

【成果指標】

戦略	項目	指標	単位	基準値	実績値				目標値	評価	課題及び目標達成に向けた見直し方針等	所管課
				(年度)	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度			
市全域に及ぼす効果：環境負荷の低減	—	運輸部門におけるCO2排出量	千t	436 (H28)	465 (H29)	468 (H30)	469 (R1)	-	359	C	目標達成には車両のEV化に加え、公共交通の充実や自転車利用の促進等による自家用車利用の抑制が必要	環境・地域エネルギー課
戦略1：持続可能な公共交通体制の構築	1-1	交通分担率（自動車）	%	68.5 (R1)	-	-	-	-	66.5	-	次期計画策定の際の調査により集計予定	交通ネットワーク課
戦略2：自転車の適切な活用の推進	2-1	自転車関連事故の発生件数	件/10万人あたり	61 (R2)	64	47	68	-	45	C	高校生に対する交通安全教育と自転車ルール啓発を推進	自転車推進課
	2-2	シェアサイクル利用回数	回	23,000 (R2)	40,109	55,089	58,806	-	45,000	A	中心市街地及び信州大学周辺の利用箇所を増やし、利便性を向上させるとともに、インバウンドの利用を推進	自転車推進課
戦略3：交通渋滞の解消・改善	3-1	渋滞箇所数	か所	62 (R2)	60	60	59	-	53	C	道路整備による渋滞箇所の解消を推進	交通ネットワーク課
戦略4：広域交通網の整備推進	4-1	広域的な道路ネットワークの整備率	%	成果指標設定なし (国及び県の整備状況を把握)								建設総務課
	4-2	松本駅乗車人数	千人	5,923 (R1)	4,357	4,997	5,597	-	6,752	C	コロナ禍により減少した利用者も回復傾向にある。R1の数値には達しないが、R5は前年より1.12倍の増	公共交通課
	4-3	信州まつもと空港就航路線	路線数・便数（往復） （通年運行）	3路線・4便 (R2)	3路線・5便	3路線・5便	3路線・5便	-	4路線・6便	B	空港の発展等に向け、地元理解をいただく取組みを推進	公共交通課
戦略5：中心市街地における安全・快適な歩行空間の創出	5-1	中心市街地の歩行者交通量	人/9h	32,983 (R1)	33,422	39,082	39,358	-	45,000	C	さらなる中心市街地の賑わい、回遊性を促すため、取組路線を拡大するための周知が必要	交通ネットワーク課

(A：目標を上回る B：概ね予定通り C：目標を下回る D：目標を明らかに下回る)

【進捗管理指標】

戦略	指標	単位	実績値					所管課
			R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
戦略１： 持続可能な公共交通体制の構築	公共交通利用者数	千人	7,618	8,651	9,535	-	-	公共交通課
	路線バス（幹線）利用者数	千人	1,724	1,701	2,052	-	-	
	幹線バスの平均運行本数	本	13,445	13,445	13,445	-	-	
	支線バスの平均運行本数	本	7,134	7,136	7,141	-	-	
戦略２： 自転車の適切な活用の推進	自転車通行空間整備延長	km	6.3	14.5	22.1	-	-	自転車推進課
	自転車に関する交通安全教室の実施回数	回	55	53	52	-	-	
	中心市街地における小規模駐輪場整備箇所数	か所	0	0	1	-	-	
	シェアサイクルのステーション数	か所	30	33	37	-	-	
戦略３： 交通渋滞の解消・改善	都市計画道路の整備率	%	46.6	49.4	50.0	-	-	交通ネットワーク課
	幹線道路網（市所管）整備率	%	74.5	75.7	75.7	-	-	建設課
	生活道路の改良延長	km	0.383	0.892	0.611	-	-	
	交差点改良数	か所	0	0	2	-	-	
戦略４： 広域交通網の整備推進	各道路の整備進捗率	%	松本波田道路					建設総務課
			27	22	27	-	-	
			国道１５８号（奈川渡改良）					
			60	63	65	-	-	
	松本駅定期外利用者数	千人	1,445	2,036	2,506	-	-	公共交通課
	松本空港利用者数	人	130,056	228,537	259,436	-	-	公共交通課
	松本駅－松本空港間のシャトルバス利用者数	人	21,345	35,250	44,266	-	-	公共交通課
戦略５： 中心市街地における安全・快適な歩行空間の創出	歩行者利便増進道路制度の指定路線数	路線	7	9	9	-	-	お城まちなみ創造本部
	（仮称）大手門樹形跡広場のイベント等利用日数	日	28	138	122	-	-	都市計画課