

合同点検実施箇所

学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・手だて及び要望	合同点検実施日 (県、市、警察、 学校、教育委員 会)	合同点検後の状況	対応部署
1	田川小 渚1丁目～巾上線 つり貝の三平付近	田川沿いの市道から国道143号に出る車、国道 143号から田川沿いの市道に出る車あり、見通し が悪く危険。(松本市渚1-1-1付近)	注意表示、カーブミラー設置をお願いした い。	H26.12.17	カーブミラーの角度を調整する。 既に一時停止規制がある。 道路を横断する際、必ず止まって、左右を確認する よう児童への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(公安) 警察 学校 学校教育
2	松島中 中学校前道路	・道幅が狭く見通しが悪い。 ・交通量が多い。 ・右側を歩行者、左側を自転車通学してい るが、道幅が狭く車の行き違いが困難。	①街頭指導での呼びかけ。 ②一方通行にさせていただく。(時間帯通行制 限など) ③正門前に一旦停止の表示。 (H25～)	H26.12.17	グリーンベルト、ドットライン、「通学路」文字の 設置を検討する。 学校正門前(学校敷地)に一旦停止の白線表示を行 う。 生徒への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(公安) 警察 学校 学校教育
3	開明小 信明 中 市営住宅南松本団地の南 側市道	国道19号への抜け道で、交通量が多く歩道がな く危険である。(松本市芳野48-3～169-74)	道路整備(歩道整備)	H26.12.17	横断歩道の設置。(事業実施に向けた協議をしてい ます。) 車道及び歩道の設置(事業実施に向けた協議をして います。) 児童生徒への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(建設) 警察 学校 学校教育
4	筑摩野中 校庭北東の田川との交差 点	西から田川に向かってくる道路がより坂とな り、視界が悪いため自動車が運転しにくい状況 がある。信号機がなく、下校時には北へ向かう 生徒と東へ向かう生徒が大勢同時に横断するた め、危険である。	・危険場所として、安全係から全校生徒に指 導すると同時に、学級で指導を徹底した。 ・下校時にその場に職員が立ち、下校指導し ている。 ・下校時間に正門から一斉に下校させるので はなく、様々な通用口からの下校を動めてい る。	H26.12.17	ドットライン、通学路の路面標示、交差点マークを 設置する。 生徒への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(公安) 警察 学校 学校教育
5	筑摩野中 学校正門前の道路	歩道が大変狭いために、完全下校時には、追い 越したり、反対方面から来る歩行者とすれ違う 時は歩道から車道に下りる生徒が多くみられ る。	・毎日下校時に職員が玄関前に立ち、歩道か ら降りないように指導している。 ・時間をずらしたり、正門から出さずに、東 門や南門から出している。 ・整備されているようですが、危険が伴って いる状況です。学校の敷地を多少内側に入れ るなどして、歩道を広げたり、車道と歩道と の間にガードをつけるなど検討していただき	H26.12.17	外側線、交差点マークを設置する。ゼブラゾーンを 復旧する。 生徒への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(公安) 警察 学校 学校教育
6	鎌田小 中条橋東交差点	中条交差点方向からは、カーブでより坂とな っているため歩行者が見えにくい。架橋工事で回 り道となっているため通行量が多くなってい る。横断歩道がない。(松本市中条9-8付近)	・「止まれ」表示の塗り直し ・「交差点」「通学路」等の表示、横断歩道 の設置等	H26.12.18	センターラインを設置する。薄くなった路面標示等 を引き直す。 現場状況から横断歩道設置は困難。 児童への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(公安) 警察 学校 学校教育
7	芳川小 小屋南1丁目43番地の変 則交差点	見通しが悪い変則5差路の交差点	信号機の設置	H26.12.17	センターライン沿いにドットラインを設置する。今 後、路面標示が薄くなったなら早めに復旧する。 信号機設置は交差点改良をしないと無理である。 道路を横断する際、必ず止まって、左右を確認す るよう児童への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(公安) 警察 学校 学校教育
8	芳川小 村井町西1丁目5番の交差 点	交通量が多い道路を横断する。	横断歩道が徐行看板の設置	H26.12.17	外側線、ドットラインの設置する。 歩行者の待ち場がないため横断歩道の設置は難し い。 道路を横断する際、必ず止まって、左右を確認す るよう児童への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(公安) 警察 学校 学校教育
9	鎌田小 国道19号～高宮北公園ま での道	国道19号からの抜け道として使用する車両が多 い。交差点の見通しが悪く、「止まれ」等の標 識がない。歩道が途中で無くなっている。路側 帯の白線がない。(松本市高宮北352～381-3付 近)	どういった方法が良いのか協議したい。	H26.12.18	外側線を設置する。薄くなった路面標示を引き直 す。 一時停止規制の緊急性は低い。 児童への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(公安) 警察 学校 学校教育
10	芝沢小 和田郵便局北側のY字の 市道	見通しが悪く危険	「通学路」標識や減速させたり、歩行者への 注意喚起をする標識の設置	H27.1.23	路面に「通学路」文字を設置する。外側線を設け る。 児童への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(公安) 警察 学校 学校教育
11	芝沢小 殿万年寺西の五叉路と7 9建設前の十字路	時間規制(進入禁止)などに無視して入る車あ り。(以前人身事故もあった。)	万年寺西:看板をみやすいものに変える。 十字路:カーブミラーの見やすい位置への変 更、あるいは角度の調整 他、全般に通学路標識の設置	H27.1.23	時間規制に伴う安全対策を警察と協議する。薄く なった路面標示を引き直す。 パトロール及び取締り強化をする。 児童への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(公安) 警察 学校 学校教育
12	芝沢小 根石 国道158号を渡る 箇所	坂道で車がスピード出して危険。 北側に歩道なし。 白線が薄くなっている。 (松本市 新村1171-1の先の横断歩道)	「通学路」標識や減速させたり、歩行者への 注意喚起をする標識の設置 歩道の設置 白線の引き直し	H27.1.23	市道の薄くなった路面標示等を引き直す。 児童への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(公安) 警察 学校 学校教育
13	芝沢小 芝沢小学校南側の和田中 方面(児童センター)に 向かう農道の交差点(2 箇所)	東西方向の車が速度超過 交差点西側に横断歩道がなく、大変危険。(南 側の交差点:東側横断歩道あり。)	横断歩道の設置	H27.1.23	横断歩道の前後に注意喚起のドットラインを設置す る。 北側の歩道は、交差点が小さいため困難である。南 側の横断歩道は、警察本部と検討する。 現在ある横断歩道を渡るよう、児童への交通安全 の指導を引き続き行う。	道路(公安) 警察 学校 学校教育
14	芝沢小 下新信号交差点 (松本不動産センター 側)	不動産センター横の家の壁で車から歩行者が見 えない。交通量多く赤でも曲がってくる車あり	歩車分離式信号の設置	H27.1.23	歩車分離式信号機の設置は、幹線道路で交通量が多 く、更なる渋滞発生が懸念されるため、困難であ る。 歩行者用信号が点滅し始めたら、横断しないよう 児童への交通安全の指導を引き続き行う。	警察 学校 学校教育
15	芝沢小 山塩線の和田郵便局前横 断歩道	歩行者信号が青でも無視して入ってくる車があ る。(4月事故が2件あった。)	松本方面からのカーブにさしかかった場所に 予告信号を設置して欲しい。(和田薬局周 辺)	H27.1.23	予告信号機の設置は、信号機からカーブまでの距離 が離れているため、困難である。 児童への交通安全の指導を引き続き行う。	警察 学校 学校教育

