

工事番号		020		(様式 - 1)										
担当者		照査		審査者		係長		課長補佐		課長				
令和 6 年度 第 2 次配水本管 (3 - 2 ・ 4 工区) 耐震化に伴う舗装 閲覧設計書 本復旧工事														
松本市 宮渕 1 丁目、白板 2 丁目														
設 計 大 要								施 工 方 法			請 負			
舗装本復旧 舗装打換え工 [市道1299号線] A=679m² 舗装打換え工 [市道1299号線 発進坑] A= 27m² 舗装打換え工 [県道平田新橋線] A=125m² 舗装打換え工 [県道倭北松本(停)線] A=127m² 舗装構成 市道 表 層 : 再生密粒度As20F t= 5cm 県道 上層路盤 : 加熱瀝青安定処理 [平田新橋線] t=15cm 粒度調整碎石M-40 [倭北松本(停)線] t=15cm 表 層 : 再生密粒度As20F t= 5cm 本工事は、「長野県土木工事共通仕様書 (建設部) (令和 5 年 10 月 1 日適用)」、「長野県土木工事施工管理基準 (建設部) (令和 5 年 10 月 1 日適用)」、「土木工事現場必携 (令和 4 年 10 月適用 長野県)」に準拠して実施すること								施 工 期 間			日間			
								起工予定年月日			令和 年 月 日			
								竣工予定年月日			令和 7 年 1 月 31 日			
								契約保証方法			金銭的保証			
								・別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。 ・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m³、掛m²、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合は除きます。						

総括情報表

頁0-0002

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日 資材等の単価の出典	61 松本市 0 1 実施単価 49 1 0 中信 (1) 06.07.31 建設物価・積算資料 当年 7 月号 土木コスト情報・土木施工単価 当年夏号		
	当 世 代	前 世 代	
前払率 (%) 消費税率 (%) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休 2 日補正	40 10 % 06 舗装 01 市街地(DID補正)(1)-1 01 市街地(DID補正)(1)-1 03 計上なし 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 06 週休 2 日工事(当初)		

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0003

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊						
舗装						
			式			
舗装工						
			式			
舗装打換え工 市道1299号線						
			式			
舗装版切断						
	180	m				工種 第0001号表
舗装版破碎						
	679	m 2				工種 第0002号表
殻運搬						
	34	m 3				工種 第0003号表
殻処分						
	80	t				工種 第0004号表
不陸整正						
	679	m 2				工種 第0005号表

松 本 市

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0004

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層					
	679	m 2			工種 第0006号表
ジスライン					
	24	m			工種 第0007号表
舗装打換え工 市道1299号線（発進坑）					
		式			
舗装版切断					
	7	m			工種 第0008号表
舗装版破碎					
	27	m 2			工種 第0009号表
殻運搬					
	1	m 3			工種 第0010号表
殻処分					
	3	t			工種 第0011号表
不陸整正					
	27	m 2			工種 第0012号表
表層					
	27	m 2			工種 第0013号表

(工事費内訳書)

本工事費

頁0-0005

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装打換え工 県道平田新橋線 労務単価割増係数 1.500+0.000×賃金比α						
			式			
舗装版切断						
	27		m			工種 第0014号表
舗装版破碎						
	41		m 2			工種 第0015号表
舗装版破碎						
	85		m 2			工種 第0016号表
殻運搬						
	2		m 3			工種 第0017号表
殻運搬						
	17		m 3			工種 第0018号表
殻処分						
	45		t			工種 第0019号表
掘削						
	6		m 3			工種 第0020号表
土砂等運搬						
	6		m 3			工種 第0021号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0006

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
残土等処分					
	6	m 3			工種 第0022号表
不陸整正					
	125	m 2			工種 第0023号表
上層路盤（車道・路肩部）					
	125	m 2			工種 第0024号表
表層					
	125	m 2			工種 第0025号表
舗装打換え工 県道倭北松本停車場線					
		式			
舗装版切断					
	10	m			工種 第0026号表
舗装版破碎					
	127	m 2			工種 第0027号表
殻運搬					
	6	m 3			工種 第0028号表
殻処分					
	15	t			工種 第0029号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0007

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
掘削					
	19	m 3			工種 第0030号表
土砂等運搬					
	19	m 3			工種 第0031号表
残土等処分					
	19	m 3			工種 第0032号表
不陸整正					
	127	m 2			工種 第0033号表
上層路盤（車道・路肩部）					
	127	m 2			工種 第0034号表
表層					
	127	m 2			工種 第0035号表
区画線工					
	労務単価割増係数 1.500+0.000 × 賃金比 α		式		
溶融式区画線					
	22	m			工種 第0036号表
溶融式区画線					
	55	m			工種 第0037号表

