

240321_松本市交通政策検討委員会 意見要旨

1 R 5年度事業及び施策の定性的評価・検証

路線バス公設民営化事業、 路線バス乗換案内サービスによる情報発信

No	意見等要旨	意見等に対する説明要旨
1	<p>【高瀬会長】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運賃体系の見直しは具体的にどのようなものか。 ・見直しによってバス利用者が増えるわけではない 	<p>【事務局】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・各路線の考え方を統一して、わかりやすい運賃に見直すもの ・利用者の増に直結しないが、利便性が向上すると考える。
2	<p>【高瀬会長】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公設民営になり、事業の主がバスの利用促進になっている。 ・本委員会に大学生が参加していることを生かし、乗り換え案内やキャッシュレスを活用したイベントの開催など、アイデアを作る場を提供してはどうか。 ・行政だけで考えるのではなく、若い方に参加してもらうことが重要 	<p>【事務局】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・過去には、学生など若い方に関わってもらい、イベントの開催や意見聴取の機会を設けた経過がある。 ・実際にバスを使っている方から意見を聞くことが重要と捉えている。
3	<p>【高瀬会長】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・単に意見聴取ではなく、より主体的に利用者に利活用を考えてもらってはどうか。 ・例えば、複数人で温泉に行くのにデマンドを使ってもらおう等、使う側にアイデアがある。 ・意見をきく、耳を傾けるのが市政の方針だと思うが、もう一歩踏み込んでほしい。 	<p>【事務局】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・検討する。
4	<p>【宮下委員】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大学の講義でシェアサイクルの活用を議論したことがあり、それがきっかけで利用したいと思った。 ・参加することで使いたくなり、他の学生に進めることもあったため、主体的に参加することの意味は大きいと感じる。 	-
5	<p>【益山副会長】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バスの利用促進として、バス、電車、自転車を市独自のアプリで、継続的に乗り継げる取組みがあればよい。 ・バスを使いこなせないのは、時刻表が生活に合っていないため。その時に使いやすいモビリティが使えるような環境整備が必要 	<p>【事務局】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・M a a Sの取組みとして検討中。独自でアプリ開発ということではなく、既存のツールの活用も含めて検討を進めたい。

松本駅周辺交通ターミナル機能強化事業

No	意見等要旨	意見等に対する説明要旨
1	<p>【高瀬会長】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・再配置後、まだ間もないため、評価は難しい。 ・委員の皆さんも利用してもらい、ご意見をもらえれば。 	-

交通決済キャッシュレス化事業

No	意見等要旨	意見等に対する説明要旨
1	<p>【宮下委員】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・たまに使う人、観光客はクレジットカードが使えるという意識はないと考える。さらなる周知が必要 ・やはり、ユーザーが多いのはS u i c aだと考える 	<p>【事務局】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バス利用者の増には、現在乗っていない人に乗ってもらわないといけない。 ・学生や観光客に乗ってもらえるよう、クレジットカードの情報発信に努める。 ・交通系ICの導入には、多額のコストが必要。あらゆるツールが使える環境を目指し、段階を踏んで進めている。
2	<p>【高瀬会長】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・キャッシュレスは、高齢者にとってメリットが大きいと考えるが、認識はどうか。 	<p>【事務局】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高齢の方の多くは福祉100パスで乗車している。100円硬貨1枚で乗車することに慣れていると考える。 ・クレジットカードや交通系ICは、そういった割引に対応していない。 ・アプリインストールの手間はあるが、チケットQRのメリットが大きいと考える。
3	<p>【高瀬会長】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市内でS u i c aを持っている人はどれくらいいるか 	<p>【事務局】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・数は不明だが、松本駅までは使えるため、学生でも持っている人は多い。 ・今後はエリアが拡大され、さらに増える見込み
4	<p>【益山副会長】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・インバウンドは、他地域で共通して使えるツールが欲しい。 ・東京や大阪といった利用の多い都市で、どのようなツールが使われているか、研究してはどうか。 	<p>【事務局】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利用の多いツールは把握していないが、空港の直結便や幹線を中心にクレジット決済が進んでいる。 ・観光客向けの周知方法は、観光部署と連携したい。
5	<p>【高瀬会長】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・松本城の入場はクレジットカードが使えるか。 ・タウンズニーカープラスの購入状況は ・国内外の割合は ・キャッシュレスは、バスだけでなく、目的地となる場所を含め、総合的な取組みが必要 	<p>【事務局】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・タウンズニーカープラスが使える。今後、キャッシュレス決済を導入する見込み ・松本城の入場待ち列解消のためにも必要と考える。 ・令和5年6月からで500人程度 ・国内が多い。