16	菅野小	県道 笹賀巾下、柏木保育園北坂の下、信号・横断歩道	横断歩道と信号が交差点よりずれている。(松本市笹賀1970の先)	検討をお願いしたい。	H27.1.27	横断歩道と信号機の位置は、あえて交差点からずらしたものと考えられる。信号機をより見やすいLEDタイプへの変更を検討する。 歩行者用信号機が青になっても左右を確認して横断するよう、児童への交通安全の指導を引き続き行う。	警察 学校 学校教育
17	菅野小	笹賀中二子高速側道	(県道:松本環状高家線中二子信号機) 交通量が多くスピードをだしているのが危険である。	対策をお願いしたい。	H27.1.27	薄くなった横断歩道の引き直しを検討する。 児童への交通安全の指導を引き続き行う。	警察 学校 学校教育
18	菅野小		(市道:松本市笹賀4880の先の2箇所) 交通量が多くスピードをだしているのが危険である。 (市道)	対策をお願いしたい。	H27.1.27	横断歩道の前後に注意喚起のドットラインを設置する。 児童への交通安全の指導を行う。	道路(交安) 学校 学校教育
19	源池小 中	あがたの森T字交差点	交通量が多く、周辺の小中学校、高校への通学による歩行者、自転車利用者がかなりの数いるが、歩道が狭く十分な空間が確保されていない。	安全対策	H27.10.14	秀峰学園前交差点からあがたの森公園交差点までの区間を街路事業にて道路拡幅を計画していますので、その中で歩道を整備します(県) イオンモール建設の関係で交通量の変化が予想されるので、状況調査をして現示の見直しをしていきます(警察)	道路(県) 警察
20	源池小 中	あがたの森T字交差点北の信号機のないT字交差点	車の交通量が多く、交差点に横断歩道はあるが、待機場所がなく、登下校時の児童生徒が危険である。		H27.10.14	暫定的に交差点マークを設置します(市)横断歩道が薄くなってきているので補修します(警察)児童への安全指導は引き続き行います	道路(交安)
21	源池小	源池小学校入り口付近交差点	信号機を2回渡らないと登下校できない。信号待ちのスペースが狭い	歩車分離式信号の設置	H27.10.14	交差点の改良が必要です。 ・北西、南西部分の待機場所が必要です。 ・交差点形状が、くい違い交差点になっており、斜め横断の距離が長くなり(北西から南東)歩行者の青信号が長くなりますので、正十字路への改良が必要です。 学校では交差点に立ち、安全指導を行います。	警察 学校
22	源池小	源池小学校校庭西側歩道(主要地方道松本・塩尻線)	筑摩橋方面からの自転車利用者がスピードを落とさずに源池小学校前の交差点を横断している。高上げていた源池小学校庭の壁面の死角となって右側の車両や人が見えにくい。 歩道に「止まれ」と書かれているが、表示が小さく、消えかかっている確認できにくい。(H27)	1 現地にある「とまれ」の表示を書き直す。 2 「徐行」の表示を書き加える。 3 交差点の手前に凹凸を設け、スピードを緩めさせる。	H27.10.14	横断歩道の前後に「横断歩道注意」と記載されたポールを設置します(県) 歩道の自転車通行は本来できないため、止まれ文字は自転車の歩道通行を認めるものになってしまいます。よって、補修はしません。横断歩道の表示は薄くなっているため、補修します(警察)学校では安全指導を行います(学校)	道路(県) 警察 学校
23	波田小	波田塩尻鍋割穂高線、158号線	波田支所前の交差点は、見通しが悪く、交通量も多いため大変危険であるため、安全対策をお願いしたい。		H28.3.14	不明瞭となっている路面表示の修繕【引き直し】を検討したい。(県)学校では安全指導を行います(学校)	道路(県)
24	波田小	あずさプレジジョン跡地前	あずさプレジジョン前の一部歩道が狭くなっている部分について、車と歩行者の間隔が狭いため歩道拡幅をお願いしたい。		H28.3.14	地権者との交渉により、歩道拡幅を検討していきたい(県)	道路(県)
25	波田小	森口駅近くの踏切	森口駅東側の踏切、和田方面から国道158号に抜ける。 裏道にある踏切前後、数10mには、歩道も無く道幅も狭いため、通行車両と電車に注意し足元を確認しながら踏切を渡る必要がある		H28.3.14	西側にグリーンベルトの設置を検討します。また、踏切前後の停止指線線を復旧します。(市) 踏切を渡った先の通学経路について、なるべく安全な道を通るように指導していきます。(学校)	道路(交安) 学校
26	梓川小	梓川下立田波田北大妻豊科線	一部道幅が狭くなり、歩道もないため、車と歩行者の接触の危険がある	歩道の延長	H28.3.14	歩道の設置を検討しています(県)学校へ行くには最短のルートになりますが、危険なため、迂回するように指導していきます。(学校)	道路(県) 学校
27	田川小	渚2丁目交差点	渚2丁目交差点西側歩道について、南北へ渡る横断歩道はあるが、歩行者用信号がなく、車用の信号は高い位置にあって、反射して見にくい。 19号から右左折する車が子どもを気にせず進入してくるため、危険である。子ども目線の信号機を設置してほしい。		H28.3.18	道路の拡幅の計画がありますので、それに合わせて安全対策を検討していきます(国)交通規制課に要望は伝えます。(警察)学校では引き続き安全指導をしています(学校)	道路(国) 警察 学校
28	田川小	奈良井川沿い松島橋へ向かう道、T字路	松島橋へ向かう車が多い上、ラフライフサイトに向かう右左折車も多いため、渡る際に大変危険である。歩行者用の信号機を設置してもらいたい。		H28.3.18	一時停止の止まれの文字を赤く囲み強調しました。 (交通安全・都市交通課) 信号機設置要望として、規制課に申請します。基本的にT字交差点の従道路横断のための歩行者用信号は設置は困難です。(警察)	道路(交安) 警察
29	田川小 ノ内中	巾上交差点～白坂宮本交差点間	巾上交差点から白坂宮本交差点に至る道路について ①交通量が多く、狭い歩道(片側)のみである。また、一部歩道が無い箇所があり、歩行者が危険。 ②巾上交差点北 パチンコABCから出入りする車が危険のため、歩道側に渡る横断歩道を設置してほしい ③ベッドシモズの前のT字路が横断歩道がないため、危険 ④白坂宮本交差点ファミリーマートの看板付近	安全対策	H28.5.18	①両側に歩道を設置し、児童・生徒の安全な歩行空間を確保します。(建設課) ②待機場所がないため、横断歩道の設置はできません(警察) ③東側に横断歩道があることと、南側に駐車場があり、車の出入りがあるので、横断歩道の設置は困難です。(警察) ③止まれの路面標示を赤色のカラー舗装で囲み、強調します。(交通安全・都市交通課) ④カラー舗装の設置を検討します。 (交通安全・都市交通課)	道路(建設) 警察 道路(交安)
30	女鳥羽中	原橋から浅間温泉への道(市道2181号線)	道幅が狭く、見通しも悪く危険。 また、歩道も途中で切れているため、歩行者が危険である。	歩道の拡幅	H28.5.18	片側(南側)に歩道を設置し、児童・生徒の安全な歩行空間を確保します。(建設課) 道路に設置してあるドット線を、東方向に延長します。(交通安全・都市交通課)	道路(建設) 道路(交安)
31	岡田小	岡田小北側変則交差点	①岡田町方面から右左折する車が、停止も徐行もしない。 ②おおけやき側の横断歩道を渡る際、車の確認が難しい。 ③特に朝の車往來も多く、横断が危険な状態。 ④北側から南へ侵入する車がある。自転車もスピードが出ている	信号機の設置、車・人が安全確認ができるような交差点改良	H28.5.18	車から歩行者が視認出来る対策を実施します。カーブミラー設置(県) くい違いの交差点で改良工事が必要と思われます。信号機の設置にあたっては見通しを良くするため、ケヤキの木の伐採が必要です。(警察)	道路(県) 警察

32	清水小 清水中	清水1丁目交差点	基幹通学路ではないが、交差点を東西に横断し通学してくる児童・生徒がいる。歩行者用信号機がないため、右折左折の車に注意しながら横断している。交通量も多く危険である。	交差点の改良	H28.7.6	県道松本和田線においては街路事業として現在事業を継続中です。28年度は用地買収、電線共同溝の詳細設計を実施。買収できたところから暫定歩道の設置を行う予定です。 現在の事業期間平成32年度未までです。(県) 県が実施している道路拡幅事業に合わせ、交差点改良をし、安全な歩行空間を確保します。(交通安全・都市交通課) 道路改良にあわせて通学路変更し、児童・生徒の横断	道路(交安) 道路(県) 警察
33	信明中学校	いろり庭付近の三叉路	市道側・県道側3方向から車が行き交う場所であり、さらに見通しも悪いこともあり接触事故の多い場所である。県道から来る車は左折する場合と直進する場合があり、歩行者との接触の危険もある。なんらかの対策を講じてほしい。		H29.1.18	停止指導線の復旧、外側線とグリーンベルトの設置を行います。(市・交通安全都市交通課)市道部の対策実施後、経過観察とし、その後対応を検討します。(県) アップランドへ抜ける道への一方通行規制もひとつの方法ですが、関係する店舗・住民の同意が必要となります(警察)通行ルール指導などを行っています(学校)	道路(交安) 道路(県) 警察 学校
34	芳川小	旧中信松本LABO前 野溝保育園南	野溝保育園近くの細い道で抜け道で使う車が多く、水路側と反対側に止まれマークと白線があったのが消えてしまっている。復旧をお願いしたい。		H29.1.18	安全に横断する場所を指定できないため、止まれマークは復旧できません。東側道路の停止指導線、南北に走る道路にドット線を設置し、減速を促します。(交通安全都市交通課) 安全指導をします(学校)	道路(交安)
35	鎌田小	井川城下公民館前交差点	信号機のない交差点であるが、交通量はとても多い。四方からスピードを出した車がきて、一時停止も不十分なまま交差点を通過してくる。信号機の設置が望ましいが、車の停止線の位置の再検討や、グリーンベルトの設置、歩行者用ストップマークなどの設置をしてほしい。		H29.3.2	横断歩道手前にストップマークを設置します。また、路肩幅員が0.75m取れる部分までグリーンベルトを設置します。あわせて止まれ文字を復旧します。該当道路の掘削工事が終わった段階で施工を行います。(交通安全都市交通課) 薄くなった横断歩道、道路標示を補修します。停止線の位置が手前すぎて確認できないとのことでしたが、右折車や、水路沿いの通路などがあるため、現状の位置でご理解願います。信号機については、幅員が狭いため、設置場所が確保できません。(警	道路(交安) 警察 学校
36	菅野小	南荒井神林2315～神林1670-3	道が狭いにもかかわらず交通量が多い抜け道である。小中学生が登下校で使うため、車との接触が懸念される。朝夕の交通規制を検討してほしい。		H29.1.18	運転手へ注意を促すため南北の入口に「通学路」と路面標示します。できれば、「通学路」の横にドット線を設置します。(交通安全都市交通課)スクールゾーン規制を実施するには、町会長の同意、沿線の住民、事業所、会社の承諾(各戸の承諾書が必要)、道路管理者の同意、迂回路の有無、通行する児童の相当数(100名前後)が必要となります。すぐに規制するのは不可能ですので、路面標示などでの注意喚起で対応をお願いします。警察としては北側	道路(交安) 警察 学校
37	梓川小	水室葉師堂付近	水室葉師堂横の道は抜け道として使われることが多く、県道・市道それぞれから出入りする車が多いため危険である。スクールバスで通う子どもたちがよく通るため、注意喚起をする手段を講じてほしい。		H29.1.18	市道側については「止まれ」文字の復旧、「通学路」の路面標示、ドット線の設置を行います。(市・交通安全都市交通課) 県道側は薄くなっているセンターラインを復旧します(県) 県道へ出る一時停止の停止線の補修を行います(警察)	道路(県) 道路(市) 警察
38	波田小	横町丁字路	諏訪神社から13区方面に続く道が見通しが悪い。注意の路面標示はあるが、赤枠の止まれの表示にしてほしい		H29.1.18	「止まれ」の標示は規制協議がないと路面標示できません。外側線を設置して交差点を明瞭化し、減速を促します。(交通安全都市交通課)一時停止規制は交差点の優劣を明確にするために実施するものであり、4方向の停止はできません。南北の停止は規制の場所を確保する必要があり、難しく思われます。現状の対策としては、交差点の明瞭化を促し、	道路(交安) 警察
39	今井小	今井小学校北理容フジタ前	道が曲がっているため、東側から西側に横断歩道を渡る際に車の存在が確認できず、危険な場所である。危険を促す道路標示、グリーンゾーンの設置を実施してほしい。	交差点の改良	H29.3.2	減速を促すためドット線を設置します。また、グリーンベルトは道路幅が狭いため設置できません。交通安全指導を行います(学校)	道路(交安) 学校
40	開明小 鎌田中	やまびこ道路	上記区間は、歩道を自転車と歩行者が混在して通行しており、開明小学校では数名の生徒が徒歩で、鎌田中学校は20名程度の生徒が自転車により通学路として使用している。そこで、通学路の安全確保のため、学校・警察・市担当課で	自転車レーンの設置	H29.6.5	警察と協議し、自転車専用通行帯の設置計画を進めたい。(交通安全都市交通課)市と協議しながら、標識の設置等を同時に進めていきます。(警察)自転車の通行ルールについて指導を行います(学校)	道路(交安) 警察 学校
41	芝沢小	福沢住設前道路	子どもが通るときに車が見えない。また、道幅が狭く危険を感じる。歩行者注意の標示や、視界の妨げになる木の伐採を行ってほしい。	歩行者注意の標示。木の伐採。	H29.10.24	薄くなった交差点マークと停止指導線を復旧します。(交安) 学校で注意して歩行するように指導願います。樹木は個人の持ち物なので、現場の状況を見ながら、市維持課を通して所有者にお願いをしていくようにしてください(学校教育)	道路(交安) 学校
42	〃	アパートメープルK1前の丁字路	子どもが通るときに車が見えない。また、道幅が狭く危険である。歩行者注意の標示や、視界の妨げになる木の伐採を行ってほしい		H29.10.24	薄くなった交差点マークと停止指導線を復旧します。(交安) 学校で注意して歩行するように指導願います。樹木は個人の持ち物なので、現場の状況を見ながら、市維持課を通して所有者にお願いをしていくようにしてください(学校教育)	道路(交安)
43	丸ノ内中	鎌ヶ崎西正観寺前の交差点	正観寺前の五叉路は、止まれ標示はあるものの、交差点の形状も影響して車がなかなか止まらずに歩行者(生徒は40名前後)が横断歩道をなかなか渡れない状況にある。一時停止を促したり、横断歩道を渡りやすくする施策を講じてほしい。		H29.10.24	・西側の「止まれ」標示の2箇所を強調するため、赤のカラー舗装で囲みます。北側市道の停止指導線を復旧します。今後警察署及び町会等と路面標示について協議していきます。(交安) ・横断歩道の標示補修を実施します。西側横断歩道を一本につなげるという要望もいただきましたが、横断歩行者、通行車両それぞれから見通すことができなくて確認ができない、歩行者の横断確認回数も増えてしまうことから、現時点では「大規模な交差点改良・吹築」を行わないと実施できないと判断します。(警察)	道路(交安) 警察 学校
44	波田小	下島駅から400m南下したところの県道市道の交差点	下島駅南に400メートルの県道と市道の交差点は、果樹園であったところが宅地開発され、住宅地が多く建築された場所であり、通学路となっている。家が建ったことで、交差点の見通しが悪くなり、横断する子どもに危険が生じている。カーミラー(北からきた車が東側からくる歩行者・自転車を確認できる)の設置、優		H29.11.29	【県道について】 外側線+停止指導線を設置します。(県) 【市道について】 カーミラーは設置されていますので、設置はしません。 停止指導線、交差点マーク、外側線を設置します。(市)	道路(県) 道路(交安)

