数　量　計　算　書

令和６年度　公共下水道 中段幹線バイパス管整備に伴う舗装本復旧工事

松　本　市　　巾　上

工　事　数　量　総　括　表

	令和６年度　公共下水道 中段幹線バイパス管整備に伴う舗装本復旧工事				事　業　区　分		舗装
	松　本　市　　巾　上				工　事　区　分		昼間
工　種(2)	種　別(3)	細　別(4)	規　格(5)	単位	実施数量	計上数量	摘　　要
舗装 打換え工							
	ｱｽﾌｧﾙﾄ 舗装切断	舗装版切断工 (As)	切断深 15cm以下	m	31.2	31	
	舗装版 破砕工	舗装版破砕工 機械(As)	舗装版厚 t =10cm	m2	798.9	799	小規模
		殻運搬処理 (As)	運　搬	m3	31.8	32	小規模 L=5.4km
			As舗装 殻処理	t	73.1	73	
舗装工							
	車道As舗装	不陸整生	M-25 t=3cm	m2	781.4	781	
		表層工	密粒度ｱｽｺﾝ20F(再) t =4cm	m2	781.4	781	
	歩道As舗装	不陸整生		m2	14.4	14	
		表層工	密粒度ｱｽｺﾝ20F(再) t =3cm	m2	14.4	14	
		薄層カラー 舗装	黄色・砂無	m2	14.4	14	
	車道ILB 舗装	不陸整生		m2	3.1	3	
		IIB舗装工	t =8cm	m2	3.1	3	
		ｻﾝﾄﾞｸｯｼｮﾝ	t =3cm	m2	3.1	3	

工　事　数　量　総　括　表

	令和６年度　公共下水道 中段幹線バイパス管整備に伴う舗装本復旧工事				事　業　区　分		舗装
	松　本　市　　巾　上				工　事　区　分		昼間
工　種(2)	種　別(3)	細　別(4)	規　格(5)	単位	実施数量	計上数量	摘　　要
公安施設工							
	区画線工	ﾍﾟｲﾝﾄ式 （自走）	実　線 W=15cm	m	353.7	354	
			実　線 W=15cm	m			
		溶融式 （手動）	実線 W=45cm	m			
		溶融式 （文字）	実線 W=15cm	m	11.0	11	
安全費							
	交通誘導員Ｂ			人	32	32	4人×8日＝32人

構造物撤去工（切断工）計算書

No. 1

種別(3)	細別(4)	細別(5)	計　　算　　式	控除	数　量
ｱｽﾌｧﾙﾄ 舗装切断	舗装版切断工 (As)	切断深 15cm以下	下段の集計（ΣL）		31.2 m
（昼間）	車道部	実厚 t=15cm	2.60+2.90+5.30=　　L= 10.80		
	歩道部	実厚 t=15cm	1.80+1.35+4.35+1.15+1.15+8.20 +0.95+1.40=　　L= 20.35		

構造物撤去工（アスファルト舗装）計算書

No.2

種別(3)	細別(4)	細別(5)	計　　算　　式	控除	数　量
（昼間）	機械舗装版 破砕工(As)	舗装版厚	舗装版10cm以下		**798.9** m2
		車道	784　　A = 784.0	2.6	φ0.6×8 φ0.2×3 0.5×0.5×1
		歩道	14.6　　A = 14.6	0.2	0.4×0.25×2
		車道(ILB)	3.1　　A = 3.1		
（昼間）	殻運搬処理 (As)	運　搬	下段の集計（ΣV）		**31.8** m3
		車道 t=4cm	舗装厚 0.04 × 破砕面積 781.4　V = 31.3		
		歩道 t=3cm	舗装厚 0.03 × 破砕面積 14.4　V = 0.4		
		車道(ILB) t=4cm	舗装厚 0.04 × 破砕面積 3.1　V = 0.1		
			ΣA= 31.8 m3		
		殻処理	下段の集計（ΣV）		**73.1** t
		車道 t=4cm	単位重量 2.30 × 破砕体積 31.3　t = 72.0		
		歩道 t=3cm	単位重量 2.30 × 破砕体積 0.4　t = 0.9		
		車道(ILB) t=4cm	単位重量 2.30 × 破砕体積 0.1　t = 0.2		
			ΣA= 73.1 t		

