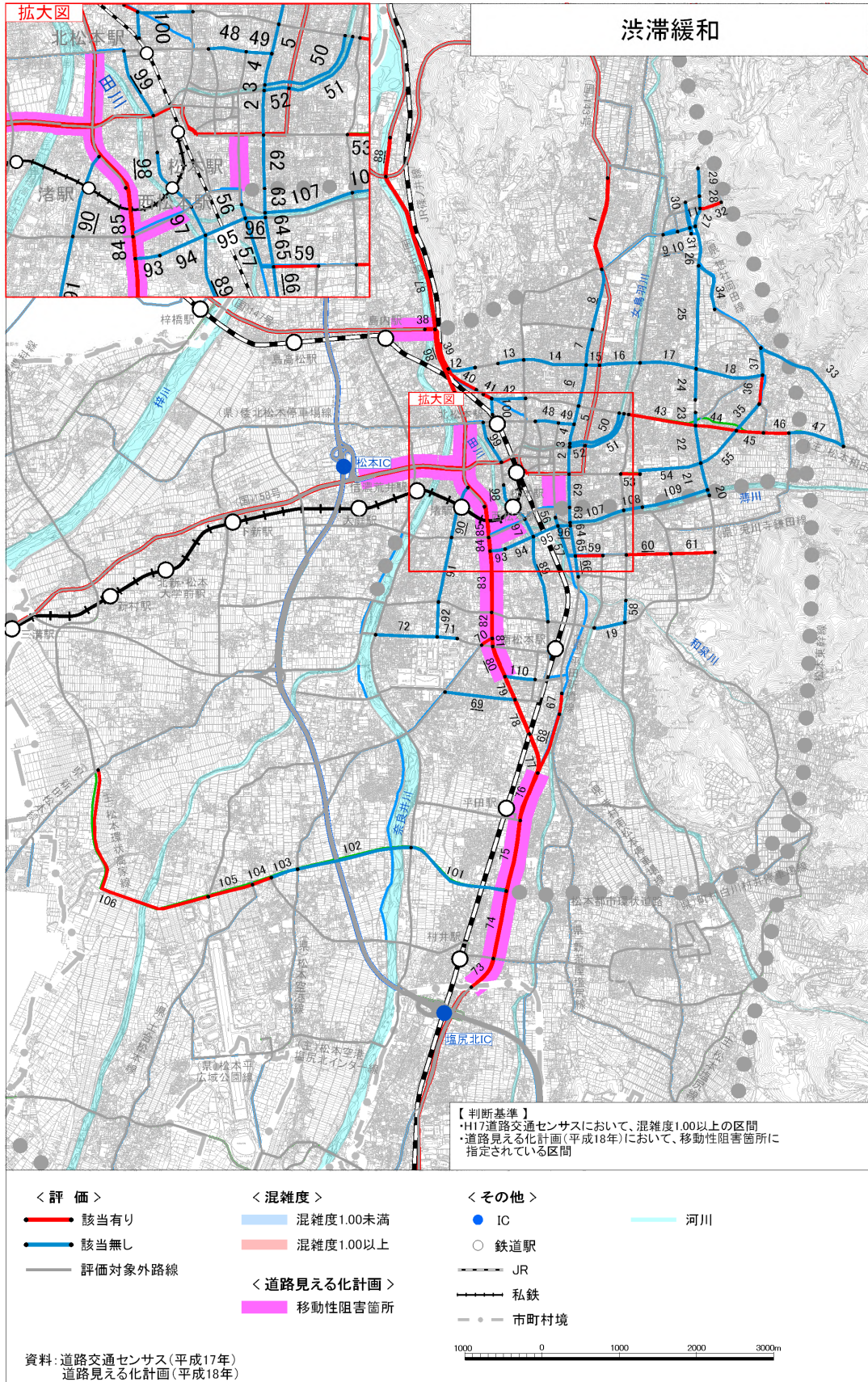
- 市街区域内の鉄道駅から1km圏内の区間は、3・2・12内環状北線（区間番号：48,49）、3・4・22小池平田線（区間番号：62等）3・2・29長野飯田線（区間番号：78等）等の全57区間（全20路線）が該当します。



ウ 効果的・効率的なみちづくり

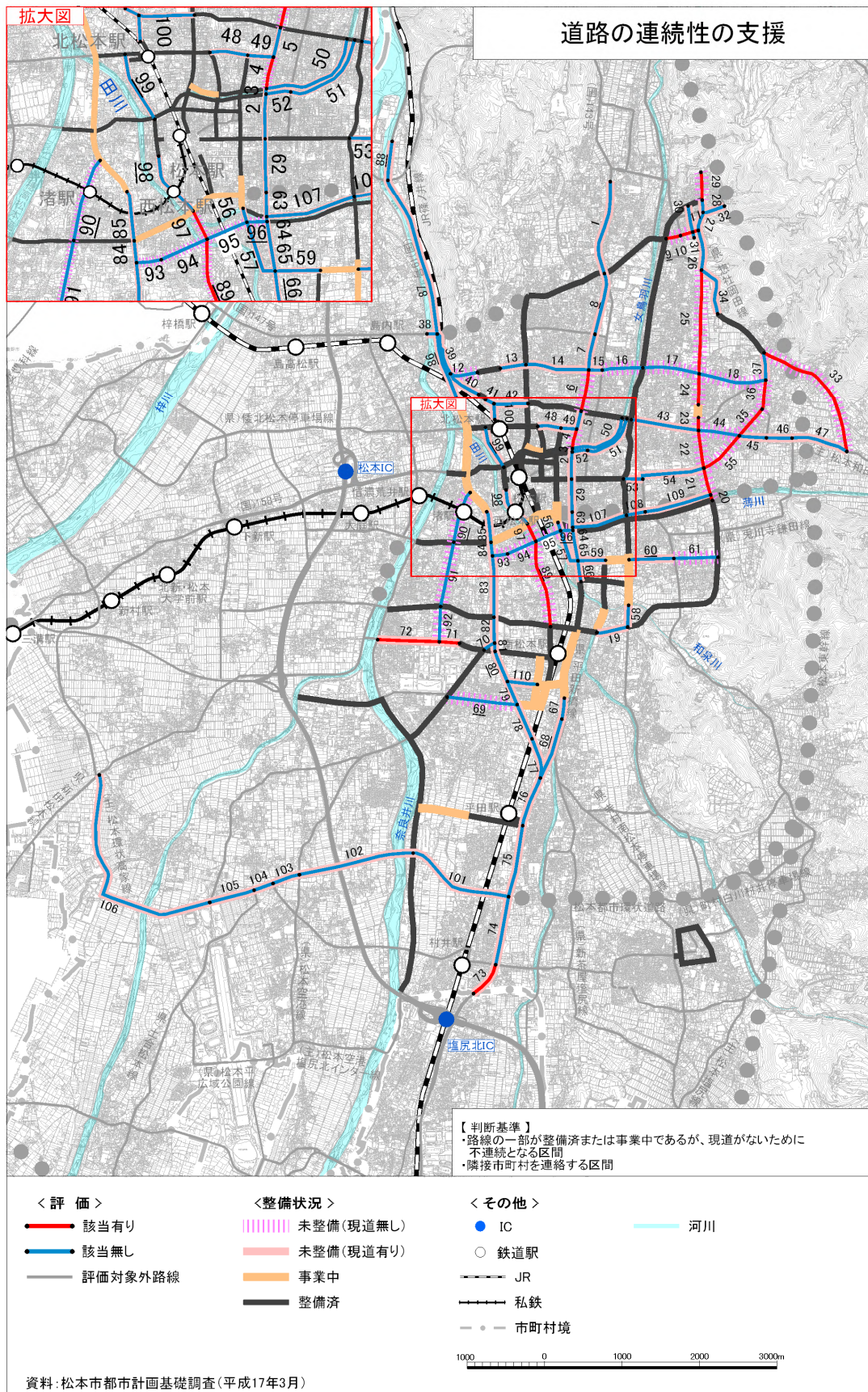
(ア) 渋滞緩和

- H17 道路交通センサスによる道路混雑度が 1.00 以上の区間、又は長野県道路見える化計画(平成 18 年)で移動性阻害箇所位置付けられている区間は、3・5・2 追分岡田線(区間番号:1)、3・5・20 林田豊田線(区間番号:59 等)、3・2・29 長野飯田線(区間番号:73 等)等の全 37 区間(全 10 路線)が該当します。