45	中山小	県道松本塩尻線	県道松本塩尻線（中山小学校から開成中の区間）は下り坂になっていて、車のスピードが出やすく、歩道から対面に渡る際に大変危険な状況である。横断歩道前、子どもたちが横断する場所に徐行標識の設置、またはドライバーに認識してもらえ、減速してもらえようという対策を講じてほしい。①中山1991-1付近②中山1497-1付近③中山2132付近	H29.11.29	【県】 ①区画線とドットマークを設置します。 ②なし（学校が通学路変更を検討できないか） ③減速マークの設置を検討します。 【警察】 徐行標識の設置はできません。②の場所は、横断歩道の設置を検討しましたが、見通しが悪く危険なこと、待機場所が確保できないことから設置不可です。対策として、区間内の薄くなった横断歩道標示の塗り直しをします。（松本警察署） 【学校教育】	道路（県） 警察
46	芳川小		美芳町公民館の南のカーブは田川堤防道路からの道と交差しており、田川方面からの車が一時停止をしないため、歩行者と接触する危険がある。グリーンベルトの延長や、一時停止の標示をわかりやすくしてほしい。	H29.11.29	【市交安】 交差点内はグリーンベルトを設置できません。一時停止の標示も赤枠で強調してあります。現状でご理解ください。なお、「止まれ」が薄くなり復旧するときは、なるべく停止線近くに文字、赤枠を標示します。【松本警察署】 一時停止の停止線の塗り直しをします。（松本警察署）	道路（交安） 警察
47	筑摩野中	市道5002号線平田橋南～平田保育園間	平田橋南から平田保育園間は一方通行から二方向交通になることであり、歩道が途切れるため、通行する際に車に接触する危険がある。歩道部分と車道部分とはつきりしないので、白線を引くなどの対策を講じてほしい。	H29.11.29	【市交安】 外側線、交差点マーク、停止指導線を復旧します 【警察】 平田橋西信号側の停止線の塗り直し、旧停止線が粉らわしいので、消去します。（松本警察署）	道路（交安） 警察
48	梓川小 中	梓川 市道梓川1線3号線ギフトショップ前	市道の幅員が狭いため、車がすれ違う際は歩行者が通る余地がない。特に朝の時間帯は、子どもが通学路として使用するほか、ゴミ出しをするために住民が通行する。危険対策として、道路の改良が必要である。	H30.4.16	【市交安】 水路の移設、歩道の設置について検討しています。 【学校】 歩道が設置できればそこを歩くように指導します。	道路（交安）
49	並柳小 開成中 開明小 鎌田中	市道小池平田線	新しく開通した道であり、歩道も広くとられているが、自転車レーンがないため、自転車は歩道を走っている。通勤通学の時間帯は自転車の走行も多いため、自転車レーンを設置し、歩行者との分離を図ることが望ましい。学校の通学路としては現在は使われていないが、住宅地が造成されて今後使用される可能性がある。	H30.4.23	【市交安】 警察と協議し、自転車専用通行帯の設置計画を進めたい。 【警察】 現状、歩道に自転車通行可の規制があるため、レーン敷設の実施については市と協議して検討したい。 【学校教育】 自転車通学で使用する可能性のあるのは鎌田中学校のみであるが、レーンが設置できればそこを走行するように指導します。	道路（交安） 警察
50	明善小 明善中 寿台養護 学校	内田ファーマーズガーデン前 県道松本塩尻線	この場所は、交通量が多い上、カーブで見通しも悪い。さらに横断歩道がないため、通学時の東西への横断に大変苦慮している。寿台養護学校へ向かう学校の生徒が多く来ることもあるが、歩道もないため危険を感じる。（迂回路もない）横断歩道の設置、歩道の設置をする必要がある	H30.4.23	【市】 警察、県と協議しながら、安全対策を検討していきたい。 【県】 松本市と調整のうえ、信号機が設置できる程度の交差点改良を検討する。 必要用地の調整は、自治会が協力していただいている。 セブンイレブンの同意が得られなかったため、余地を利用した簡易歩道を検討する。 【警察】	道路（県） 警察 道路（市）
51	寿小	寿台西緑地から寿小南東丁字路の区間（市道4038号）	寿台西緑地から寿小学校へ下っていく区間は、車が減速せずに通過していくため、危険を感じている。特に小学校南東の横断歩道では下りてきた車が一時停止せずに左折するので、接触の危険がある。100名前後の児童が使用している道であるため、安全対策をお願いしたい。	安全対策 H30.8.6	【市交安】 横断歩道を強調するために停止線の手前を赤くカラー舗装します。 【学校教育】 保護者の皆さんにも、交通ルールの遵守を呼びかけて、安全運転に心がけるように啓発を学校からもお願いします。	道路（交安） 学校
52	開明小	宮田西遊園地北付近（市道5629号線）	宮田西遊園地の北側に境に道路が狭くなるため、児童は反対側に横断して登校している。交通量も多いため、グリーンベルトを設置するなど安全な歩行スペースを確保してほしい。通学路標示もできればほしい。	安全対策 H30.8.6	【市交安】 道路北側にグリーンベルトを設置します。 【学校教育】 グリーンベルトが設置された後は、南北に横断するのではなく、常にグリーンベルトを歩くように指導をお願いします。	道路（交安） 学校
53	田川小	市道5014号 渚本郷町会、渚内城町会通学路	松本ウエルトンホテルから南に国道まで抜ける市道は抜け道として使われるため、通学時間帯の交通量が多く、スピードを出す車が多い。歩行者の安全確保のため、グリーンベルトの設置を要望する他、可能であれば朝夕の通学時間帯の交通規制をお願いしたい。	安全対策 H31.2.13	【市交安】 児童が西側を歩くことがわかったので、グリーンベルトが設置できるか松本警察署と検討します。 【警察】 交通規制については地元全体の意見集約、要望も必要です。スクールゾーンはかなり地元交通への影響が大きいので、理解と協力が不可欠となります。地区全体で合意形成ができた段階でご相談ください。ウエルトンホテル前の一時停止線が薄くなったので、補修します 【学校教育】	道路（交安） 警察 学校
54	丸ノ内中	県道295号 宮測整骨院前の市道が交差する五叉路	当該場所には横断歩道があるが、東西に抜ける車の交通量が非常に多く、またスピードを出す車が多いため、横断者がいても認識がなかなかされない。また市道側からも右左折があり、東西の車が止まっても、横断者に気づかず交差点に入ってしまう場合がある。横断歩道が目立つように道路へのカラー舗装を行ったり、より安全に渡れるように歩行者用信号機の設置をするようにお願いしたい。	安全対策 H31.2.13	【市交安】 交差する市道に設置されている外側線等を復旧します。 【松本建設事務所】 現状においてカラー舗装を実施しても効果が期待できない。 薄くなってきた区画線については引き直しを実施する。通学路の変更を検討された。 【警察】 横断者の待機場所がないため、現状では信号機の設置は不可能です。交差点改良（実質的な交差点を正十字にする、両側に歩道を設置するなど）がされないとなかなか難しいです。一時停止線の復旧と、横断標識を車道側に振り分けます。 【学校教育】	道路（交安） 道路（県） 警察 学校

