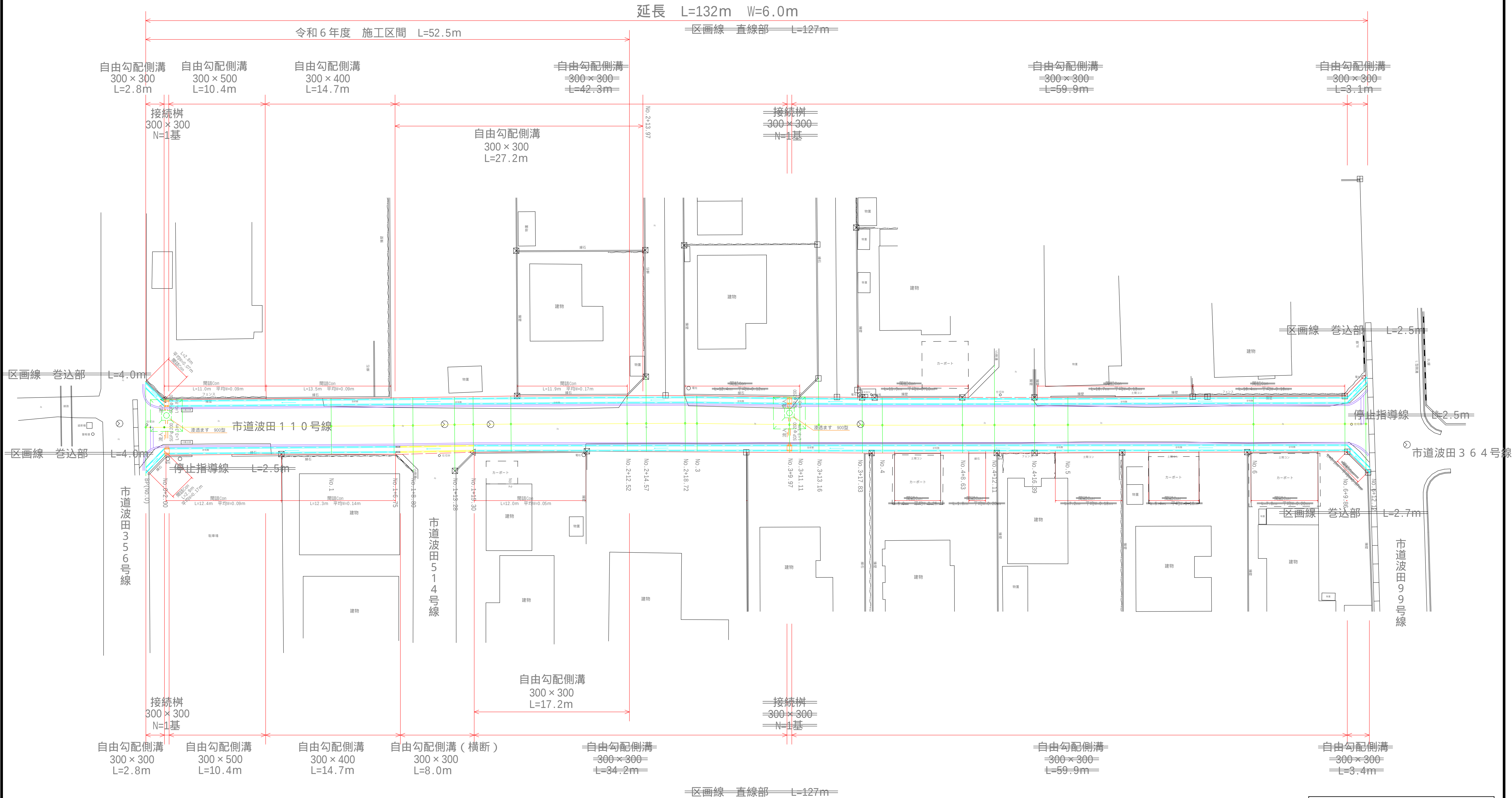


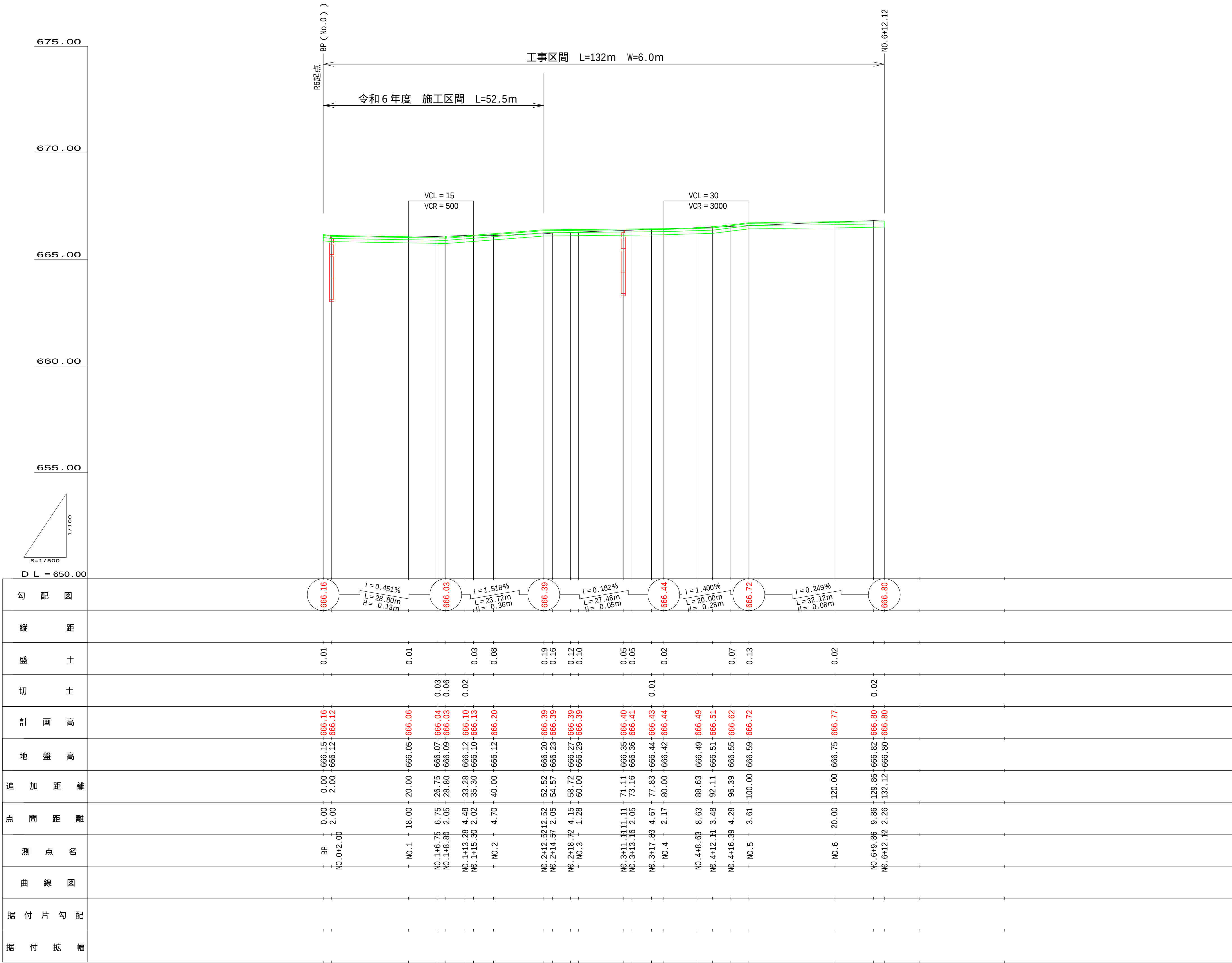
平面図
A1 S=1:200
A3 S=1:400



令和 6 年度 市道波田 1 1 0 号線道路改良工事					
番号	1 / 9	平 面 図	縮 尺	A1 1 : 200	A3 1 : 400
市道波田 1 1 0 号 線					
松本市 波田					
課 長	係 長	照 査		設 計	
松 本 市 役 所					

縦断図

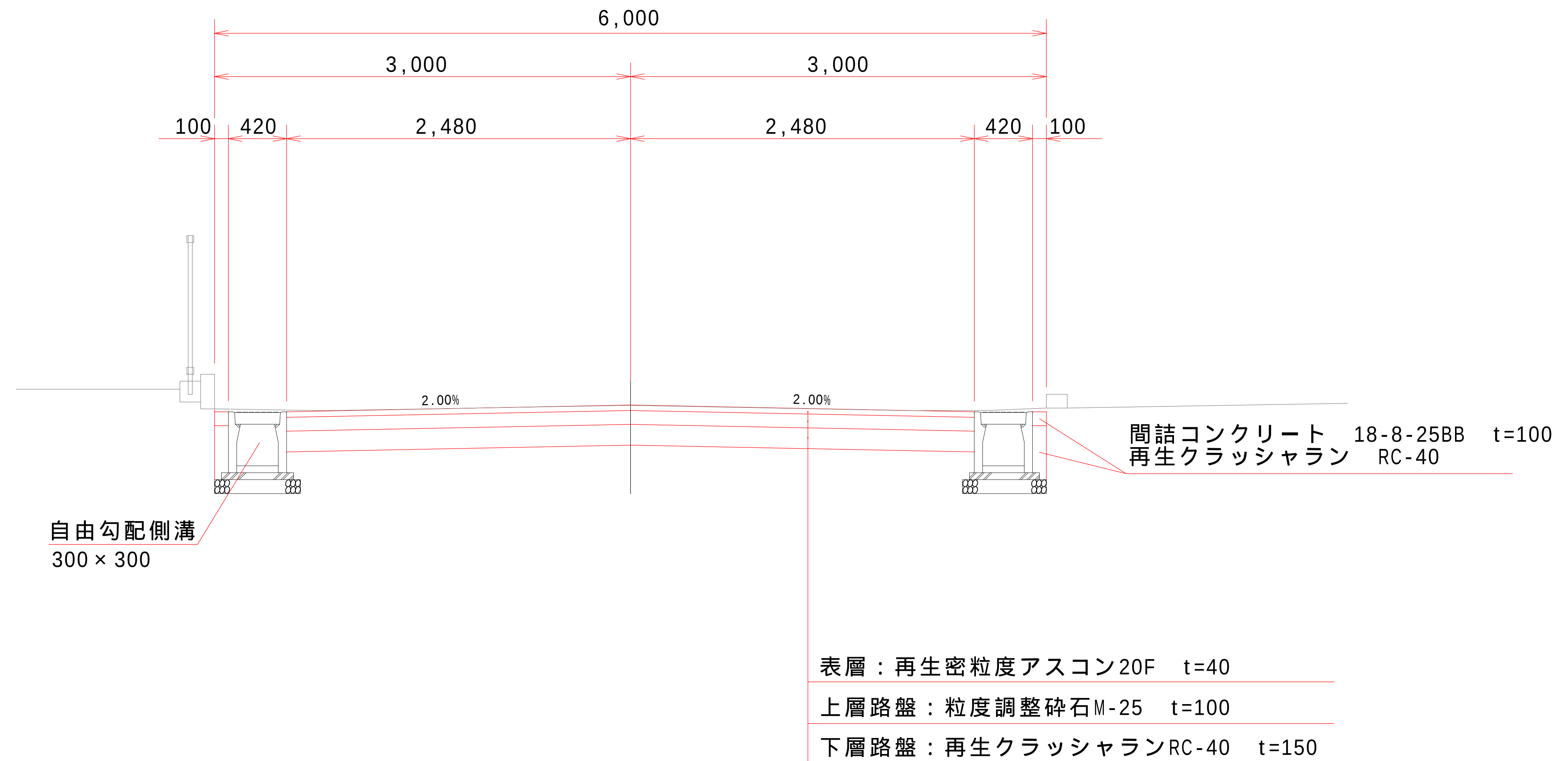
A1 V.S=1:100 A3 V.S=1:200
A1 H.S=1:500 A3 H.S=1:1000



A1 S=1 : 20
A3 S=1 : 40

A1 S=1 : 20

A3 S=1 : 40



3,000

3,000

100

420

2,480

2,480

420

100

2.00%

2.00%

間詰コンクリート 18-8-25BB t=100
再生クラッシュラン RC-40

再生クラッシュラン RC-40

自由勾配側溝
300 × 300

$$300 \times 300$$

表層：再生密粒度アスコン20F t=40

上層路盤：粒度調整碎石M-25 t=100

下層路盤：再生クラッシャーランRC-40 t=150

令和 6 年度 市道波田 1 1 0 号線道路改良工事				
番号	3 / 9	標準断面図	縮尺	A1 1:20 A3 1:40
市道波田 1 1 0 号線				
松本市 波田				
課長		係長		設計
松本市役所				

