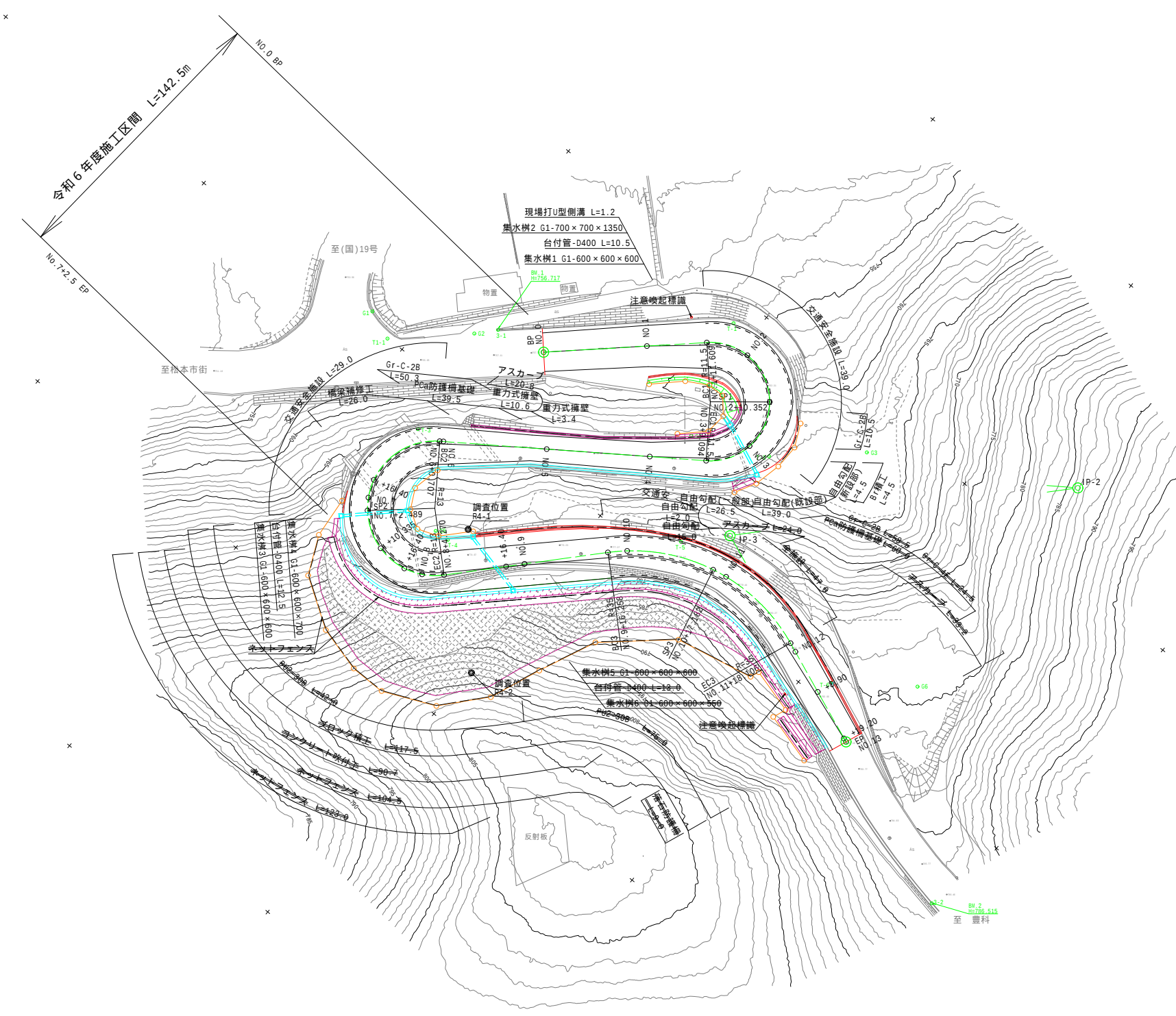
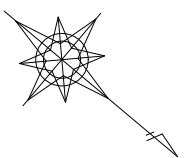


平面図 S=1:500



IP	BP	IP-1	IP-2	IP-3	EP
IA		172° 25' 31.7"	167° 59' 59.0"	68° 30' 19.5"	
R		11.450	13.000	35.000	
TL		172.969	123.684	23.833	
CL		37.485	43.563	41.848	
SL		184.798	137.365	7.344	
BC		NO.1+11.609	NO.6+ 0.707	NO.9+16.258	
EC		NO.3+ 9.094	NO.8+ 4.270	NO.11+18.106	
X座標	30371.309	30268.597	30467.281	30421.717	30464.498
Y座標	-49067.174	-48970.050	-49113.470	-49063.178	-49047.028

測点	X	Y
3-1	30361.766	-49064.812
3-2	30497.247	-49033.820
T-1	30395.852	-49095.053
T1-1	30346.499	-49049.793
T-2	30417.638	-49079.778
T-3	30362.259	-49040.158
T-4	30380.459	-49027.464
T-5	30415.198	-49056.173
T-6	30455.060	-49054.060
G1	30340.886	-49051.951
G2	30358.727	-49061.300
G3	30431.617	-49092.507
G4	30403.538	-49073.129
G5	30377.532	-49027.302
G6	30468.200	-49064.121

縦断図

V=1:100 (A1)
H=1:250

V=1:200 (A3)
H=1:500

令和6年度施工区間 L=142.5m

橋梁工L=26.0m

VCL=10m
VCR=370m

VCL=10m
VCR=350m

VCL=10m
VCR=200m

i=12.00%
L=17.000m

y=-0.036m

y=-0.063m

y=+0.003m

y=+0.034m

y=+0.009m

i=13.00%
L=13.000m

785.00

780.00

775.00

770.00

765.00

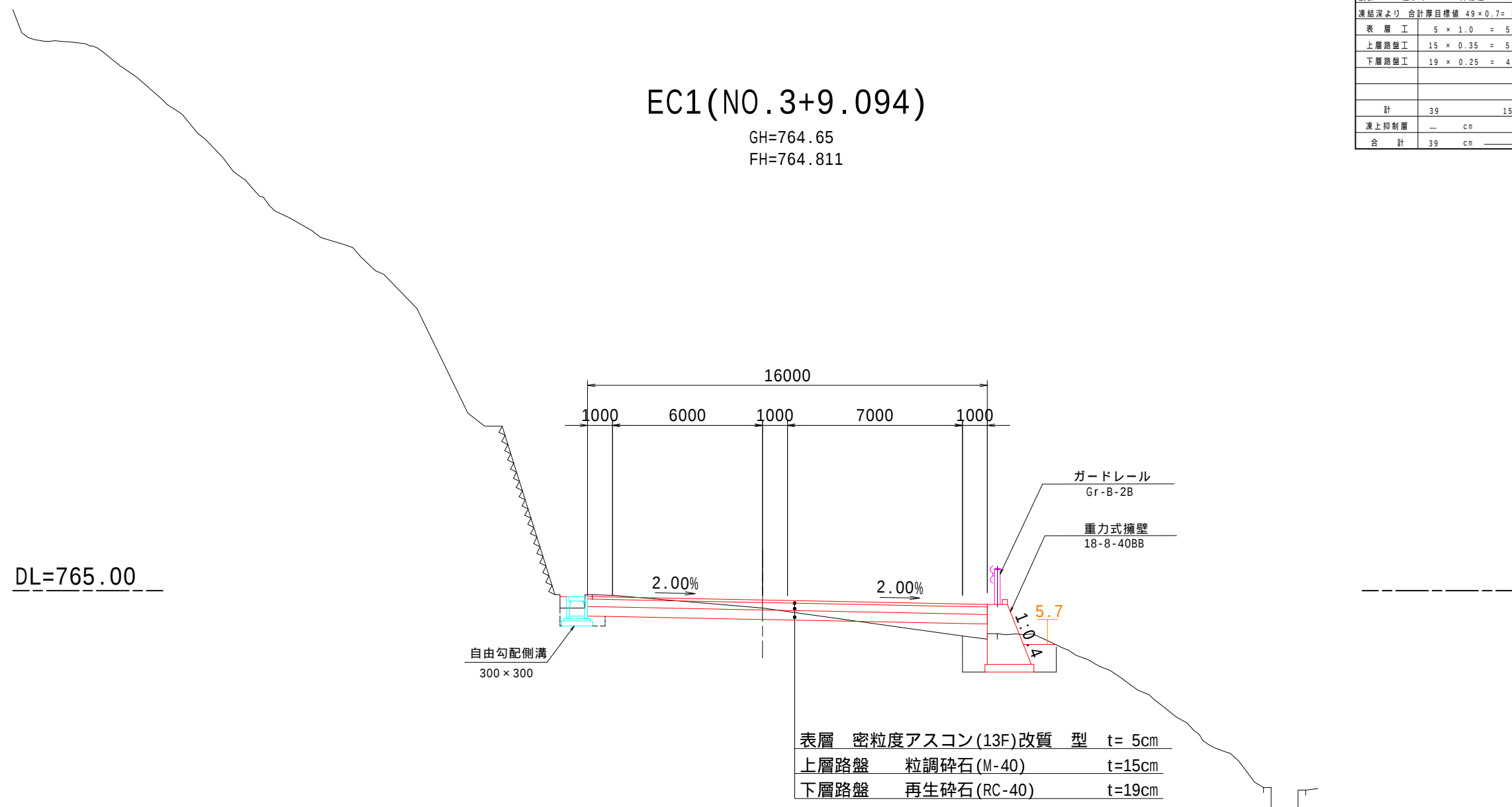
760.00

DL=755.00



勾配																																			
計画高	757.970	759.970	760.970	761.128	761.953	762.970	763.918	764.811	764.900	765.813	767.638	768.586	769.750	769.855	770.527	771.251	771.534	771.751	772.504	773.094	773.443	773.858	775.037	775.387	776.966	777.330	778.87	779.000	779.273	780.97	781.033	781.217	782.081	783.082	783.160
地盤高	757.97	759.88	760.62	760.76	761.64	762.58	763.67	764.65	764.71	765.69	767.62	768.54	769.59	769.67	770.40	771.16	771.41	771.68	772.73	773.58	774.09	774.53	775.16	775.47	777.02	777.35	778.87	779.18	779.273	780.97	781.15	782.01	783.05	783.16	
切土																			0.23	0.49	0.65	0.67		0.12	0.08	0.05	0.02			0.06	0.07	0.07	0.03	0.00	
盛土	0.00	0.29	0.35	0.37	0.31	0.39	0.25	0.16	0.19	0.12	0.02	0.05	0.16	0.17	0.13	0.09	0.12	0.07									0.13	0.09							
追加距離	0.000	20.000	30.000	31.609	40.000	50.352	60.000	69.094	70.000	80.000	100.000	110.000	120.000	120.707	127.000	136.400	140.000	142.489	150.335	156.400	160.000	164.270	176.400	180.000	196.258	200.000	217.182	220.000	238.106	240.000	248.900	259.200	260.000		
単距離	0.000	20.000	10.000	1.609	8.391	10.352	9.648	9.094	0.906	10.000	20.000	10.000	10.000	0.707	6.293	9.400	3.600	2.489	7.846	6.065	3.600	4.270	12.130	3.600	16.258	3.742	17.182	2.818	18.106	1.894	8.900	10.300	0.800		
測点	BP NO.0	NO.1	+10.00 BC1		NO.2	SP1	NO.3	EC1 +10.00		NO.4	NO.5	+10.00	NO.6 BC2	+7.00		+16.40 NO.7	SP2		+10.335	+16.40 NO.8	NO.9	EC2	+16.40 NO.9		BC3	NO.10	SP3	NO.11	EC3	NO.12	+8.90	+19.20 NO.13			
曲率図																																			
片勾配																																			