55	丸ノ内中	正麟寺南交差点	正麟寺南交差点は信号機はあるが、歩行者用の信号機がない交差点である。交通量が多いことと、減速せずに通過する車が多いため、歩行者にとって危険なことが多い。減速を促すような対策をお願いしたい。また、歩行者用の信号機が設置できればほしい。	安全対策	H31.2.13	【市交安】 信号のある交差点内は路面標示をすすると信号を見落とす危険があるため、カラー舗装等行いません。松本警察署と協力して啓発等を実施して参ります。 【警察】 北西角のクリーニング店の土地を一部借用できるといことで、本部規制課に要望を申し上げたところ、信号機を建てるスペースが十分になく、現状で設置できないとの回答でした。現在の信号設置の段階でも歩行者用信号の計画はあったようですが、上記理	道路(交安) 警察 学校
56	山辺小 山辺中	市道2083号	市道2083号線は常時交通量が多く、歩道もないため通学の際は非常に危険な道路となっている。(山辺小学校58人、山辺中学校56人の児童生徒が利用している) (1) 道幅は狭いが、交互にかなりの車が通行しているため、交通対策が必要。(2) 横断歩道が少ないため、増設してほしい。そば処な味の東側のカーブ付近の横断歩道は渡るのに危険なためほとんど利用していない。少し離れた横断歩道の部分を利用してほしい。移設できればお願いしたい。(3) グリーンベルトを延長し、歩行スペースを確保してほしい。(4) カーブ付近は見通しが非常に悪いため車への注	安全対策	H31.2.19	【松本市建設課】 近隣に都市計画道路の計画があり、危険な市道2083号線のバイパス道路になるものと考えます。この道路の整備により、現道の交通量を抑制し、また、安全な歩行空間を確保できるため早期の事業着手を目指します。【松本市交通安全・都市交通課】 (3) 設置可能な道路幅が確保されている区間について、山辺中学校までグリーンベルトを設置します。 (4) カーブ付近には徐行の注意看板が既にあります。「速度落せ」の路面標示を設置します。 【警察】 横断歩道の新設については待機場所等確保が難しい	道路(交安) 学校
57	旭町小	旭町小学校西門前横断歩道(国道と市道の交差点)	・利用児童数50人 ・横断歩道の待機場所が狭いため、車と接触しそうなことがある。特に県道側から市道側の左折車による巻き込みが危険である。 ・信号の時間も短いので渡り切れずに車と接触する危険がある。 以上のことから、対策希望としては、 (1) 待機場所の確保 (2) ガードポールなどの設置 (3) 信号の点灯時間の調整(昼下校の時間帯のみ) (4) 道路への路面標示等の安全対策	安全対策	R1.11.29	【市交安】 市道1605号線について以下の対策を行います。市道南側路肩、国道143号線交差点から西へ20mの区間にグリーンベルトを設置します。一自動車による歩行者の巻き込み防止の意図もあります。国道143号線交差点から市道1095号線交差点までの区間、薄くなった外側線を復旧します。 【県】 ・道路幅員に余裕がなく、国道敷地内にガードポストや標識等の設置は困難です。 ・信号交差点であり、路面標示等の設置予定はありません。区画線の引き直しは管内で順次実施中です。 【警察】	市(交安) 県 警察 学校
58	開智小	深志高校北側市道1610号と1067号の交差点及び1067号沿線	【点検場所1】旧カメラ器械前の交差点は抜け道として利用されるため交通量が多い。横断歩道がひとつしかないため北側と西側に増設してほしい 【点検場所2】木下整形外付付近のカーブが見通しが悪く危険である。また、グリーンベルトが1067号沿線に開智小方面から設置してあるが、途中で切れてしまっている。上記カーブ付近まで延長をお願いしたい。 利用児童:230名 児童センターにいっく子どもが多い	安全対策	R1.11.29	【市交安】 市道1067号線について以下の対策を行います。木下整形外付付近のカーブについて「速度落せ」の路面標示を設置します。 市道1610号線交差点から市道1548号線交差点までの区間、市道西側路肩にグリーンベルトを設置します。 【警察】 1. 横断歩道については待機場所が確保できないため設置ができません。 2. 町会長からゾーン30の要望について相談を受けましたが、町会内と学校で範囲について協議して	市(交安) 警察 学校
59	会田中	中学校東側市道が県道に当たる地点(歯科医前)と会田宿交差点	(歯科医前) 通学生徒は6名程度 該当場所は、自転車通学で下校する生徒が一時停止をせずに県道に飛び出すケースがあるため、一時停止を促す標識の設置を希望する。現状車両への止まれ規制はなく、停止指導線のみで対応している場所である。 (会田宿交差点) 歩行者の信号がないため、車の信号を見て横断している。見づらく危ない状況。歩行者用信号機をつけてほしい。	安全対策	R1.12.5	【市交安】 市道知見寺永井線について以下の対策を行います。薄くなった停止指導線、外側線を復旧します。県道との交差点部に「自転車止まれ」マークを設置します。 【警察】 (歯科医前) やはり交通量が少ないので一時停止規制は行いません。学校で指導の徹底をお願いします。横断歩道は薄いため補修します。 (会田宿交差点) 歩行者用信号機の柱の設置場所が確保できない	市(交安) 警察 学校
60	田川小	田川小学校南門～整骨院～コインランドリーなぎさ～清歩道橋までの区間	【利用児童84名】 当該ルートは午前中はスクールゾーンになっているが午後は解除となるため、抜け道を使う車で、非常に交通量が多くなる。児童の歩行スペースを確保するとともに、クリーニング店の前の道路を横断する必要があるため、横断歩道の設置をお願いしたい。	安全対策	R1.12.5	要望の通学路については、交通量が多く、横断する場所に横断歩道の設置も難しいため、立ち合いの結果、歩行ルートを変更したほうが良いという結論になった。新ルートへのグリーンベルト設置、横断歩道の設置を検討した。 ※新ルートは南門から真すすく進み、突き当りを左折し清歩道橋まで行くルート。 【市交安】 市道5012号線及び市道5011号線について以下の対策を行います。 市道5012号線について、田川小学校の南門から市道5011号線との交差点までのL=150m区間、市道東側路肩にグリーンベルトを設置します。 市道5011号線について、市道5012号線との交差点から国道143号線までのL=60m区間、市道北側路肩にグリーンベルトを設置します。	市(交安) 警察 学校
61	並柳小	並柳橋東側2か所	・並柳橋東側道路について この場所は四差路で車の往来が激しい場所であり、ゴルフ練習場南の道路のカーブは一時停止のない道路なので、車のスピードが出て、歩行者にとって危険である。また、さらに南の住宅街に降りていく道は、見通しの悪いカーブであり、歩行者が巻き込まれる危険がある。 対策として、グリーンベルトの設置や路面標示、標識の設置を希望する。ゾーン30の設定もお願いしたい。	グリーンベルト、ゾーン30などの安全対策	R1.12.9	【警察】 市道3565号線、市道3581号線について以下の対策を行います。 並柳橋交差点から市道3151号線交差点までの区間、市道路肩にグリーンベルトを設置します。 3565線、3581号線ともにカーブの内側に設置します(児童の導線に合わせた形です) カーブ付近に「速度落せ」の路面標示を設置します。【警察】 ゾーン30要望をいただきましたので、県警本部規制課へ上申します。	市(交安) 警察 学校
62	筑摩小		(1) 西門北側の道路 道路北側にしか路側帯がなく、登校時は左側通行をせざるを得ない。(2)昇降口から西横断歩道を渡った先の市道側溝に蓋がしてある南側を普段は利用している(下校時には左側通行になってしまう) ゾーン30エリアなので、歩行スペースを確保するため、グリーンベルトの設置をお願いしたい	グリーンベルトの設置	R1.12.9	(1) 市道3509号線について、市道3010号線交差点から市道3008号線交差点の区間、市道北側路肩にグリーンベルトを南側路肩に外側線を設置します。 (2) 市道3511号線について、市道3010号線交差点から市道3009号線交差点の区間、市道南側路肩にグリーンベルトを設置します。	市(交安) 警察 学校

63	奈川小	松本市奈川神谷地区県道36号線下神谷バス停前	バス停に渡る際、カーブで道路が見えづらい。		R3.11.9	外側線とガードレールの間の堆積土砂を除去しました。(県計調) カーブで見通し悪いため横断不可です。(警察)	県(計調、維持) 自転車推進 警察 学校 学校教育
64	菅野小	上小保 やまびこ歯科医院前の信号	交通量が多いため危険である。		R3.11.10		県(計調、維持) 自転車推進 学校 学校教育
65	菅野小	川西 神林保育園北側交差点	カーブミラーがなく左右を確認しづらいため、危険である。		R3.11.10	一時停止線を補修します。(警察)	県(計調、維持) 自転車推進 警察 学校 学校教育
66	菅野小	中二子 高速道路西	高速道路西の歩道橋の階段が崩れている箇所がある。		R3.11.10	緊急的に補修が必要な箇所はなし。随時補修実施予定。(県計調)	県(計調) 市(自転車推進、建設、維持、建設総務) 学校 学校教育
67	菅野小	東耕地	農道の深い水路になっていて路側帯がないことが多い。		R3.11.10		県(計調) 市(自転車推進、建設、維持、建設総務) 学校 学校教育
68	二子小	下二子公民館付近の道路	道幅が狭く、注意が必要。		R3.11.11		市(自転車推進、建設、維持) 学校 学校教育
69	二子小	ふなくば耳鼻科北側交差点	建物の陰で歩行者が見落とされやすい。		R3.11.11		市(自転車推進、建設、維持) 学校 学校教育
70	二子小	下二子公民館付近交差点	スピードを出す自動車に注意する必要がある。		R3.11.11	一時停止線を補修します。(警察)	市(自転車推進、建設、維持) 警察 学校 学校教育
71	二子小	下二子公民館から北東の交差点	道幅が狭いが交通量が多いため危険。		R3.11.11		市(自転車推進、建設、維持) 学校 学校教育
72	二子小	下二子北公園付近の交差点	ゴミステーションがあり、回収日には停車車両が多いため危険。		R3.11.11	ゴミステーション前が歩道か確認してください。歩道の場合は、交通取締りを実施します。(警察)	市(自転車推進、建設、維持) 警察 学校 学校教育
73	二子小	天理教神林分教会付近の交差点	スピードを出す車が多いため危険。		R3.11.11		市(自転車推進、建設、維持) 学校 学校教育
74	二子小	学校敷地沿い北東の道路	道幅が狭く、車から歩行者が見えにくい。		R3.11.11		市(自転車推進、建設、維持) 学校 学校教育
75	二子小	アジャリカフェ北の交差点	学校方面への抜け道となっている。交通量のわりに道幅は狭い。		R3.11.11		市(自転車推進、建設、維持) 学校 学校教育
76	二子小	【松本ケアセンターそよ風】西側交差点	通学路の交差点。見通しが悪く危険。		R3.11.11		市(自転車推進、建設、維持) 学校 学校教育
77	二子小	学校西の交差点	見通しが悪く、道幅も狭いため危険。		R3.11.11		市(自転車推進、建設、維持) 学校 学校教育