番	3 / 9
---	-------

 $\frac{3}{9}$

標準断面図

縮尺	A1	1:20
	A3	1:40

A1	1:20
A3	1:40

A3	1:40
----	------

市道波田110号線

松本市 波田

課長	
----	--

係 長	
--------	--

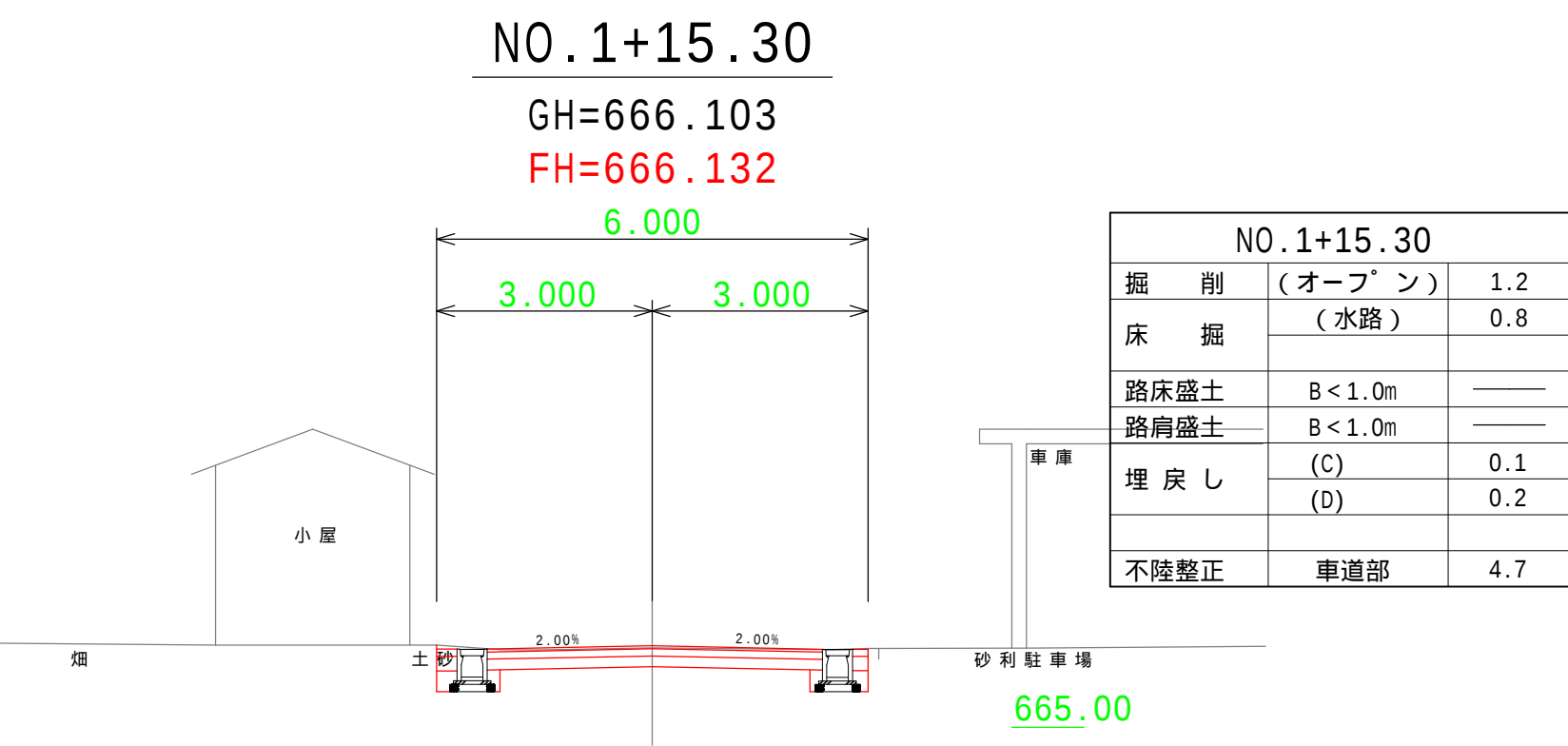
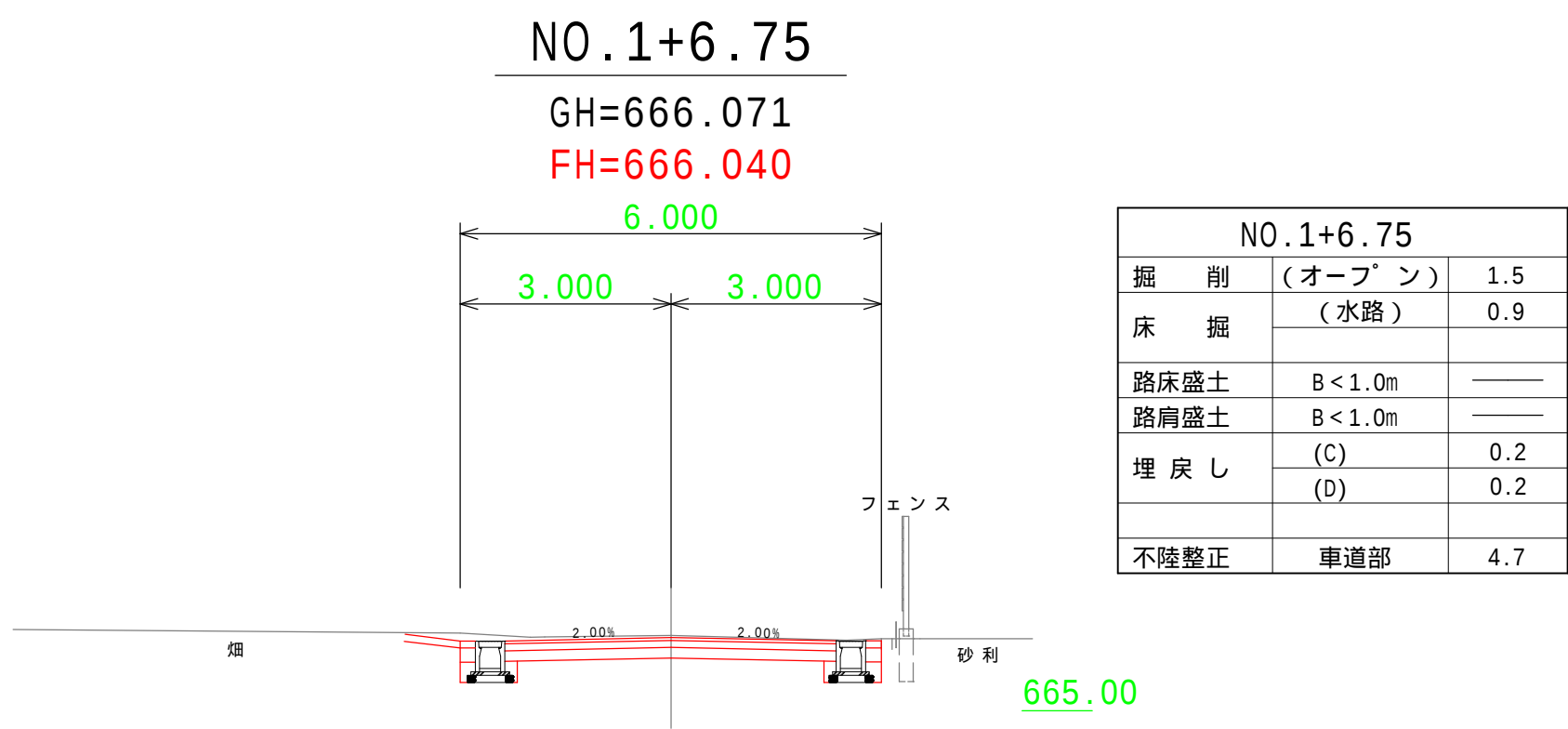
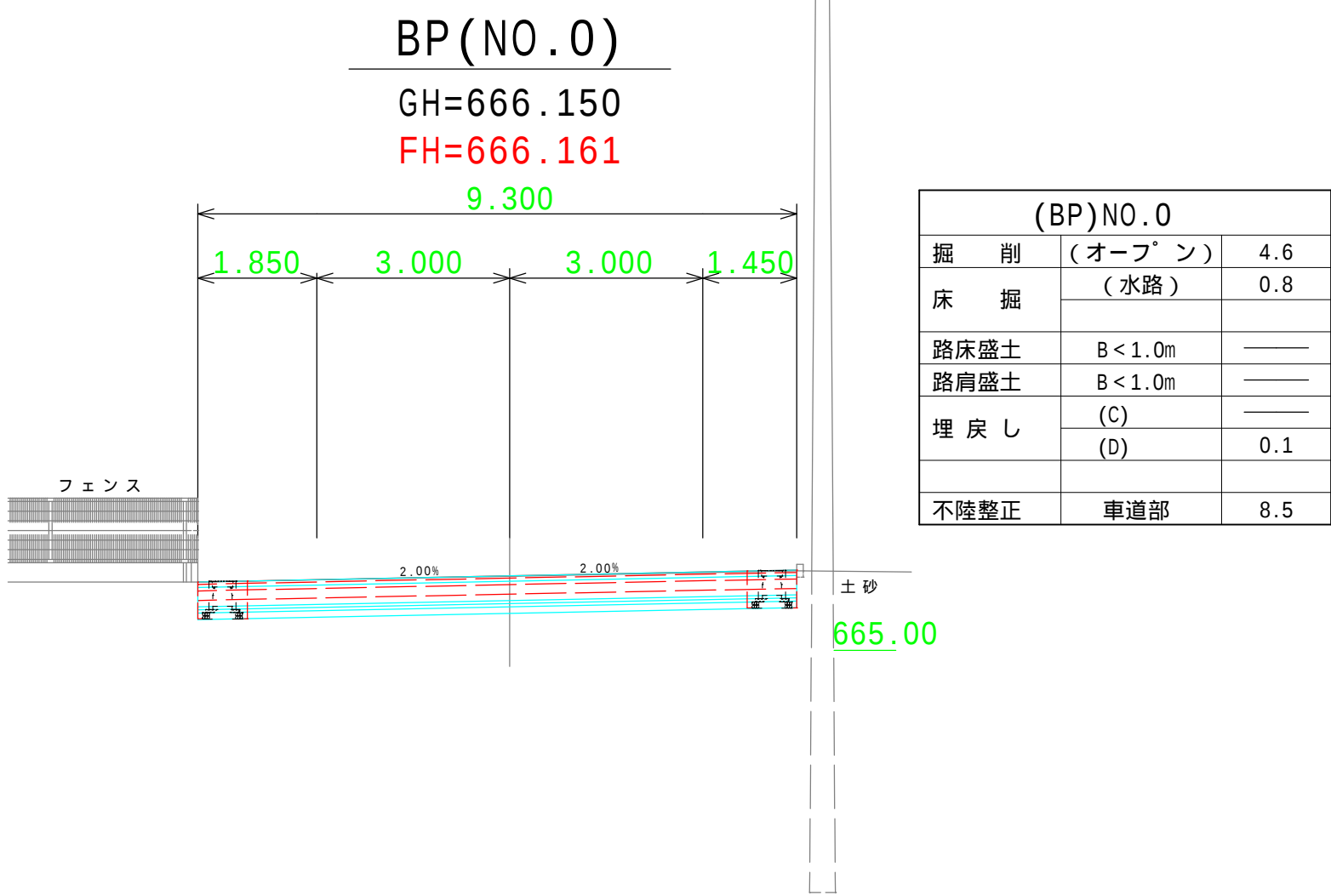