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ペイント式区画線					
	390	m			工種 第0038号表
ペイント式区画線					
	4	m			工種 第0039号表
溶融式区画線					
	36	m			工種 第0040号表
溶融式区画線					
	89	m			工種 第0041号表
ペイント式区画線					
	632	m			工種 第0042号表
ペイント式区画線					
	7	m			工種 第0043号表
交通管理工					
		式			
交通誘導警備員					
	36	人日			工種 第0044号表
交通誘導警備員 労務単価割増係数 1.500+0.000 × 賃金比 α					
	20	人日			工種 第0045号表

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
** 直接工事費 **						
** 共通仮設費率計算額 **						
補正無の率 0.1709			補正後の率	0.2489		
** 共通仮設費計 **						
** 純工事費 **						
** 現場管理費 **			補正後の率	0.5194		
** 工事原価 **						
* 一般管理費等 *			前払率補正	1.0000		
			契約保証補正	0.0004		
** 工事価格計 **						

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
** 消費税等 相当額計 **	率	0.1000									
** 工事費計 **											
(参考) 予定 価格に占める 法定福利費概 算額	率	0.0389									

鋪裝版切斷

工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0011

[illegible]

舖裝版破碎

工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0012

[illegible]

殼運搬

工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0013

[illegible]

殻処分

工種明細表

工種 第0004号表

頁0-0014

[illegible]

不正陸不

工種明細表

工種 第0005号表

頁0-0015

[illegible]

表層

工種明細表

工種 第0006号表

頁0-0016

[illegible]

ジスライン

工種明細表

工種 第0007号表

頁0-0017

[illegible]

鋪裝版切斷

工種明細表

工種 第0008号表

頁0-0018

[illegible]

鋪裝版破碎

工種明細表

工種 第0009号表

頁0-0019

[illegible]

殼運搬

工種明細表

工種 第0010号表

頁0-0020

[illegible]

殻処分

工種明細表

工種 第0011号表

頁0-0021

[illegible]

不陸整正

工種明細表

工種 第0012号表

頁0-0022

[illegible]

表層

工種明細表

工種 第0013号表

頁0-0023

[illegible]

工 種 明 細 表

工種 第0014号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下						施工 第0 -0007号表
		1	m			
* * * 単位当り * * *						
		1	m			

鋪裝版破碎

工種明細表

工種 第0015号表

頁0-0025

[illegible]

鋪裝版破碎

工種明細表

工種 第0016号表

頁0-0026

[illegible]

殼運搬

工種明細表

工種 第0017号表

頁0-0027

[illegible]

殼運搬

工種明細表

工種 第0018号表

頁0-0028

[illegible]

工 種 明 細 表

工種 第0019号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 処分費等 *						
処分費 アスファルト（掘削）						施工 第0 -0012号表
		1	t			
* * * 単位当り * * *						
		1	t			

掘削

工種明細表

工種 第0020号表

頁0-0030

[illegible]

土砂等運搬

工種明細表

工種 第0021号表

頁0-0031

[illegible]

工 種 明 細 表

工種 第0022号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 処分費等 *						
処分費						施工 第0 -0015号表
		1	m 3			
* * * 単位当り * * *						
		1	m 3			

表層

工種明細表

工種 第0025号表

頁0-0035

[illegible]

鋪裝版切斷

工種明細表

工種 第0026号表

頁0-0036

[illegible]

鋪裝版破碎

工種明細表

工種 第0027号表

頁0-0037

[illegible]

殼運搬

工種明細表

工種 第0028号表

頁0-0038

[illegible]

殻処分

工種明細表

工種 第0029号表

頁0-0039

[illegible]

掘削

工種明細表

工種 第0030号表

頁0-0040

[illegible]

土砂等運搬

工種明細表

工種 第0031号表

頁0-0041

[illegible]

残土等処分

工種明細表

工種 第0032号表

頁0-0042

[illegible]

不陸整正

工種明細表

工種 第0033号表

頁0-0043

[illegible]

上層路盤（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0034号表

頁0-0044

[illegible]

表層

工種明細表

工種 第0035号表

頁0-0045

[illegible]

ペイント式区画線

工種明細表

工種 第0038号表

頁0-0048

[illegible]