(1) 道路の連続性の支援

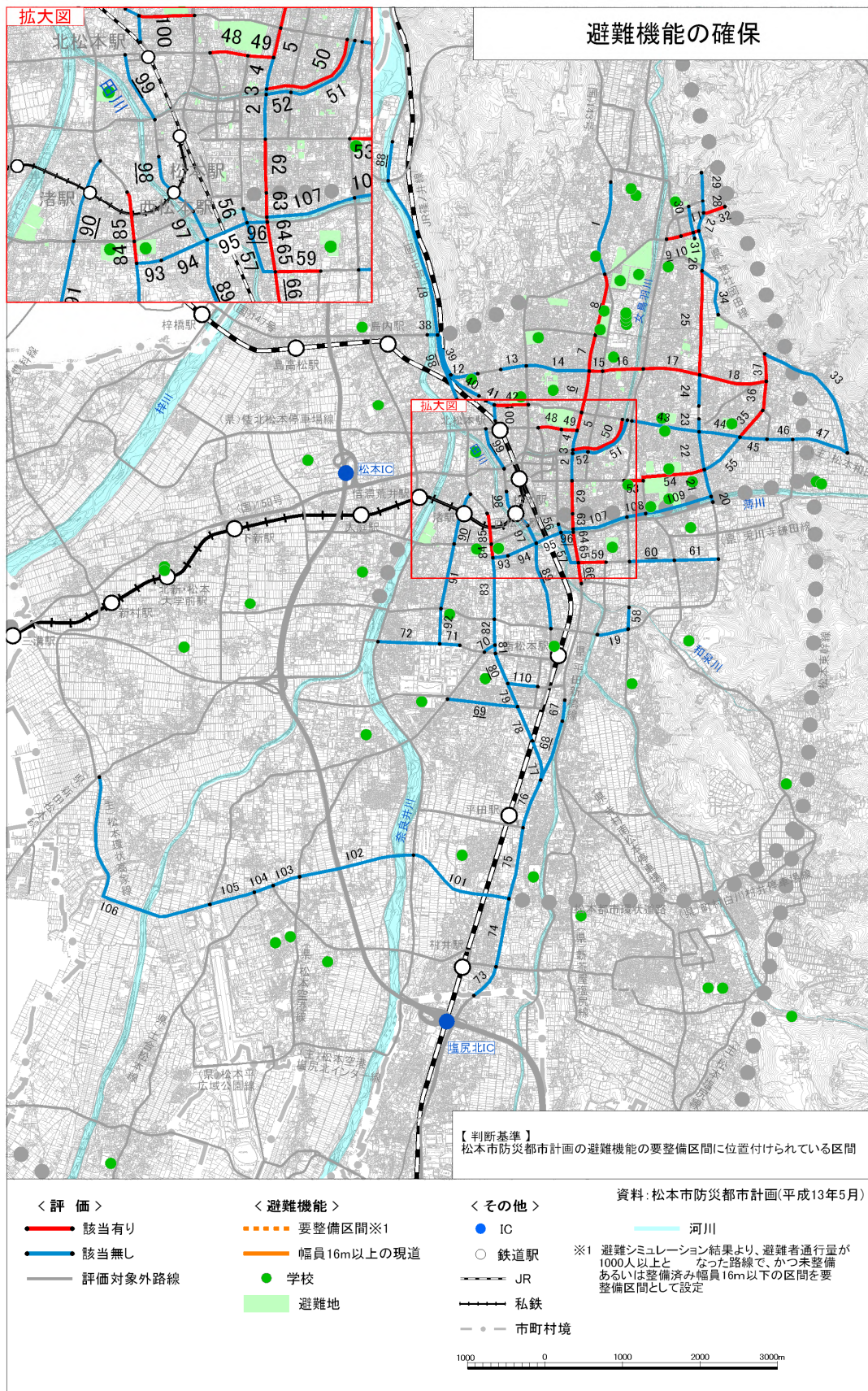
・ 路線の一部が整備済（または事業中）であるが、現道がないために不連続となっている区間、または隣接市町村と接する区間は、3・4・3 小池浅間線（4等）、3・5・6 出川浅間線（区間番号：202等）、3・2・29 長野飯田線（区間番号：73）等の全21区間（全9路線）が該当します。





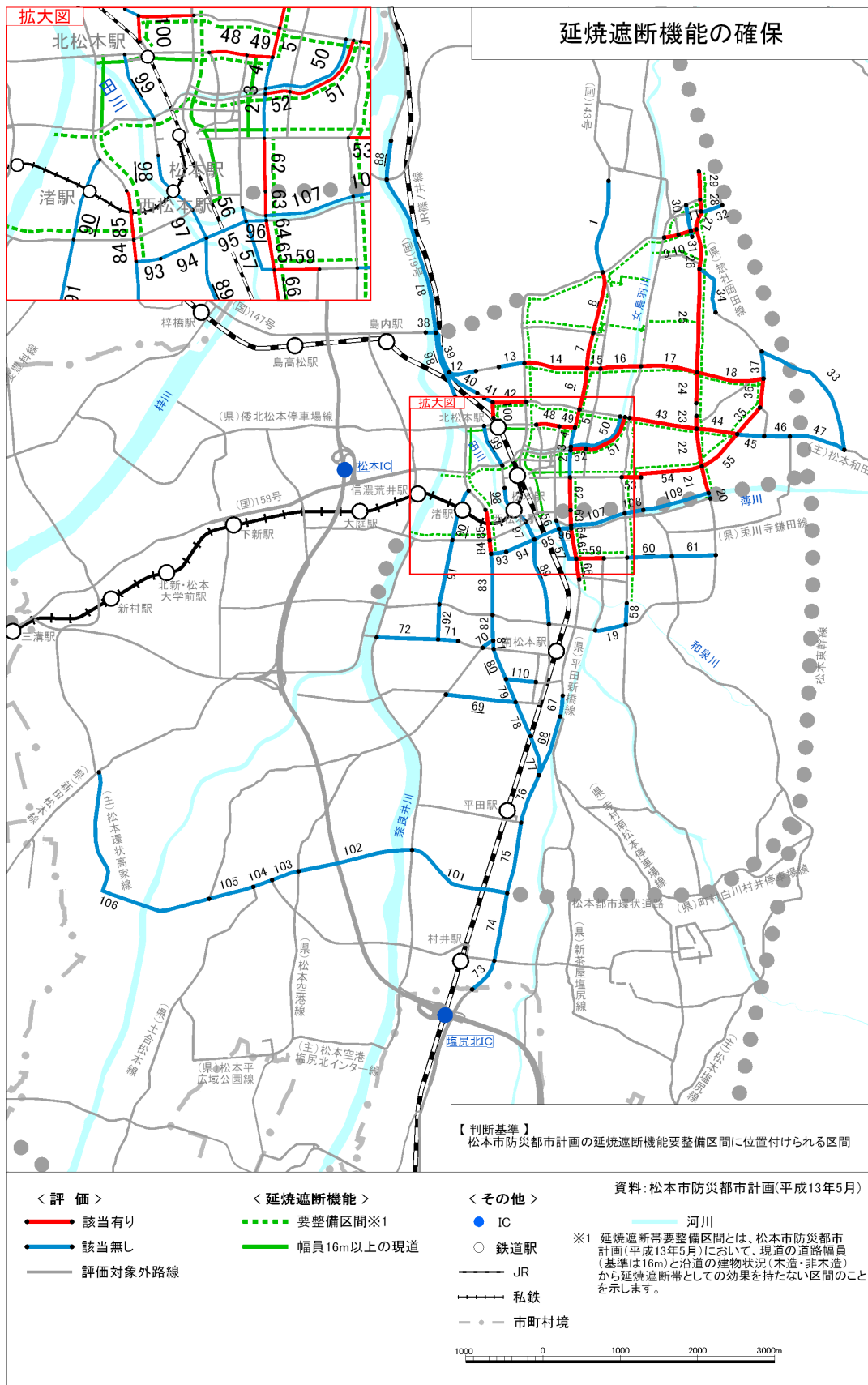
(ウ) 避難機能の確保

- 松本市防災都市計画（平成13年）の避難機能の要整備区間に位置付けられている区間は、3・4・3 小池浅間線（区間番号：5等）、3・2・12 内環状北線（区間番号：48等）、3・4・22 小池平田線（区間番号：62等）等の全30区間（全12路線）が該当します。