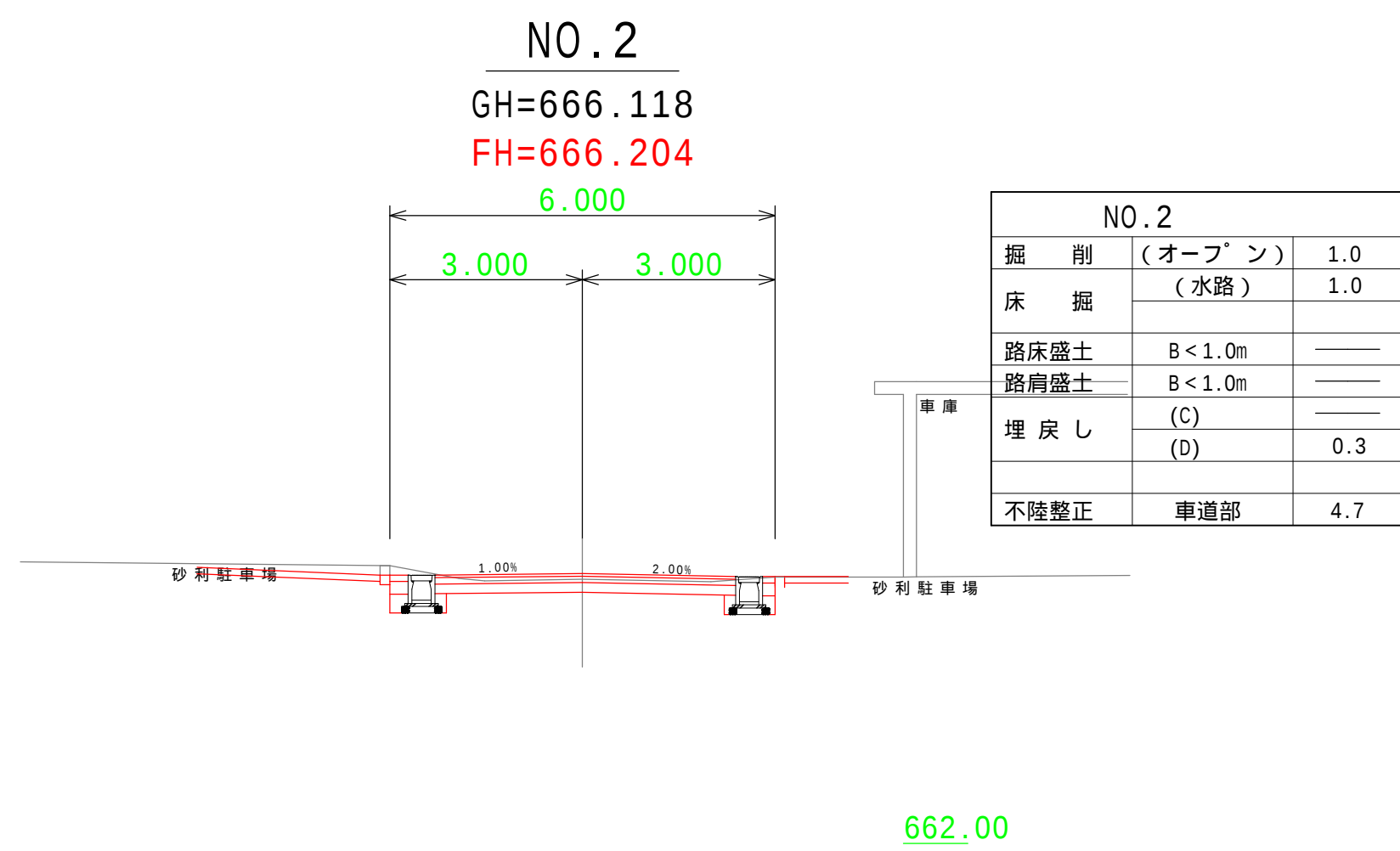
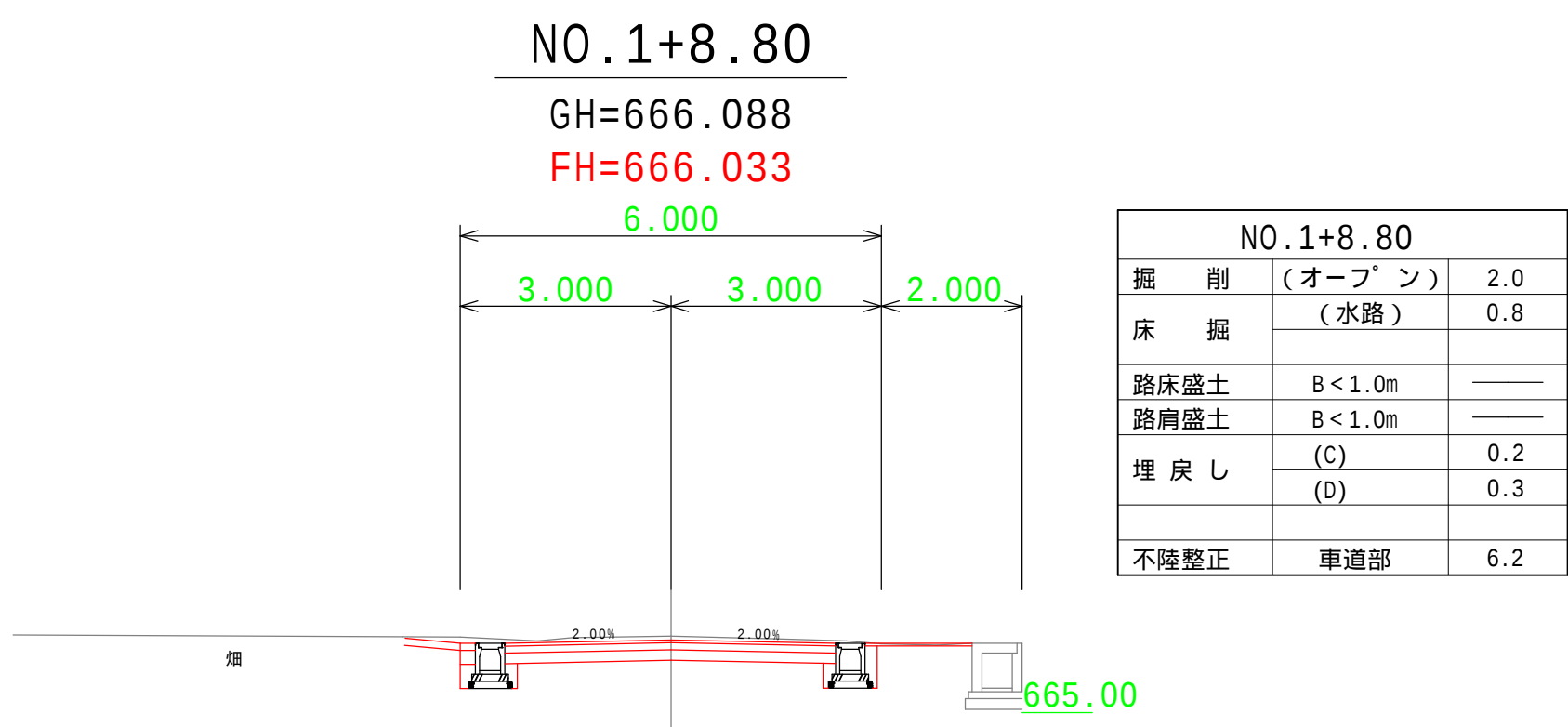
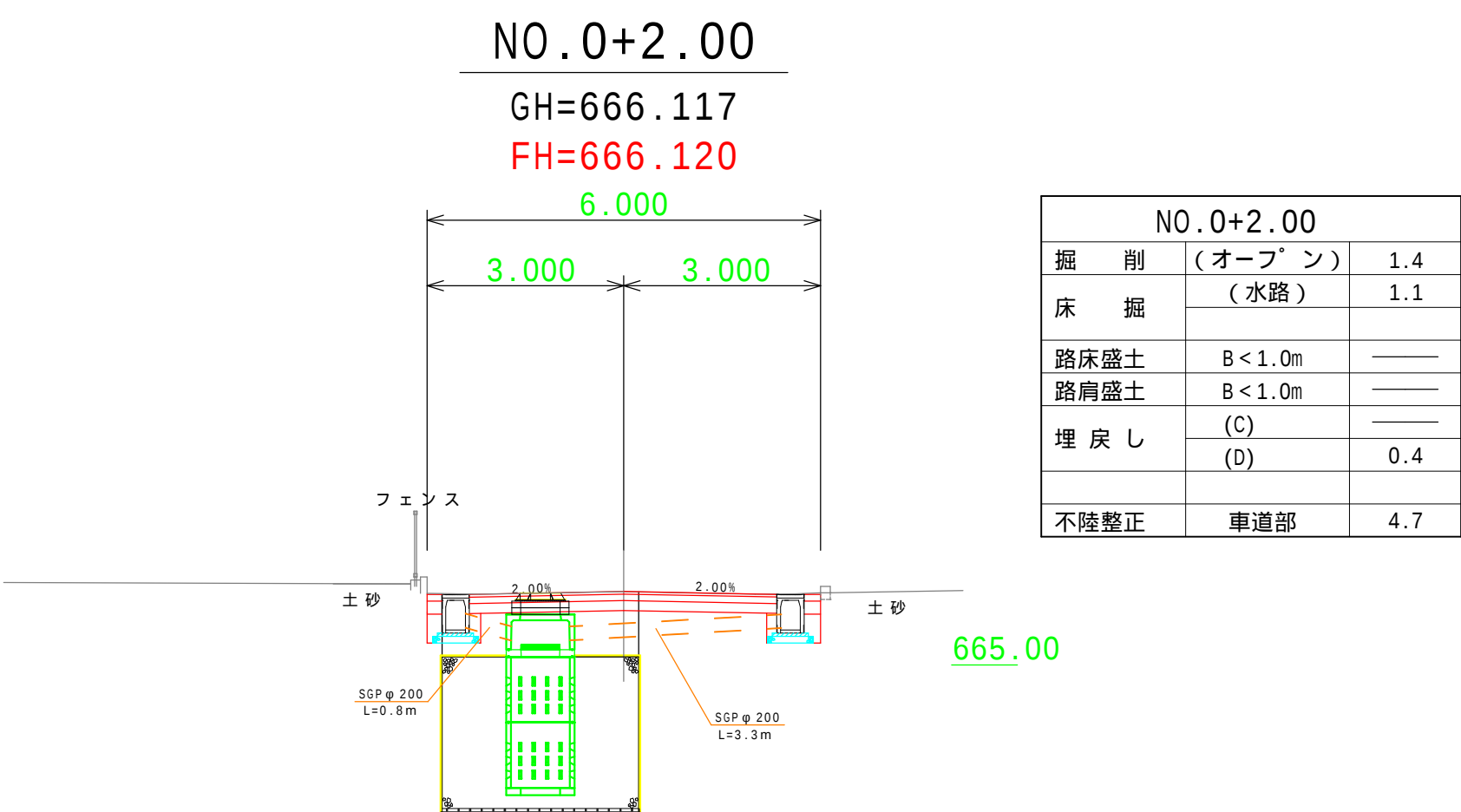
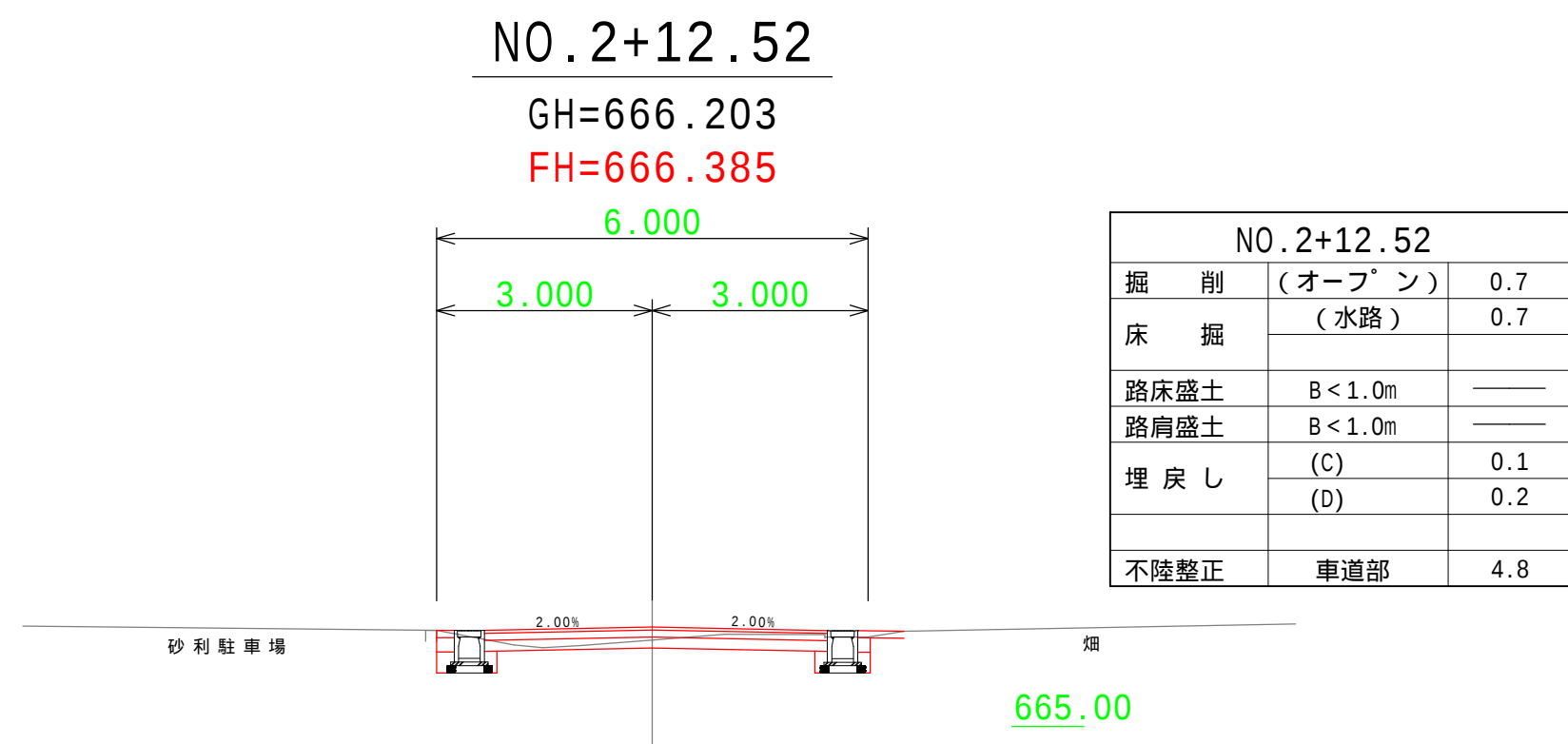
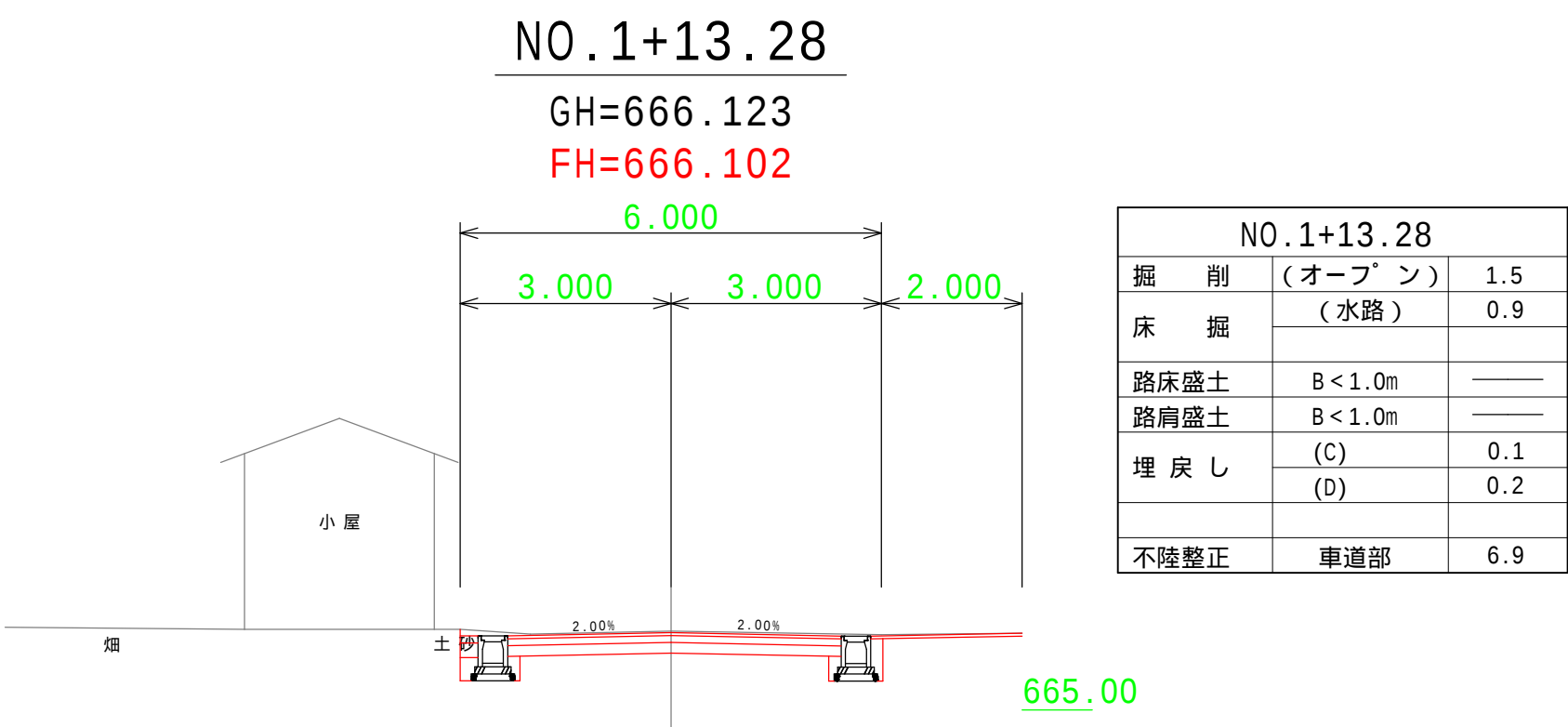
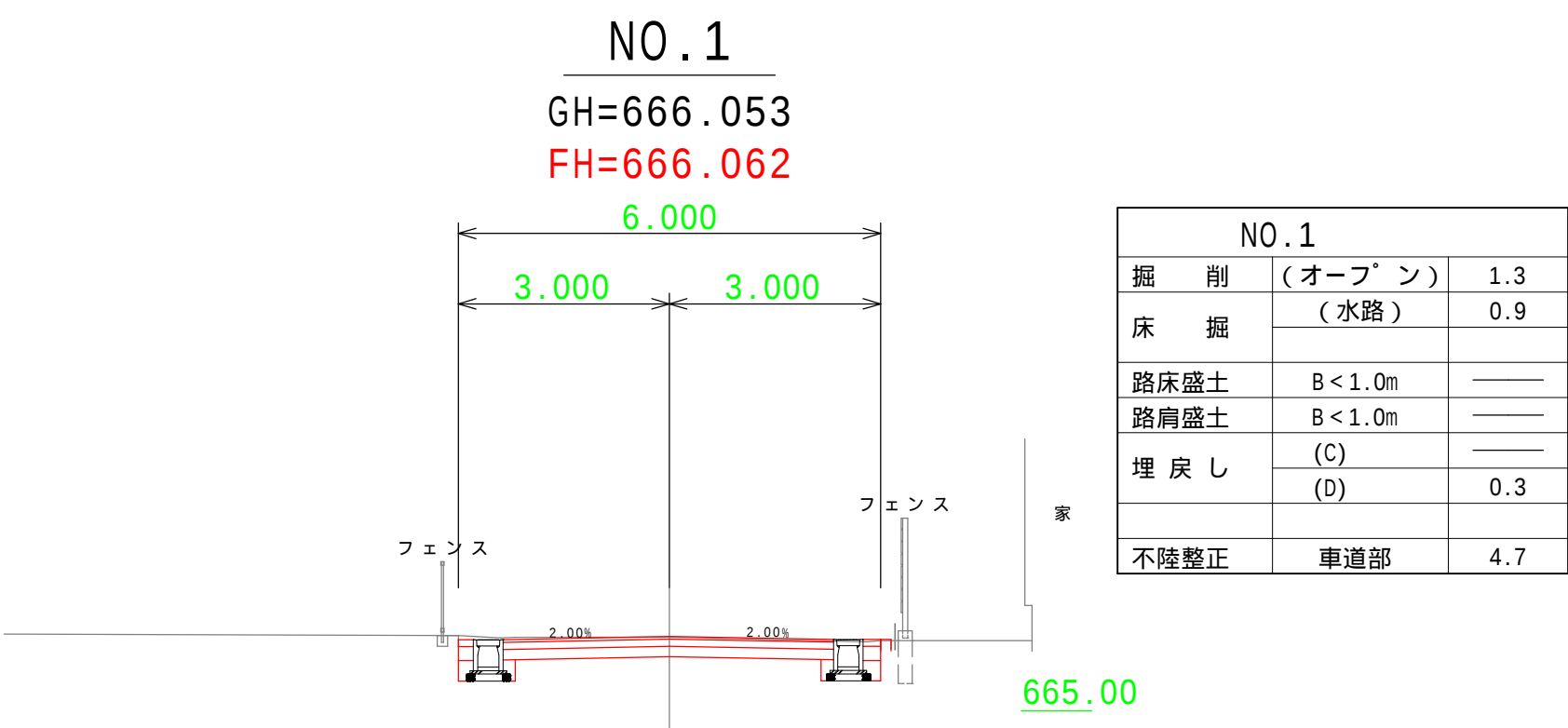
照查