標準断面図 S=1:50



設 計 諸 元 表			
構 造 規 格	3 種 4 級 山 地	交 通 量	観測 - 台/24h
幅 員 構 成	5.5m(7.0m)	計 画	500以上1,500未満台/24h
設 計 速 度	20 Km/h	工 種	道路改良
最小曲線半径	11.5	現 状	断面勾配 12 %
勾 配 横断	2.0 ~ 0 % 縦断 12 %	幅 員	6.0(7.0) m
地 盤 質	-	況 踏 面	アスファルト舗装
舗装厚決定根拠		舗装設計便覧 (H18.2)	
10年間における平均の大型車1日1方向交通量 -			
舗装計画交通量		40以上100未満(台/日・方向)(N3交通)	信頼性 90%
各地点の設計C B R 値			
設計C B R 値	3.0 % (仮定)	凍結深	49 cm (F=144 ° C ・ 日)
将来舗装計画		施工年度	H 年
舗装厚 (切土部)		舗装厚 (盛土部)	
設計C B R 値より	T A 目標値 15 c m		
凍結深より	合計厚目標値 49 × 0.7 ≧ 35 c m		
表 層 土	5 × 1.0 = 5.00		
上層路盤工	15 × 0.35 = 5.25		
下層路盤工	19 × 0.25 = 4.75		
計	39	15.00	
凍上抑制層	— c m		
合 計	39 c m		

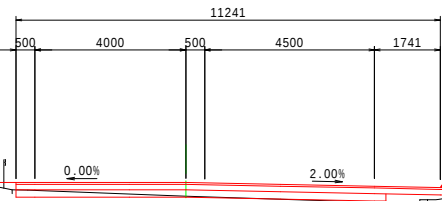
令和6年度 市道1054号線道路改良工事									
標準断面図					縮尺 図示				
松本市 島内									
課長		係長		照査		設計			
図面番号		15		案之中			3		
松本市役所									

横断図 1

S = 1:100(A1)
S = 1:200(A3)

BC1(NO.1+11.609)

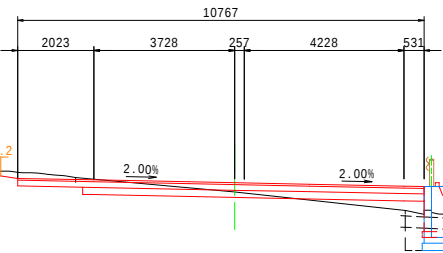
GH=760.76
FH=761.127



BC1(NO.1+11.609)				e
道路 土工	掘削(土砂)	m2	0.5	(L 2.7)
	掘削(軟岩)	m2	—	
	床掘(土砂)	m2	—	
	床掘(軟岩)	m2	—	
	埋 戻	m2	—	
	路床盛土	m2	0.7	(R 6.3)
舗装	不陸整正	m	—	
	表層・上層	m	6.4	(L 1.3)
	下層・凍上	m	11.49	(R 1.2)
	下層・凍上	m	9.80	(R 0.4)

NO.3

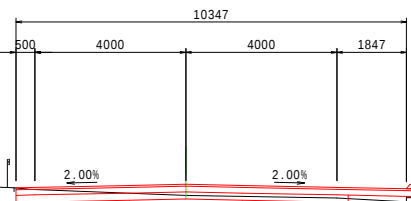
GH=763.67
FH=763.918



NO.3				e
道路 土工	掘削(土砂)	m2	2.0	(L 3.3)
	掘削(軟岩)	m2	—	
	床掘(土砂)	m2	1.2	(R 5.3)
	床掘(軟岩)	m2	—	
	埋 戻	m2	0.5	(R 5.3)
	路床盛土	m2	0.5	(R 3.9)
舗装	不陸整正	m	1.0	(R 5.5)
	表層・上層	m	7.4	(L 2.1)
	下層・凍上	m	10.76	(L 1.6)
	下層・凍上	m	9.04	(R 0.5)

NO.1

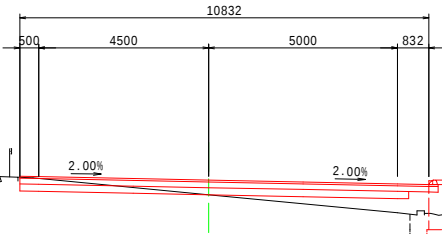
GH=759.68
FH=759.970



NO.1				e
道路 土工	掘削(土砂)	m2	1.5	(L 1.2)
	掘削(軟岩)	m2	—	
	床掘(土砂)	m2	—	
	床掘(軟岩)	m2	—	
	埋 戻	m2	—	
	路床盛土	m2	0.5	(R 6.0)
舗装	不陸整正	m	—	
	表層・上層	m	8.8	(L 0.1)
	下層・凍上	m	10.60	(R 0.8)
	下層・凍上	m	8.80	(L 0.1)

SP1(NO.2+10.352)

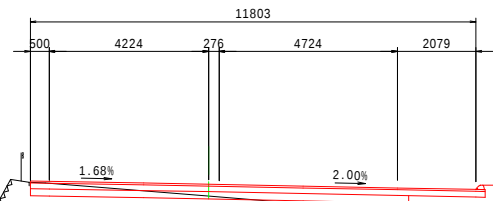
GH=762.58
FH=762.970



SP1(NO.2+10.352)				e
道路 土工	掘削(土砂)	m2	1.0	(L 3.3)
	掘削(軟岩)	m2	—	
	床掘(土砂)	m2	—	
	床掘(軟岩)	m2	—	
	埋 戻	m2	—	
	路床盛土	m2	2.7	(R 5.3)
舗装	不陸整正	m	—	
	表層・上層	m	5.0	(L 2.5)
	下層・凍上	m	11.08	(R 0.5)
	下層・凍上	m	10.30	(R 0.2)

NO.2

GH=761.64
FH=761.953

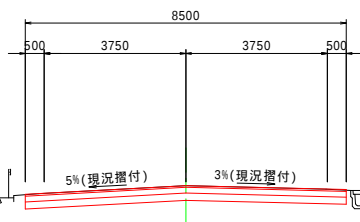


NO.2				e
道路 土工	掘削(土砂)	m2	1.1	(L 2.7)
	掘削(軟岩)	m2	—	
	床掘(土砂)	m2	—	
	床掘(軟岩)	m2	—	
	埋 戻	m2	—	
	路床盛土	m2	1.9	(R 6.1)
舗装	不陸整正	m	—	
	表層・上層	m	6.0	(L 1.7)
	下層・凍上	m	12.05	(R 1.3)
	下層・凍上	m	10.02	(R 0.3)

令和6年度起点

BP (NO.0)