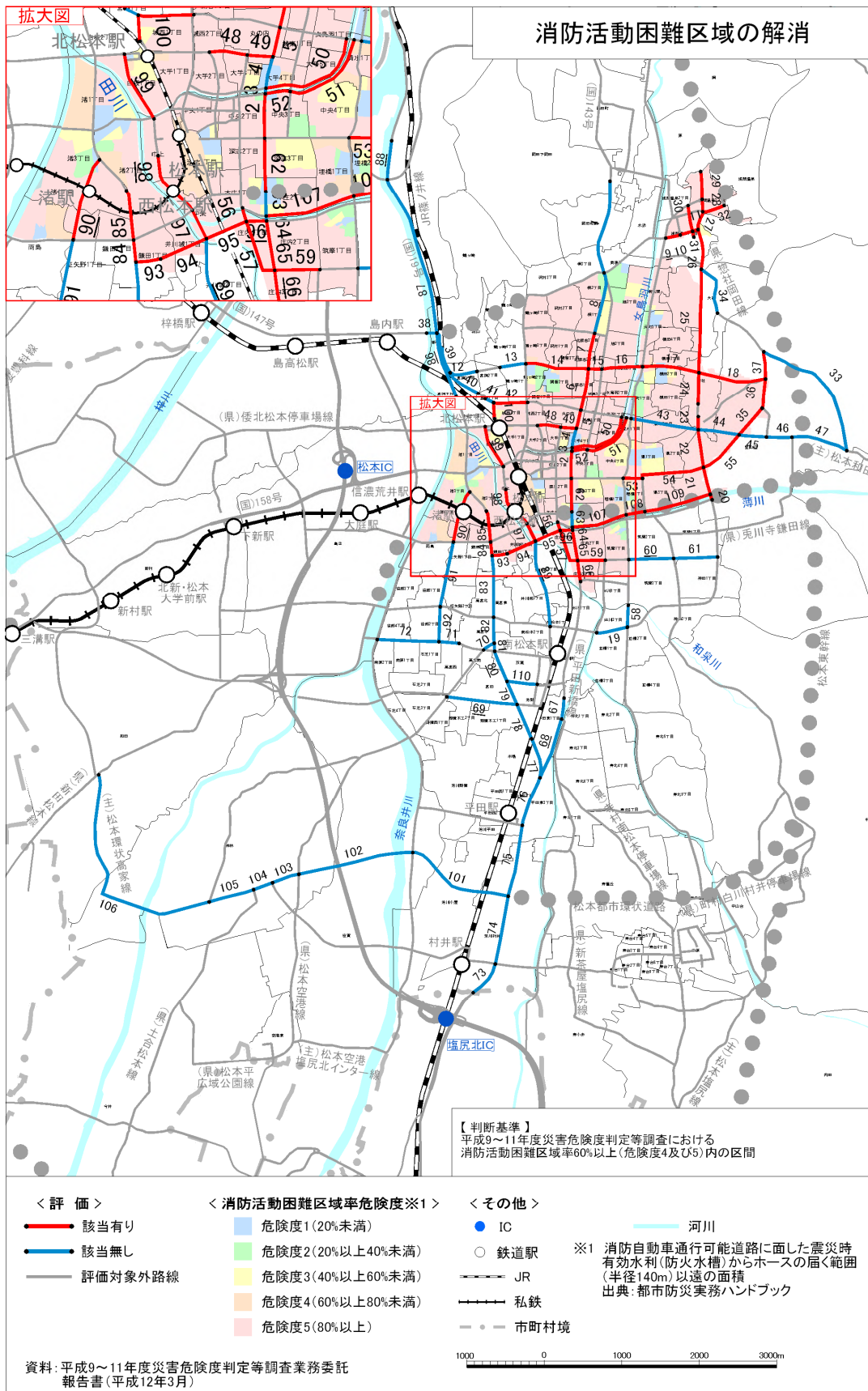
(I) 延焼遮断機能の確保

- 松本市防災都市計画(平成13年)の延焼遮断機能の要整備区間に位置付けられている区間は、3・4・3 小池浅間線(区間番号:5等)、3・2・12 内環状北線(区間番号:48等)、3・4・22 小池平田線(区間番号:62等)等の全38区間(全12路線)が該当します。



(オ) 消防活動困難区域の解消

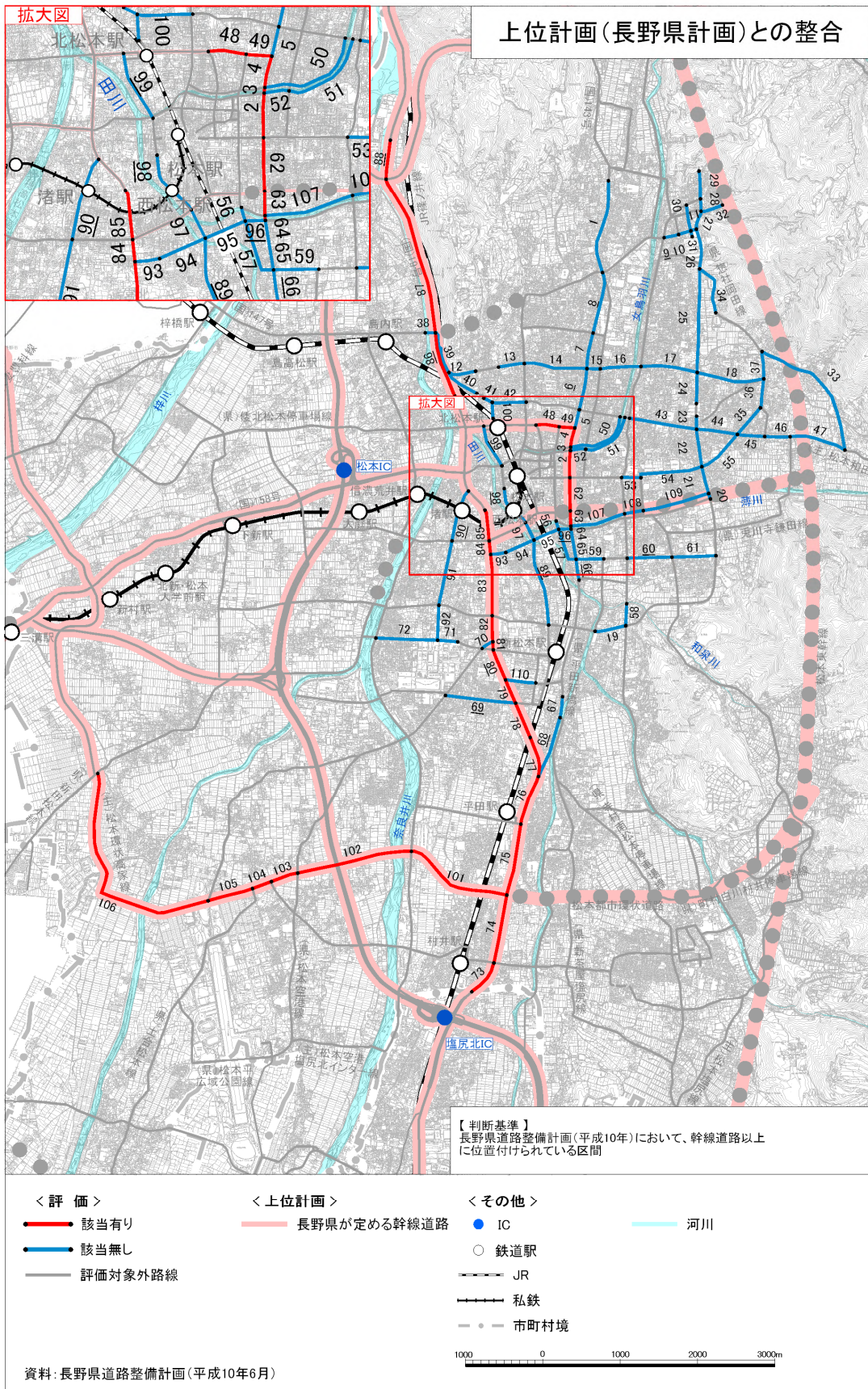
- 消防活動困難区域率 60%以上（危険度 4 及び 5）内の区間は、3・4・3 小池浅間線（区間番号：2 等）、3・5・4 城山新井線（区間番号：14 等）、3・5・6 出川浅間線（区間番号：20 等）等の全 56 区間（全 20 路線）が該当します。



## エ 広域交流を促進するネットワークづくり

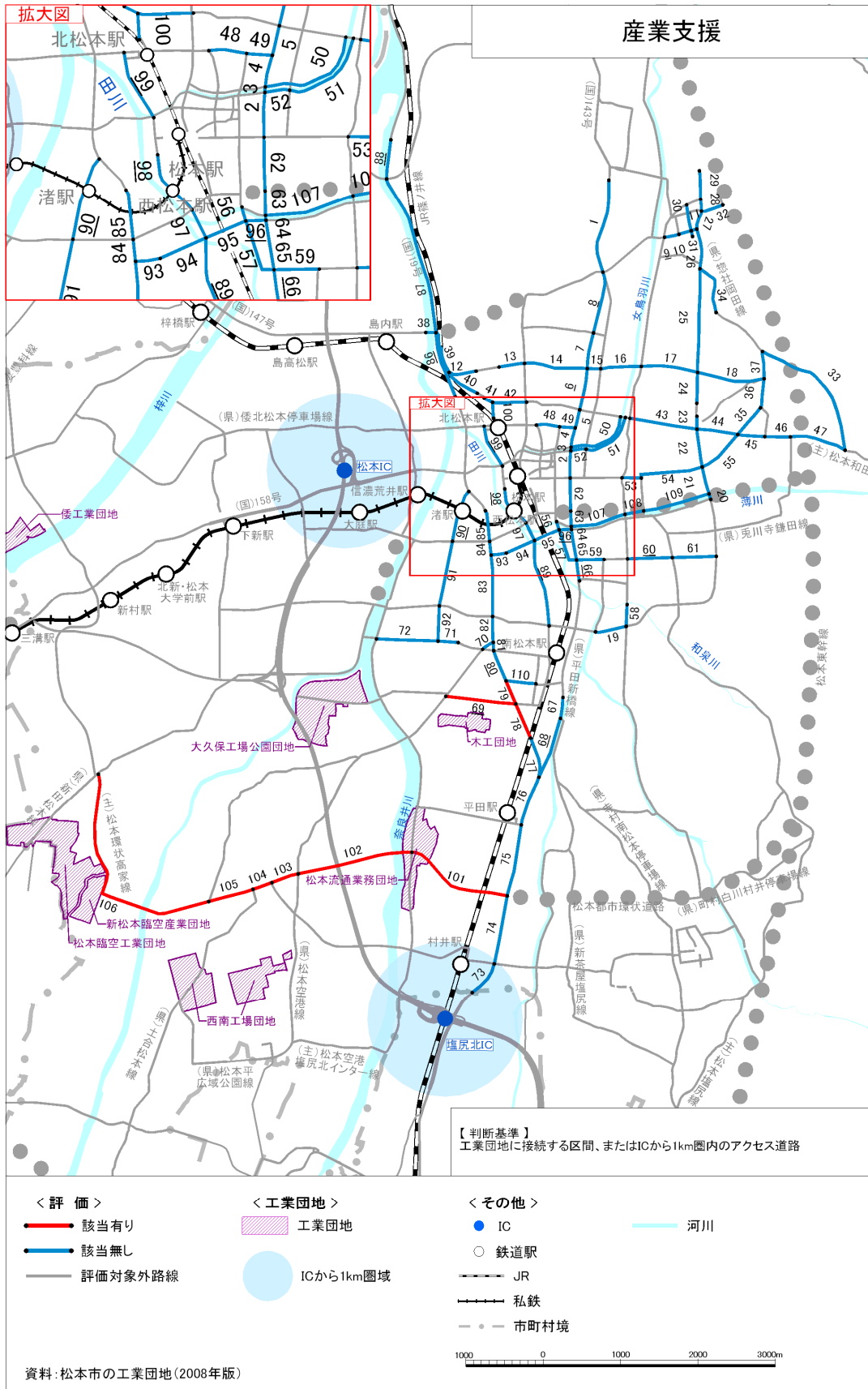
### (ア) 上位計画（長野県計画）との整合

- 長野県道路整備計画（平成10年6月）において、幹線道路以上に位置づけられる区間は、3・4・3 小池浅間線（区間番号：62等）、3・2・12 内環状北線（区間番号：481等）、3・3・39 都市環状西線（区間番号：101等）等の全30区間（全5路線）が該当します。