設計	
----	--

松本市役所

横断図 (1)

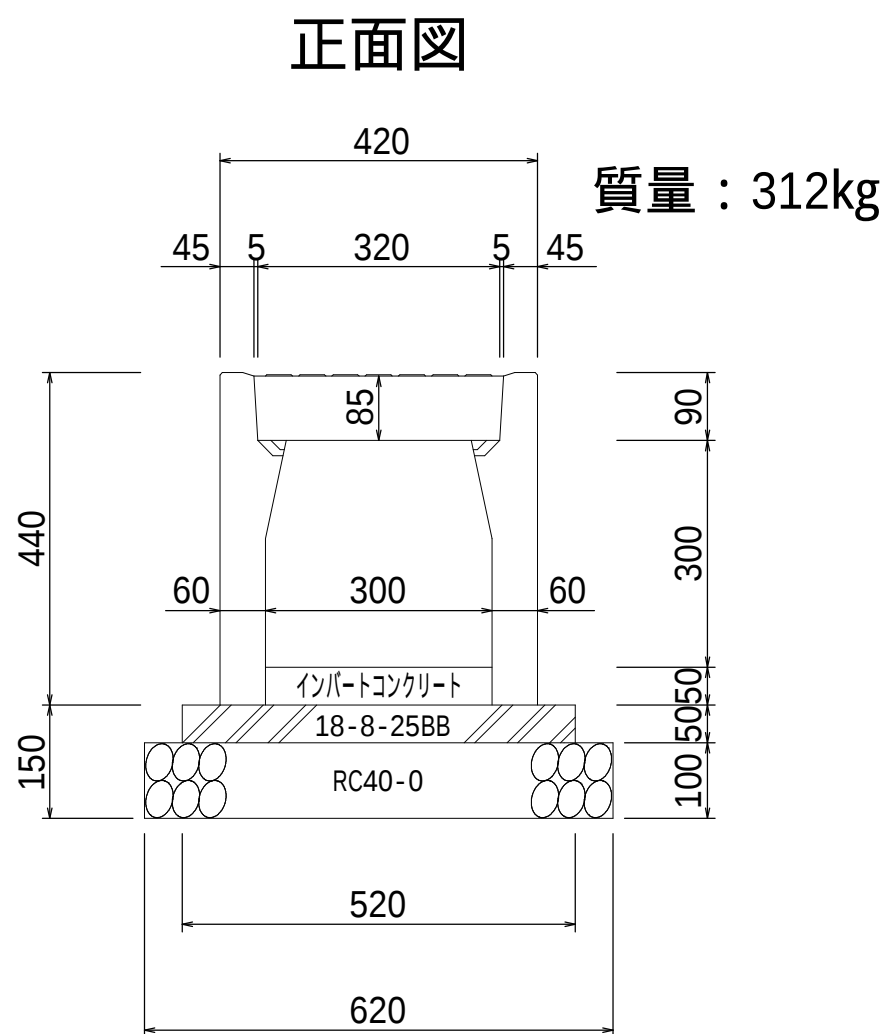
A1 S=1:100
A3 S=1:200



構造物詳細図（ 1 ）
 S=図示

自由勾配側溝 300×300

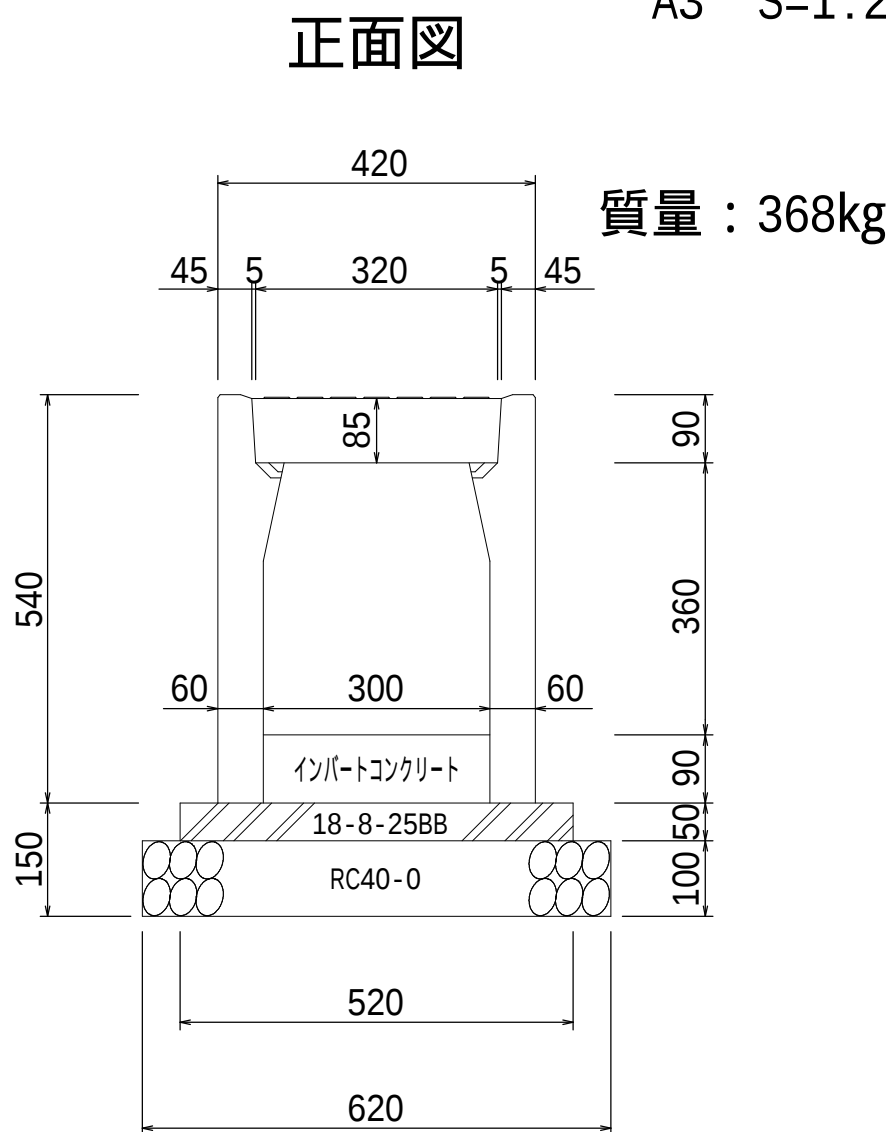
A1 S=1:10
 A3 S=1:20



名 称	規 格	計 算 式	単 位	数 量
可変側溝	300×300	10÷2	本	5
ハースコクリット	18-8-25BB	10×0.52×0.05	m3	0.26
型枠	10×0.05×2	10×0.05×2	m2	1
砕石基礎	RC-40	10×0.62	m2	6.2
インポート t=0.05	18-8-25BB	10×0.3×0.05	m3	0.15

