

通学路安全対策実施・方針決定箇所一覧

小中学校から点検報告のあった危険箇所について、関係機関が現地調査、点検を行っています。令和6年3月末現在の取組状況は以下のとおりです。対策検討中の箇所は、随時更新（追加）していきます。対応部署分類は、次のとおりです。

(1) 学校、PTA・・・学校 (2) 道路管理者（維持課）・・・市（維持） (3) 学校教育課・・・学校教育 (4) 農道、用水路、山林関係・・・耕地林務 (5) 道路管理者（長野国道事務所）・・・(国) (6) 松本警察署・・・警察 (7) 道路管理者（松本建設事務所）・・・県（維持）、県（計調） (8) 地域づくり課・・・市（地域づくり） (9) 道路管理者（建設課）・・・市（建設） (10) 町会・・・町会 (11) 道路管理者（交通安全・都市交通課）・・・市（交安） ※赤字は令和5年度に対策実施又は方針決定をしたものです

地区名	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・手	現地状況及び各部署の対応	回答課	合同点検実施日（県、市、警察）	合同点検後の状況	対応部署
梓川	梓川小学校	【下立田地区】 梓川郵便局から下島橋への抜け道 利用児童：50名	狭い道であるがスピードを出す車が多い。また、車の量も多い。	通学路と分る標識を設置してほしい。	道路に「通学路」の文字を設置します。(R5市建設) 他市町村においても、スピード注意の看板等は通常、市町村や交通安全協会が設置していただいているため、そちらに要望願います。(R5県)	市（建設） 県			市（建設） 県
梓川	梓川小学校	【北大妻地区】 三角原の交差点 利用児童：80名	横断時に車と接触する可能性が高い。	横断歩道や信号機の設置してほしい。	南側に待機無く、また交差点形状が変則であるため、現状道路整備が必要です。通学路の見直し等を検討して下さい。(R4警察)	市（建設）			市（建設）
梓川	梓川小学校	【宮田地区】 東道48号三叉路 利用児童：30名	スピードを出す車が多い。歩行児童と車道を走る車の距離が近すぎます。	横断歩道の手前に「スピードおとせ」の路面表示をしてほしい。また、歩行者安全のためのグリーンベルトを設置してほしい。	「速度落せ」の路面表示を設置しました。グリーンベルトの設置を検討中です。(R5市建設)	市（建設）			市（建設）
梓川	梓川小学校	【角影台】 通祖神上の斜面に積まれた伐採木 利用児童：10名	降雨や地震により崩れ落ちる可能性大。	除去するか、直下を歩く児童に落ちることがないようにしてほしい。					
梓川	梓川小学校	【上立田地区】 梓川郵便局北側の交差点 利用児童：35名	交通量が多く、横断しづらい。	横断歩道を設置してほしい。	歩道をつなぐ横断歩道は、現在の設置基準では設置出来ません。(R4警察)				
梓川	梓川小学校	【下角地区】 下角交差点から三郷へ向かう道路 小学校北東方面道路 利用児童：60名	交通量が多く、カーブで見通しが悪い。	スクールゾーン・通学路の標識の設置をお願いしたい。	道路に「通学路」の文字を設置します。(R5市建設)	市（建設）			市（建設）
梓川	梓川小学校	【下角地区】 小学校北東方面道路 利用児童：60名	道幅が狭く、交通量が多い。	ゾーン30の範囲拡大、白線を綺麗にしてほしい。	希望するエリアを示し、関係者と合意形成の上、要望書を出して下さい。(R4警察) 区画線も復旧し、グリーンベルトを設置しました。(R5市建設)	市（建設）			市（建設）
梓川	梓川小学校	【寺地区】 梓川中学校前温帯沿いのカーブ 利用児童：10名	見通しが悪く、車の発見が遅れる。	カーブミラーの設置をお願いしたい。	カーブミラーの設置を計画しています。(R5市建設)	市（建設）			市（建設）
梓川	梓川小学校	【大久保地区】 1号地の道沿神がある交差点 利用児童：4名	一時停止をしない車が多い。	一時停止の標識を設置してほしい。	過去5年間の交通事故の発生がなく、通行車両が限定されることから、一時停止設置は困難です。区画線整備等で対応下さい。(R4警察)				