舗 装 取 壊 し 面 積 計 算 書

No.1

位　置（測 点）	面積				面積			備　考
	幅1	幅2	平均	距離				
	m	m	m	m	㎡			
機械取壊し					801.7			
P0.00～P2.60	6.70	6.70	6.70	2.60	17.4			
P2.60～P20.00	4.10	4.10	4.10	17.40	71.3			
P20.00～P40.00	4.10	4.10	4.10	20.00	82.0			
P40.00～P60.00	4.10	4.10	4.10	20.00	82.0			
P60.00～P80.00	4.10	4.10	4.10	20.00	82.0			
P80.00～P100.00	4.10	4.10	4.10	20.00	82.0			
P100.00～P120.00	4.10	4.10	4.10	20.00	82.0			
P120.00～P140.00	4.10	4.10	4.10	20.00	82.0			
P140.00～P160.00	4.10	4.80	4.45	20.00	89.0			
P160.00～P180.00	4.80	5.30	5.05	20.00	101.0			
取付部(P110.0付近)	(6.30+2.90)×2.90/2=				13.3			
歩道部					14.6			
ILB部　P0.00～-10.45	0.30×10.35=				3.1			

舗 装 工 （ 車 道 ・ 歩 道 ） 集 計 表

工 事 区 分		数 量 （計算書より）					備 考
細別(4)	規 格(5)	舗装工	路盤工		控除分	合 計	
土工							
不陸整生工	車道 補足材 t=3cm		784.0		2.6	781 m2	機械
不陸整生工	歩道		14.6		0.2	14 m3	人力
不陸整生工	ILB舗装		3.1			3 m3	人力
車道As舗装							
表層工	密粒度ｱｽｺﾝ20F(再) t =4cm					781 m2	
歩道As舗装							
表層工	密粒度ｱｽｺﾝ20F(再) t =3cm					14 m2	
車道ILB舗装							
IIB舗装工	t =8cm					3 m2	
ｻﾝﾄﾞｸｯｼｮﾝ	t =3cm					3 m2	

舗 装 面 積 計 算 書

No.1

位　置（測 点）	面積				面積			備　考
	幅1	幅2	平均	距離				
	m	m	m	m	㎡			
AS舗装（車道）					784.0			
P0.00～P2.60	6.70	6.70	6.70	2.60	17.4			
P2.60～P20.00	4.10	4.10	4.10	17.40	71.3			
P20.00～P40.00	4.10	4.10	4.10	20.00	82.0			
P40.00～P60.00	4.10	4.10	4.10	20.00	82.0			
P60.00～P80.00	4.10	4.10	4.10	20.00	82.0			
P80.00～P100.00	4.10	4.10	4.10	20.00	82.0			
P100.00～P120.00	4.10	4.10	4.10	20.00	82.0			
P120.00～P140.00	4.10	4.10	4.10	20.00	82.0			
P140.00～P160.00	4.10	4.80	4.45	20.00	89.0			
P160.00～P180.00	4.80	5.30	5.05	20.00	101.0			
取付部(P110.0付近)	(6.30+2.90)×2.90/2=				13.3			
AS舗装（歩道）					14.6			
	① 1.80×1.60=				2.9			
	② 0.45×4.35=				2.0			
	③ 1.60×1.55=				2.5			
	④ 0.45×8.20=				3.7			
	⑤ 1.40×2.50=				3.5			
ILB舗装					3.1			
P0.00～-10.45	0.30×10.35=				3.1			

道路付属施設工（区画線工）計算書

No.1

細別(4)	細別(5)	標示施設	計　　算　　式	数　量
ﾍﾟｲﾝﾄ式(自走)	実　線 W=15cm		下段範囲の集計（ΣL）	354 m
昼間	白		180.0+180.0−6.3　　L= 353.7	
ﾍﾟｲﾝﾄ式(自走)	実　線 W=15cm		下段範囲の集計（ΣL）	m
昼間	黄		L=	
溶融式 （手動）	実　線 W=45cm	ゼブラ・停止線	下段範囲の集計（ΣL）	m
昼間			L=	
溶融式 （文字）	実　線 W=15cm	文字	下段範囲の集計（ΣL）	11 m
昼間			11.0（矢印）　　L=　11.0	