自由勾配側溝 300×400

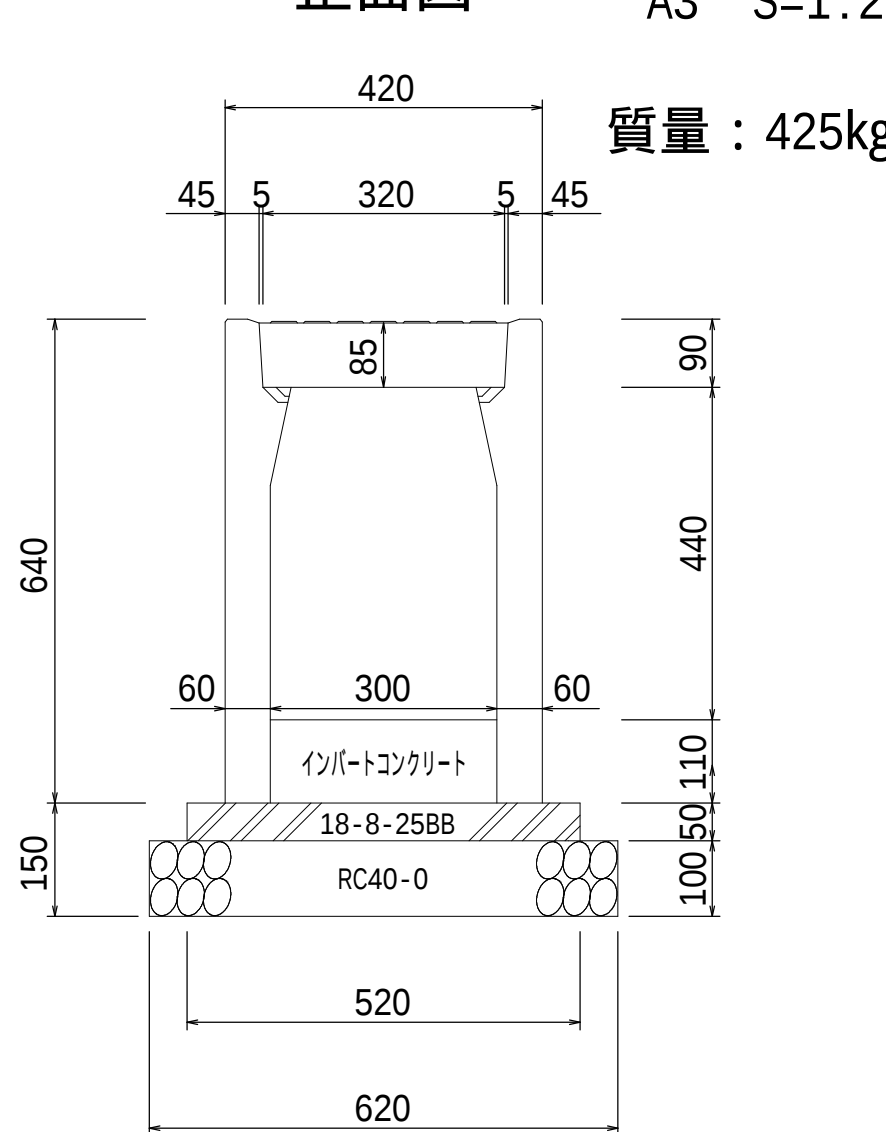
A1 S=1:10
 A3 S=1:20



名 称	規 格	計 算 式	単 位	数 量
可変側溝	300×400	10÷2	本	5
ハースコクリット	18-8-25BB	10×0.52×0.05	m3	0.26
型枠	10×0.05×2	10×0.05×2	m2	1
砕石基礎	RC-40	10×0.62	m2	6.2
インポート t=0.09	18-8-25BB	10×0.3×0.09	m3	0.27

自由勾配側溝 300×500

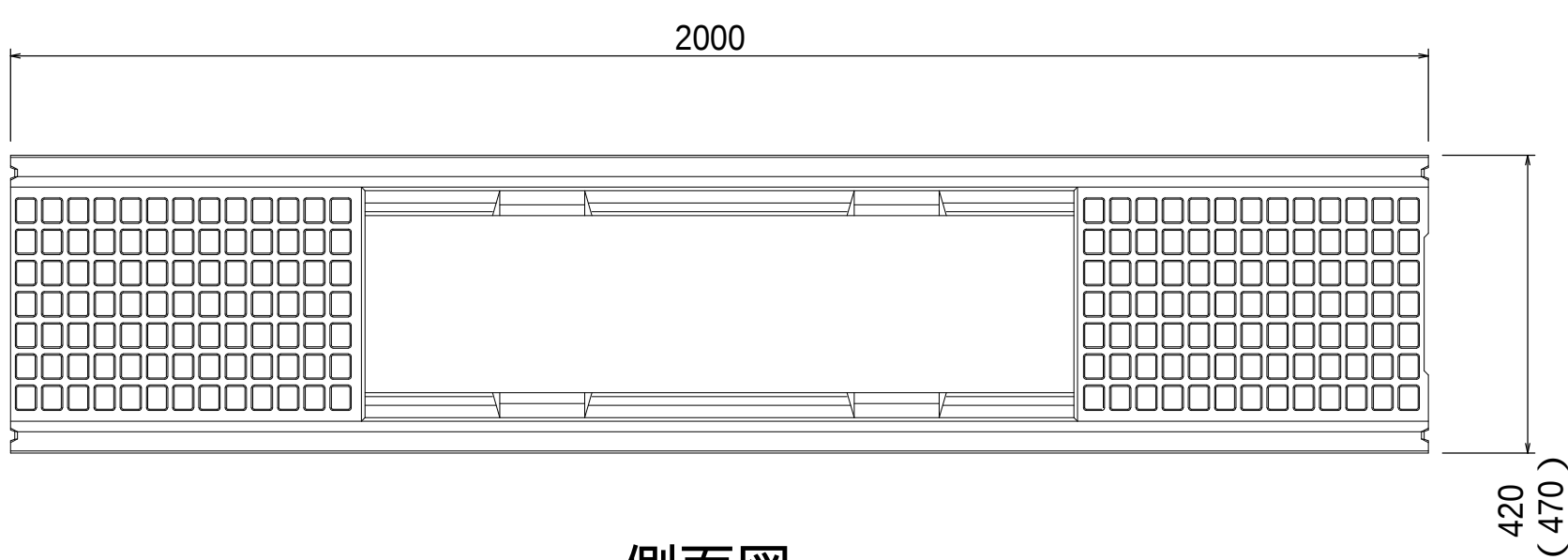
A1 S=1:10
 A3 S=1:20



名 称	規 格	計 算 式	単 位	数 量
可変側溝	300×500	10÷2	本	5
ハースコクリット	18-8-25BB	10×0.52×0.05	m3	0.26
型枠	10×0.05×2	10×0.05×2	m2	1
砕石基礎	RC-40	10×0.62	m2	6.2
インポート t=0.11	18-8-25BB	10×0.3×0.11	m3	0.33