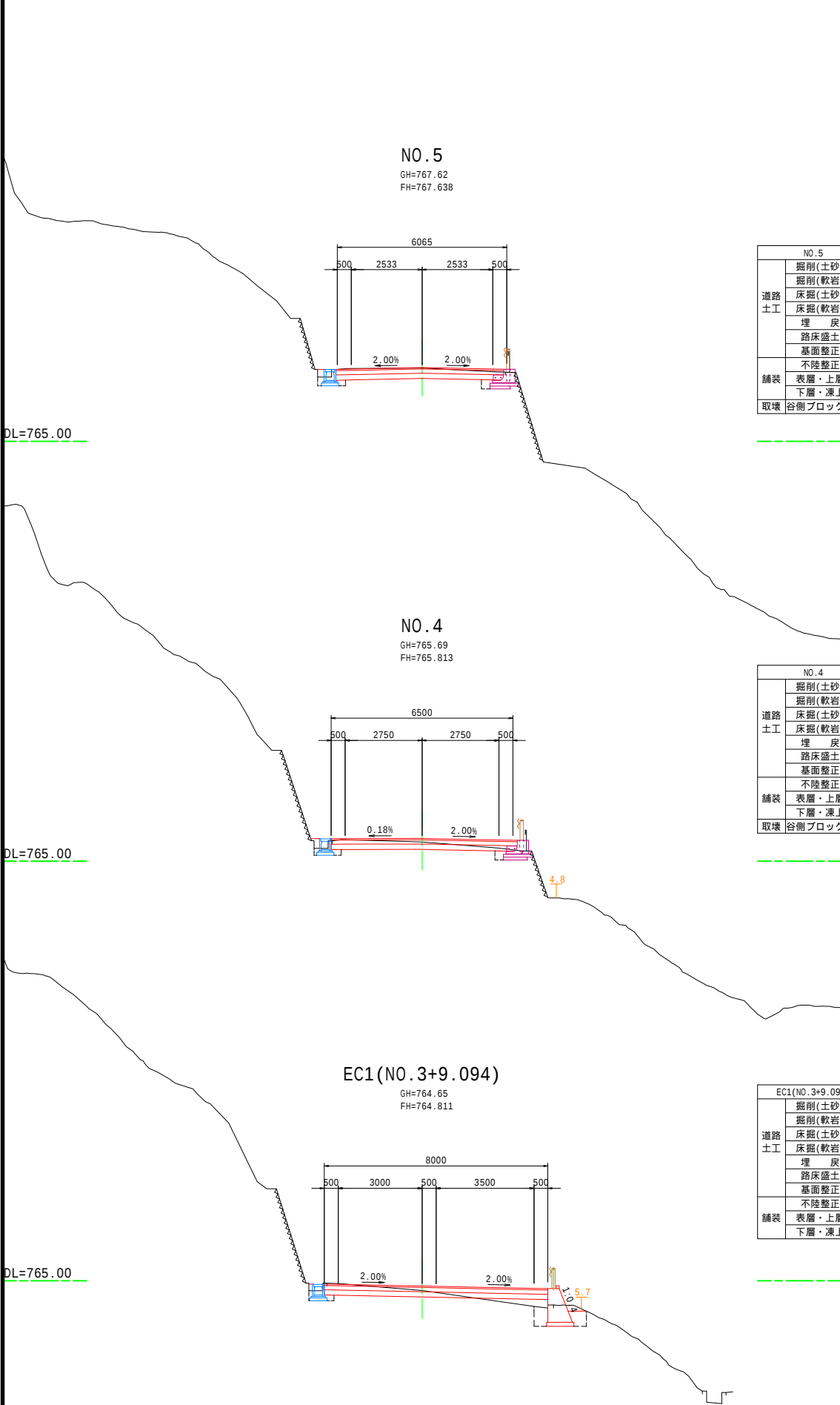
GH=757.97
FH=757.970



BP (NO.0)				e
道路 土工	掘削(土砂)	m2	3.3	(L 0.0)
	掘削(軟岩)	m2	—	
	床掘(土砂)	m2	—	
	床掘(軟岩)	m2	—	
	埋 戻	m2	—	
	路床盛土	m2	—	
舗装	不陸整正	m	—	
	表層・上層	m	8.5	(L 0.0)
	下層・凍上	m	8.50	(L 0.0)
	下層・凍上	m	8.50	(L 0.0)

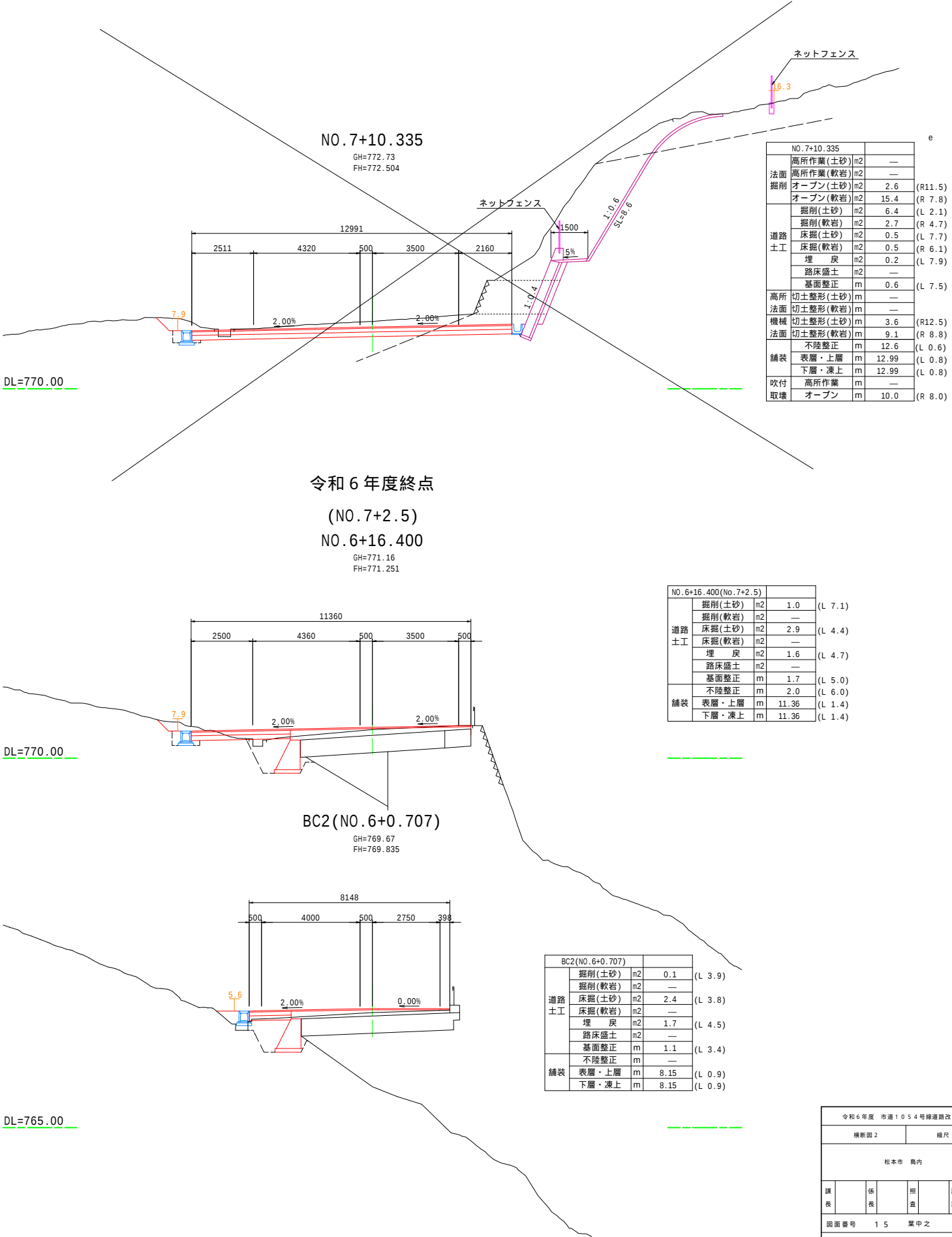
横断図 2

S = 1:100(A1)
S = 1:200(A3)



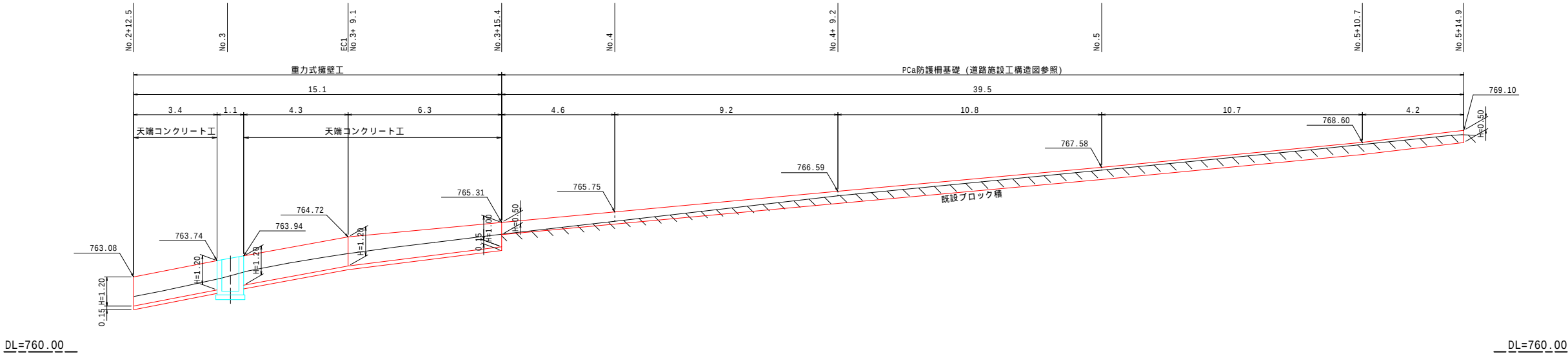
NO.5			
道路 土工	掘削(土砂)	m2	2.3 (L 0.2)
	掘削(軟岩)	m2	—
	床掘(土砂)	m2	0.6 (L 0.3)
	床掘(軟岩)	m2	—
	埋戻	m2	0.1 (L 0.0)
舗装	路床盛土	m2	—
	基面整正	m	1.4 (L 0.0)
	不陸整正	m	4.9 (L 0.0)
舗装	表層・上層	m	6.07 (L 0.0)
	下層・凍上	m	6.07 (L 0.0)
取壊	谷側ブロック積	m	0.5

NO.2+5.4
↓
プレキャストL(2)

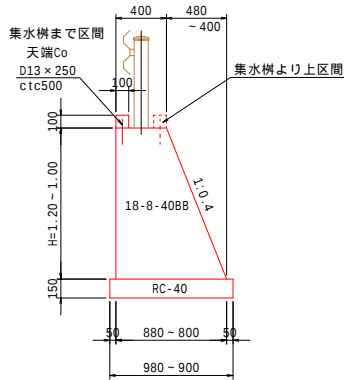


土留擁壁工構造図

展開図 S=1:100

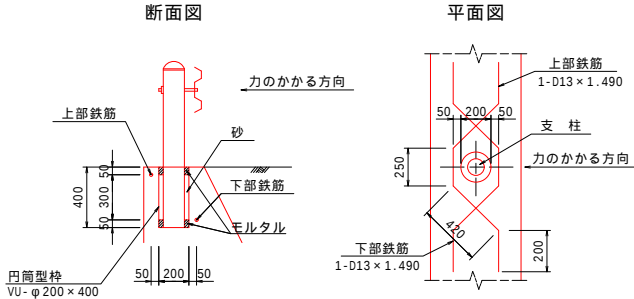


重力式擁壁標準断面図 S=1:30



ガードレール支柱補強工 S = 1:25

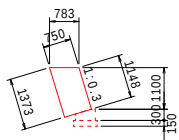
種別：C種



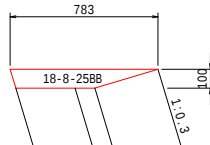
(1箇所当り)		
ガードレール支柱補強工		
鉄筋	円筒型枠	
上部鉄筋	下部鉄筋	
1.483 kg	1.483 kg	φ200x400

ブロック積工(1)

小口止断面図 S = 1:100

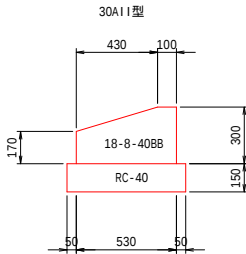


天端コンクリート S = 1:20



数量表 (1m当たり)				
種 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.06	

基礎コンクリート S = 1:20



数量表 (1m当たり)				
種 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	18-8-40BB	m ³	0.1	
型 枠		m ²	0.5	
基礎材	RC-40	m ²	0.6	t=15cm