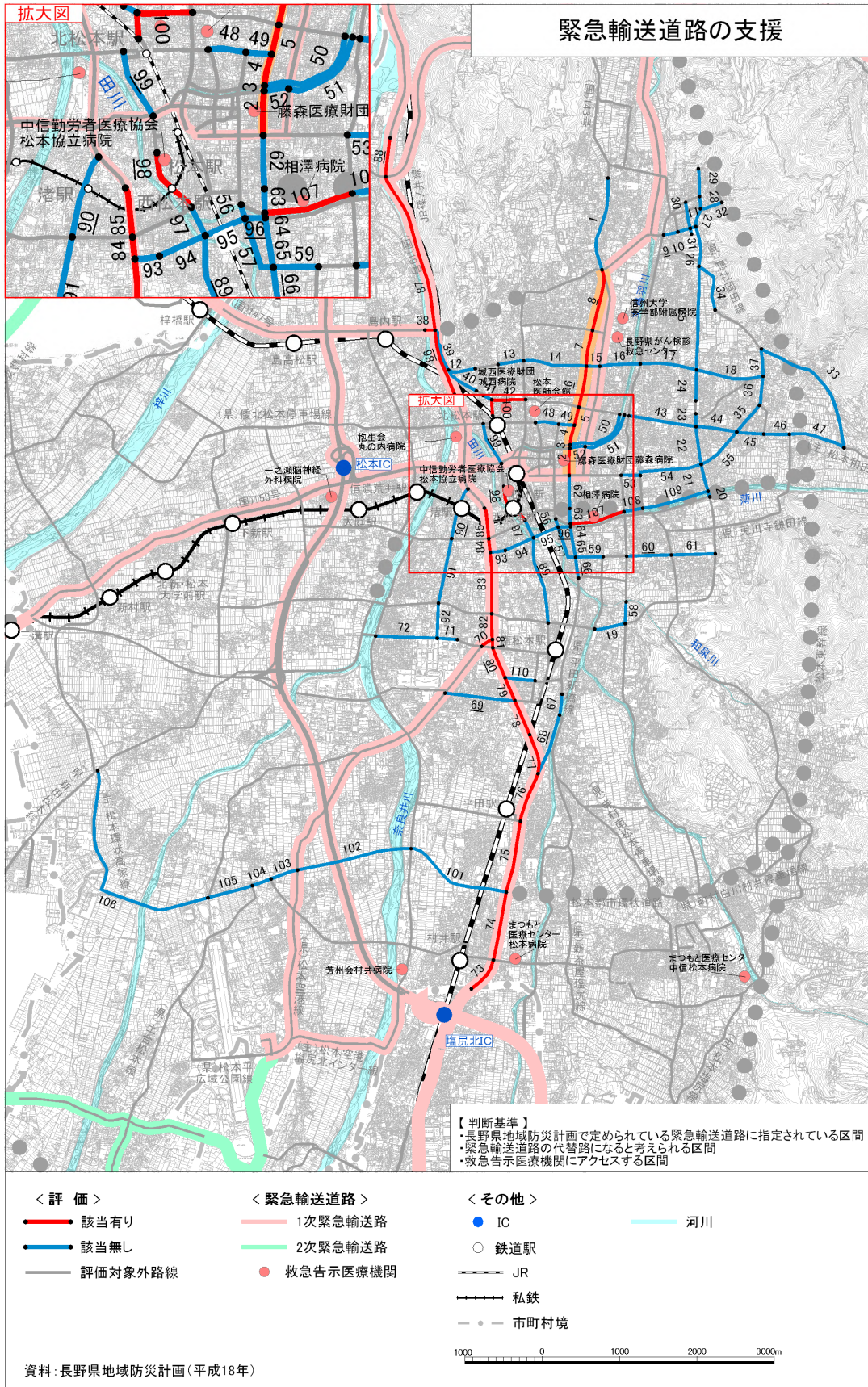
(1) 産業支援

- 工業団地へのアクセス区間は、3・5・25 南松本駅石芝線（2501）、3・2・29 長野飯田線（区間番号：78等）、3・3・39 都市環状西線（区間番号：101等）等の全9区間（全3路線）が該当します。



(ウ) 緊急輸送道路の支援

- 長野県地域防災計画（平成18年）の緊急輸送路に指定されている区間及び、その他の判断基準に該当する区間は、3・4・3小池浅間線（区間番号：2等）3・4・11宮渕新橋上金井線（区間番号：38等）3・4・26松本朝日線（区間番号：70）3・2・29長野飯田線（区間番号：73等）等の全29区間（全7路線）が該当します。



(4) 必要性の検討結果

ア 必要性の検討結果の考え方

必要性検討区間について、以下のように3つのカテゴリーに分類します。

**[ カテゴリーの分類方法 ]**

各路線別の評価指標の該当数の合計値により、以下の通りA、B、C、Dに分類します

**存続・変更候補**

**A：必要性の評価が高い。**

評価指標の該当数の合計値が平均値+標準偏差<sup>1</sup>以上の場合

**B：必要性が中位**

評価指標の該当数の合計値が平均値±標準偏差内の場合

**C：必要性の評価が低い。**

評価指標の該当数の合計値が平均値-標準偏差未満の場合

**廃止候補**

**D：いずれかの機能面からも必要性がない。**

評価指標の該当数の合計値が0の場合

1 対象とする29路線(110区間)の評価指標の該当数の平均値とします。

イ 必要性の検討結果

- 各評価指標の合計値の平均は4.6となっています。
- 必要性の各評価指標(14項目)の総合点のうち、8項目以上に該当する路線は、3・2・12内環状北線(48、49) 3・4・22小池平田線(62) 3・2・29長野飯田線(区間番号:84、85)の全5区間(全3路線)が該当します。
- 必要性が高い区間(A区間)は17区間(延長5.7km)、必要性が低い区間(C区間)は12区間(延長7.3km)となっています。