78	二子小	下神公民館付近の交差点	下神付近の交差点。見通しが悪いため危険。		R3.11.11		市（自転車推進、建設、維持） 学校 学校教育
79	二子小	大久保工業団地南信号から西側の交差点	道幅が狭く、カーブしているので、車が来るのがわかりにくい。		R3.11.11		市（自転車推進、建設、維持） 学校 学校教育
80	二子小	水月院から西の交差点	工事により道幅が広がリスピードを出す車が多いため危険。		R3.11.11		市（自転車推進、建設、維持） 学校 学校教育
81	二子小	信州相愛農流通センター付近の交差点	高速道路沿いで交通量が多い。		R3.11.11		市（自転車推進、建設、維持） 学校 学校教育
82	二子小	大久保工業団地南信号交差点	交通量が多い。右左折の車が多く、青信号でも注意が必要。		R3.11.11		市（自転車推進、建設、維持） 学校 学校教育
83	鎌田小	市道3140号線と市道3141号線の交差点（中条橋の交差点、リバーオックス西側）	児童が横断するが、見通しが悪く自動車から死角になる交差点。自動車の抜け道になっており、危険。		R3.11.11		市（自転車推進、建設、維持） 学校 学校教育
84	源池小	国道143号線駅前大通り深志三丁目信号機南側マルナカ商店前の交差点	毎年数回事故あり（本校の児童ではないが）。	横断旗の設置をしてほしい。	R3.11.16		県（計調、維持） 市（自転車推進、建設、維持、建設総務） 学校 学校教育
85	源池小	国道143号線駅前大通り市民芸術館西の信号から北側の一方通行道路青木ウインドの交差点	登校時自転車スピードを出したまま走行するので、何度もぶつかりそうになっている。	わかりやすく「停止」の看板を立てミラーで歩行者が見えるようにしてほしい。	R3.11.16		市（自転車推進、建設、維持） 学校 学校教育
86	源池小	駅前大通り勤労者福祉センター入り口へ出る南からの一方通行の道路	イオンから来る道で逆走して進入してくる車が多いので、現在の進入禁止の標識が見落とされている。	道路にも進入禁止と書くかわかりやすくなる。	R3.11.16		市（自転車推進、建設、維持） 学校 学校教育
87	源池小	駅前大通り勤労者福祉センター入り口へ出る南からの一方通行の道路の埋橋一丁目の7の交差点横断歩道	止まってくれる車が多く、スピードを出す車も多い。	通学路の標識を出す、スピード落とせの文字を道路に書いて注意を促してほしい。	R3.11.16		市（自転車推進、建設、維持） 学校 学校教育
88	源池小	駅前大通り勤労者福祉センター入り口へ出る南からの一方通行の道路の埋橋一丁目11と15間から出るT字交差点	スピードを出す車、逆走をする車多い。	ミラーを増やす要望。	R3.11.16		市（自転車推進、建設、維持） 学校 学校教育
89	源池小	市道2080号線教員住宅（里山辺4193-12）北側の十字路	見通しが悪く危険。	横断歩道の設置が一時停止線の表示を要望。	R3.11.16	南北に道路を渡る横断歩道は、待ち場所の確保ができないため、設置できません。幅員が広い東西の道路には、一時停止の設置はできません。（警察）	市（自転車推進、建設、維持） 警察 学校 学校教育
90	芝沢小	松本市道7553号線	芝沢小（高綱中）学校の通学路であるが歩道がなく、通学・通勤時間帯の交通量も多く、車両のスピードも速いため危険である。	時間制の通行制限又は速度抑制措置をお願いしたい。	R3.11.17	時間による交通規制は、周辺住民に与える影響が大きいため、地元の合意形成が不可欠となります。地元の総意があれば、町会長名義の要望書を提出願います。（警察）	市（自転車推進、建設、維持） 警察 学校 学校教育
91	芝沢小	松本市道7055号線及び松本市道7553号線との交差点	芝沢小学校の通学路であるが、道幅が狭く一部見通しが悪いところもあり危険。また、市道7553号線を横断する際の信号待ち退避スペースがなく児童が車道にはみ出すなど危険。	時間制の通行制限又は速度抑制措置をお願いしたい。退避スペースをお願いしたい。	R3.11.17	時間による交通規制は、周辺住民に与える影響が大きいため、地元の合意形成が不可欠となります。地元の総意があれば、町会長名義の要望書を提出願います。（警察）	市（自転車推進、建設、維持） 警察 学校 学校教育
92	芝沢小	松本市道7068号線及び松本市道7055号線（和田中信号から芝沢小学校までの南北道路）	通勤の抜け道となっている。交通量が多い。グリーンベルトにしたが、依然としてスピードを出す車が多い。	時間制の通行制限または走行速度を抑制するハンブ等の設置をお願いしたい。	R3.11.17	時間による交通規制は、周辺住民に与える影響が大きいため、地元の合意形成が不可欠となります。地元の総意があれば、町会長名義の要望書を提出願います。（警察）	市（自転車推進、建設、維持） 警察 学校 学校教育

93	芝沢小	松本市道7576号線及び松本市道7055号線(蘇我から芝沢小学校までの東西道路)	道幅が狭いが、見通しが良いためスピードを出す車が多い。	速度制限をお願いしたい。	R3.11.17		市(自転車推進、建設、維持) 学校 学校教育
94	芝沢小	松本市道7112号線(衣外から蘇我(新村駅方面)までの南北道路、カーブ箇所から蘇我歩道まで)	通勤の抜け道となっていて、交通量が多い。道幅狭いがスピードを出す車が多く、カーブでも減速しない。	時間制の通行制限または速度制限をお願いしたい。	R3.11.17	時間による交通規制は、周辺住民に与える影響が大きいため、地元の合意形成が不可欠となります。地元の総意があれば、町会長名義の要望書を提出願います。(警察)	市(自転車推進、建設、維持) 警察 学校 学校教育
95	二子小	二子橋付近	交通量が多く、橋の両側の交差点では注意が必要。		R3.11.18		県(計調、維持) 市(自転車推進、建設、維持、建設総務) 学校 学校教育
96	二子小	二子交差点	交通量が昼夜とわず常に多い。		R3.11.18		県(計調、維持) 市(自転車推進、建設、維持、建設総務) 学校 学校教育
97	二子小	市営住宅の交差点	幹線道路に通じる脇道の交差点で見通しが悪い。		R3.11.18	標示の補修は、順次、必要な箇所を選定し実施していきます。(警察)	市(自転車推進、建設、維持) 警察 学校 学校教育
98	二子小	市営住宅・見通しの悪い道路	自動車のスピード、一旦停止しない自動車あり。		R3.11.18	標示の補修は、順次、必要な箇所を選定し実施していきます。(警察)	市(自転車推進、建設、維持) 警察 学校 学校教育
99	二子小	市営住宅内の見通しの悪い道路	道幅が狭く見通しが悪い。自動車のスピードに注意。		R3.11.18		市(自転車推進、建設、維持) 学校 学校教育
100	二子小	二子バス停付近の交差点	わき道から急に出てくる車に注意。		R3.11.18		県(計調) 市(自転車推進、建設、維持、建設総務) 学校 学校教育
101	二子小	県営住宅南側道路	わき道からの車が見えにくく注意が必要。		R3.11.18		市(自転車推進、建設、維持) 学校 学校教育
102	二子小	神明社付近交差点	道幅が狭く、車から歩行者が見えにくい。		R3.11.18		市(自転車推進、建設、維持) 学校 学校教育
103	二子小	県営住宅交差点	見通しが悪い。一旦停止しない自動車が多い。		R3.11.18	老朽化した標識柱を交換し、標識の高さを調整しました。(警察)	市(自転車推進、建設、維持) 警察 学校 学校教育
104	二子小	県営住宅変形交差点	変形四つ角で見通しが悪い。		R3.11.18		市(自転車推進、建設、維持) 学校 学校教育
105	二子小	王子マテリア西側道路	用水路沿いの道路。登校時には通動車が進入してくる。		R3.11.18		市(自転車推進、建設、維持) 学校 学校教育
106	二子小	巾下公園付近の交差点	住宅の影で東西からの自動車が見えにくい。		R3.11.18		市(自転車推進、建設、維持) 学校 学校教育
107	波田小	県道25号主要地方道塩尻・鍋割、穂高線日本アルプスサラダ街道(波田8区かどや商店北側横断歩道)	使用されていない横断歩道入れが放置され、子どもの歩く場所を妨げている		R3.11.25	横断歩道の視認性を向上させるため、標識の設置位置等について検討します。(警察)	県(計調) 市(自転車推進、建設、維持、建設総務) 警察 学校 学校教育