自転車通行空間の計画的な整備推進、 自転車の安全利用の促進

No	意見等要旨	意見等に対する説明要旨
1	<p>【高瀬会長】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ K P I が事業にそぐわない。自転車利用者が増えるほど、事故発生件数は増える。 ・ 矢羽根はすべての道路にあるわけではない。 ・ ヘルメット着用率等にしておけばよかったと考える。 	<p>【事務局】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ R 3 自転車活用推進計画の策定時には、直近の事故発生件数は減っていた。将来を見越して設定したもの ・ 自転車の利用者が増えることも見越して設定している。 ・ 事故を防ぐために通行空間整備を行っている。
2	<p>【關委員】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 高校生や年齢別等、自転車事故発生の傾向はどうか。 ・ 自分も自家用車を使うが、依然としてヘルメット未着用の人等、利用マナーが悪い人が見受けられる。 ・ 例えば、自転車の販売店と連携するだとか、セットとして考えてもらえればどうか。 	<p>【事務局】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 傾向として、高校生と高齢者の割合は多い。 ・ 高齢者の事故数は減ってきており、高校生のヘルメット着用は徐々に浸透してきていると考える。
3	<p>【益山副会長】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 過去の自転車事故の発生場所と通行空間の整備箇所との関連性や、整備した後の検証はどのようにやっているか。 ・ 矢羽根を設置したことで事故が減ったというデータはあるか。 	<p>【事務局】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 詳細なデータはないが、通行空間を整備したことで、ドライバーに認識されている。 ・ 感触として、事故発生件数が減っている実感がある。 ・ 事故発生場所と通行空間整備の検証は、次期計画策定の中で行いたい。
4	<p>【高瀬会長】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 矢羽根は、自動車からしたら注意喚起となるが、自転車はあまり走りたがらないというデータがある。 	<p>【事務局】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 実際に、そういった状況がある。過去には、自転車を歩道に誘導していた時代があり、車道は怖いという意識がある。 ・ 対策として、走りやすい環境や通行空間の明示を進めたい。
5	<p>【石田委員】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 優先度の高い車が、優先度の低い右折車等に進路を譲ることで発生する、いわゆる「サンキュー事故」の発生は多いか。 	<p>【事務局】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 件数などの数字は把握していないが、右左折車との接触が多いという状況は、一般的にあると考える。
6	<p>【宮下委員】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 夜間は、矢羽根部の走行は危ないといった意見があるので、事故の発生状況を確認いただきたい。 	<p>【事務局】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 警察からデータを提供いただきながら検証したい。

交通まちづくりにぎわい創出事業

No	意見等要旨	意見等に対する説明要旨
1	<p>【益山副会長】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・トランジットモールは、歩行者天国とどう違うのか。 ・用語が一般の方にわかりづらいと考える。それに該当する日本語はないか。 	<p>【事務局】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・トランジットモールは、公共交通は通し、一般自家用車を規制するもの。 ・該当する言葉はない。表現の仕方を検討したい。

2 次期総合交通戦略策定に向けた今後の進め方

No	意見等要旨	意見等に対する説明要旨
1	<p>【高瀬会長】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・プロポーザルの仕様は、次回委員会で協議する予定か。 ・せひ、次期計画では、K P Iの見直しをお願いしたい。 	<p>【事務局】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・当委員会に諮りながら進めたい。