自由勾配側溝 300型

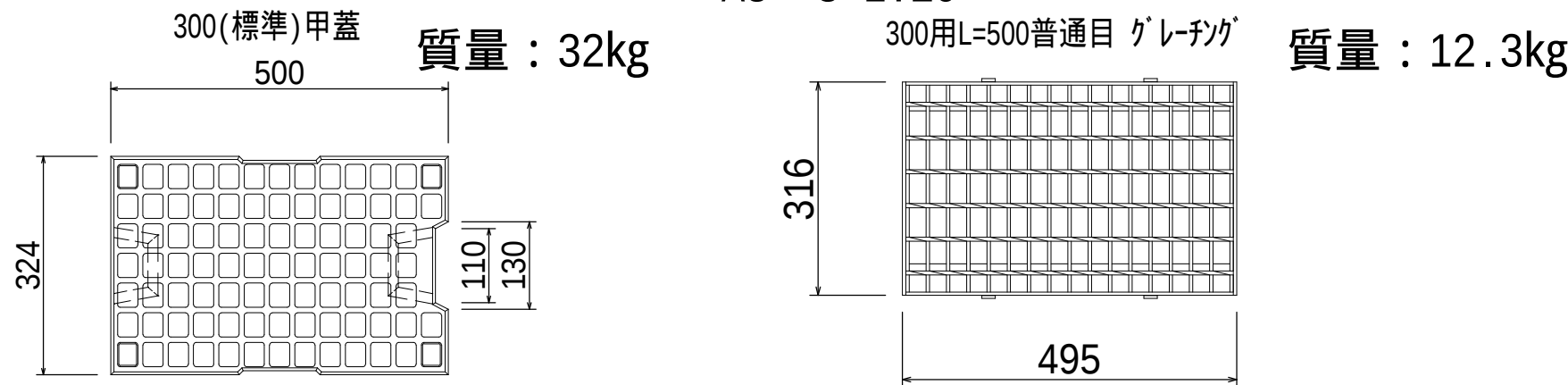
平面図
 A1 S=1:10
 A3 S=1:20



側面図

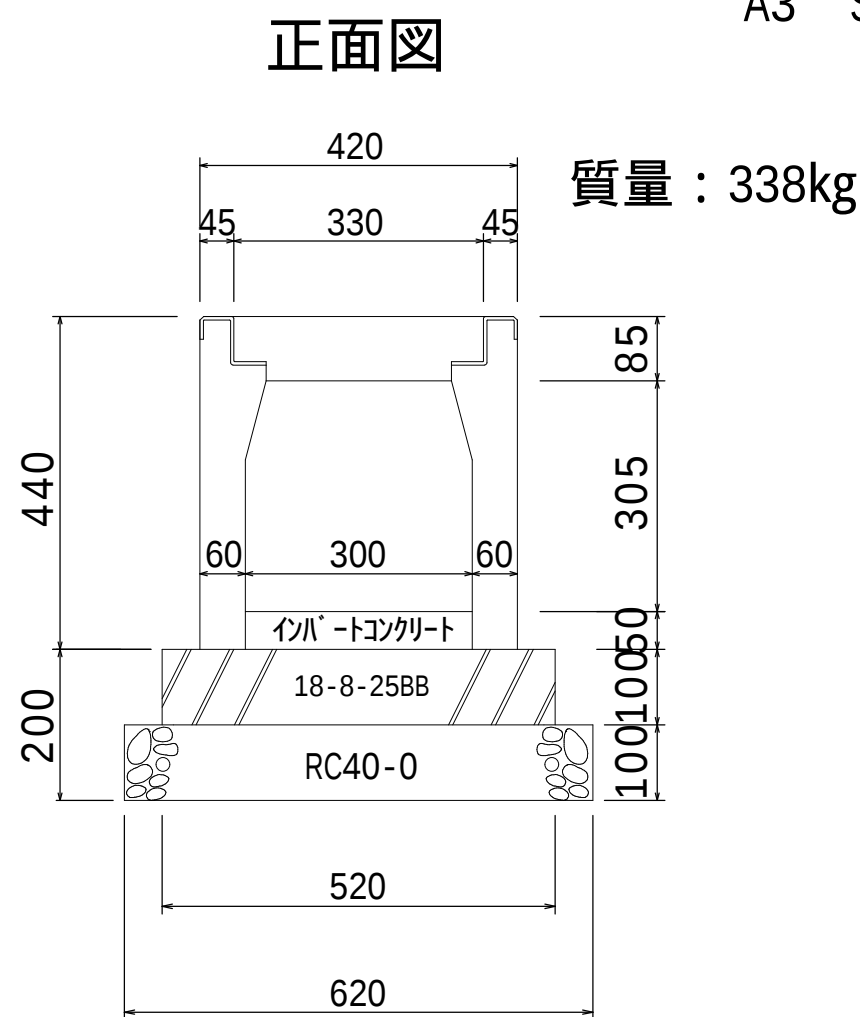
防音型側溝蓋 300型

A1 S=1:10
 A3 S=1:20



横断自由勾配側溝 300×300

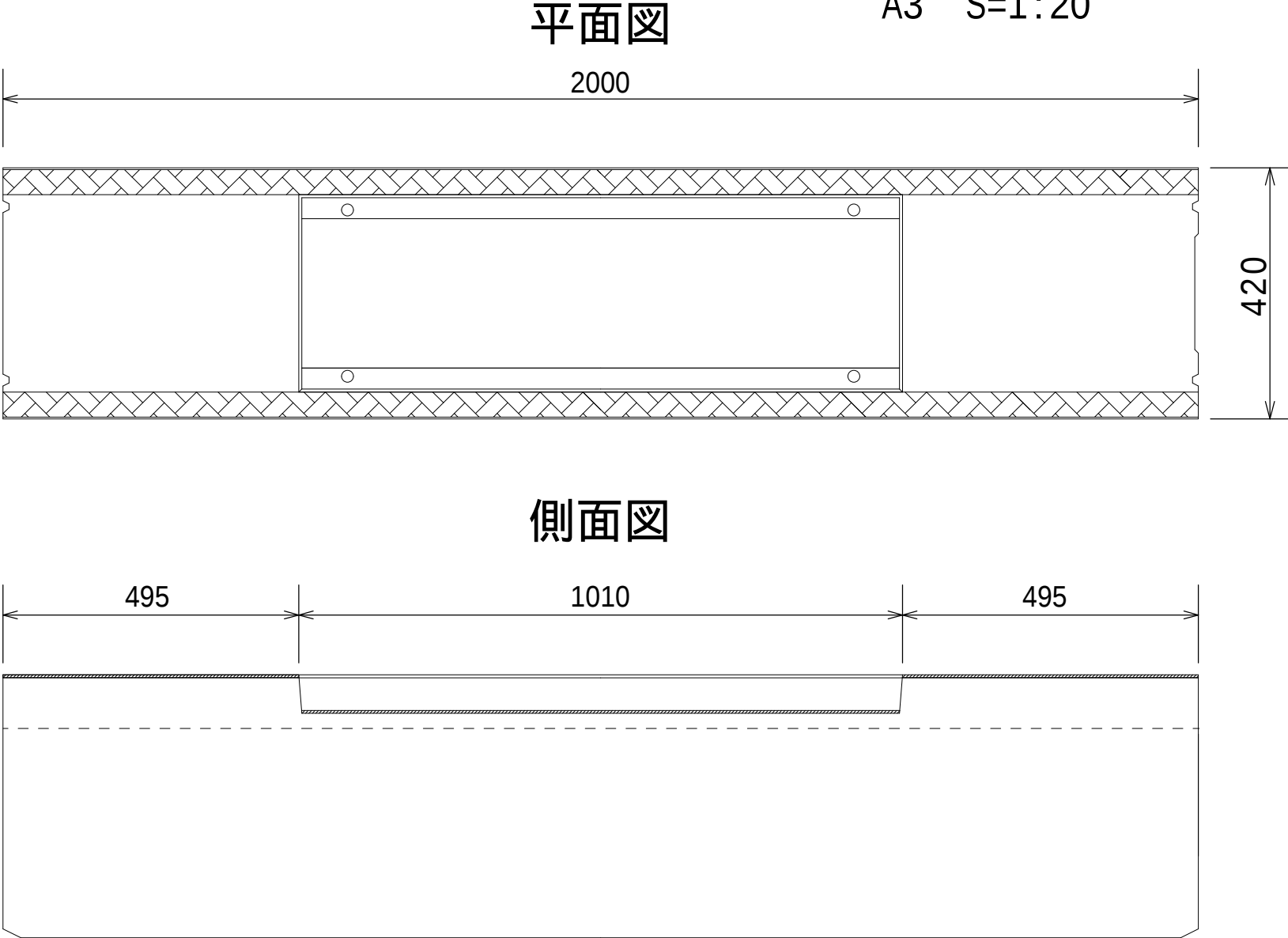
A1 S=1:10
 A3 S=1:20



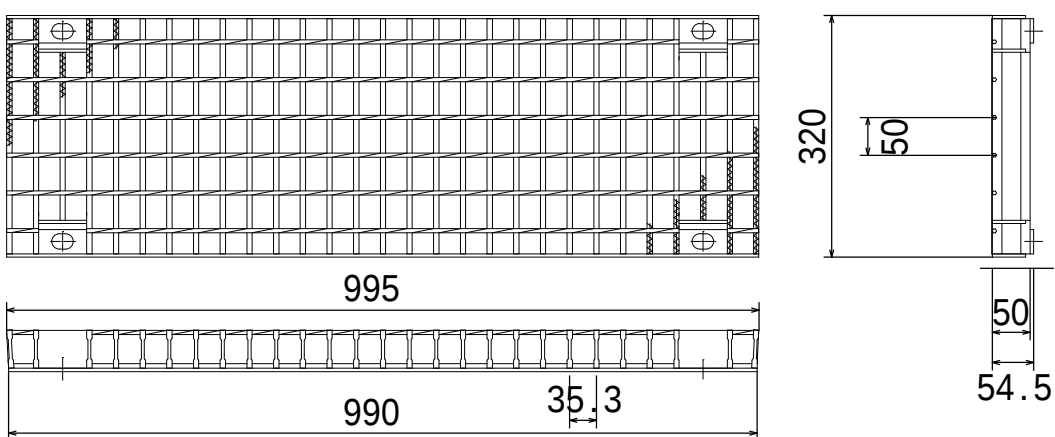
名 称	規 格	計 算 式	単 位	数 量
可変側溝	300×300	10÷2	本	5
ハースコクリット	18-8-25BB	10×0.52×0.10	m3	0.52
型枠	10×0.10×2	10×0.10×2	m2	2
砕石基礎	RC-40	10×0.62	m2	6.2
インポート t=0.05	18-8-25BB	10×0.3×0.05	m3	0.15

横断自由勾配側溝 300×300

A1 S=1:10
 A3 S=1:20



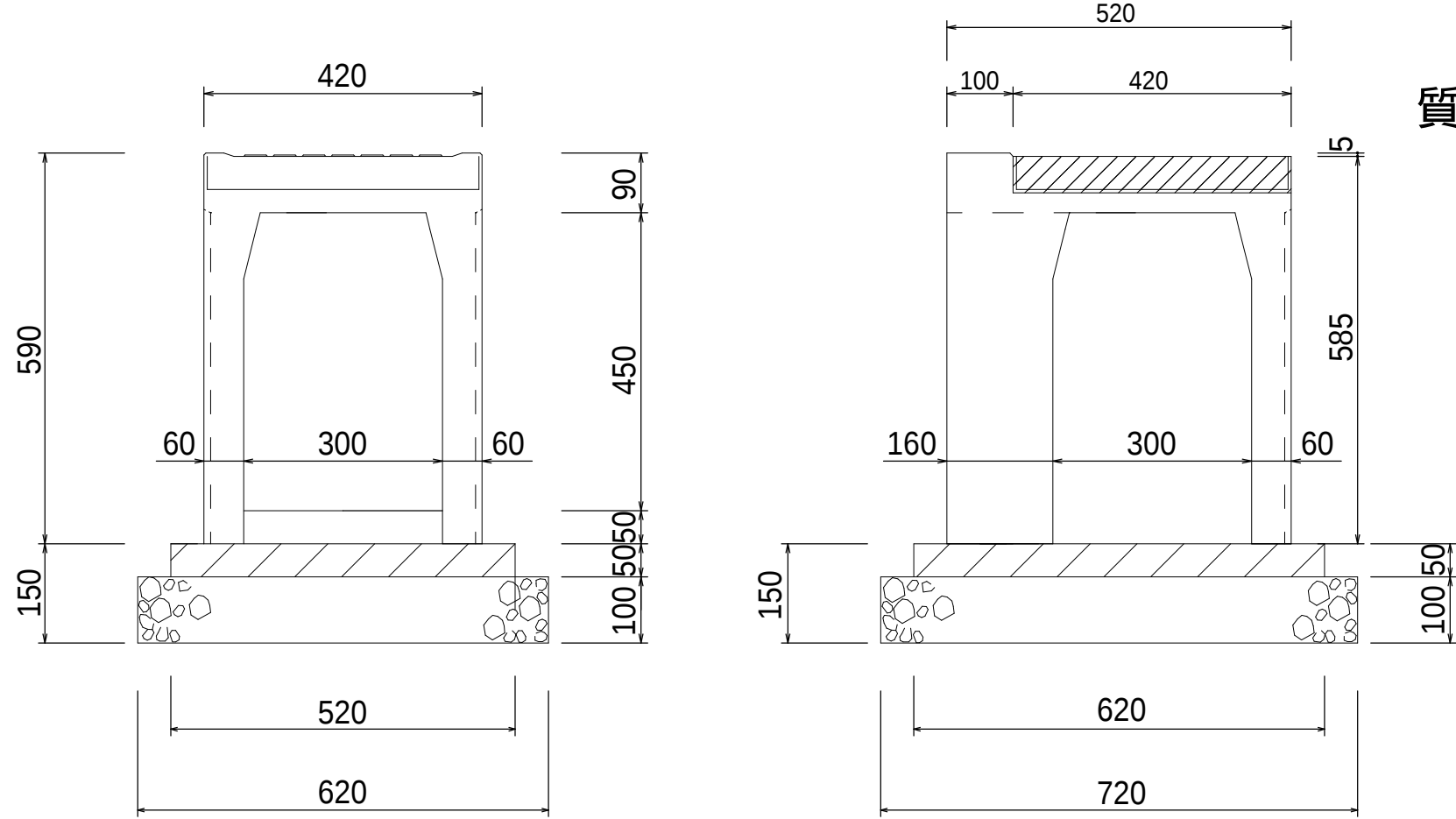
横断300用L=1000普通目 グレーチング 質量：25.9kg



接続用柵 300型

A1 S=1:10
 A3 S=1:20

側面図

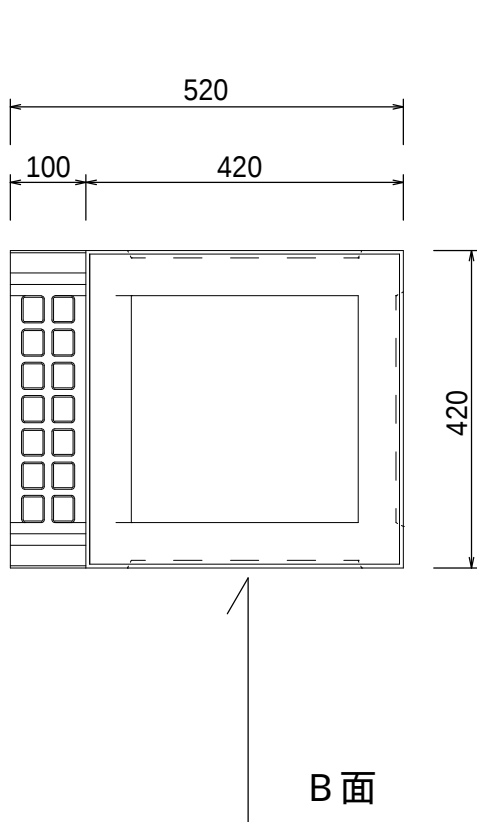


A面側面

B面側面

名 称	規 格	計 算 式	単 位	数 量
接続柵	300×300	1	基	1
基礎コンクリート	18-8-25BB	0.52×0.62×0.05	m3	0.02
型枠	0.52×0.05×2+0.62×0.05×2	0.52×0.05×2+0.62×0.05×2	m2	0.11
基礎材	RC-40	0.52×0.62	m2	0.32
インポート t=0.05	18-8-25BB	0.30×0.05	m3	0.02
グレーチング 蓋 普通目(300用)	1	1	枚	1
基面整正	0.52×0.62	0.52×0.62	m2	0.32

平面図



令和6年度 市道波田110号線道路改良工事					
番	5	9	構造物詳細図(1)	縮尺	図示
市道波田110号線					
松本市 波田					
課		係	照	設	
長		長	査	計	
松 本 市 役 所					

埋戻し量算定用(一般図)

A1 S=1:5
A3 S=1:10

埋戻し量算定用(一般図)

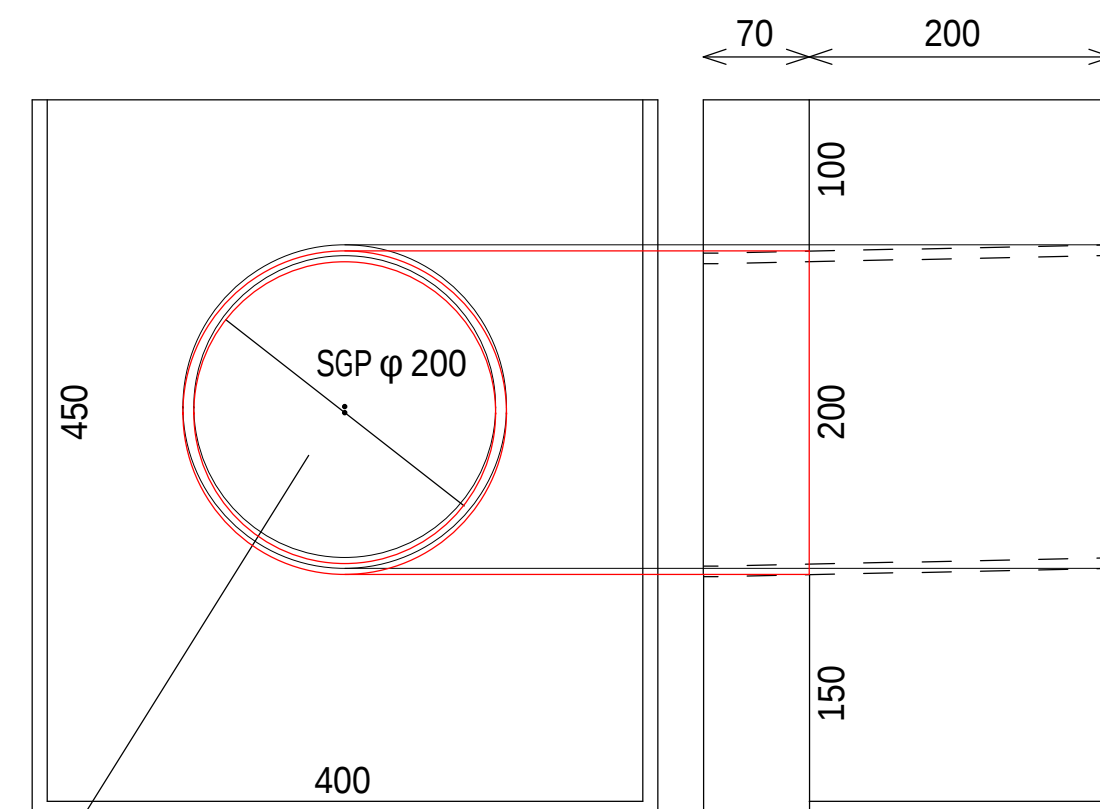
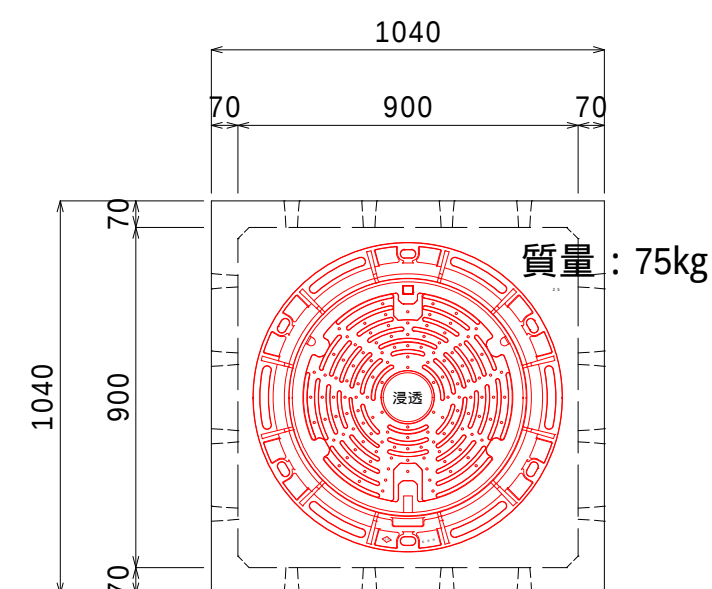
平面图