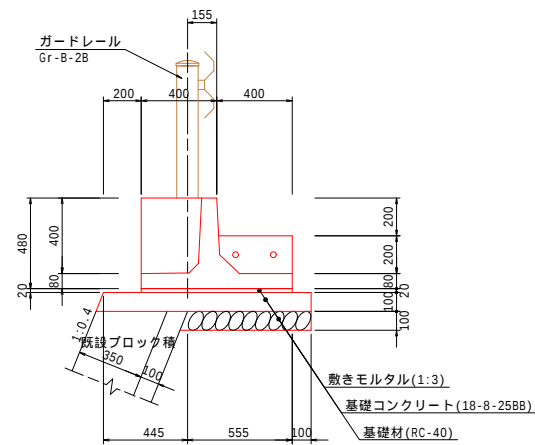
DL=760.00

DL=760.00

プレキャスト防護柵基礎工 S = 1:20

S = 1:20

側面図

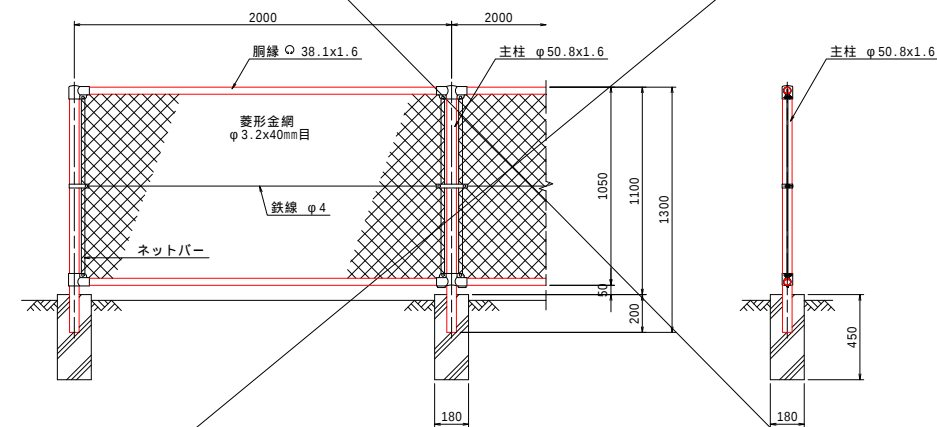


数量表				(10m当たり)
種 別	規 格	単位	数量	摘 要
ブロック	8-800型	本	5.0	630kg/本(L2000)
敷モルタル	1 : 3	m ³	0.16	
基礎コンクリート	18-8-2588	m ³	1.1	
型 枠		m ²	2.0	
基礎材	RC-40	m ²	6.6	t=100
間詰コンクリート	24-8-2588	m ³	0.09	
止め型枠		m ²	0.23	
優質防 コンクリート	24-8-2588	m ³	0.01	
同 型 枠		m ²	0.04	
連結ボルト		セ ッ ト	10	

ネットフェンス工 S = 1:20
(参考図)

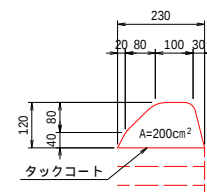
S = 1:20

側面図



アスカーブ

S = 1:10



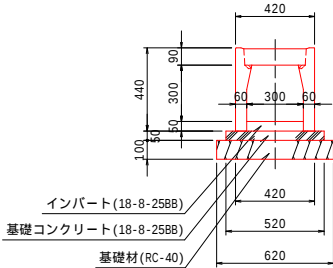
排水工構造図(1)

防音型自由勾配側溝

S = 1:20

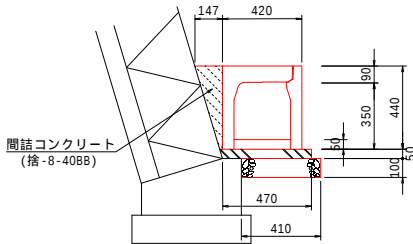
B300 × H300

一般部



数量表 (B300 × H300)				(10m当たり)
種 別	規 格	単位	数 量	摘 要
側 溝	B300 × H300	本	5	W=318kg/本
基礎コンクリート	18-8-2588	m ³	0.26	
型 枠		m ²	1.0	
基礎材	RC-40	m ²	6.2	t=100
インバート	18-8-2588	m ²	0.15	
Co蓋	L=500	枚	9	W=32kg/枚
Gr蓋	L=500	枚	1	W=23kg/枚

新設ブロック積部

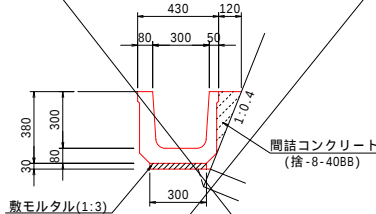


数量表 (B300 × H300)				(10m当たり)
種 別	規 格	単位	数 量	摘 要
側 溝	B300 × H300	本	5	W=318kg/個
基礎コンクリート	18-8-2588	m ³	0.24	
型 枠		m ²	0.5	
基礎材	RC-40	m ²	4.1	t=100
インバート	18-8-2588	m ²	0.15	
間詰コンクリート	捨-8-4088	m ³	0.4	
Co蓋	L=500	枚	9	W=32kg/枚
Gr蓋	L=500	枚	1	W=23kg/枚

車道用鉄筋コンクリートU型側溝

S = 1:20

PU2-30B

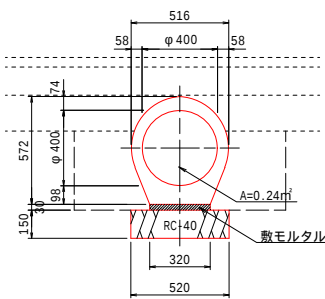


数量表				(10m当たり)
種 別	規 格	単位	数 量	摘 要
側 溝	PU2-30B	本	9.95	W=170kg/本・1m
散モルタル	1:3	m ³	0.09	
間詰コンクリート	捨-8-4088	m ³	0.2	

台付管

S = 1:20

D400

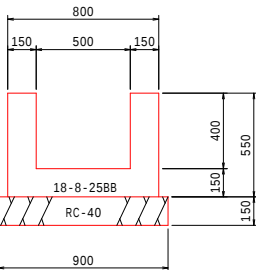


数量表				(10m当たり)
種 別	規 格	単位	数 量	摘 要
台 付 管	D400(L=2500)	本	4.0	W=731kg/本
散モルタル	1:3	m ³	0.10	t=30
基礎材	RC-40	m ²	5.2	t=150
床 掘		m ³	5.5	
埋 戻		m ³	2.8	
基面整正		m ²	5.2	

現場打U型側溝

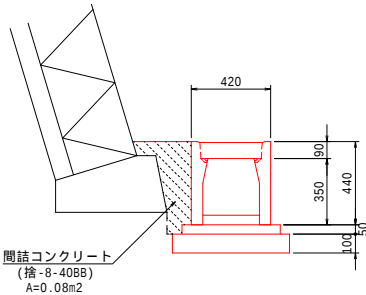
S = 1:20

B500 × H400



数量表				(10m当たり)
種 別	規 格	単位	数 量	摘 要
コンクリート	18-8-2588	m ³	2.4	
型 枠		m ²	19.2	
基礎材	RC-40	m ²	9.0	t=150

既設ブロック積部

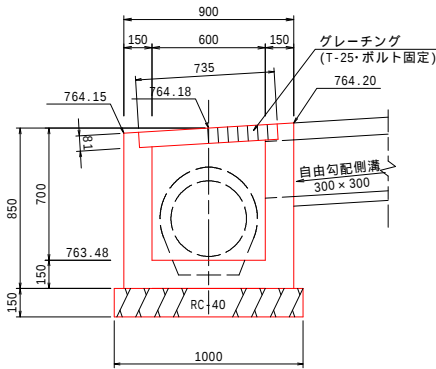
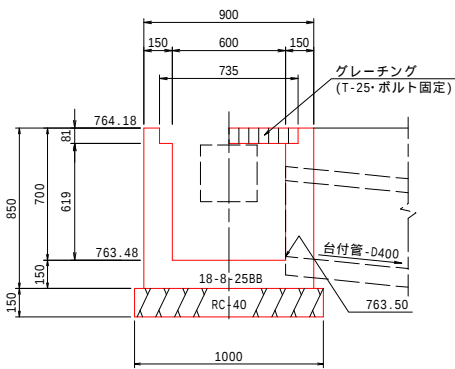


注)既設ブロック積根入れに注意して床掘を行うこと。

集水枥-1

S=1:20

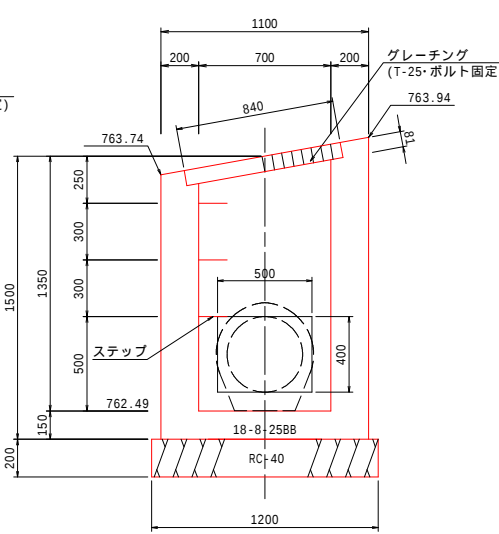
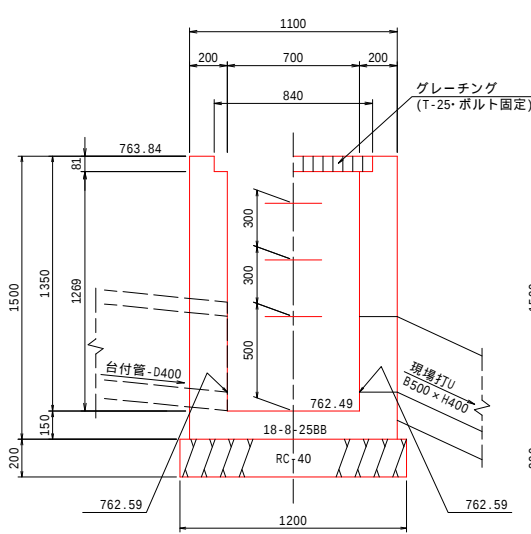
G1-B600 × L600 × H700