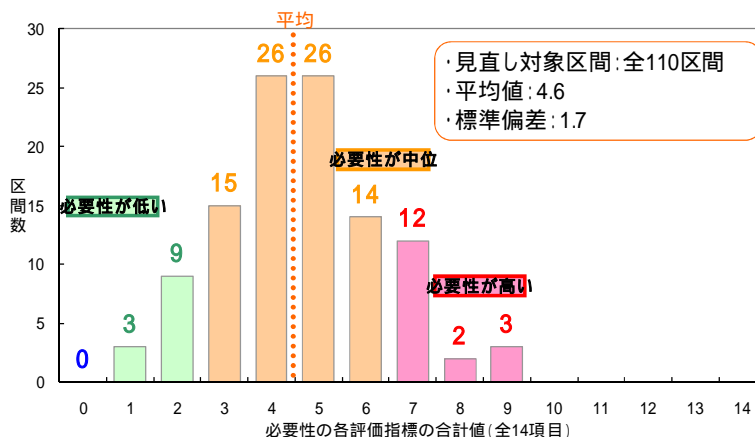


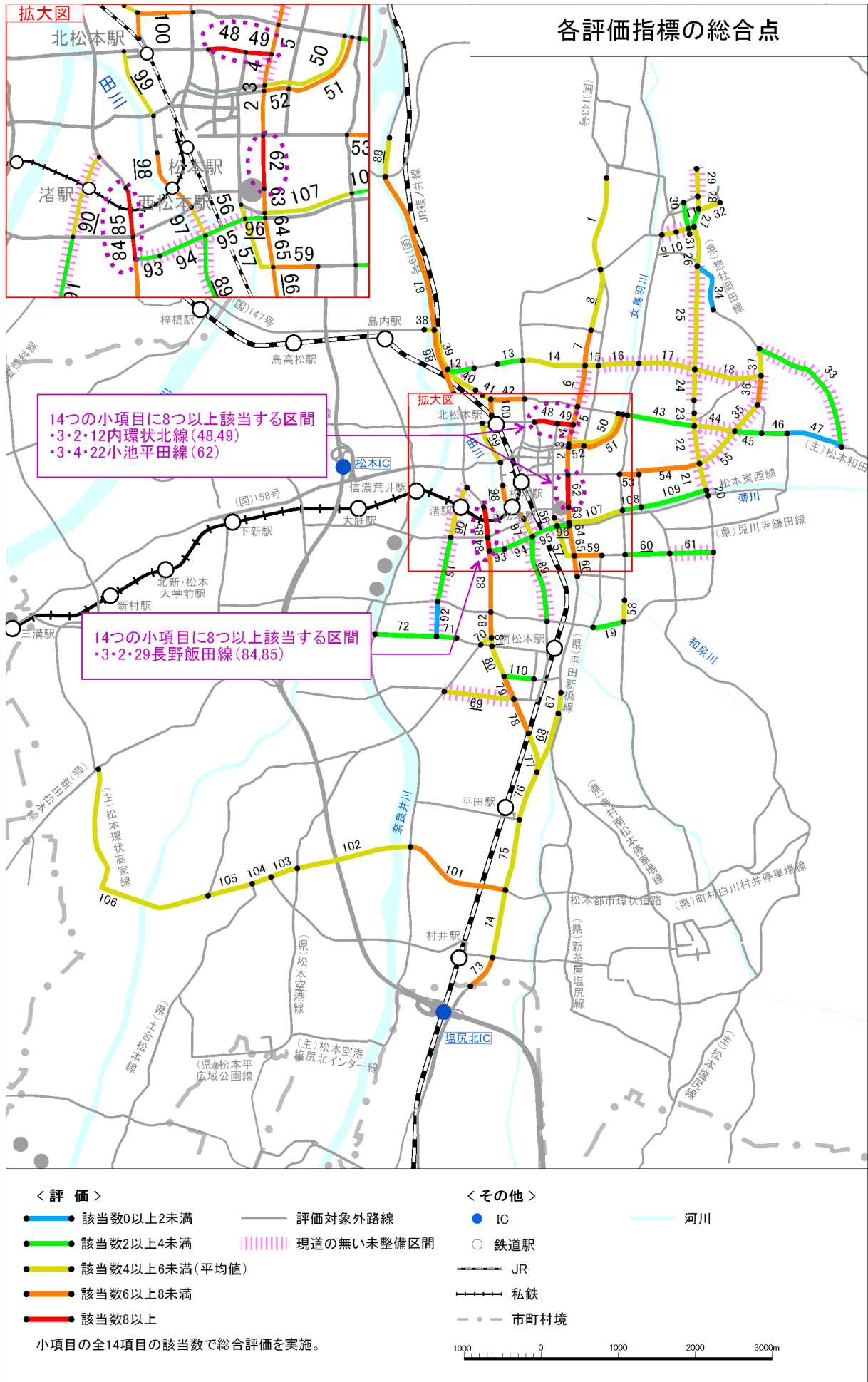
図 必要性の各評価指標の総合点の分布

表 必要性の検討結果

| 整備状況 | 総合評価結果         | 現道有り   |        |     | 現道無し   |        |     | 合計     |        |     |
|------|----------------|--------|--------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|-----|
|      |                | 延長(km) | 割合(%)  | 区間数 | 延長(km) | 割合(%)  | 区間数 | 延長(km) | 割合(%)  | 区間数 |
| 整備済  | 非評価            | 40.0   | 43.3%  | 59  | -      | -      | -   | 40.0   | 38.0%  | 59  |
| 事業中  | 非評価            | 7.8    | 8.4%   | 19  | -      | -      | -   | 7.8    | 7.4%   | 19  |
| 未整備  | A <sup>1</sup> | 4.5    | 4.9%   | 14  | 1.2    | 9.3%   | 3   | 5.7    | 5.4%   | 17  |
|      | B <sup>2</sup> | 35.9   | 38.8%  | 61  | 8.5    | 66.1%  | 20  | 44.4   | 42.2%  | 81  |
|      | C <sup>3</sup> | 4.2    | 4.5%   | 9   | 3.2    | 24.6%  | 3   | 7.3    | 7.0%   | 12  |
|      | D <sup>4</sup> | 0.0    | 0.0%   | 0   | 0.0    | 0.0%   | 0   | 0.0    | 0.0%   | 0   |
|      | 合計             | 44.6   | 48.3%  | 84  | 12.8   | 100.0% | 26  | 57.5   | 54.6%  | 110 |
| 合計   |                | 92.5   | 100.0% | 162 | 12.8   | 100.0% | 26  | 105.3  | 100.0% | 188 |

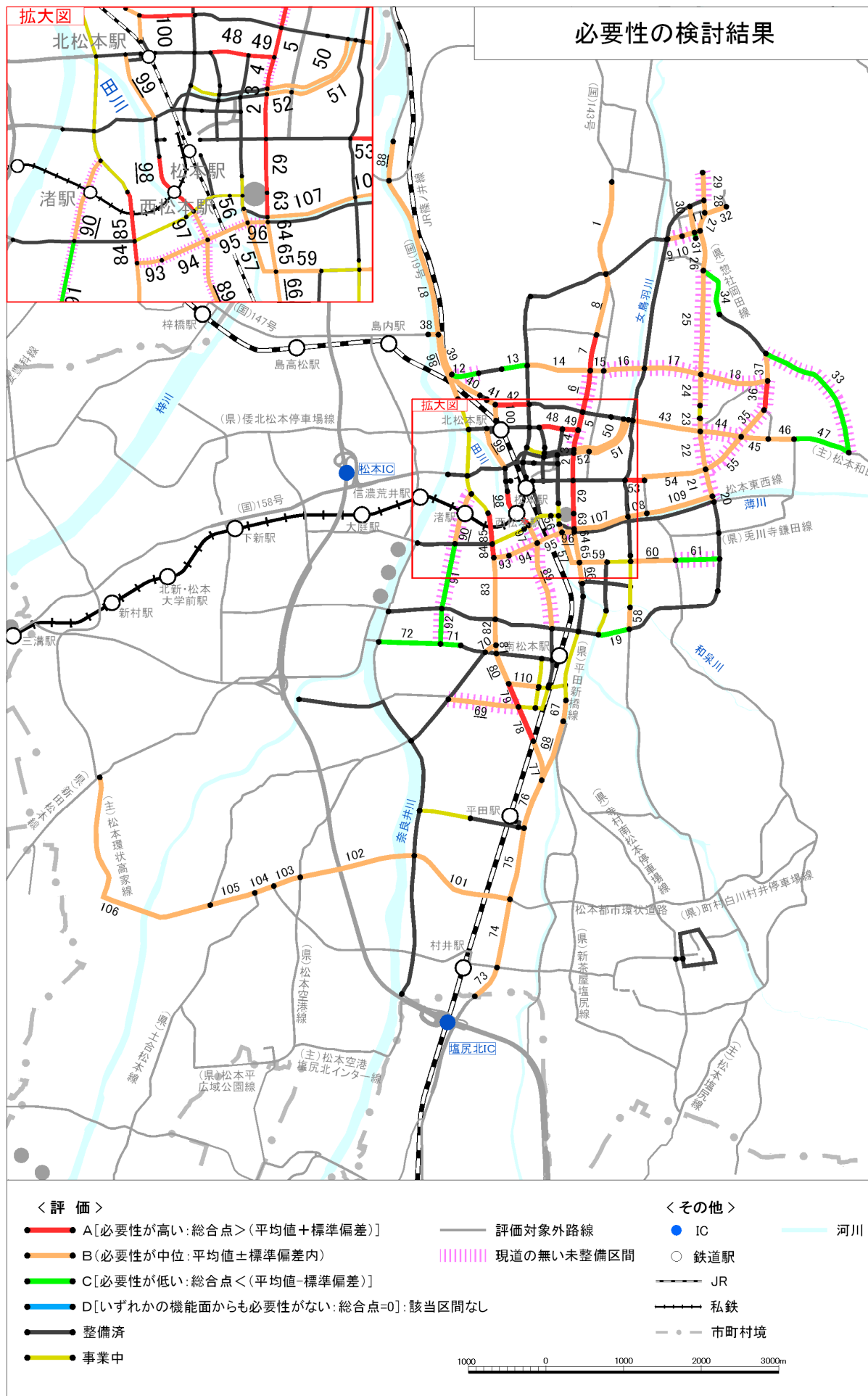
1 A [必要性が高い: 評価指標の該当数の合計値が(平均値+標準偏差)以上の場合]  
 2 B [評価指標の該当数の合計値が(平均値±標準偏差内)の場合]  
 3 C [必要性が低い: 評価指標の該当数の合計値が(平均値-標準偏差)未満の場合]  
 4 D [いずれかの機能面からも必要性がない。(評価指標の該当数の合計値が0の場合)]