平面图

正面図

断面図

上部壁部



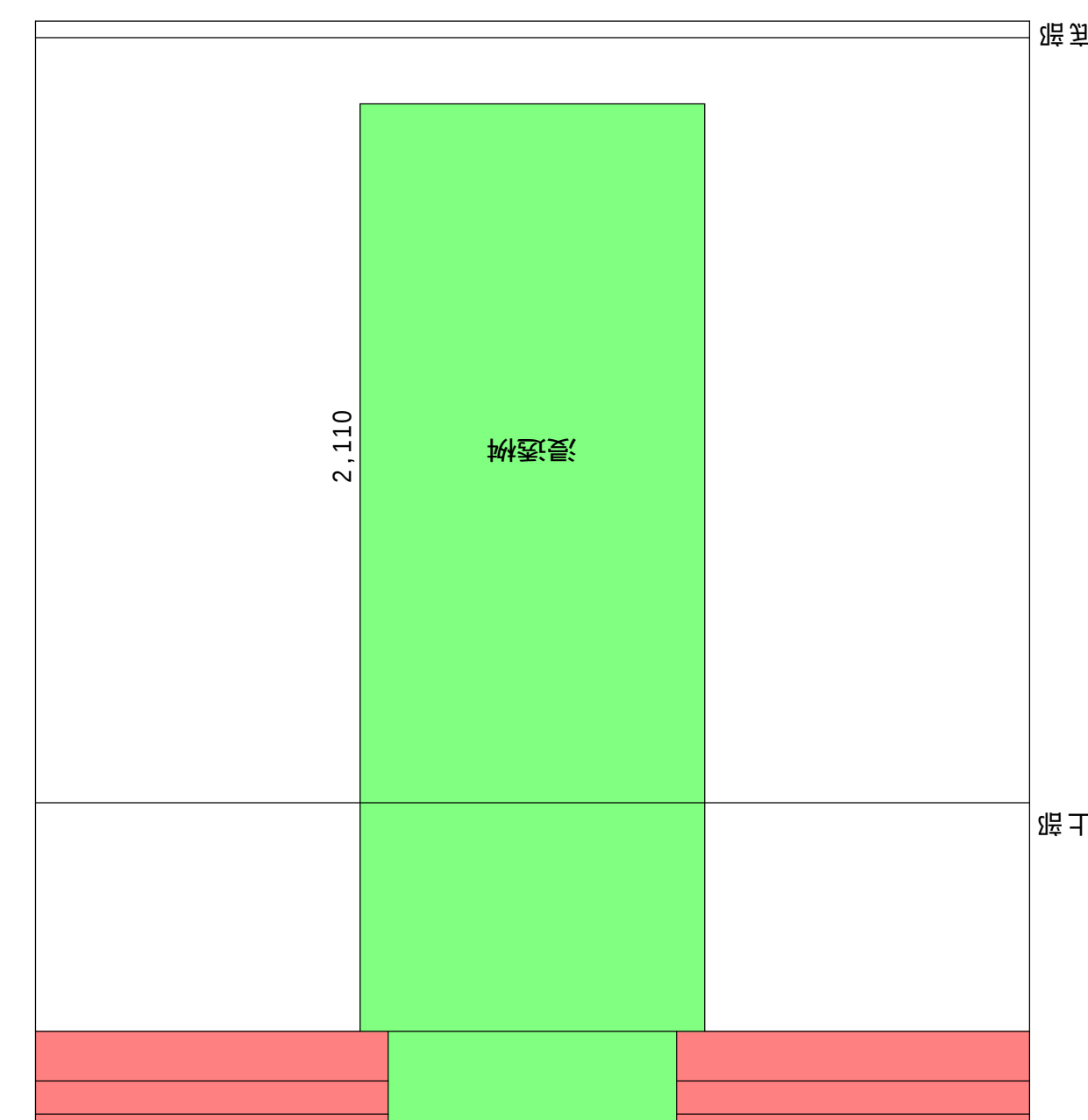
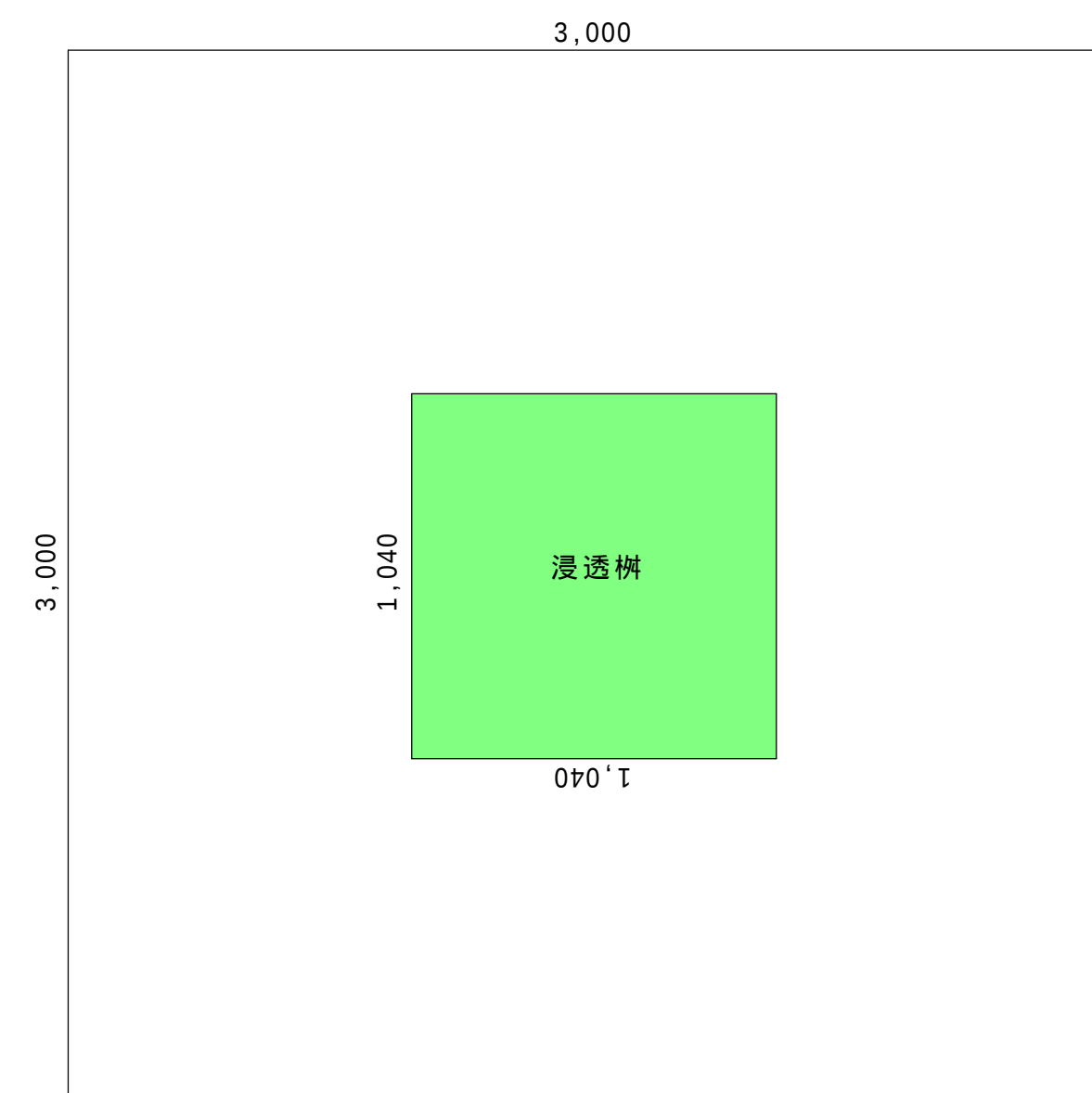
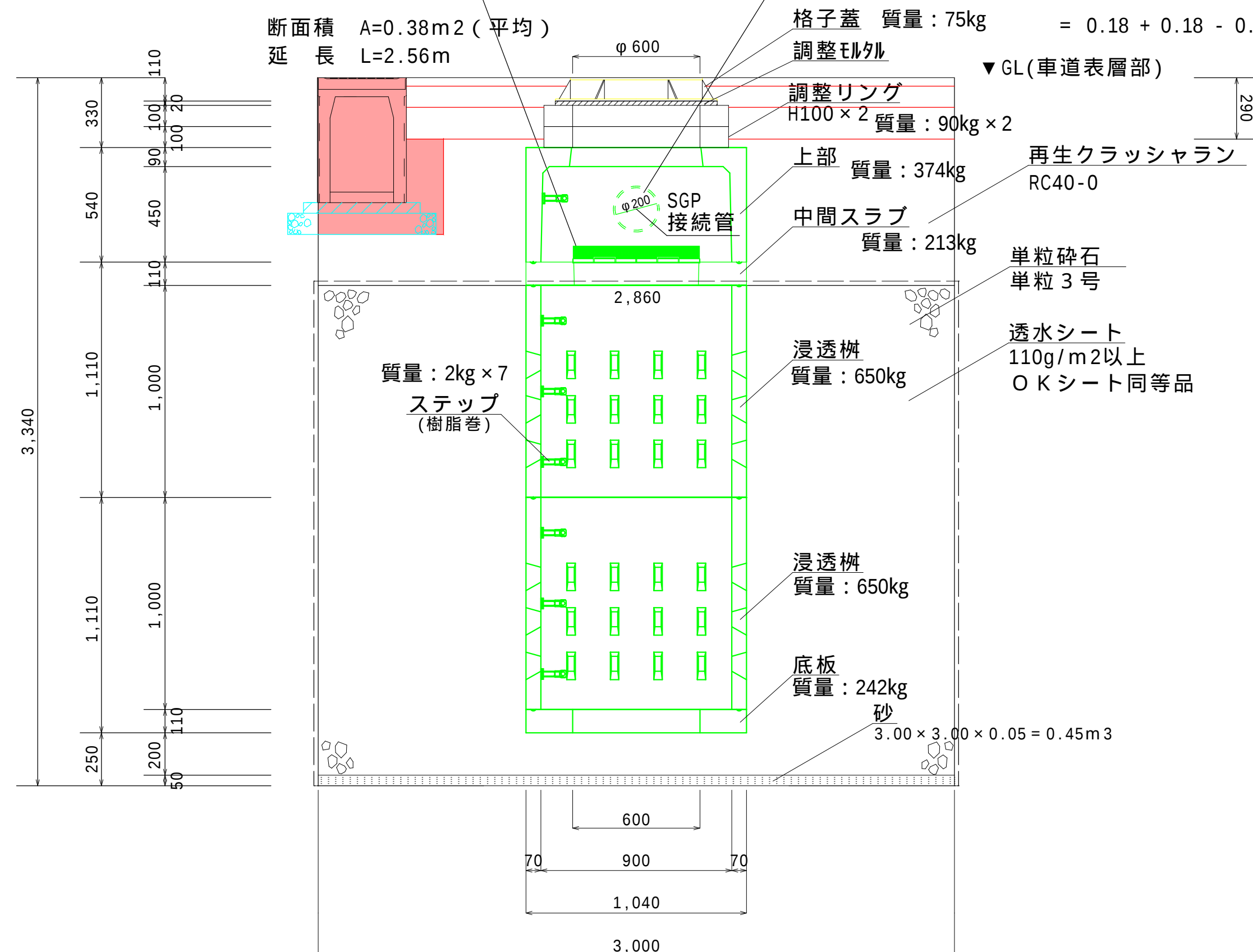
断面図