集水枥-2

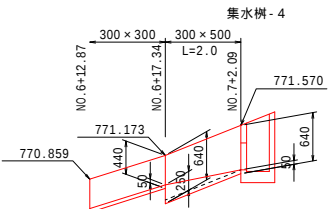
S=1:20

G1-B700 × L700 × H1350

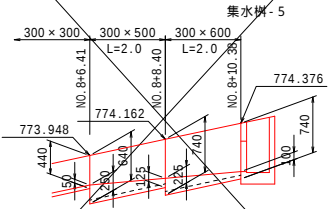


インバート調整部

VS=1: 50
HS=1:100



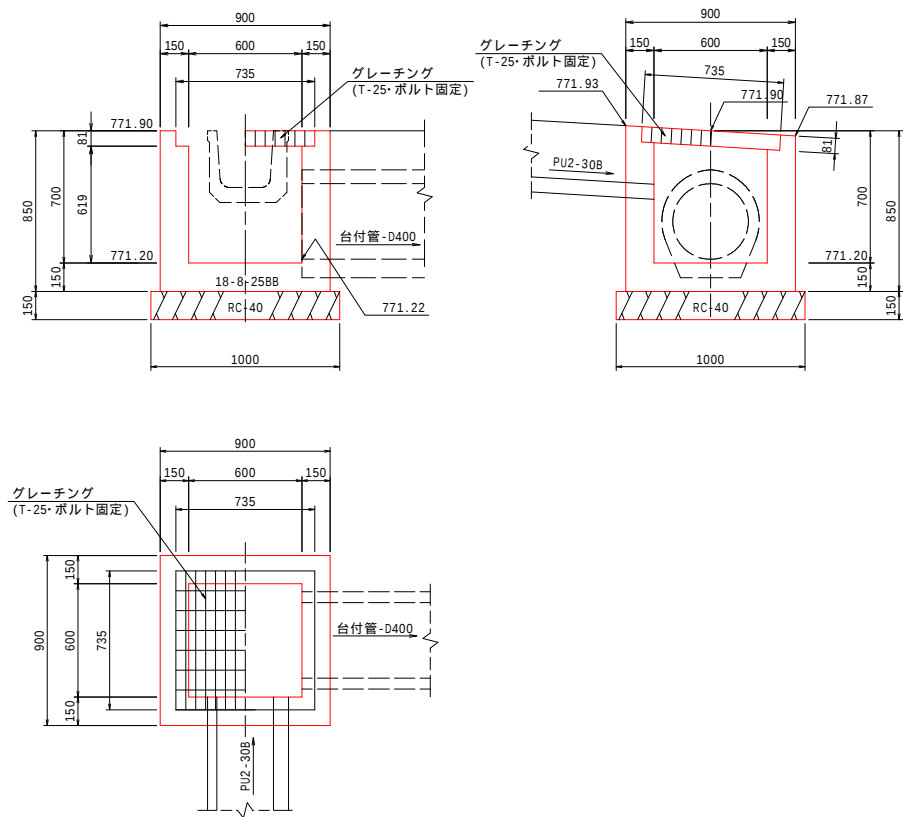
インバート (10mあたり)
追加分V=1/2 × 0.20 × 10.0 × 0.30=0.3m3
標準分V=1/2 × 0.05 × 10.0 × 0.30=0.075m3
V=0.3+0.075 = 0.375m3



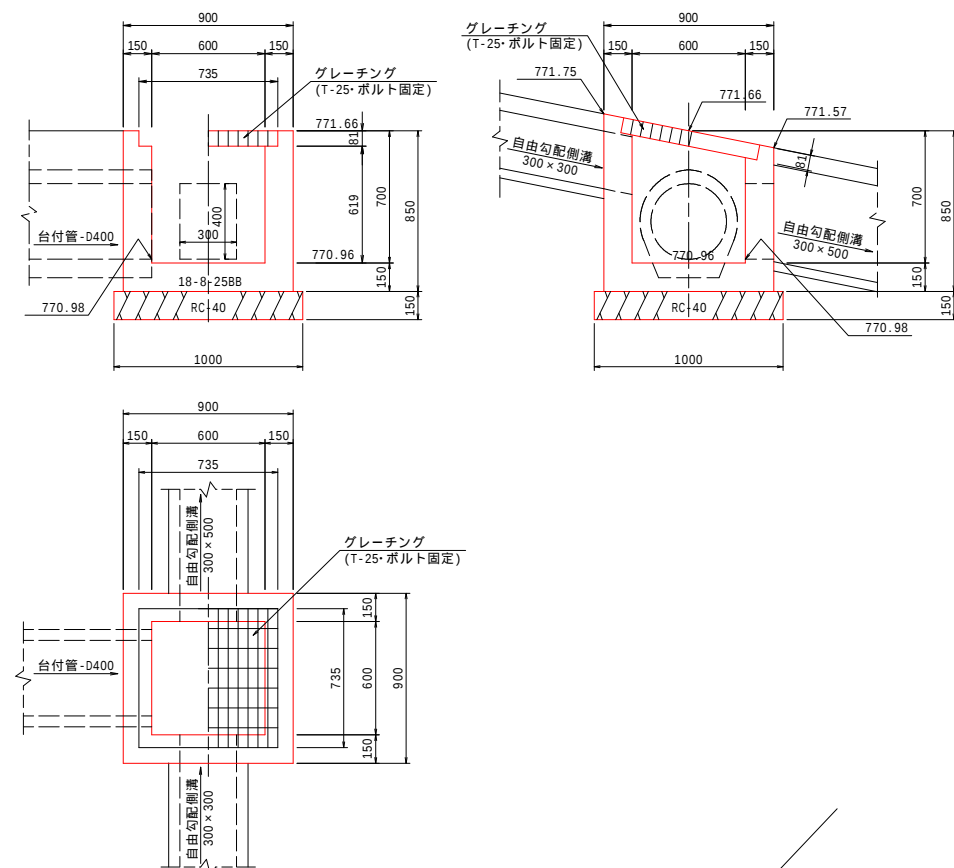
インバート (追加分)
1/2 × (0.05+0.175) × 2.00 × 0.30=0.07m3
1/2 × (0.075+0.20) × 2.00 × 0.30=0.08m3
Σ V=0.15m3

排水工構造図(2) S = 1:20

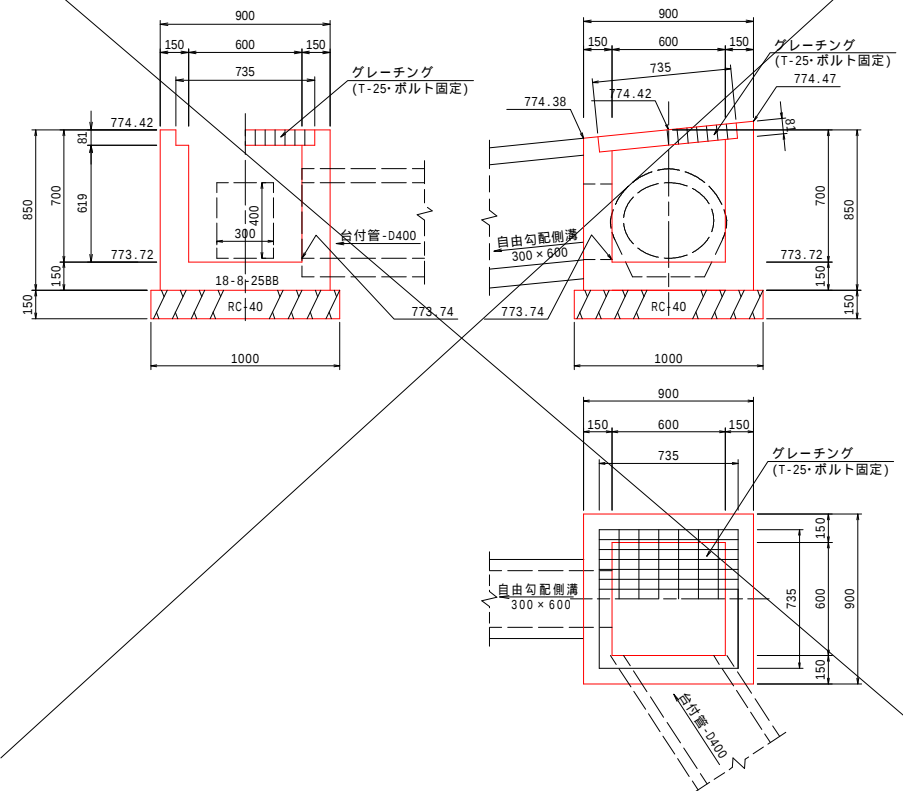
集水樹-3 S=1:20
G1-B600×L600×H700



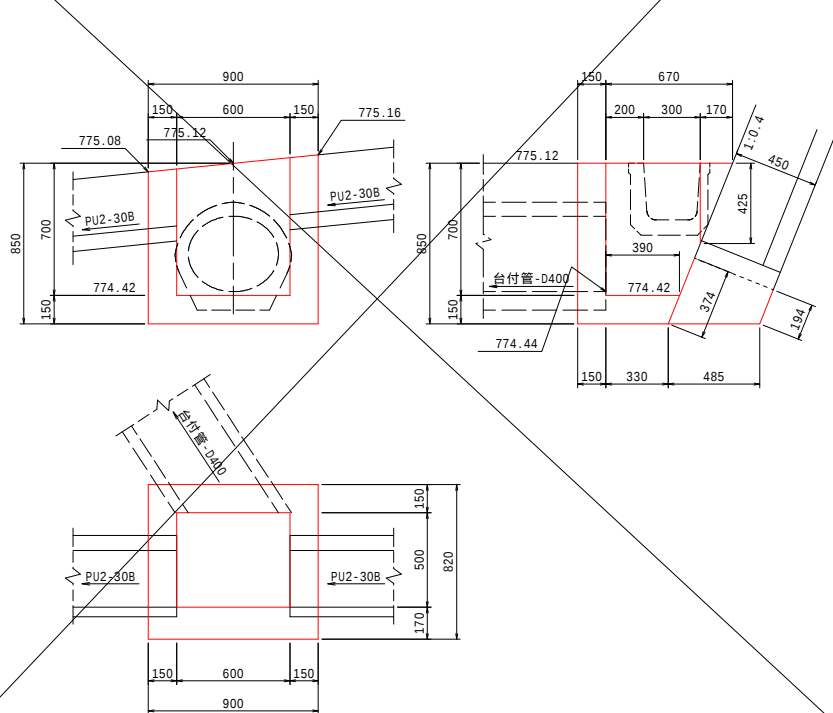
集水樹-4 S=1:20
G1-B600×L600×H700



集水樹-5 S=1:20
G1-B600×L600×H700



集水樹-6 S=1:20
G2-B600×L600×H700



舗装工・区画線工展開図 S=1: 200

令和6年度施工区間 L=142.5m

NO.0 BP

NO.7+2.5 BP

外側線(ペイント式 実線白W=15cm) L=133.8
減速路面標示(ペイント式 破線白W=15cm) L=27.5
減速路面標示(ペイント式 破線白W=15cm) L=22.0