必要性の各評価指標の総合点の結果を以下に示します。





必要性の検討結果を以下に示します。



各区間別の評価結果一覧表を以下に示します。

表 各区間別の評価結果一覧

| 区間<br>番号 | 必要性<br>検証<br>区間番号 | 都市<br>計画<br>道路<br>番号 | 路線名      | 計画幅員<br>(m) | 延長<br>(m) | 現道<br>有無 | 当初<br>決定 | 最終<br>決定  | 整備<br>状況 | 歩いて快適、自転車にやさしいまちづくり |                   |                   |                           | 公共交通の利用<br>を促進するまちづくり |                  | 効果的・効率的なまちづくり |                        |                  |                    |                          | 広域交流を促進するネットワークづくり               |           |                    | 合計 | 判定結果 | 区間<br>番号 |    |   |
|----------|-------------------|----------------------|----------|-------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------|------------------|---------------|------------------------|------------------|--------------------|--------------------------|----------------------------------|-----------|--------------------|----|------|----------|----|---|
|          |                   |                      |          |             |           |          |          |           |          | 歩行者・<br>自転車<br>の安全  | イ<br>公共施設<br>アクセス | ウ<br>面的事業<br>との整合 | エ<br>幹線道路<br>網密度の<br>向上支援 | ア<br>公共交通<br>の支援      | イ<br>鉄道駅<br>アクセス | ア<br>渋滞緩和     | イ<br>道路の<br>連続性<br>の支援 | ウ<br>避難機能<br>の確保 | エ<br>延焼遮断<br>機能の確保 | オ<br>消防活動<br>困難区域<br>の解消 | ア<br>上位計画<br>(長野県計<br>画)<br>との整合 | イ<br>産業支援 | ウ<br>緊急輸送<br>道路の支援 |    |      |          |    |   |
|          |                   |                      |          |             |           |          |          |           |          |                     |                   |                   |                           |                       |                  |               |                        |                  |                    |                          |                                  |           |                    |    |      |          | ●  | ○ |
| 1        | 201               | 3-5-2                | 追分岡田線    | 12          | 1,250     | 現道有り     | S36.3.16 | H12.2.24  | 未整備      | -                   | ●                 | -                 | ●                         | ●                     | -                | ●             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | ●                  | -  | -    | 4        | B  | 1 |
| 2        | 301               | 3-4-3                | 小池浅間線    | 18          | 341       | 現道有り     | S36.3.16 | H12.2.24  | 未整備      | ●                   | ●                 | -                 | ●                         | -                     | ●                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | ●         | ●                  | -  | ●    | 7        | A  | 2 |
| 3        | 302               | 3-4-3                | 小池浅間線    | 18          | 42        | 現道有り     | S36.3.16 | H12.2.24  | 未整備      | ●                   | ●                 | -                 | ●                         | -                     | ●                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | ●         | -                  | ●  | 6    | B        | 3  |   |
| 4        | 303               | 3-4-3                | 小池浅間線    | 18          | 246       | 現道無し     | S36.3.16 | H12.2.24  | 未整備      | ●                   | ●                 | -                 | ●                         | -                     | ●                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | ●         | -                  | ●  | 7    | A        | 4  |   |
| 5        | 304               | 3-4-3                | 小池浅間線    | 18          | 232       | 現道有り     | S36.3.16 | H12.2.24  | 未整備      | -                   | ●                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 7    | A        | 5  |   |
| 6        | 305               | 3-4-3                | 小池浅間線    | 18          | 532       | 現道無し     | S36.3.16 | H12.2.24  | 未整備      | -                   | ●                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 7    | A        | 6  |   |
| 7        | 306               | 3-4-3                | 小池浅間線    | 16          | 448       | 現道有り     | S36.3.16 | H12.2.24  | 未整備      | -                   | ●                 | -                 | ●                         | -                     | ●                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 7    | A        | 7  |   |
| 8        | 307               | 3-4-3                | 小池浅間線    | 16          | 775       | 現道有り     | S36.3.16 | H12.2.24  | 未整備      | -                   | ●                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 5    | B        | 8  |   |
| 9        | 308               | 3-4-3                | 小池浅間線    | 16          | 190       | 現道無し     | S36.3.16 | H12.2.24  | 未整備      | -                   | -                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 5    | B        | 9  |   |
| 10       | 309               | 3-4-3                | 小池浅間線    | 16          | 161       | 現道無し     | S36.3.16 | H12.2.24  | 未整備      | -                   | -                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 5    | B        | 10 |   |
| 11       | 310               | 3-4-3                | 小池浅間線    | 16          | 73        | 現道無し     | S36.3.16 | H12.2.24  | 未整備      | -                   | -                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 5    | B        | 11 |   |
| 12       | 401               | 3-5-4                | 城山新井線    | 12          | 369       | 現道無し     | S36.3.16 | H12.2.21  | 未整備      | -                   | ●                 | -                 | -                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 2    | C        | 12 |   |
| 13       | 402               | 3-5-4                | 城山新井線    | 12          | 343       | 現道有り     | S36.3.16 | H12.2.21  | 未整備      | -                   | ●                 | -                 | -                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 2    | C        | 13 |   |
| 14       | 403               | 3-5-4                | 城山新井線    | 12          | 844       | 現道有り     | S36.3.16 | H12.2.21  | 未整備      | -                   | ●                 | -                 | -                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 4    | B        | 14 |   |
| 15       | 404               | 3-5-4                | 城山新井線    | 12          | 176       | 現道有り     | S36.3.16 | H12.2.21  | 未整備      | -                   | ●                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 5    | B        | 15 |   |
| 16       | 405               | 3-5-4                | 城山新井線    | 12          | 542       | 現道無し     | S36.3.16 | H12.2.21  | 未整備      | -                   | ●                 | -                 | -                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 4    | B        | 16 |   |
| 17       | 406               | 3-5-4                | 城山新井線    | 12          | 755       | 現道無し     | S36.3.16 | H12.2.21  | 未整備      | -                   | ●                 | -                 | -                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 5    | B        | 17 |   |
| 18       | 407               | 3-5-4                | 城山新井線    | 12          | 901       | 現道無し     | S36.3.16 | H12.2.21  | 未整備      | -                   | ●                 | -                 | -                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 5    | B        | 18 |   |
| 19       | 601               | 3-5-6                | 出川浅間線    | 18          | 418       | 現道有り     | S36.3.16 | H16.12.17 | 未整備      | -                   | -                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 2    | C        | 19 |   |
| 20       | 602               | 3-5-6                | 出川浅間線    | 12          | 74        | 現道無し     | S36.3.16 | H16.12.17 | 未整備      | -                   | -                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 3    | B        | 20 |   |
| 21       | 603               | 3-5-6                | 出川浅間線    | 12          | 359       | 現道無し     | S36.3.16 | H16.12.17 | 未整備      | -                   | -                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 4    | B        | 21 |   |
| 22       | 604               | 3-5-6                | 出川浅間線    | 12          | 531       | 現道無し     | S36.3.16 | H16.12.17 | 未整備      | -                   | -                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 4    | B        | 22 |   |
| 23       | 605               | 3-5-6                | 出川浅間線    | 12          | 156       | 現道無し     | S36.3.16 | H16.12.17 | 未整備      | -                   | -                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 4    | B        | 23 |   |
| 24       | 606               | 3-5-6                | 出川浅間線    | 12          | 422       | 現道無し     | S36.3.16 | H16.12.17 | 未整備      | -                   | -                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 4    | B        | 24 |   |
| 25       | 607               | 3-5-6                | 出川浅間線    | 12          | 1,376     | 現道無し     | S36.3.16 | H16.12.17 | 未整備      | -                   | -                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 5    | B        | 25 |   |
| 26       | 608               | 3-5-6                | 出川浅間線    | 12          | 535       | 現道有り     | S36.3.16 | H16.12.17 | 未整備      | -                   | -                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 4    | B        | 26 |   |
| 27       | 609               | 3-5-6                | 出川浅間線    | 12          | 250       | 現道有り     | S36.3.16 | H16.12.17 | 未整備      | -                   | -                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 3    | B        | 27 |   |
| 28       | 610               | 3-5-6                | 出川浅間線    | 12          | 165       | 現道有り     | S36.3.16 | H16.12.17 | 未整備      | -                   | ●                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 5    | B        | 28 |   |
| 29       | 611               | 3-5-6                | 出川浅間線    | 12          | 382       | 現道無し     | S36.3.16 | H16.12.17 | 未整備      | -                   | ●                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 5    | B        | 29 |   |
| 30       | 701               | 3-4-7                | 本郷野球場線   | 16          | 326       | 現道有り     | S36.3.16 | H12.2.24  | 未整備      | -                   | ●                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 3    | B        | 30 |   |
| 31       | 702               | 3-4-7                | 本郷野球場線   | 16          | 74        | 現道有り     | S36.3.16 | H12.2.24  | 未整備      | -                   | -                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 2    | C        | 31 |   |
| 32       | 801               | 3-5-8                | 末広線      | 8           | 200       | 現道有り     | S36.3.16 | S55.2.28  | 未整備      | -                   | -                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 4    | B        | 32 |   |
| 33       | 901               | 3-6-9                | 大村上金井線   | 9           | 1,889     | 現道無し     | S36.3.16 | S55.2.28  | 未整備      | -                   | ●                 | -                 | -                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 2    | C        | 33 |   |
| 34       | 902               | 3-6-9                | 大村上金井線   | 9           | 691       | 現道有り     | S36.3.16 | S55.2.28  | 未整備      | -                   | -                 | -                 | -                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 1    | C        | 34 |   |
| 35       | 1001              | 3-5-10               | 湯の原北小松線  | 12          | 467       | 現道無し     | S36.3.16 | H12.2.24  | 未整備      | -                   | -                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 5    | B        | 35 |   |
| 36       | 1002              | 3-5-10               | 湯の原北小松線  | 12          | 416       | 現道無し     | S36.3.16 | H12.2.24  | 未整備      | -                   | ●                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 7    | A        | 36 |   |
| 37       | 1003              | 3-5-10               | 湯の原北小松線  | 12          | 377       | 現道有り     | S36.3.16 | H12.2.24  | 未整備      | -                   | ●                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 5    | B        | 37 |   |
| 38       | 1101              | 3-4-11               | 宮洲新橋上金井線 | 12          | 129       | 現道有り     | S36.3.16 | H12.2.24  | 未整備      | -                   | ●                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 5    | B        | 38 |   |
| 39       | 1102              | 3-4-11               | 宮洲新橋上金井線 | 12          | 559       | 現道有り     | S36.3.16 | H12.2.24  | 未整備      | -                   | ●                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 4    | B        | 39 |   |
| 40       | 1103              | 3-4-11               | 宮洲新橋上金井線 | 12          | 457       | 現道有り     | S36.3.16 | H12.2.24  | 未整備      | -                   | ●                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 4    | B        | 40 |   |
| 41       | 1104              | 3-4-11               | 宮洲新橋上金井線 | 12          | 122       | 現道有り     | S36.3.16 | H12.2.24  | 未整備      | -                   | ●                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 4    | B        | 41 |   |
| 42       | 1105              | 3-4-11               | 宮洲新橋上金井線 | 12          | 424       | 現道有り     | S36.3.16 | H12.2.24  | 未整備      | -                   | ●                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 7    | A        | 42 |   |
| 43       | 1106              | 3-4-11               | 宮洲新橋上金井線 | 16          | 866       | 現道有り     | S36.3.16 | H12.2.24  | 未整備      | -                   | -                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 3    | B        | 43 |   |
| 44       | 1107              | 3-4-11               | 宮洲新橋上金井線 | 12          | 540       | 現道無し     | S36.3.16 | H12.2.24  | 未整備      | -                   | -                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 4    | B        | 44 |   |
| 45       | 1108              | 3-4-11               | 宮洲新橋上金井線 | 9           | 340       | 現道有り     | S36.3.16 | H12.2.24  | 未整備      | -                   | -                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 3    | B        | 45 |   |
| 46       | 1109              | 3-4-11               | 宮洲新橋上金井線 | 9           | 327       | 現道有り     | S36.3.16 | H12.2.24  | 未整備      | -                   | -                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 3    | B        | 46 |   |
| 47       | 1110              | 3-4-11               | 宮洲新橋上金井線 | 9           | 734       | 現道有り     | S36.3.16 | H12.2.24  | 未整備      | -                   | -                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 1    | C        | 47 |   |
| 48       | 1201              | 3-2-12               | 内環状北線    | 31          | 215       | 現道有り     | H2.3.8   | H12.2.24  | 未整備      | ●                   | ●                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | ●         | -                  | -  | 9    | A        | 48 |   |
| 49       | 1202              | 3-2-12               | 内環状北線    | 10          | 145       | 現道有り     | H2.3.8   | H12.2.24  | 未整備      | ●                   | ●                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | ●         | -                  | -  | 9    | A        | 49 |   |
| 50       | 1301              | 3-6-13               | 女鳥羽川北岸線  | 9           | 870       | 現道有り     | S36.3.16 | H12.2.21  | 未整備      | ●                   | ●                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 5    | B        | 50 |   |
| 51       | 1401              | 3-6-14               | 女鳥羽川南岸線  | 9           | 933       | 現道有り     | S36.3.16 | H12.2.21  | 未整備      | ●                   | ●                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 6    | B        | 51 |   |
| 52       | 1402              | 3-6-14               | 女鳥羽川南岸線  | 9           | 268       | 現道有り     | S36.3.16 | H12.2.21  | 未整備      | ●                   | ●                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 6    | B        | 52 |   |
| 53       | 1501              | 3-3-15               | 松本駅北小松線  | 16          | 205       | 現道有り     | S36.3.16 | H12.7.6   | 未整備      | ●                   | ●                 | -                 | -                         | -                     | ●                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 7    | A        | 53 |   |
| 54       | 1502              | 3-3-15               | 松本駅北小松線  | 16          | 742       | 現道有り     | S36.3.16 | H12.7.6   | 未整備      | ●                   | ●                 | -                 | -                         | -                     | ●                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 6    | B        | 54 |   |
| 55       | 1503              | 3-3-15               | 松本駅北小松線  | 12          | 593       | 現道無し     | S36.3.16 | H12.7.6   | 未整備      | -                   | -                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 4    | B        | 55 |   |
| 56       | 1701              | 3-4-17               | 二の丸豊田線   | 12          | 83        | 現道有り     | S36.3.16 | H12.2.24  | 未整備      | -                   | -                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 4    | B        | 56 |   |
| 57       | 1702              | 3-4-17               | 二の丸豊田線   | 12          | 509       | 現道有り     | S36.3.16 | H12.2.24  | 未整備      | -                   | -                 | -                 | ●                         | -                     | -                | -             | -                      | -                | -                  | -                        | -                                | -         | -                  | -  | 4    | B        | 57 |   |