工種明細表

工種 第0040号表

頁0-0050

[illegible]

溶融式区画線

工種明細表

工種 第0041号表

頁0-0051

[illegible]

ペイント式区画線

工種明細表

工種 第0042号表

頁0-0052

[illegible]

ペイント式区画線

工種明細表

工種 第0043号表

頁0-0053

[illegible]

交通誘導警備員

工種明細表

工種 第0044号表

頁0-0054

[illegible]

交通誘導警備員

工種明細表

工種 第0045号表

頁0-0055

労務単価割増係数 $1.500 + 0.000 \times \text{賃金比 } \alpha$

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0056

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0001号表

機械構成比： 6.05% 労務構成比： 15cm以下 55.50% 材料構成比： 38.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深 2 0 c m 級 B 径 5 6 c m	4.09%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]		
特殊作業員	19.28%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	9.90%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.33%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ (5 6 c m)	35.21%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ (5 6 c m)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.19%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

頁0-0057

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0001号表

1 m 当り

機械構成比：6.05%		労務構成比：55.50%		材料構成比：38.45%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考	
積算単価			式		積算単価				
*** 単位当り ***									
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ					アスファルト舗装版厚：15cm以下				

施 工 内 訳 表

頁0-0058

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0002号表

障害等なし

1 m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単 位	単 価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス3次 山積0 . 4 5 m3	9.20%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
土木一般世話役	29.42%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	28.07%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	24.74%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	8.57%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

機械構成比： 9.20% 労務構成比： 82.23%

材料構成比： 8.57%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

施 工 内 訳 表

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

9.20%

労務構成比：

障害等なし

82.23%

材料構成比：

8.57%

市場単価構成比：

施工 第0 -0002号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0060

殻運搬

施工 第0 -0003号表

舗装版破碎 DID区間あり 6.0km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1 m 3 当り

機械構成比： 45.57% 労務構成比：

37.51%

材料構成比： 16.92%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	45.57%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	37.51%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	16.92%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：6.0km以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0061

処分費
アスファルト（掘削）

施工 第0 -0004号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施工内訳表

頁0-0062

不陸整正

補足材料あり

機械構成比：

17.19%

労務構成比：

29mm以上34mm未満

47.74%

材料構成比：

35.07%

市場単価構成比：

施工 第0 -0005号表

0.00%

標準単価：

1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m	8.38%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10 t	6.64%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量8～20 t	2.17%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	30.18%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	9.27%	人		特殊作業員		
普通作業員	6.70%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0063

不陸整正
補足材料あり

機械構成比： 17.19%

労務構成比：

29mm以上34mm未満

47.74%

材料構成比：

35.07%

市場単価構成比：

施工 第0 -0005号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.59%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 2 5 mm以下	28.88%	m 3		再生クラッシャラン R C - 4 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	6.19%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料あり 補足材料：粒度調整碎石 M - 2 5				補足材料平均厚さ：29mm以上34mm未満 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0064

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0006号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.63%

労務構成比： 10.57%

材料構成比： 87.80%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	1.04%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量 8 ～ 2 0 t	0.16%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.16%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.78%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.17%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	2.12%	人		運転手（特殊）		

施 工 内 訳 表

頁0-0065

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0006号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.63% 労務構成比： 10.57% 材料構成比： 87.80% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.74%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [再生材 混入率50%以下]	79.45%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.66%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.58%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0066

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 5.0 mm

施工 第0 -0006号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.63%

勞務構成比： 10.57%

材料構成比： 87.80%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0067

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0007号表

機械構成比： 11.50% 労務構成比： 40.60% 材料構成比： 47.90% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深 3 0 c m級 B径 7 5 c m	7.77%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員	14.06%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	7.26%	人		土木一般世話役		
普通作業員	6.11%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 3 0 インチ (7 5 c m)	21.21%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 3 0 インチ (7 5 c m)		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ (5 6 c m)	14.55%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ (5 6 c m)		

施 工 内 訳 表

頁0-0068

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0007号表

機械構成比： 11.50% 労務構成比： 40.60% 材料構成比： 47.90% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ブレード(コンクリートカッタ) 径14インチ(35cm)	8.90%	枚		ブレード(コンクリートカッタ) 径14インチ(35cm)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.19%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cmを超え30cm以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0069

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0008号表

機械構成比： 9.20% 労務構成比： 82.23% 材料構成比： 8.57% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス3次 山積 0 . 4 5 m ³	9.20%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
土木一般世話役	29.42%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	28.07%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	24.74%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	8.57%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