減速路面標示
(ペイント式 破線白W=15cm) L=14.8
減速路面標示
(ペイント式 破線白W=15cm) L=21.0

減速路面標示(破線白W=15cm) L=45.4
減速路面標示(破線白W=15cm) L=41.9

減速路面標示(破線白W=15cm) L=49.9
減速路面標示(破線白W=15cm) L=39.9

外側線(ペイント式 実線白W=15cm) L=147.8
減速路面標示(ペイント式 破線白W=15cm) L=49.6
減速路面標示(ペイント式 破線白W=15cm) L=37.7
中央線(ペイント式 実線白W=15cm) L=142.5

(CAD計測:m2)	
BP ~ BC1	
表層・上層工	344.5
下層路盤工	285.4
すべり止め舗装	-

(CAD計測:m2)	
BC1 ~ EC1	
表層・上層工	396.3
下層路盤工	351.0
すべり止め舗装	295.0

(CAD計測:m2)	
EC1 ~ BC2	
表 層 工 (基層部)	61.4
表 層 工	285.6
上層路盤工	285.6
下層路盤工	285.6
すべり止め舗装	-

(CAD計測:m2)	
BC2 ~ No.7+2.5	
表 層 工	203.8
上層路盤工	85.5
下層路盤工	85.5
すべり止め舗装 (橋梁部)	40.2
すべり止め舗装 (一般部)	113.5

(CAD計測:m2)	
EC2 ~ EC3	
表層・上層工	952.4
下層路盤工	952.4
すべり止め舗装	-

(CAD計測:m2)	
BC3 ~ EC3	
表層・上層工	999.9
下層路盤工	977.6
すべり止め舗装	999.9

(CAD計測:m2)	
EC3 ~ EP	
表層・上層工	1011.2
下層路盤工	1172.0
すべり止め舗装	-

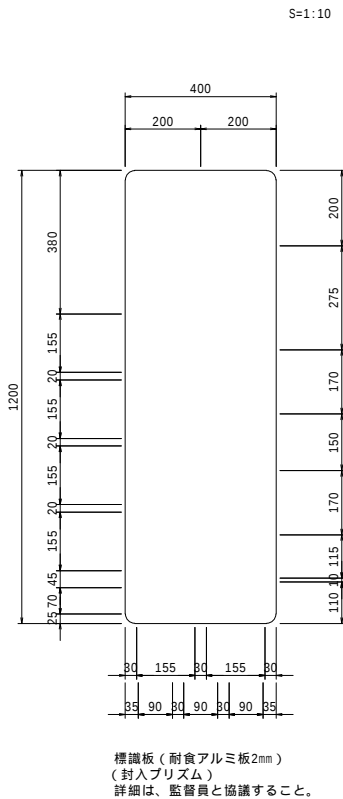
()内は、下層路盤幅

- 表層工・上層路盤工
- 下層路盤工
- すべり止め舗装

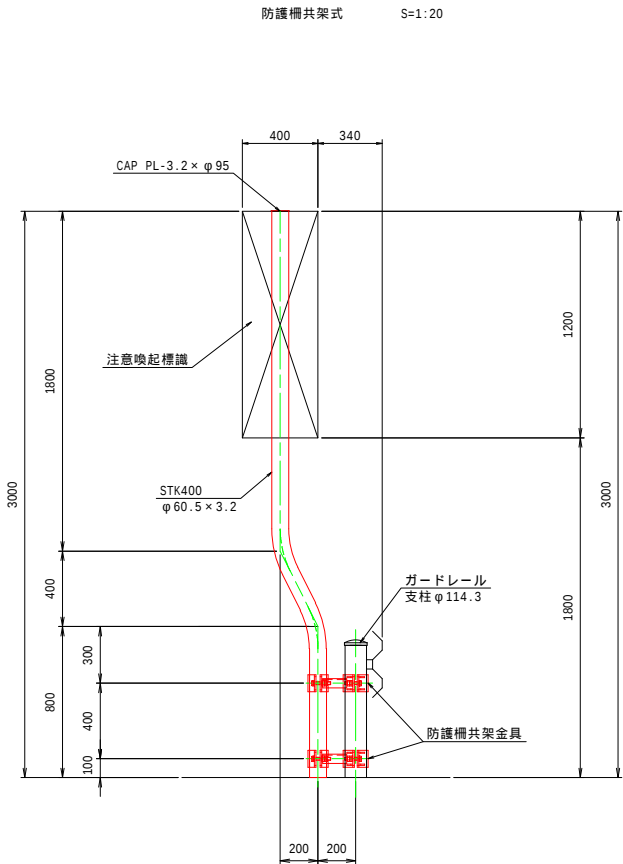
令和6年度 市道1054号線道路改良工事						
舗装工・区画線工展開図			縮尺 図示			
松本市 島内						
課 長		係 長		照 査		設 計
図面番号		1 5 葉中之			1 0	
松 本 市 役 所						