108	波田小	国道158号線（3区セブンイレブン東側駐車場と梓川高校の間の道を国道に沿って横断する）	見通しが悪く、車がスピードを出してくる。横断歩道を渡るのが危険。「速度を落とせ」の文字や点線、子どもが通る道である標識がない	R3.11.25	安全な位置へ横断歩道の移設を検討します。（警察） 点検時、区間設置済み（県）	県（計調、維持） 市（自転車推進、建設、維持、建設総務） 警察 学校
109	波田小	県道25号主要地方道塩尻・鍋割、穂高線日本アルプスサタダ街道（9区丸八カーブ変遷交差点）	見通しが悪く、道幅も歩道も狭いため。歩行する子どもたちが車と接触しそうになる（冬季はかなり危険）標識や回転灯などもなく危険なため	R3.11.25	交通指導取締りを実施します。（警察） 点検時、区間設置済み（県）	県（計調、維持） 市（自転車推進、建設、維持、建設総務） 警察 学校
110	波田小	波田1球4号線（25区北原からひばりヶ丘へ渡る横断歩道）	三角広場から25区にさしかかるところがカーブを超えたところに横断歩道がある。見通しが悪い場所に横断歩道がある。スピードを出してくる車が多く危険なため	R3.11.25		県（計調、維持） 市（自転車推進、建設、維持、建設総務） 学校 学校教育
111	波田小	波田268号線（13区アワ歯科医院から天理教分教会への道路脇水路）	道路との段差がなく、深い水路であり危険なため	R3.11.25		県（計調、維持） 市（自転車推進、建設、維持、建設総務） 学校 学校教育
112	田川小	丸ノ内中学校～放光寺の市道	学校から丸ノ内中学校までは歩道が整備されているが、その先は歩道がなくなる。	R3.11.25		市（建設、維持） 学校 学校教育
113	菅野小	JA松本ハイランド笹賀給油所前横断歩道（笹賀2537-1 一般県道松本空港線）	登校時、給油所脇の横断歩道で児童が信号待ちをしている際、看板の陰にいる子が左折する大型トラックに巻き込まれないか心配。 交差点北側にも看板があり、ドライバーからの視界が妨げられている。	R4.12.8	（市建設） 市道6096号線南側歩道に巻き込み防止の車止めポール2本を設置します。また、飛び出し注意喚起のため「止まれ」のステッカーを設置します。 （県） 交差点の東側待場について、歩道整備に合わせて整備予定。 （警察） 現状の交差点形状から、一部歩分または歩行者先出しへの改善が図られたい。地元自治会（笹賀）と連携して改善を図りたい。	警察 県（計調、維持） 市（自転車推進、建設総務、建設） 学校
114	菅野中	環状高家線「中二子南」信号交差点北側～二子神社までの間	車が通ると歩行者や自転車が通るスペースがほとんどない。その割に、利用生徒数は150以上。せめて、「中二子南」信号付近だけ拡張してほしい。	R4.12.8	（市建設） 市道6018号線に「通学路」、「自転車注意」の路面標示を設置します。 （県） 松本環状高家線については歩道整備済み。待場については市と県で協力して検討する必要があるが、用水及び管理用の水門が設置されていることから水利組合との調整が必要であり、早期の対応は困難	警察 県（計調、維持） 市（自転車推進、建設総務、建設） 学校
115	菅野中	環状高家線と、松本空港線の交差点付近（町神信号）	通学生徒が信号を渡って学校に向かうとすると、後方からの車と接触しそうになり、大変危険である。信号機の支柱が交差点角にあるため、歩行者はその車道側を通らなければならない。	R4.12.8	（県） 現在交差点改良の事業実施中であり、引き続き事業進捗を図っていく。	警察 県（計調、維持） 市（自転車推進、建設総務、建設） 学校
116	菅野中	県道松本空港線 菅野信号さがが会館前	菅野小学校方面に入る車と出る車で登下校の間は交通量が非常に多い。道を渡る生徒が危険であり、横断歩道もない。さがが会館への駐車場立ち入り不可となっているため、以前より生徒の逃げ場がなくなっている。	R4.12.8	（市建設） 市道6602号線の薄れている区画線及び路面標示を復旧します。また、「止まれ」をカラー舗装で赤く囲う他、速度抑制を図るため、外側線の幅を狭くします。 （県） 県道の改良計画はあるが、実施時期は未定。 （警察） 現状の交差点形状から、一部歩分または歩行者先出しへの改善が図られたい。地元自治会（さがが）と連携して改善を図りたい。	警察 県（計調、維持） 市（自転車推進、建設総務、建設） 学校
117	菅野中	県道松本空港線 町神東信号付近長野自動車道の側道との交差点	交通量が非常に多いため、自転車通学の生徒が県道松本空港線を横切ることができない。（高架下入口出口の交差点2カ所）	R4.12.8	（県） 県道改良済み。 （警察） 歩行者用信号新設要望を交通規則課へ申し上げます。	警察 県（計調、維持） 市（自転車推進、建設総務、建設） 学校
118	開成中	開成中学北交差点	学校でL字に渡ることを指導しているが、不自然であり不便。スクランブル式にはできないとのことだが他の方法を教えていただけたらありがたい。（生徒のことではないが、高齢者が横断が間に合わない姿を見た。）	R4.12.8	（市建設） スクランブル式に支障となる歩車道境界ブロックを撤去し、車止めポールを設置します。 （県） 県警と調整の上、以下について対応検討 ・緑の切り下げ ・キングポスト設置 ・交差点内のグレーチング改修 （警察） 交差点の改良計画は実施中であり、引き続き事業進捗を図っていく。	警察 県（計調、維持） 市（自転車推進、建設総務、建設、地域づくりセンター） 学校
119	筑摩小	相澤病院西の一方通行道路（市道2525号線）	道路幅が狭い中で、自動車、自転車の交通量が多く、歩道がないため危険な状態	R5.2.21	（市建設） 道路拡幅により、歩道及び自転車専用通行帯を設置予定 事業期間：令和5年度～令和10年度（予定）	警察 市（自転車推進、建設、地域づくりセンター） 学校 地元町会
120	筑摩小	相澤病院西の一方通行道路（市道2525号線）	道路幅が狭い中で、自動車、自転車の交通量が多く、歩道がないため危険な状態	R5.2.21	（市建設） 道路拡幅により、歩道及び自転車専用通行帯を設置予定 事業期間：令和5年度～令和10年度（予定）	警察 市（自転車推進、建設、地域づくりセンター） 学校 地元町会
121	信大附属松本小中学校	元原町バス停	道幅が狭く、かつ車や自転車の交通量が多い。本校職員が現地に立ち、下校指導を常時行っている。	R5.8.23	（市建設） 南側の元原町バス停の周辺にグリーンベルトを設置します。また、車両の減速対策として路面標示「速度落せ」を設置します。 （学校） 「萩町バス停」及び「信州大学前バス停」の分散利用について、①附属松本小の下校時間及び当該バス停を利用する児童数を調査し、混雑を引き起こさないかどうか、②下校指導箇所が複数箇所あることによる、職員配置が可能なかなを踏	市（建設） 学校 学校教育

122	島立小	7738号線と7513号線の 交差点	児童の待機場所がなく、道路の真ん中を通るよ うに誘導されているため、安全な歩行空間を確 保する必要がある。		R6.2.5	(市建設) 地元の合意が得られれば、松本警察署の横断歩道の移設に 併せ、直角の交差点となるように外側線、ガードポスト、車 線分標を設置し、児童の待機場所の確保を行います。 交差点西側の道路は、市道に認定されていないため、グ リーンベルト、水路の蓋掛けは実施しません。 (警察) 歩行者に安全な待機・通行場所を確保した上で移設を検討	警察 市（自転車推 進、建設、地域 づくりセン ター） 学校 地元町会
123	本郷小	宮崎みやげ店、宮田みや げ店前	・信号がなく、五差路のため危険。		R6.2.7	(市建設) 小学校と協議を行い、歩行者用ストップマークの設置を検討 します。 (県) 経過観察とします。	市（建設） 学校 学校教育 県（計調、維 持）
124	本郷小	愛光苑、愛光苑デサイ ビスの間の通りと、南方 面に抜けたボタン式の信 号機の交差点(高田家前) マイショップ前の道路を 含む	・道が狭く、車の往来が多い。 ・信号待ちする場所が無いので、交差点にある お宅の壁にへばりついている。		R6.2.7	(県) 横断位置に係る学校教育をしていただいき、利用実態が確 定した時点で改めてご要望願います。 (警察) R5、LED化実施済み	警察 学校 学校教育 県（計調、維 持）
125	本郷小	セブンイレブン松本原橋 店 付近			R6.2.7	(警察) 取り締まりの強化 (学校教育課) 道路所有者への注意喚起	警察 学校 学校教育
126	四賀小	反町農協バス停前	下校時にバスを降りた多数の児童が横断する が、横断歩道がなく非常に危険。バス停がカー ブ付近にあり、車もスピードを出しているた め、見通しも悪い。路面に速度抑制の表示をし ていただいたが、あまり抑制になっていない。		R6.2.7	(県) バス停移設および横断歩道設置の方針が定まった時点で改 めてご要望願います。 (警察) バスの停車場所の移設、見通しのよい場所での横断歩道の 設置を検討 (学校) 今の場所では、危険回避が難しいため、保護者・町会と検討 し、バス停の移設を計画し、横断歩道を設置してほしいとい	警察 学校 地元町会 学校教育
127	岡田小	伊深のアンダーパス	・薄暗く、一人で通行する時には危険を感じ る。		R6.2.7	(維持課) LED化工事完了。	市（維持課） 学校 学校教育

※ 通学路交通安全プログラム策定以前の合同点検実施箇所

1	開成中 (交通事故)	松本市 大字中山 4392番地先 十字路交差点	平成25年9月3日(火)午後0時30分に発生した 開成中2年生の自転車と中型貨物自動車との衝 突現場。 田園の中で一見見通しが良いが、それぞれの方 向からは衝突する直線までお互いの存在が分 からない箇所であった。	交差点直前までお互いの姿が見えないので、 ミラーの設置をしたらどうか。	H25. 9.11	(松本警察署) 自動車と自転車の一時停止の標識をH25年度中に設 置する方向で動く。 (交通安全課) ①交差点にクロスマークを表示する。 ②外側線を引いて交差点をコンパクトにする。 ③ドットラインを引く ④道路に止まれる表示をする。 ⑤カーブミラー設置を検討する。 7/6面の対応として (松本警察署) → (学校) ・ヘルメットのあごひもをしっかりとすること。 ・普段から全校集会等で講習を行ってほしい。 ・ミニ安全教室もできるので活用してほしい。 →	警察、 交通安全課
2	島立小	中村公民館にほど近い、 高速道路下の隧道から中 村公民館側へ出てくる箇 所	横断歩道がなく、児童が通行するために手をあげ るが、通勤の車がスピードを出して通行するた めになかなか停止してくれない。	横断歩道の設置	H25. 9.11	(松本警察署) 松本警察署で横断歩道設置を本部に要望する。	警察
3	高綱中	「芝沢小学校東」信号機横 の自転車待機スペース	自転車通学の生徒が待機するには2人までが限度 の広さしかなく、3人以上になると、手前の通で 待たなくてはならず危険。		H25. 9.11	(松本警察署) 押しボタン式の歩行者用信号機の青の時間を、通学 時間に限り10秒から15秒へ伸ばすことで渡れる 人数を増やし、信号待ちの人数を減らすことで対 応。 (その場で以下の時間車の信号の時間を変更)	警察、 交通安全課
4	清水小	県道松本和田線「清水～ 惣社」 (都) 宮測新橋上金井線	山辺方面から市街に出る主となる道路であるた め、交通量が多い。 歩道は片側しかなく、桜橋から学校北正門の信号 機までは特に狭い。		H25. 9.18	(松本建設事務所) 桜橋から惣社にかけて拡幅を計画している箇所。 平成26年度から用地交渉に入る計画で、平成32年を 終了年としている。 現行の3m道路に1.5mの路肩と3.5mの歩道 が両側につくことを計画している。 両側に歩道がつくことで、無理に歩道のある側に渡 る必要がなくなり、安全に信号まで行ってから横断 できるようにする。現在事業中です	県