「現道有無」において、日常的に自動車の通行空間として利用されている場合は「現道有り」、沿道の居住者等のみによって利用されている場合は「現道無し」とした。

表 各区間別の評価結果一覧

| 区<br>間<br>番<br>号 | 必<br>要<br>性<br>検<br>証<br>区<br>間<br>番<br>号 | 都<br>市<br>計<br>画<br>道<br>路<br>番<br>号 | 路<br>線<br>名 | 計<br>画<br>幅<br>員<br>(m) | 延<br>長<br>(m) | 現<br>道<br>有<br>無 | 当<br>初<br>決<br>定 | 最<br>終<br>決<br>定 | 整<br>備<br>状<br>況 | 歩いて快適、自転車にやさしいまちづくり                                 |   |   |   | 公共交通の利用を促進するまちづくり                    |                                      | 効果的・効率的なまちづくり         |  |                                      |  |  | 広域交流を促進するネットワークづくり   |                       |  | 合<br>計 | 判<br>定<br>結<br>果 | 区<br>間<br>番<br>号 |     |
|------------------|---|--------------------------------------|-------------|-------------------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|---|---|---|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|--|--------------------------------------|--|--|--|-----------------------|--|--------|------------------|------------------|-----|
|                  |   |                                      |             |                         |               |                  |                  |                  |                  | ア<br>歩<br>行<br>者<br>・<br>自<br>転<br>車<br>の<br>安<br>全 | イ<br>公<br>共<br>施<br>設<br>ア<br>ク<br>セ<br>ス | ウ<br>面<br>的<br>事<br>業<br>と<br>の<br>整<br>合 | エ<br>幹<br>線<br>道<br>路<br>網<br>密<br>度<br>の<br>向<br>上<br>支<br>援 | ア<br>公<br>共<br>交<br>通<br>の<br>支<br>援 | イ<br>鉄<br>道<br>駅<br>ア<br>ク<br>セ<br>ス | ア<br>洪<br>滞<br>緩<br>和 | イ<br>道<br>路<br>の<br>連<br>続<br>性<br>の<br>支<br>援 | ウ<br>避<br>難<br>機<br>能<br>の<br>確<br>保 | エ<br>延<br>焼<br>遮<br>断<br>機<br>能<br>の<br>確<br>保 | オ<br>消<br>防<br>活<br>動<br>困<br>難<br>区<br>域<br>の<br>解<br>消 | ア<br>上<br>位<br>計<br>画<br>(<br>長<br>野<br>県<br>計<br>画<br>)<br>と<br>の<br>整<br>合 | イ<br>産<br>業<br>支<br>援 | ウ<br>緊<br>急<br>輸<br>送<br>道<br>路<br>の<br>支<br>援 |        |                  |                  |     |
| 58               | 1901                                      | 3・4・19                               | 埋橋並柳線       | 12                      | 215           | 現道有り             | S36.3.16         | H11.7.15         | 未整備              | -   | ●   | -   | ●   | ●                                    | ●                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 4                | B                | 58  |
| 59               | 2001                                      | 3・5・20                               | 林豊田線        | 12                      | 350           | 現道有り             | S36.3.16         | H11.6.28         | 未整備              | -   | ●   | -   | ●   | ●                                    | ●                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 6                | B                | 59  |
| 60               | 2002                                      | 3・5・20                               | 林豊田線        | 12                      | 567           | 現道有り             | S36.3.16         | H11.6.28         | 未整備              | -   | ●   | -   | ●   | ●                                    | ●                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 3                | B                | 60  |
| 61               | 2003                                      | 3・5・20                               | 林豊田線        | 12                      | 558           | 現道無し             | S36.3.16         | H11.6.28         | 未整備              | -   | -   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 2                | C                | 61  |
| 62               | 2201                                      | 3・4・22                               | 小池平田線       | 18                      | 407           | 現道有り             | S36.3.16         | H14.2.25         | 未整備              | ●   | -   | -   | ●   | ●                                    | ●                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 8                | A                | 62  |
| 63               | 2202                                      | 3・4・22                               | 小池平田線       | 18                      | 189           | 現道有り             | S36.3.16         | H14.2.25         | 未整備              | ●   | -   | -   | ●   | ●                                    | ●                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 7                | A                | 63  |
| 64               | 2203                                      | 3・4・22                               | 小池平田線       | 18                      | 38            | 現道有り             | S36.3.16         | H14.2.25         | 未整備              | ●   | -   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 5                | B                | 64  |
| 65               | 2204                                      | 3・4・22                               | 小池平田線       | 18                      | 371           | 現道有り             | S36.3.16         | H14.2.25         | 未整備              | -   | -   | -   | ●   | ●                                    | ●                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 6                | B                | 65  |
| 66               | 2205                                      | 3・4・22                               | 小池平田線       | 18                      | 253           | 現道有り             | S36.3.16         | H14.2.25         | 未整備              | -   | -   | -   | ●   | ●                                    | ●                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 6                | B                | 66  |
| 67               | 2206                                      | 3・4・22                               | 小池平田線       | 12                      | 259           | 現道有り             | S36.3.16         | H14.2.25         | 未整備              | -   | ●   | -   | ●   | ●                                    | ●                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 5                | B                | 67  |
| 68               | 2207                                      | 3・4・22                               | 小池平田線       | 12                      | 775           | 現道有り             | S36.3.16         | H14.2.25         | 未整備              | -   | ●   | -   | ●   | ●                                    | ●                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 4                | B                | 68  |
| 69               | 2501                                      | 3・5・25                               | 南松本駅石芝線     | 12                      | 933           | 現道無し             | S36.3.16         | H14.2.25         | 未整備              | -   | -   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 4                | B                | 69  |
| 70               | 2601                                      | 3・4・26                               | 松本朝日線       | 16                      | 181           | 現道有り             | S36.3.16         | H12.2.24         | 未整備              | -   | -   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 5                | B                | 70  |
| 71               | 2701                                      | 3・4・27                               | 南松本駅笹部線     | 16                      | 274           | 現道有り             | S36.3.16         | H12.2.24         | 未整備              | -   | -   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 2                | C                | 71  |
| 72               | 2702                                      | 3・4・27                               | 南松本駅笹部線     | 12                      | 726           | 現道有り             | S36.3.16         | H12.2.24         | 未整備              | -   | -   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 2                | C                | 72  |
| 73               | 2901                                      | 3・2・29                               | 長野飯田線       | 30                      | 480           | 現道有り             | S36.3.16         | H12.2.24         | 未整備              | -   | -   | -   | ●   | ●                                    | ●                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 6                | B                | 73  |
| 74               | 2902                                      | 3・2・29                               | 長野飯田線       | 30                      | 888           | 現道有り             | S36.3.16         | H12.2.24         | 未整備              | -   | -   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 5                | B                | 74  |
| 75               | 2903                                      | 3・2・29                               | 長野飯田線       | 30                      | 931           | 現道有り             | S36.3.16         | H12.2.24         | 未整備              | -   | -   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 5                | B                | 75  |
| 76               | 2904                                      | 3・2・29                               | 長野飯田線       | 30                      | 663           | 現道有り             | S36.3.16         | H12.2.24         | 未整備              | -   | -   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 5                | B                | 76  |
| 77               | 2905                                      | 3・2・29                               | 長野飯田線       | 30                      | 524           | 現道有り             | S36.3.16         | H12.2.24         | 未整備              | -   | -   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 5                | B                | 77  |
| 78               | 2906                                      | 3・2・29                               | 長野飯田線       | 30                      | 479           | 現道有り             | S36.3.16         | H12.2.24         | 未整備              | -   | -   | ●   | ●   | ●                                    | ●                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 7                | A                | 78  |
| 79               | 2907                                      | 3・2・29                               | 長野飯田線       | 30                      | 304           | 現道有り             | S36.3.16         | H12.2.24         | 未整備              | -   | -   | ●   | ●   | ●                                    | ●                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 7                | A                | 79  |
| 80               | 2908                                      | 3・2・29                               | 長野飯田線       | 30                      | 438           | 現道有り             | S36.3.16         | H12.2.24         | 未整備              | -   | -   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 5                | B                | 80  |
| 81               | 2909                                      | 3・2・29                               | 長野飯田線       | 30                      | 105           | 現道有り             | S36.3.16         | H12.2.24         | 未整備              | -   | -   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 5                | B                | 81  |
| 82               | 2910                                      | 3・2・29                               | 長野飯田線       | 30                      | 332           | 現道有り             | S36.3.16         | H12.2.24         | 未整備              | -   | -   | -   | ●   | ●                                    | ●                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 6                | B                | 82  |