交通安全施設構造図

注意喚起標識

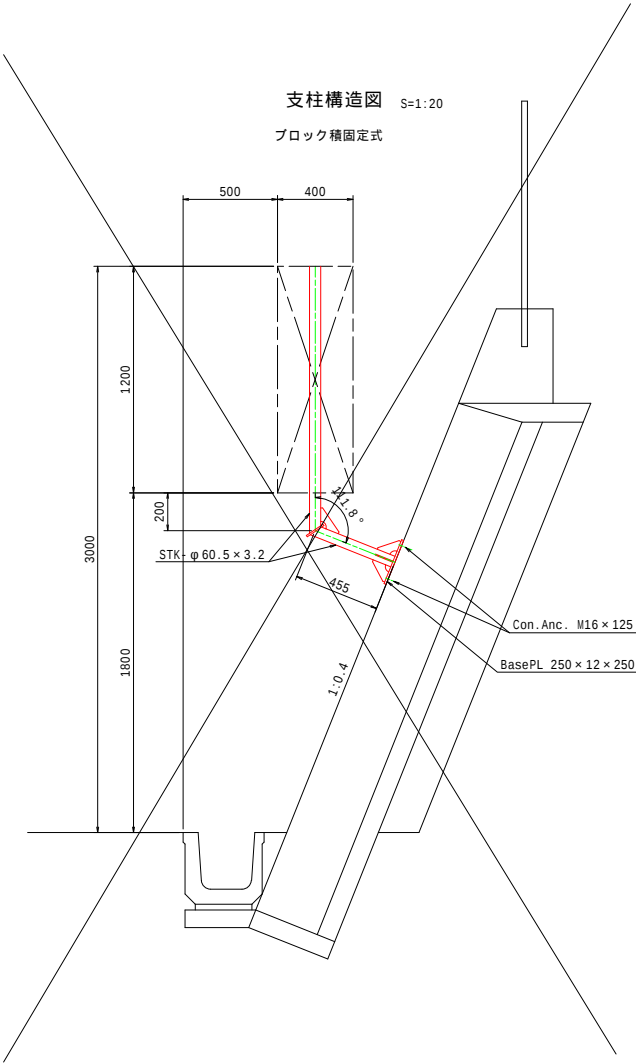


注意喚起標識



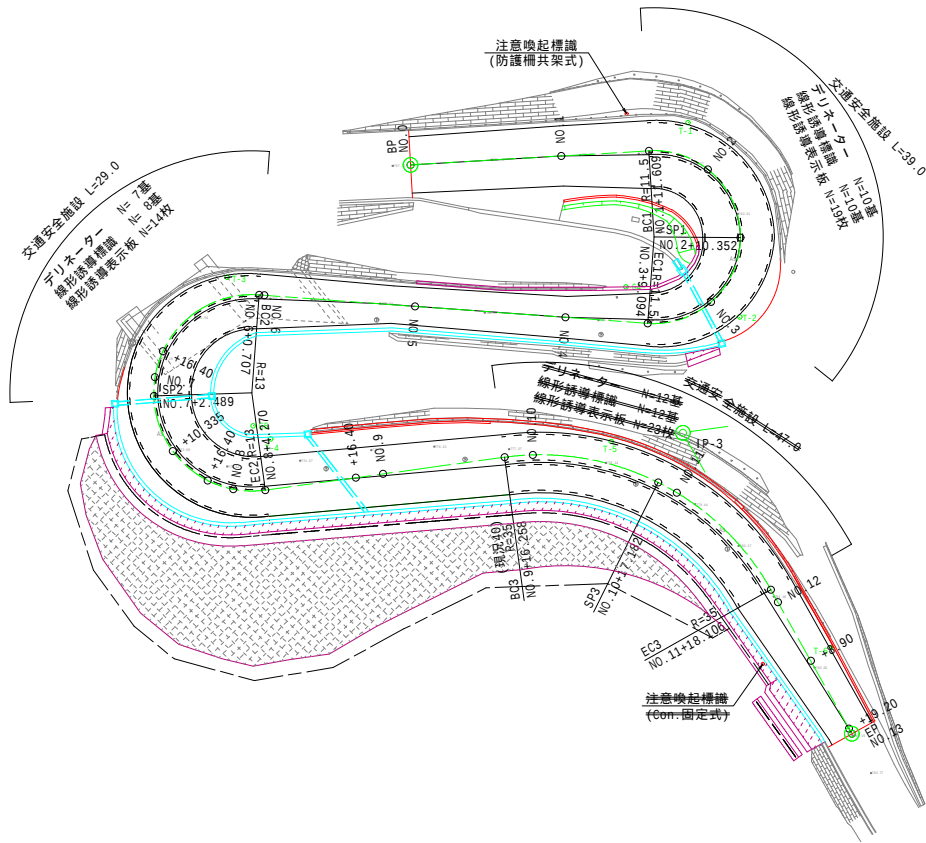
支柱構造図

ブロック積固定式



配置図

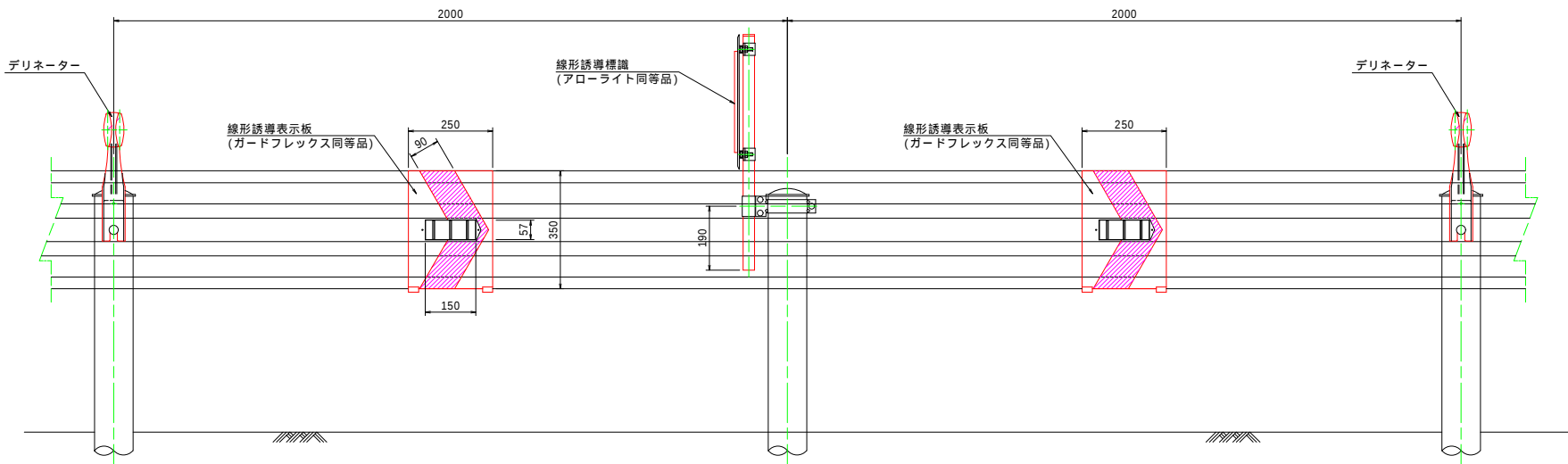
S=1:500



防護柵添架安全施設

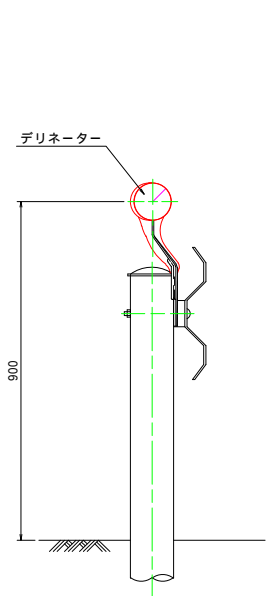
S=1:10

正面図



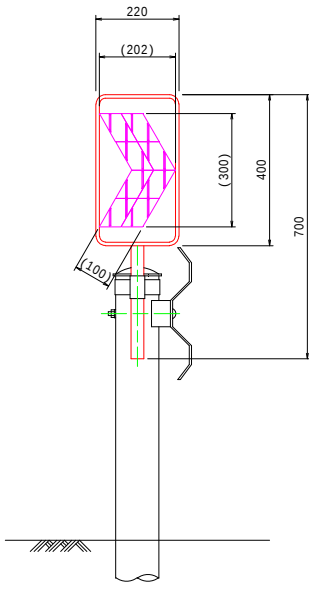
デリネーター

(レールボーイ同等品)

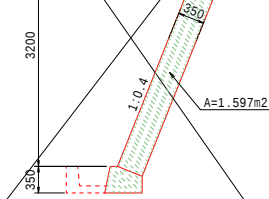
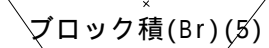
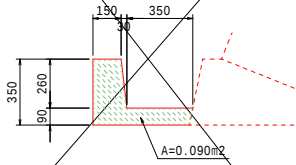
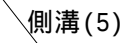


線形誘導標識

(アローライト同等品)



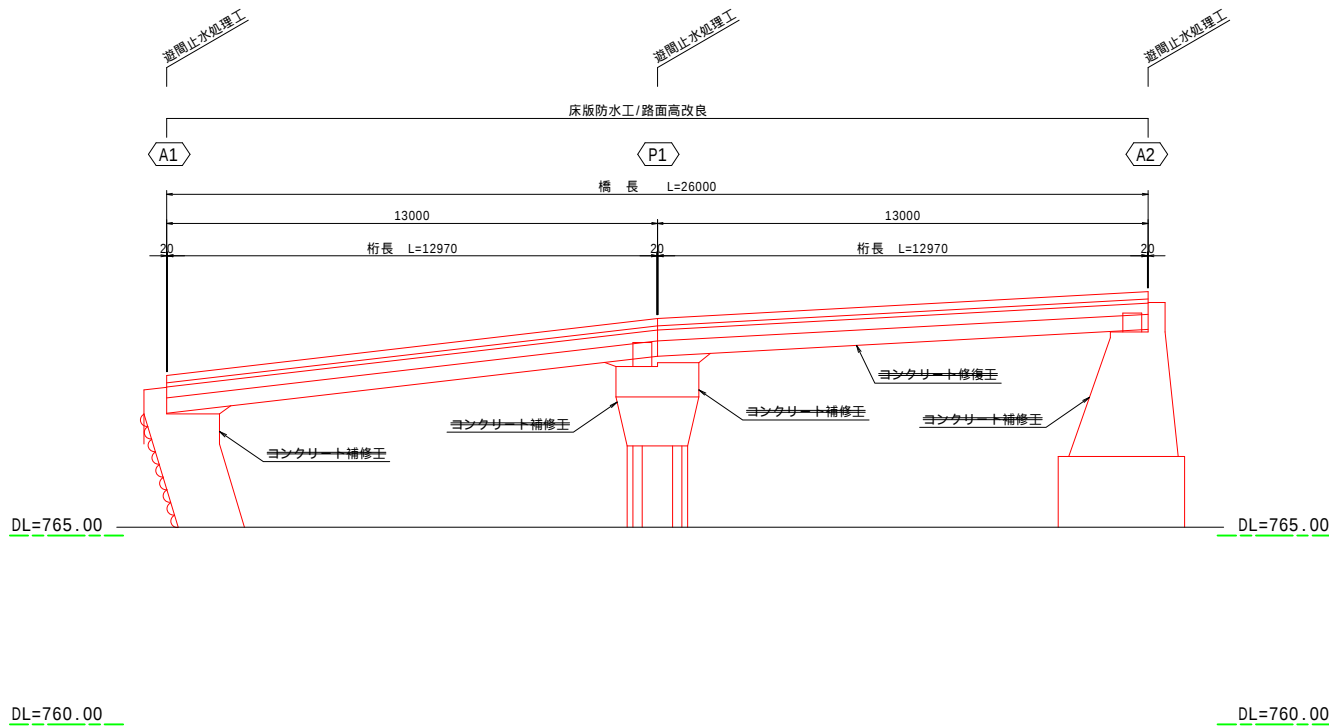
S=1 : 1000



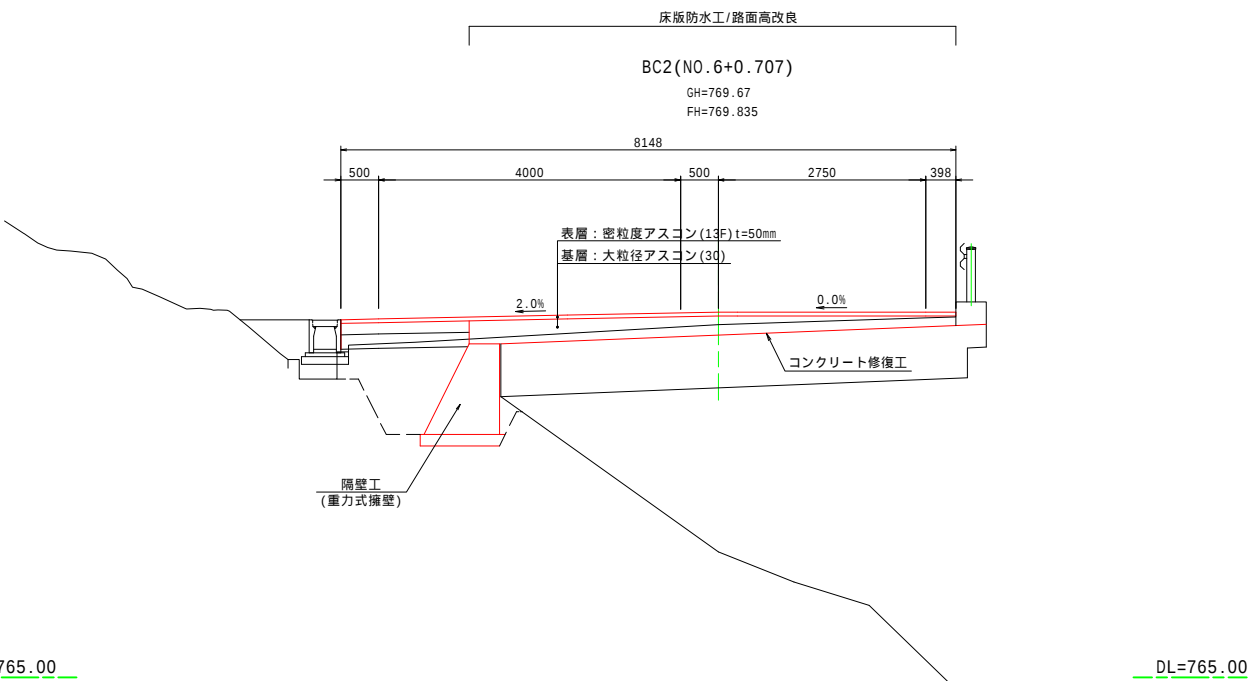
令和6年度 市道1054号線道路改良工事					
取壊工平面図			縮尺 図示		
松本市 島内					
課長		係長		照査	設計
図面番号		1 5 葉中之		1 2	
松本市役所					