OK ザールフィルター同等品
フィルター
× 2

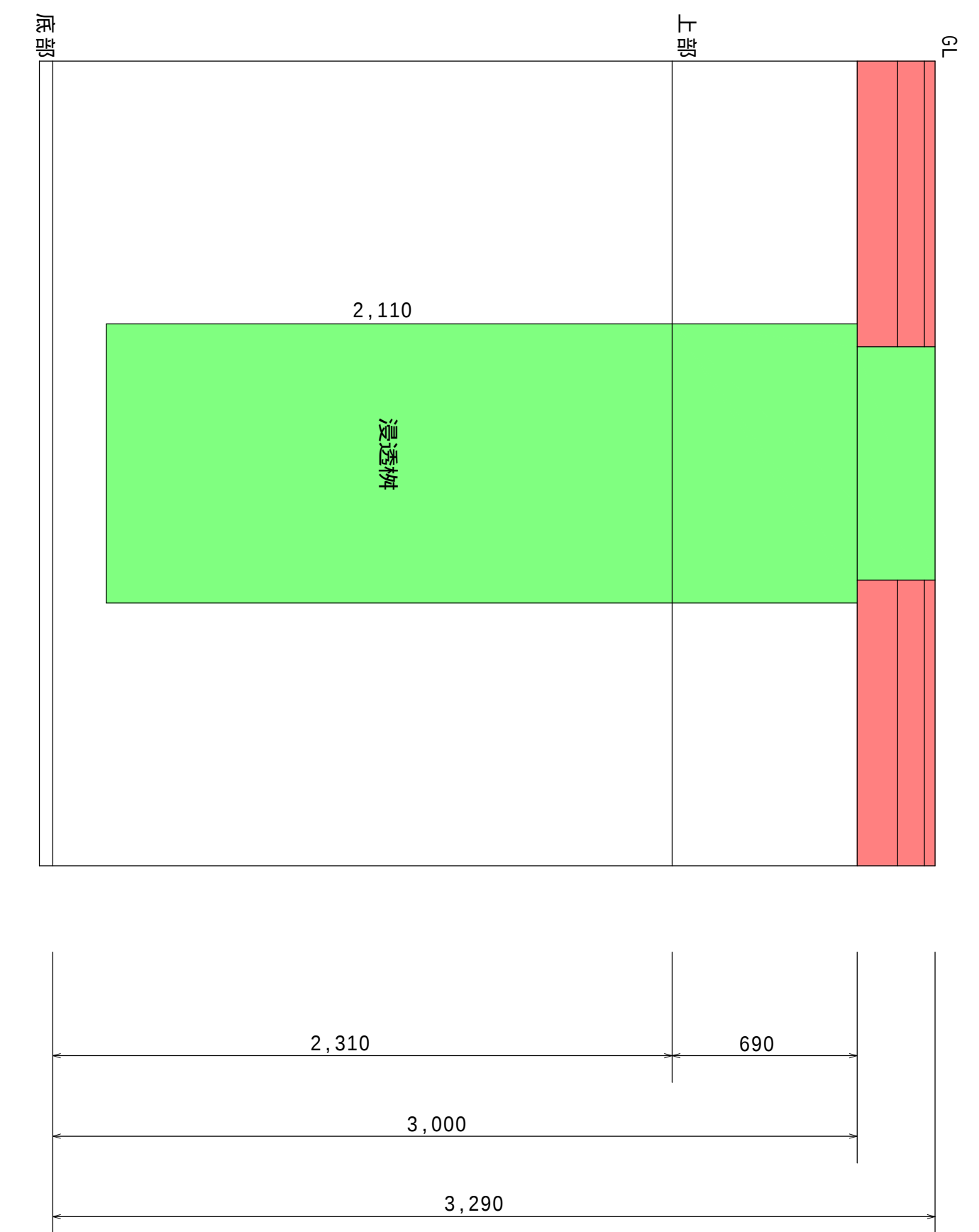
コンクリート

$$(0.40 \times 0.45 \times 0.20) - (0.11 \times 0.11 \times 3.14 \times 0.20)$$
$$= 0.036 - 0.008 = 0.028\text{m}^3$$

型枠

$$(0.45 \times 0.20 \times 2) + (0.40 \times 0.45) - (0.11 \times 0.11 \times 3.14)$$
$$= 0.18 + 0.18 - 0.04 = 0.32\text{m}^2$$


正面図



側面図

$$A = (3.00 + 3.00) \times 2 \times 2.31 + 3.00 \times 3.00 = 36.72 \text{ m}^2$$

控除(浸透ます)

$$1.04 \times 1.04 \times 2 = 2.16$$
$$A' = 36.72 - 2.16 = 34.56 \text{ m}^3$$
$$V1 = 3.00 \times 3.00 \times 2.31 = 20.79 \text{ m}^3$$

控除(浸透ます)

$$1.04 \times 1.04 \times 2.11 = 2.28$$
$$V1' = 20.79 - 2.28 = 18.51 \text{ m}^3$$

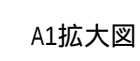
$V_2 = 3.00 \times 3.00 \times 0.69 = 6.21 \text{ m}^3$
 控除(浸透桧)
 $1.04 \times 1.04 \times 0.69 = 0.75$
 控除(接統用桧)
 $0.38 \times 2.56 = 0.97$
 $V_2' = 6.21 - 0.75 - 0.97 = 4.49 \text{ m}^3$

令和 6 年度 市道波田 1 1 0 号線道路改良工事				
番 号	6 ／ 9	構造物詳細図 2	縮 尺	図 示
市道波田 1 1 0 号線 松本市 波田				
課 長		係 長		設 計
松 本 市 役 所				

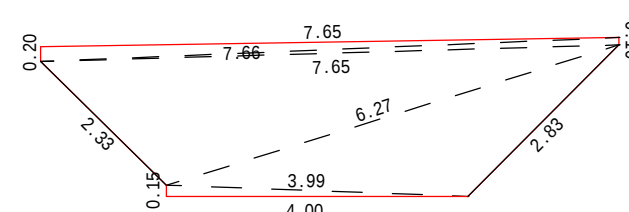
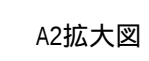
床掘・埋戻し・浸透桝設置・仮設については、埋設物状況により監督職員と協議し実施すること

A1 S=1:200
A3 S=1:400

令和 6 年度 施工区間 L=52.5m

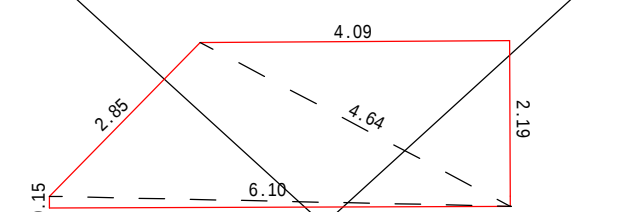


	a	b	c	s	S(m2)
	0.90	10.00	10.04	10.47	4.50
	0.70	10.04	10.00	10.37	3.50
					8.00



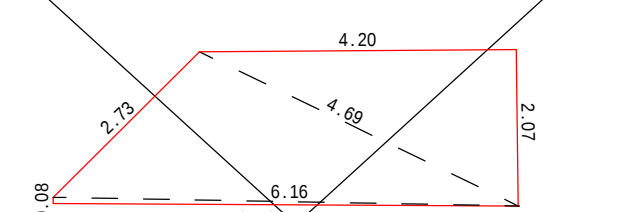
	a	b	c	s	S(m2)
	0.20	7.66	7.66	7.76	0.80
	7.65	7.66	0.10	7.71	0.42
	7.65	2.33	6.27	8.13	6.44
	6.27	4.00	2.83	6.55	4.13
	4.00	0.15	4.00	4.08	0.32
					12.11

A3拡大図



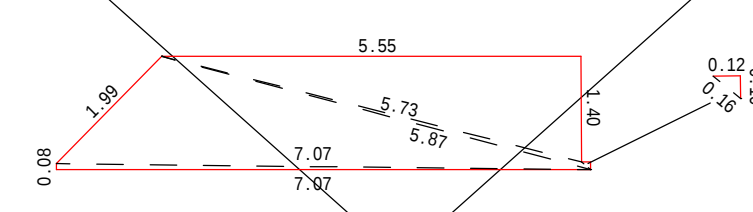
	a	b	c	s	S(m2)
	4.09	2.19	4.64	5.46	4.48
	4.64	2.85	6.10	6.80	6.37
	0.15	6.10	6.10	6.18	0.49
					11.34

A4拡大図



	a	b	c	s	S(m2)
	4.20	2.07	4.69	5.48	4.35
	4.69	2.73	6.16	6.79	6.04
	0.08	6.16	6.16	6.20	0.25
					10.64

A5拡大図



	a	b	c	s	S(m2)
	5.55	1.40	5.73	6.34	3.88
	5.73	0.16	5.87	5.88	0.22
	0.12	0.16	0.10	0.19	0.01
	1.99	5.87	7.07	7.47	5.11
	0.08	7.07	7.07	7.11	0.28
					9.50

A6拡大図

	a	b	c	s	S(m2)
	0.22	8.77	8.93	8.96	0.67
	8.93	0.59	9.34	9.43	1.94
					2.61

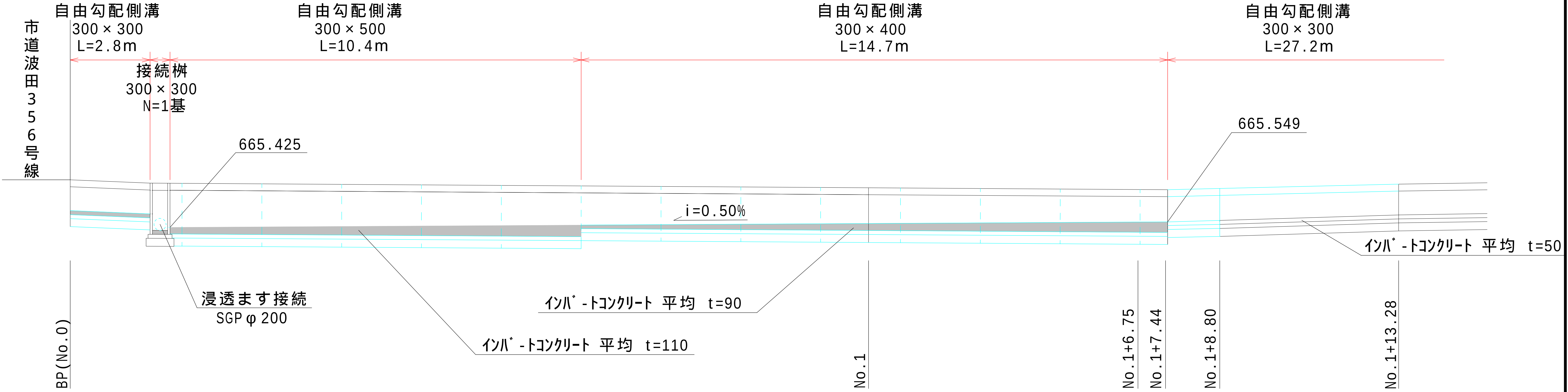
$$s = (a+b+c)/2$$
$$S = \sqrt{s(s-a)(s-b)(s-c)}$$

令和6年度 市道波田110号線道路改良工事							
番号	7 / 9	舗装展開図			縮尺	A1 1:200 A3 1:4200	
市道波田110号線							
松本市 波田							
課長		係長		照査		設計	
松本市役所							

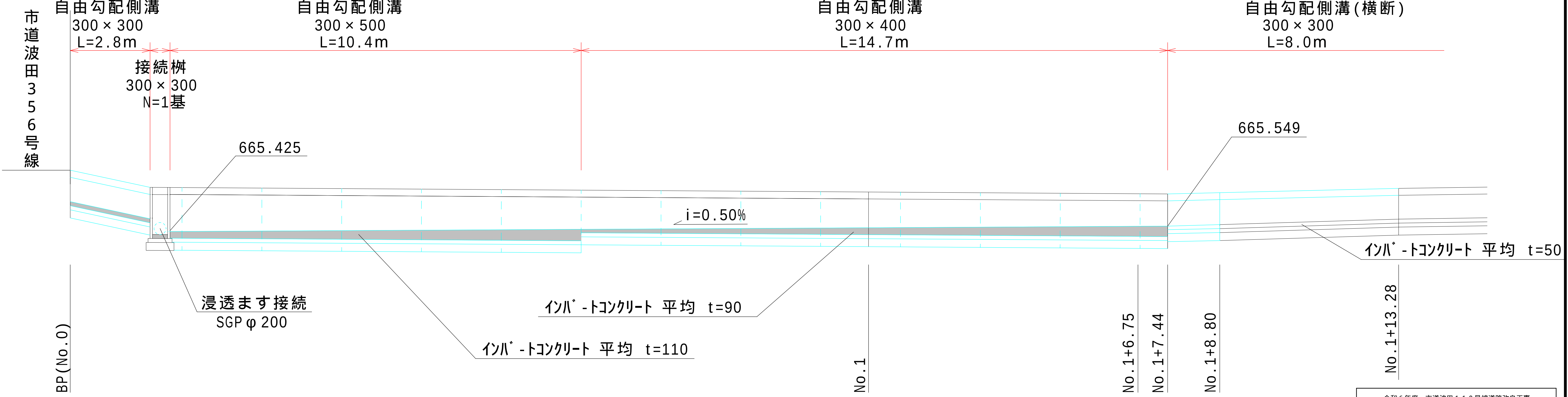
水路工縦断面図

A1 V.S=1:25 A3 V.S=1:50
A1 H.S=1:50 A3 H.S=1:100

【東側】



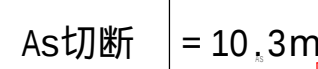
【西側】



市道波田 1 1 0 号線

令和6年度 市道波田110号線道路改良工事					
番号	8 / 9	水路工縦断面図		縮尺	図示
市道波田110号線					
松本市 波田					
課長		係長		照査	
					設計
松本市役所					

A1 S=1:200
A3 S=1:400



番 号	面 積 (m ²)	番 号	面 積 (m ²)	番 号	面 積 (m ²)
A 1	11.8m ²	A 8	59.2m²	a 1	8.0m ²
A 2	133.4m ²	A 9	34.2m²	a 2	10.7m ²
A 3	36.8m ²	A10	77.3m²	a 3	10.4m²
A 4	74.3m ²	A11	56.4m²	a 4	10.6m²
A 5	31.6m²	A12	12.7m²	a 5	17.4m²
A 6	49.7m²	小計	0.0m ²		
A 7	30.9m²				
小計	256.3m ²	合計	256.3m ²	合計	18.7m ²

$$\text{合計} + \text{合計} = 275.0\text{m}^2$$

番 号	種 類	計 算	数 量
	自由勾配側溝	$0.42 \times 0.59 \times 1.00 = 0.248\text{m}^3$	0.25m ³
	自由勾配側溝	$0.42 \times 0.59 \times 1.00 = 0.248\text{m}^3$	0.25m ³
＝	＝ Con擁壁	$0.15 \times 0.50 \times 1.00 = 0.08\text{m}^3$	0.08m³
合計			0.50m ³

$$+ \quad + \quad \times 2$$

$$= 10.3 + 4.0 + 12.0 + 5.8 = 32.1\text{m}$$

令和 6 年度 市道波田 1 1 0 号線道路改良工事						
番号	9 / 9	構造物撤去図	縮尺	A1 1 : 200 A3 1 : 400		
市道波田 1 1 0 号線						
松本市 波田						
課長	係長		照査		設計	
松 本 市 役 所						