5	開明小	県道寺村南松本停車場線 (南松本駅南側踏切立体化事業) (都) 出川双葉線	南松本駅南側踏切付近。 踏切が交差点の一部になっており、車の動きが複雑。 歩行者用に歩道橋が出来て、線路の横断については安全性が増しているが、県道の横断は依然危険な箇所。		H25. 9.18	(松本建設事務所) 当該踏切については、線路の下を道路がくぐるような形で整備を計画している。 現在、用地交渉を進めている。 事業が完了すれば、自動車の運転者にとって安全性が高まるだけでなく、歩行者との距離も大きくなり、安全性は増す。⇒ 現在事業中です。	県
6	鎌田小	県道兎川寺鎌田線(鎌田小学校北側に面した県道) (都) 内環状南線	道路の拡張整備を行っている箇所。 道路幅が広くなり、歩道も広くなっている。 現状では、線路向こうの児童は南の方を回って線路をくぐっている。 (整備完了後は、歩道の整備がされて通学することができる。)		H25. 9.18	(松本建設事務所) 道路の幅が広くなったため、横断歩道では危険であると考え歩道橋を設置した。 (学校) 道路向こうの児童はみんなこの歩道橋を使って登校しているため、大変なと感じている。 県道の横から出てくる車と歩道を歩く児童と接触しないか心配をしている。 (松本警察署) 以前は歩道が切れた箇所に横断歩道をつけられたが、今は認めてもらえない。 今ついでにすることは、厳しくなる前に決定になった箇所である。	県、 警察、 学校
7	旭町小	国道143号「美須々児童遊園～信大西門前」	道路が狭い箇所。 小中学生の通学路である上に、高校生の通学路でもある。 通学する児童生徒や自転車通学の高校生、大学生によって、車道にはみ出してしまふ。 交通量も多く危険な場所。	歩道の拡幅整備	H25. 9.18	(松本建設事務所) 地元町会や県議会議員からも歩道の拡張を求める声が多く、拡張計画を進めてきた。 用地交渉がまだあれば、すぐに歩道の拡張に入ることができるが現時点においては良い返事がもらえていない。 計画では歩道を3mに拡張する予定である。⇒現在事業中です。	県
8	四賀小	県道矢室明科線「本宮～本町」	新小学校の通学路として地元から歩道設置の要望がでてきている。 現在は歩道がないため、別のルートで通学している。	歩道の整備	H25. 9.20	(松本建設事務所) ・地元関係者に話をしており、詳細設計を実施する。 ・歩道の位置については地元と協議していく。⇒実施協議を経て現在事業中です。 (学校) ここの歩道も必要だが、県道会田西条(停線)との交差点を渡れるようにしてほしい。 (松本警察署) 交差点に待ち場がないと横断歩道の設置は難しい。 交差点改良には詰問とお金がかかるので、カラー舗装を検討する。	県、 警察、 学校
9	梓川小	主要地方道松本環状高家線「氷室」 (194 横沢 下町四つ角カーブ近辺の歩道と重複)	小学校の通学路のため歩道の整備はされているが、氷室西交差点から南西途中までは、歩道があるが幅が狭い。 歩道拡張をお願いしたい。	歩道の拡幅整備	H25. 9.20	(松本建設事務所) 地元町会からの要望を受けて整備を進めてきており、氷室については、現在町会長に話をして地元を下ろしている段階である。 幅員は整備済と同じ2mとなる。 (松本警察署) 梓川小学校周辺に「ゾーン30」の規制をかける予定である。	県、 警察
10	田川小、 島立小 (交通事故)	県道320号線 新田蛇原 (蛇原公民館前の横断歩道)	登校時間にかなりの交通量があり、車が減速せずに急停車することがある。 H25年8月2日午後人身事故発生箇所。 蛇原公民館前、横断歩道を通り横断途中、小2児童がはねられる。 堀米新田信号待ちで停車している車の間から、道路中央付近で、反対方向から来た車にはねられた。 渋滞が激しい箇所で、横断歩道で手を挙げても車が止まってくれないことが多いという。 H26年2月にも蛇原橋付で渋滞中道路を横断しようとしてひかれそうになった子がいた。	信号機の調節による渋滞の解消。 横断歩道で手を挙げたら車が止まるよう警察による取り締まり、指導(歩行者保護義務違反) 県道俵北松本停車場線の渋滞解消策	H25.12.24	交通量が多く、朝夕は渋滞が激しい。 横断歩道前後にも停車するため、横断歩道がわかりにくい。 (松本建設事務所) 横断歩道の前へのカラー舗装を検討する。	県
11	田川小	白坂-巾上線	白坂-巾上線と北松本からの道のT字路部で、横断歩道が白坂-巾上線から数十メートル離れた場所にある。 ほとんどの歩行者は、だいたい離れた横断歩道なのでそこは利用せず、北松本駅からの道を横断している。 だいたい離れているので児童にそこを渡るようには指導しづらい。	横断歩道の移設	合同点検実施箇所 H25.12.24	(交通安全課) 松本警察署に要望を伝えたところ、地元町会と調整し、移設を検討しますとの回答をいただいている。 ⇒実施済みです	警察
12	田川小	(都) 中条白坂線 市道2002号線	協立病院から中条にかけて、交通量が多い路線であるが、児童の安全な歩行空間が確保されていない。(歩道がないうえに交通量が多く登下校時の学童に限らず、歩行者が危険な状態。)	歩道整備	合同点検実施箇所 H25.12.24	(建設課) 当該区間において、歩道を設置し、児童の安全な歩行空間を確保します。⇒現在事業中です。	建設課
13	田川小	渚橋 市道2522号線	国道19号線と松本駅を結ぶ、交通量が多い路線であるが、児童の安全な歩行空間が確保されていない。(朝夕の通勤ラッシュ時には、幹線道路の迂回路となり交通量が多く、学童に限らず、歩行者が危険な状態。)	歩道整備	H25.12.24	(建設課) 当該区間において、歩道を設置し、児童の安全な歩行空間を確保します。⇒現在、事業中です。	建設課
14	今井小	市道6281号線 理容フジターへ学校前～セブンイレブン	道路が狭く、歩道の幅もまちまち。カーブも多く見通しが悪い。 横断歩道も白線が消えかかっている。	①歩道がはっきり分かるようにグリーン(安全)帯を設置してほしい。 ②横断歩道の白線を目立つように引き直してほしい。	H25.12.24	(交通安全課) ①道路形状により、小学校から南については道路の東側に、小学校から北については道路の西側にカラー舗装を検討する。 (松本警察署)	警察、 交通安全課
15	今井小	主要地方道 塩尻鍋割穂高線 赤坂橋～大槻商店	道幅が狭く、歩行者の通るスペースがほとんどない場所がある。 路側帯も白線が消えかかっているため分からない。	①赤坂橋から東へ渡る横断歩道を引き直してほしい。 ②道路の南側(赤坂橋で歩道につながる側)だけでも歩道を確保し、グリーン帯として安全を確保してほしい。	H25.12.24	交通量が多いが、路肩が狭く、歩行者の通るスペースがほとんどなく危険である。 (交通安全課) ①松本警察署に要望を伝えます。 (松本建設事務所) ②道路が狭く、歩道の設置やグリーンベルトは困難なので、スピード抑制のために、交差点のカラー舗装を検討する。	警察、 交通安全課、 県
16	開成中	県道兎川寺鎌田線 筑摩西交差点から花の法祥苑まで	途中から歩道がなくなっている。 この区間だけ歩道がない。	歩道の整備	H25.12.24	交通量が多く、また大型車両の通行もあるため危険である。 (建設総務課)	県、 建設総務課

17	並柳小	県道平田新橋線 柳橋から出川町交差点まで	交通量が多いが歩道がなく危険。交差点から南側は、路肩のカラー舗装を実施済み。	路肩のカラー舗装		H25.12.24	交通量が多く、路肩が狭いため、歩行者が危険である。 (松本建設事務所) 路肩のカラー舗装を検討中。	県
18	明善小	県道松本塩尻線 内田運動広場から沢田橋まで	坂でスピードが出ている上に、カーブになっているが、歩道がなく危険。	歩道の設置		H25.12.24	交通量が多く、またスピードをだす車もいて危険である。 (建設総務課) 道へ歩道の設置を要望している。	県、 建設総務課
19	芝沢小	高嶺中から新村駅を結ぶ 道路の南東地区にある手 押し式信号のある横断歩 道	車の交通が多く、手押し式横断歩道があっても気が づかずに走っていく車があるため危険。	点滅信号だけでなく、横断車が安全に渡れる ようにしてほしい。		H25.12.25	(松本警察署) 本来信号機の設置が難しい箇所であるが、通学路と いうことで少し無理に設置した経過がある。 車の待機スペースの関係もあり点滅信号から完全に 信号に変えることはできない。 (交通安全課) 注意を促すためのドットラインを設置します。 薄くなった外側線を復旧します。 (芝沢小) 信号待ちの箇所を手前付近にするように児童に指導	警察、 交通安全課、 学校
20	寿小	県道 新茶屋塩尻線(旧 道) 学校前道路 (五千石街道)	道路狭小箇所あり。 時速30キロ規制区間だが平気で50キロ以上で 走る車あり。 学校からの樹木が繁茂している上にカーブで見 通しの悪い所もあり危険。 小池交差点付近には歩道がなく、児童が水田に転 落する危険もある。	①小池方面については道路幅・歩道の設置 をお願いしたい。(自治会等とも同意見) 学校付近については樹木の伐採を進めている が金額がかかり予算内では手がつけられない。 ②速度規制の標識が分かりにくい。 ③警官に通学時間に立っ立っていただくことが できるとありがたい。		H25.12.25	(建設総務課)① 通行量が多く、スピードを出す車も多く危険である。 町会連合会からも歩道の設置の要望を受けており、 松本建設事務所へ要望しています。 (松本建設事務所) 緊急的な対応として路肩のカラー舗装やスピード抑 制するために外側線にドットを入れることを検討す る。 (交通安全課)②③	県、 建設総務課
21	寿小	県道 新茶屋塩尻線(旧 道) 寿児童館北信号	この信号は通学する児童にとって2段階の信号 で、右左折する車両にとって児童の横断が迷惑で あると同時に児童も信号を待つ間にふざけてし まったり道路にはみ出たりして危険な状況。 交通指導員からもスクランブル化できないかと の指摘をいただいている。	①信号のスクランブル化(歩車分離方式)の推 進。 押しボタンを押したときのみ歩行者用信号が 青になる方式が良いのではないかと。(自治会 等も同意見) ②信号の名前を「寿小学校北」としていただ けようが通行している車両に緊張感を持って いただけて良いと思います。 ③交差点から学校に向けて道路上に「ス クランブル」のペイントをしていただくのが良 い。		H25.12.25	松本警察署)① 歩車分離信号への改良は、より一層の交通渋滞が懸 念されるため、難しい状況ですが、今後も検討をし ていきます。 (交通安全課)② 地点表示板の名称については、寿地区町会長会で決 めていただいておりますので、現状でご理解をお願 いいたします。	警察、 交通安全課
22	菅野小	県道 松本空港線 菅野交差点北～町神	空港へ続く幹線道路で、交通量が多く、大型車の 通行も多い。	道路幅、歩道整備		合同点検実施箇所 H25.12.25	大型車の通行量が多く危険である。 (松本建設事務所) 現在、菅野交差点北から340mの間で歩道設置工 事をしている。 (交通安全課) 県道へ接続する市道に「通学路」文字及び外側線の設 置	県、 交通安全課
23	菅野小 (交通事故)	神林寺家青木家具工場前 交差点 自転車に乗った児童が、 交差点を一時停止せずに 飛び出し、児童の右側か ら来た自動車と接触した もの。	T字交差点。 通学時には自動車の通行量が多い。	安全対策		H25.12.25	路地で見通しが悪いが、カーブミラーで車を確認で きる。 (交通安全課) 交差点内の薄くなっている交差点マーク及び停止指 導線を復旧します。 東西道路へ速度を抑制させる目的で外側線の設置を 検討します。	交通安全課
24	二子小	二美町二丁目から県道松 本空港線へ出る直線道路	細い道だが通学時に裏道として走り抜ける自動 車が多く危険である。	安全対策		H25.12.25	(交通安全課) 歩行空間確保と車両の減速対策のため、外側線を設 置します。 また、「通学路」の路面標示の実施を検討します。	交通安全課
25	二子小	八十二銀行笹賀支店西側 県道松本空港線を横切る 横断歩道	南西側から走る車や二子公園方面から合流しよ うとする車には見づらく大変危険である。 これまで自転車を押して横断する際の横断歩道 に学校として指定していたが解除した経過があ る。	信号機の設置		H25.12.25	(松本警察署) 変則交差点であること、またカーブ内であることか ら信号機の設置は難しい状況です。	警察
26	二子小	県道松本空港線 八十二銀行笹賀支店東側	自転車を押しての横断の際に利用できる安全な 横断歩道がほしい。	横断歩道設置		H25.12.25	(松本警察署) 要望箇所への横断歩道は待ち場無く難しい状況で す。 ただし、八十二銀行西側の横断歩道を、八十二銀行前 への移設については可能性がありますので、学校、 地元町会等の同意を取って頂き、要望書の提出をお 願いします。 (松本建設事務所)	警察、 県
27	鉢盛中	市道7151号線 赤坂橋西～鉢盛中前	県道塩尻鍋割穂高線から鉢盛中学校へ向かう道 路は、歩道が設置されているが、街路樹がかな り大きくなってきており、歩道が凹凸になっ ていたり、幅を狭めたりしている。 また、畑から歩道の方へ土が落ちたり腐りてき ており、さらに歩道を狭めている。 そのため、歩道を歩くのも困難な場所もある。 自転車通学の生徒も多いため、歩道から車道を 挙がっていく際、自転車との接触の危険性があ る。	①歩道の再整備 ②自転車通行可能な歩道にしていきたい。		H25.12.25	(維持課) 1 歩道の凹凸について植樹ブロックが 街路樹の根に持ち上げられ、段差が生じている箇所 があるため、維持課にて補修します。 2 歩道の土 について畑から歩道へ崩れてきている土は、畑の地 権者に撤去するよう依頼します。それ以外は路肩の 土砂については維持課にて撤去します。 (交通安全課) 松本警察署と相談した結果、路肩を 広くし車両の減速対策、自転車の走行空間の確保を 検討します。対策後自転車は道路の左側若しくは、 歩道どちらか安全な 方を通行するようご指導をお願いします。 (ただし、歩道は歩行者優先ですので、歩 行者の通行の妨げにならないよう合わせてご指導を	維持課、 交通安全課
28	芳川小	芳川小学校東の信号機	信号待ちで角に立つと左折車の巻き込みにあ うので危険がある。	信号待ちの場所の確保		H25.12.25	(交通安全課) 待ち場所の設置には、用地確保が必要になります。 北原町町会と連携し土地所有者の同意が頂ければ、 事業化を検討いたします。 当面、交差点周辺に外側線を実施します。	交通安全課
29	開智小	(都) 内環状北線 市道1517号線 (松本城信号機～二の丸 信号機、二の丸信号北道 路)	歩道が無い上に交通量が多く登下校時の学童 に限らず、歩行者が危険な状態。	道路幅、歩道整備		H26. 2. 6	(城下町整備本部) 松本城の掘戻元整備事業に関わる周辺道路の整備に より、道路の拡張及び歩道の設置を計画しています。 二の丸信号北道路については、まだ未定であるが、歩 行者が安全に通行できるような道路整備を検討して います。 ⇒ 現在事業中です。	城下町整備本部