頁0-0070

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

9.20%

労務構成比：

障害等なし

82.23%

材料構成比：

8.57%

市場単価構成比：

施工 第0 -0008号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0071

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0009号表

機械構成比： 18.66% 労務構成比： 72.62% 材料構成比： 8.72% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス3次 山積0.45m ³	10.37%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
大型ブレーカ [油圧式] 600～800kg級	7.75%	供用日		大型ブレーカ [油圧式]		
運転手 (特殊)	29.92%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	26.34%	人		普通作業員		
土木一般世話役	14.25%	人		土木一般世話役		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	8.47%	L		軽油 パトロール給油		

施 工 内 訳 表

頁0-0072

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0009号表

障害等なし

1 m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cmを超え40cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0073

殻運搬

施工 第0 -0010号表

舗装版破碎 DID区間あり 6.0km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 45.57% 労務構成比：

37.51%

材料構成比： 16.92%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	45.57%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	37.51%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	16.92%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：6.0km以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0074

殻運搬

施工 第0 -0011号表

舗装版破碎 DID区間あり 5.5km以下

機械積込(対策不要厚15cm超)又は(対策必要)

1 m 3 当り

機械構成比： 45.57% 労務構成比：

37.51%

材料構成比： 16.92%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	45.57%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	37.51%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	16.92%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(対策不要厚15cm超)又は(対策必要) 運搬距離：5.5km以下		

施 工 内 訳 表

処分費
アスファルト（掘削）

施工 第0 -0012号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0076

掘削

土砂 小規模(標準)

機械構成比： 28.44%

労務構成比：

小規模(標準)

59.55%

材料構成比：

12.01%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0013号表

標準単価： 1

m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次 山積0.28m ³	28.44%	供用日		バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次		
運転手(特殊)	59.55%	人		運転手(特殊)		
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	12.01%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 施工数量：小規模(標準)				施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0077

土砂等運搬

施工 第0 -0014号表

小規模 DID区間あり 5.5km以下

バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3)

1

m3 当り

機械構成比： 25.13%

労務構成比：

61.92%

材料構成比：

12.95%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	25.13%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	61.92%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	12.95%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：小規模 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：5.5km以下				積込機種・規格：バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0015号表

頁0-0078

100 m 3 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	m 3			
*** 合 計 ***	100	m 3			
*** 単位当り ***	1	m 3			
処分費（円 / m 3 ）：					

施工内訳表

頁0-0079

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0016号表

1 m 2 当り

機械構成比：24.18%		労務構成比：67.12%		材料構成比：8.70%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m		11.79%	供用日			モータグレーダ[土工用] 排ガス2次			
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10 t		9.34%	供用日			ロードローラ[マカダム] 排ガス2次			
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量8～20 t		3.05%	日			タイヤローラ賃料			
運転手(特殊)		42.41%	人			運転手(特殊)			
特殊作業員		13.04%	人			特殊作業員			
普通作業員		9.43%	人			普通作業員			

施 工 内 訳 表

頁0-0080

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0016号表

1 m 2 当り

機械構成比： 24.18% 労務構成比： 67.12% 材料構成比： 8.70% 市場単価構成比： 0.00%				標準単価： 1 m 2 当り		
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.24%	人		土木一般世話役		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	8.70%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0081

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0017号表

瀝青安定処理材

3.0m超

1

m 2 当り

機械構成比：

1.14%

労務構成比：

7.49%

材料構成比：

91.37%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅2 . 3 ～ 6 m	0.73%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量8 ～ 2 0 t	0.11%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量1 0 ～ 1 2 t	0.11%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	2.68%	人		普通作業員		
特殊作業員	1.54%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	1.50%	人		運転手（特殊）		

施 工 内 訳 表

頁0-0082

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0017号表

瀝青安定処理材

3.0m超

1

m 2 当り

機械構成比： 1.14%

労務構成比：

7.49%

材料構成比： 91.37%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.52%	人		土木一般世話役		
加熱安定処理材 [再生材 混入率 5 0 %以下]	85.45%	t		アスファルト混合物（安定処理材） アスファルト安定処理材（ 4 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	5.43%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.41%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0084

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0018号表

瀝青安定処理材

3.0m超

1

m 2 当り

機械構成比：

1.20%

労務構成比：

7.76%

材料構成比：

91.04%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	0.76%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス2011 質量 8 ～ 2 0 t	0.12%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.12%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	2.78%	人		普通作業員		
特殊作業員	1.59%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	1.56%	人		運転手（特殊）		