橋梁補修計画一般図

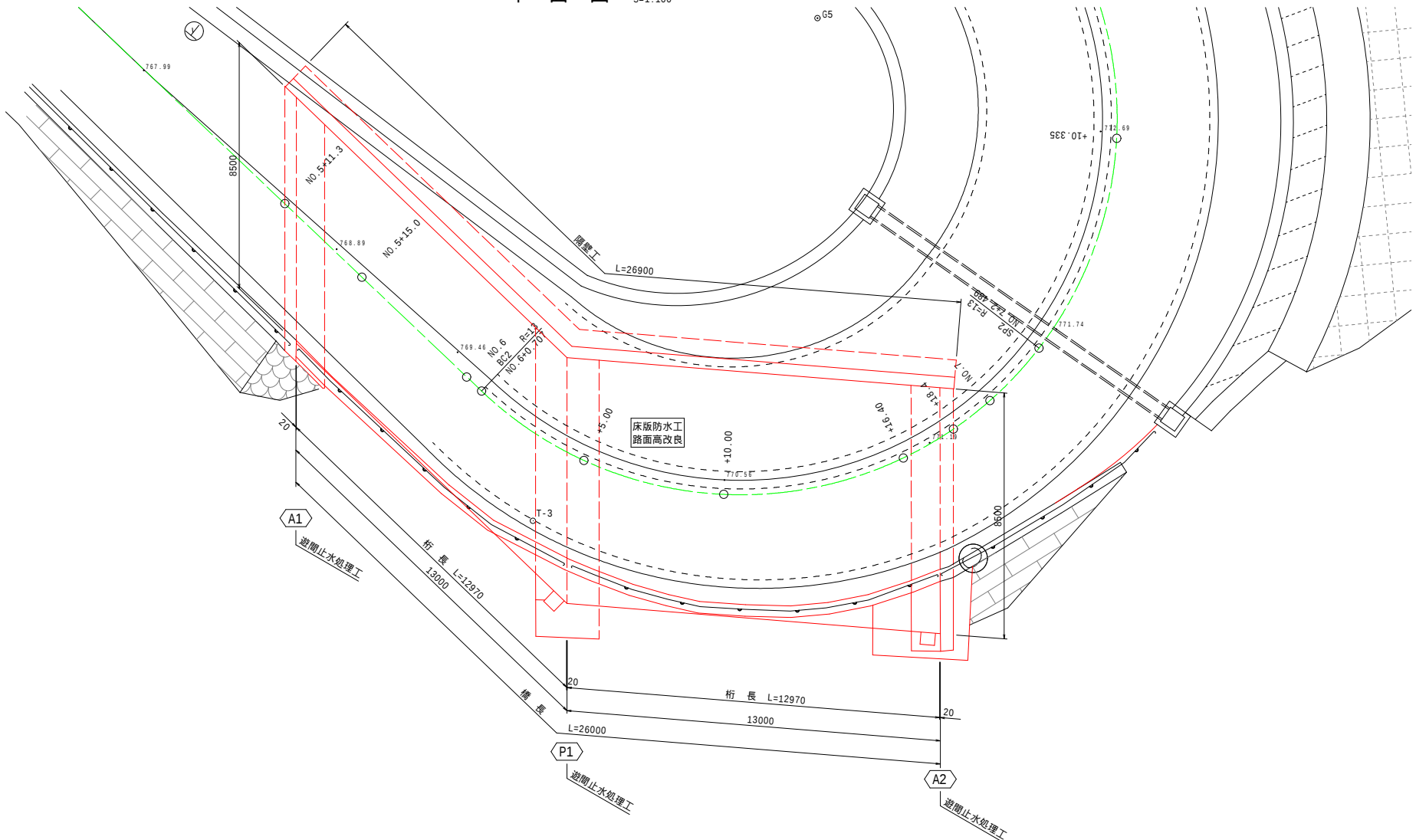
側面図 S=1:100



断面図 S=1:50



平面図 S=1:100

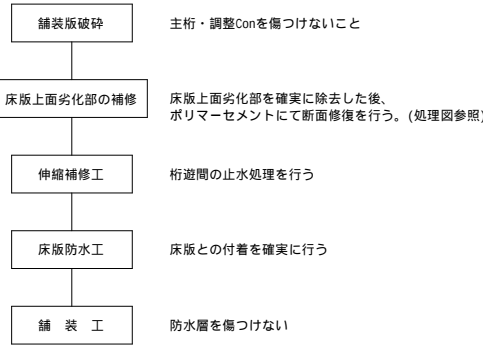


補修計画一覧

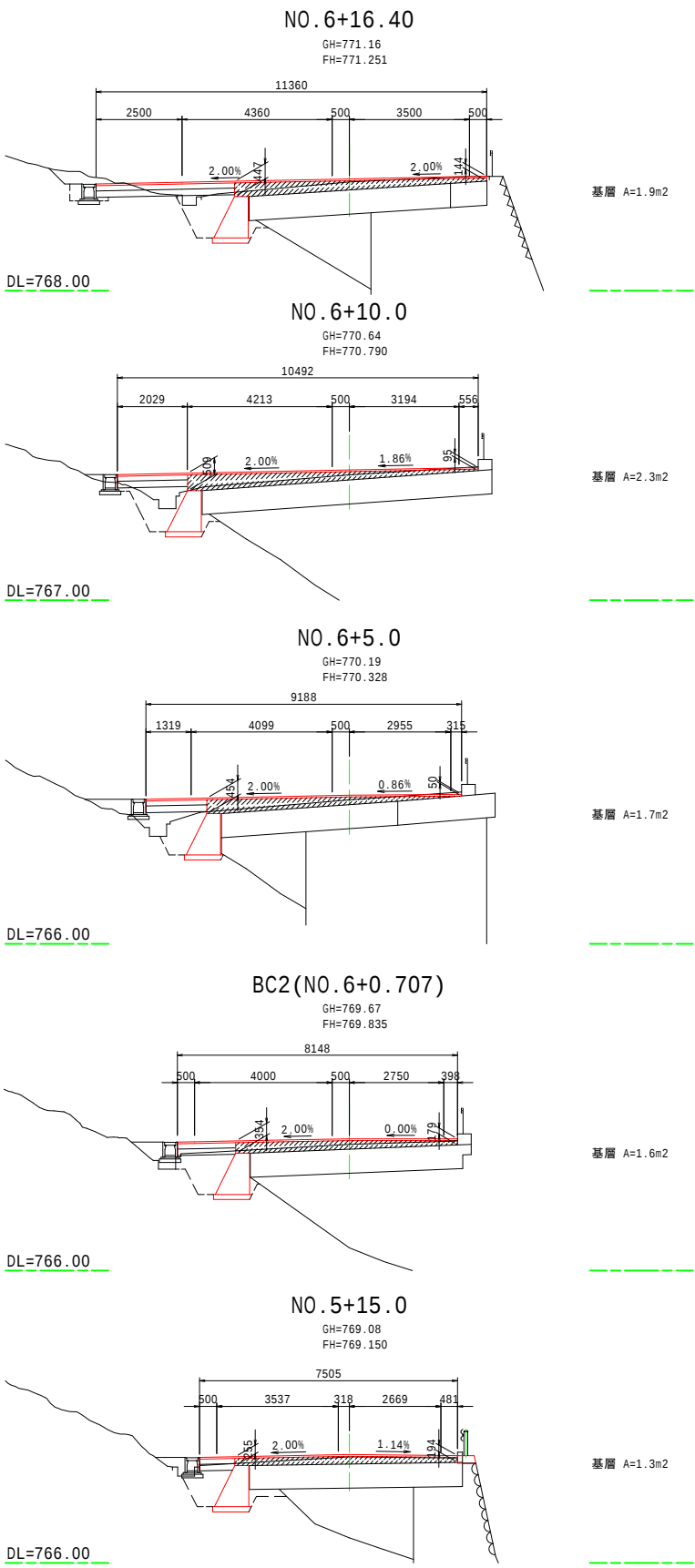
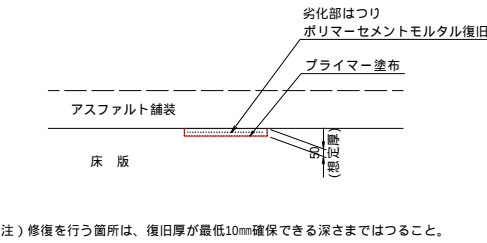
部 材		工 種	細 目	
上 部 工 程	橋 面 工	既設舗装破砕	アスファルト舗装	
		防 水 工	塗膜系防水 (床版上面劣化部: 断面修復)	
		アスファルト舗装工	基層: 大粒径アスコン(30) 表層: 密粒度アスコン(13F)改質 型	
	橋 体 工	伸縮装置	遊間止水処理工	
		主桁 (床版)	ひび割れ補修工	エポキシ樹脂系注入材 (低圧注入)
			断面修復工	ポリマーセメントモルタル (左官工法)
隔壁工設置	重力式隔壁設置			
下 部 工 程	橋一台	ひび割れ補修工	エポキシ樹脂系注入材 (低圧注入)	
		断面修復工	ポリマーセメントモルタル (左官工法)	
	橋一聯	ひび割れ補修工	エポキシ樹脂系注入材 (低圧注入)	
		断面修復工	ポリマーセメントモルタル (左官工法)	

橋面工補修計画図 S = 1:50

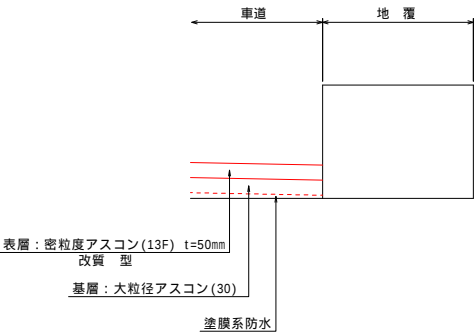
橋面補修施工フロー



床版上面断面修復処理図

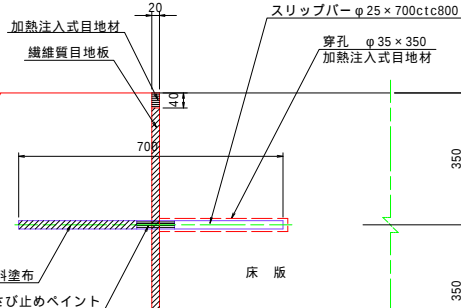


舗装構成図 S = 1:10

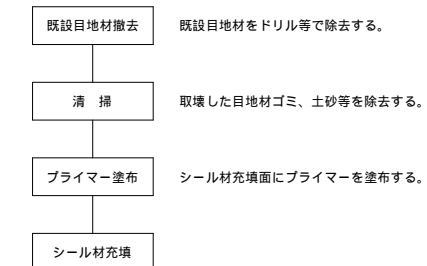
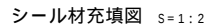


$173.6\text{m}^2 \times 0.05\text{m}(\text{想定厚}) \times 0.05\%(\text{想定}) = 0.434\text{m}^3$

S = 1:50



遊間止水処理工



令和6年度 市道1054号線道路改良工事					
隔壁工計画図			縮尺 図示		
松本市 島内					
課長		係長		照査	設計
図面番号		15 葉中之		15	
松本市役所					