30	源池小	あがたの森の南側を通り西小松地横に至る道路	道幅が狭い。 下校時にグリーンベルトを通行すると、西小松の児童は2回道路横断が必要である。 そのため下校時は道路の両側歩行することになる。		H26. 2. 6	(交通安全課) 車両運転者の注意喚起のために、市道2559号線南側路側帯のカラー舗装等を検討します。 正門前の横断指導線を再設置します。	交通安全課
31	清水小	源橋 市道2547号線	歩道が無いうえに交通量が多く登下校時の学童に限らず、歩行者が危険な状態。	歩道の設置	H26. 2. 6	(建設課) 現在行っている源橋の架替工事は、平成26年7月30日までの工期。 完成後は、橋に歩道が出来るので、通学の安全性が高まります。 その後、平成27年3月まで断続的に橋周辺道路の配管工事などが行われるが、通学は、8月1日からできます。(H25)	建設課
32	岡田小	岡田東区交差点及びその東側道路	交差点の東西で歩道が反対側に設置されており、横断しにくい。 東西方向の車も多いが、道路幅が狭い。	①歩車分離式で、斜め横断ができる横断歩道にしてほしい。 ②東側道路の拡幅と、歩道の設置をしてほしい。	H26. 2. 6	(松本建設事務所) 待機場所等のあるので道路拡幅完了後、歩車分離等を検討したい。 (交通安全課)② 市道1678号線拡幅及び歩道設置については、用地等の地元のご協力が必要ですので、町会と連携して調	警察、交通安全課
33	山辺小	包石バス停付近	スクールバスの乗降所であるが、狭く見通しが悪く危険。カラー舗装や注意喚起の看板設置		H26. 2. 6	(松本建設事務所) ドットラインの引き直し、追加を考えています。 注意看板は道路管理者として設置できないため、地元の設置をお願いします。	県、交通安全課
34	梓川小	県道波田北大妻豊科線 北大妻野々宮神社から梓川消防署まで	車の交通が多くスピードも出す。 白線内が狭いため、車との接触や川への転落が予測される。	歩道の設置	H26. 2. 6	(松本建設事務所) 歩道の設置を要望していますが、歩道の設置には時間がかかるため、すぐにできる対応としてドットラインの設置を考えています。	県
35	梓川小	県道大野田梓橋停車場線 北大妻交差点五又路	横断歩道を渡る時、野々宮神社方面に入る車との接触が危険。	信号機の設置	H26. 2. 6	(交通安全課) 横断歩道のライン引き直し及びドットラインの引き直し。 (松本警察署)	警察、交通安全課
36	梓川小	県道大野田梓橋停車場線 北大妻交差点五又路から農道までの歩道	歩道が狭く、児童が道路にはみ出し、車との接触が予測される。	歩道設置	H26. 2. 6	(交通安全課) 横断歩道のライン引き直し及びドットラインの引き直し。 (建設総務課) 歩道の拡幅については県へ要望しています。	交通安全課
37	山辺中	主要地方道松本和田線 学校東南角の信号機及びその周辺道路（県道と市道の交差点）	抜け道として使われているため、車の交通量が多い。 変則的な形のため、南北方向(市道)の交通は、交差点での見通しが悪くて危険。 市道を東西に横切るときに横断歩道があると良いと思われる。	横断歩道の設置(東今西) 横断のための待機場所の設置(南側) 路側帯(歩く場所)を設置(南側のT字路) 薄れた道路表示(一時停止、横断歩道)の引き直し	H26. 2. 6	(松本警察署) 東西の横断歩道の設置は、待機場所が無いため難しい。 (交通安全課) 市道2083号線学校東側に松本警察署と協議のうえ、横断指導線と路肩のカラー舗装を実施します。 市道2083号線南側の外側線等薄くなった部分の再設置をします。 (松本建設事務所)	警察、県、交通安全課
38	旭町小、旭町中	国道143号 旭町小学校より南	道路が狭く、自動車の通行量に対して歩道がないため、歩行者は危険。 セブンイレブン駐車場に出入りする車にも注意が必要。	①歩道を設置してほしい。 ②道路右側を一列で歩行。	H26. 2.13	(松本建設事務所) 歩道の設置には時間がかかるため、現状での歩行空間の確保と安全のために、側溝蓋の補修と交差点のカラー舗装を考えています。 店舗への出入りについては生徒への注意喚起をお願いします。	県
39	筑摩小	(都) 小池平田線 市道3008号線	歩道が無いうえに交通量が多く登下校時の学童に限らず、歩行者が危険な状態。	歩道の設置	H26. 2.13	(建設課) 信号機付近にも歩行者のたまりが無く、安全が確保されていない。 今後、現道拡幅により、道路両側に歩道を設置して、歩行者などの安全を確保する。⇒現在事業中	建設課
40	波田小	県道波田北大妻豊科線 旧3区新田分館交差点	通学時、東西方向への横断がとても危険。 停止してくれる車を後ろから追い越してくるケースがある。 赤ランプが点灯していても昼間はあまり気付いてもらえない。	安全に横断できる為の配慮をお願いします。	H26. 2.13	(松本建設事務所) 現在、波田北大妻豊科線の拡幅事業を実施中。当該県道の横断については、安全な方法を検討しています。⇒現在事業中です。	県
41	波田小	県道波田北大妻豊科線 旧3区新田分館交差点	坂の歩行が大変危険。 歩道のスペースがほとんど無い為、また周囲に街灯が無い為、夕方～夜間に歩行者が気付かれにくい。	歩道の整備をお願いします。	H26. 2.13	(松本建設事務所) 現在、波田北大妻豊科線の拡幅事業を実施中、その中で歩道を設置する計画となっています。⇒現在事業中です。	県
42	波田小	国道158号 クモイエーション前	この区間だけ歩道がない。	歩道の設置	H26. 2.13	(松本建設事務所) この区間の前後の歩道計画に合わせて検討します。	県
43	波田小	県道塩尻錦割穂高線 波田6489-1付近のカーブ	道が狭いにも関わらず大型車の通行が昼夜問わずある。 山形方面からは、一時停止の標識があるが見えにくい場所にあり、観光客はほとんど停止しない。 大型車同士のすれ違いも多く、その際歩行者は退避スペースが無く、常に児童は大型車の車輪に巻き込まれる危険が非常に高い。 ガードレールには、接触したへこみや傷が多数。 反射板は車がぶつかって傾いている。	道路面の色分け表示、点滅信号、回転灯、安全立ち当番の通年実施等	H26. 2.13	(松本建設事務所) 運転者への注意喚起として、ドットラインを引く等の対策を検討しています。 (交通安全課) 市道側が一時停止規制「止まれ」となっていますので、カラー舗装による強調表示を検討します。	県、交通安全課
44	波田小	市道波田98号線	朝夕の通勤ラッシュ時には、幹線道路の迂回となり交通量が多く、学童に限らず、歩行者が危険な状態。	道路拡幅、歩道の設置	H26. 2.13	(建設課) 交通量が多いが、歩道がなく危険な状態である。 今後、道路改良が行われることにより、歩道が整備され、歩行者の安全が確保されるようになる。⇒現在事業中です。	建設課