施 工 内 訳 表

頁0-0085

上層路盤（車道・路肩部）

瀝青安定処理材

機械構成比：

1.20%

労務構成比：

3.0m超

7.76%

材料構成比：

91.04%

市場単価構成比：

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

施工 第0 -0018号表

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.54%	人		土木一般世話役		
加熱安定処理材 [再生材 混入率50%以下]	88.62%	t		アスファルト混合物（安定処理材） アスファルト安定処理材（40）		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	1.92%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	0.42%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0086

上層路盤（車道・路肩部）

瀝青安定處理材

3.0m超

機械構成比： 1.20%

勞務構成比：

7.76%

材料構成比： 91.04%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0087

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0019号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.71%

労務構成比： 11.14%

材料構成比： 87.15%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	1.09%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス2011 質量 8 ～ 2 0 t	0.17%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.17%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.99%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.29%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	2.23%	人		運転手（特殊）		

施 工 内 訳 表

頁0-0088

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0019号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.71% 労務構成比： 11.14% 材料構成比： 87.15% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.78%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [再生材 混入率50%以下]	83.67%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	2.75%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.61%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0089

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0019号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.71%

勞務構成比： 11.14%

材料構成比： 87.15%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0090

掘削

土砂 小規模(標準)

機械構成比： 28.44%

労務構成比：

小規模(標準)

59.55%

材料構成比：

12.01%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0020号表

標準単価：

1

m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次 山積0.28m ³	28.44%	供用日		バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次		
運転手(特殊)	59.55%	人		運転手(特殊)		
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	12.01%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 施工数量：小規模(標準)				施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0091

土砂等運搬

施工 第0 -0021号表

小規模 DID区間あり 5.5km以下

バックホ 山積0.28m3(平積0.2m3)

1 m3 当り

機械構成比： 25.13% 労務構成比： 61.92% 材料構成比： 12.95%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	25.13%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	61.92%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	12.95%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：小規模 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：5.5km以下				積込機種・規格：バックホ 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0022号表

100 m 3 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	m 3			
*** 合 計 ***	100	m 3			
*** 単位当り ***	1	m 3			
処分費（円 / m 3 ）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0093

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0023号表

1 m 2 当り

機械構成比：24.18%		労務構成比：67.12%		材料構成比：8.70%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m		11.79%	供用日			モータグレーダ[土工用] 排ガス2次			
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10 t		9.34%	供用日			ロードローラ[マカダム] 排ガス2次			
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量8～20 t		3.05%	日			タイヤローラ賃料			
運転手(特殊)		42.41%	人			運転手(特殊)			
特殊作業員		13.04%	人			特殊作業員			
普通作業員		9.43%	人			普通作業員			

施 工 内 訳 表

頁0-0094

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0023号表

1 m 2 当り

機械構成比： 24.18% 労務構成比： 67.12% 材料構成比： 8.70% 市場単価構成比： 0.00%				標準単価： 1 m 2 当り		
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.24%	人		土木一般世話役		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	8.70%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0095

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0024号表

粒度調整砕石

全仕上り厚 1 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

10.05%

労務構成比：

31.45%

材料構成比：

58.50%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m	4.02%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量1 0 t	3.18%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量8 ～ 2 0 t	1.04%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	14.47%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	5.08%	人		特殊作業員		
普通作業員	4.81%	人		普通作業員		

施工内訳表

頁0-0096

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0024号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 10.05%

労務構成比：

31.45%

材料構成比：

58.50%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.42%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 4 0 mm以下	54.88%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 4 0		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	2.97%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：150 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M - 4 0		

施 工 内 訳 表

頁0-0097

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0025号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	684.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	30.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	30.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	132.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0098

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0026号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	1,700.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	75.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	75.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	98.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0027号表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ペイント式（車載式） トラフィックペイント（加熱型） 2種B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	34.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 15cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0100

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0028号表

ペイント式（車載式）

破線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	41.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：破線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0101

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0029号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 矢印等 1 5 c m換算 制約無 夜間	1,200.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 5 mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0102

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0030号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 ゼブラ 4 5 c m 制約無 夜間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0103

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0031号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 夜間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0104

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0032号表

ペイント式（車載式）

破線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 破線 1 5 c m 制約無 夜間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：破線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

交通誘導警備員 B

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0033号表

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					

交通誘導警備員 B

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0034号表

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					