| 83               | 2911                                      | 3・2・29                               | 長野飯田線       | 30                      | 787           | 現道有り             | S36.3.16         | H12.2.24         | 未整備              | -   | -   | -   | ●   | ●                                    | ●                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 6                | B                | 83  |
| 84               | 2912                                      | 3・2・29                               | 長野飯田線       | 30                      | 190           | 現道有り             | S36.3.16         | H12.2.24         | 未整備              | -   | -   | -   | ●   | ●                                    | ●                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 9                | A                | 84  |
| 85               | 2913                                      | 3・2・29                               | 長野飯田線       | 30                      | 402           | 現道有り             | S36.3.16         | H12.2.24         | 未整備              | -   | -   | -   | ●   | ●                                    | ●                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 8                | A                | 85  |
| 86               | 2914                                      | 3・2・29                               | 長野飯田線       | 30                      | 868           | 現道有り             | S36.3.16         | H12.2.24         | 未整備              | -   | ●   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 6                | B                | 86  |
| 87               | 2915                                      | 3・2・29                               | 長野飯田線       | 30                      | 2,104         | 現道有り             | S36.3.16         | H12.2.24         | 未整備              | -   | ●   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 6                | B                | 87  |
| 88               | 2916                                      | 3・2・29                               | 長野飯田線       | 30                      | 504           | 現道有り             | S36.3.16         | H12.2.24         | 未整備              | -   | ●   | -   | -   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 4                | B                | 88  |
| 89               | 3001                                      | 3・5・30                               | 南松本鎌田線      | 12                      | 1,080         | 現道無し             | S36.3.16         | H12.2.21         | 未整備              | -   | -   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 3                | B                | 89  |
| 90               | 3101                                      | 3・5・31                               | 高宮渚線        | 12                      | 732           | 現道無し             | S36.3.16         | H12.2.21         | 未整備              | -   | ●   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 4                | B                | 90  |
| 91               | 3102                                      | 3・5・31                               | 高宮渚線        | 12                      | 817           | 現道無し             | S36.3.16         | H12.2.21         | 未整備              | -   | ●   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 2                | C                | 91  |
| 92               | 3103                                      | 3・5・31                               | 高宮渚線        | 12                      | 451           | 現道無し             | S36.3.16         | H12.2.21         | 未整備              | -   | -   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 1                | C                | 92  |
| 93               | 3201                                      | 3・5・32                               | 逢初鎌田線       | 12                      | 193           | 現道無し             | S36.3.16         | H12.2.21         | 未整備              | -   | -   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 3                | B                | 93  |
| 94               | 3202                                      | 3・5・32                               | 逢初鎌田線       | 16                      | 376           | 現道無し             | S36.3.16         | H12.2.21         | 未整備              | -   | -   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 3                | B                | 94  |
| 95               | 3203                                      | 3・5・32                               | 逢初鎌田線       | 16                      | 353           | 現道無し             | S36.3.16         | H12.2.21         | 未整備              | -   | -   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 3                | B                | 95  |
| 96               | 3204                                      | 3・5・32                               | 逢初鎌田線       | 16                      | 168           | 現道無し             | S36.3.16         | H12.2.21         | 未整備              | -   | -   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 3                | B                | 96  |
| 97               | 3401                                      | 3・4・34                               | 中条白板線       | 18                      | 240           | 現道無し             | S36.3.16         | H13.7.26         | 未整備              | -   | -   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 4                | B                | 97  |
| 98               | 3402                                      | 3・4・34                               | 中条白板線       | 18                      | 563           | 現道有り             | S36.3.16         | H13.7.26         | 未整備              | ●   | ●   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 7                | A                | 98  |
| 99               | 3403                                      | 3・4・34                               | 中条白板線       | 18                      | 574           | 現道有り             | S36.3.16         | H13.7.26         | 未整備              | ●   | -   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 4                | B                | 99  |
| 100              | 3701                                      | 3・5・37                               | 駒町北松本線      | 12                      | 170           | 現道有り             | S36.3.16         | H12.2.21         | 未整備              | -   | ●   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 6                | B                | 100 |
| 101              | 3901                                      | 3・3・39                               | 都市環状西線      | 28                      | 1,422         | 現道有り             | S55.10.2         | H12.2.24         | 未整備              | -   | ●   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 6                | B                | 101 |
| 102              | 3902                                      | 3・3・39                               | 都市環状西線      | 28                      | 1,491         | 現道有り             | S55.10.2         | H12.2.24         | 未整備              | -   | ●   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 4                | B                | 102 |
| 103              | 3903                                      | 3・3・39                               | 都市環状西線      | 28                      | 359           | 現道有り             | S55.10.2         | H12.2.24         | 未整備              | -   | ●   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 4                | B                | 103 |
| 104              | 3904                                      | 3・3・39                               | 都市環状西線      | 28                      | 257           | 現道有り             | S55.10.2         | H12.2.24         | 未整備              | -   | ●   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 5                | B                | 104 |
| 105              | 3905                                      | 3・3・39                               | 都市環状西線      | 28                      | 592           | 現道有り             | S55.10.2         | H12.2.24         | 未整備              | -   | ●   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 5                | B                | 105 |
| 106              | 3906                                      | 3・3・39                               | 都市環状西線      | 28                      | 3,029         | 現道有り             | S55.10.2         | H12.2.24         | 未整備              | -   | ●   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 5                | B                | 106 |
| 107              | 4001                                      | 3・5・40                               | 中条西小松線      | 12                      | 690           | 現道有り             | S59.3.14         | H12.2.21         | 未整備              | ●   | -   | -   | -   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 4                | B                | 107 |
| 108              | 4002                                      | 3・5・40                               | 中条西小松線      | 12                      | 233           | 現道有り             | S59.3.14         | H12.2.21         | 未整備              | ●   | ●   | -   | -   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 3                | B                | 108 |
| 109              | 4003                                      | 3・5・40                               | 中条西小松線      | 12                      | 830           | 現道有り             | S59.3.14         | H12.2.21         | 未整備              | -   | ●   | -   | -   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 3                | B                | 109 |
| 110              | 4601                                      | 3・4・46                               | 出川双葉線       | 16                      | 365           | 現道有り             | S41.12.27        | H12.2.24         | 未整備              | -   | ●   | -   | ●   | -                                    | -                                    | -                     | -  | -                                    | -  | -  | -  | -                     | -  | -      | 3                | B                | 110 |
| 区間数計             |   |                                      |             |                         |               |                  |                  |                  |                  | 17  | 54  | 9   | 91  | 29                                   | 57                                   | 37                    | 21   | 30                                   | 41   | 57   | 30   | 9                     | 29   | 511    | -                | -                |     |
| 路線数計             |   |                                      |             |                         |               |                  |                  |                  |                  | 8   | 22  | 3   | 28  | 14                                   | 20                                   | 10                    | 9  | 12                                   | 12   | 20   | 5  | 3                     | 7  | -      | -                | -                | -   |

「現道有無」において、日常的に自動車の通行空間として利用されている場合は「現道有り」、沿道の居住者等のみによって利用されている場合は「現道無し」とした。

|     |     |
|-----|-----|
| 平均値 | 4.6 |
| 中央値 | 5.0 |
| A   | 17  |
| B   | 81  |
| C   | 12  |