梓川	梓川小学校	【八景山地区】 八景山公民館西側道路 利用児童：1名	抜け道として利用している車が多く、車との接触の恐れがある。	歩道の確保、塗料による歩道と車道の明確化をしてほしい。	関係者と調整の上、市要望箇所として上げていただくよう検討願います。市の要望順位に基づき順次事業化を検討します。(R05県計調)	県			県
梓川	梓川小学校	【上野地区】 上野田スクールバス停留所付近 利用児童：11名	近隣道路のためスピードを出す車が多い。	横断歩道を設置してほしい。	現在車道が通行止めで、通行車両が限定的なため、関係者と設置の必要性を検討します。(R4警察)				
梓川	梓川小学校	【水室地区】 水室西信号 利用児童：120名	歩行者が渡り抜けないうちに曲がろうとする車が多い。	歩車分離信号をしてほしい。	歩車分すると車の法面の懸念があるため、関係者と合意形成の上、要望書を出して下さい。				
梓川	梓川小学校	【水室地区】 水室四ツ角（木村商店近く） 利用児童：100名	抜け道として利用している車が多く、見通しが悪い。車との接触の恐れがある。	横断歩道を設置をお願いしたい。	前後100mに2カ所横断歩道があり、設置基準を満たさないため設置出来ません。(R4警察)				
梓川	梓川小学校	県道の通称、車がスピードを出して通過する。車道が狭く、対向車がある場合、児童は危険を感じている。実際、サイドミラーが児童に接触する事故も起きている。	歩道を広げる。一方通行にする。		グリーンベルト・外側線を設置しました（R4市建設） 速度文字を設置しました。(R4警察)	市（建設） 警察			市（建設） 警察
梓川	梓川小学校	県道278 標識から梓川への道	歩道が狭く、中学生や自転車が通り、歩道からはみ出して歩く。横断歩道がない。	歩道を広くする。横断歩道をつくる。	R4年度 ライフゾーン設置済（R4県） R4に横断歩道を移設しました。(R4警察)	県 警察			県 警察
梓川	梓川小学校	県道278 梓川体育館側南側南側から出でくる道	見通しが悪く、横断歩道がないため、事故の可能性が高い。	児童通学路、スピード減などの表示。横断歩道	R4年度 除雪作業実施済（R4県） 県道を渡る横断歩道は両辺に複数設置されているため設置基準を満たさず設置できません。(R5警察)	県 警察			県 警察
梓川	梓川小学校	県道48 標識、水室信号中間地点 三叉路	道路が広くなりスピードを出す車が多い。カーブのくぼみで見通しが悪い。	横断歩道手前に「スピードおとせ」路面表示や歩道の整備	道路管理者で表示を設置してください。(R4警察) 現地確認し検討します。(R5県維持)	警察 県維持			警察 県維持
梓川	梓川小学校	県道315 野々宮神社から山奥開発までの道	自動車の交通量が多く、スピードも出ている。歩道がなく、路側帯も狭い。カーブがあり見通しが悪い。	歩道をつくる。	道路管理者で表示を設置してください。(R4警察) 案内の歩道整備は、市の要望順位に基づき順次事業化を検討していますが、人家連続している当該箇所の早期の事業化は難しい状況です。(R5県計調)	警察 R5県計調			警察 R5県計調
梓川	梓川小学校	県道315 梓川小学校グラウンドから下島橋までの区間	車の交通が多くスピードも出す。白線内が狭いため、車との接触や川への転落が心配される。		R4年度 路面標示設置済済（R4県）	県			県
梓川	梓川小学校	県道278 梓川郵便局北側	横断歩道がない交差点。急カーブは見守り隊が対応。	横断歩道をつくる。	R4年度 除雪作業実施済（R4県） 歩道をつなぐ横断歩道は設置していません。(R4警察)	県 警察			県 警察
梓川	梓川小学校	梓川小北西道路	横断歩行者の安全確保が必要		R3年に横断歩道を設置しました。(R4警察)	警察			警察
梓川	梓川小学校	八景山地区 八景山公民館から西側上高地方面への道	歩行者と車が接触しやすい（H30新報）	歩道を設置してほしい	関係者と調整の上、市要望箇所として上げていただくよう検討願います。市の要望順位に基づき順次事業化を検討します。(R05県計調)	県（計調）			県（計調）
梓川	梓川小学校	花見 バス停	横断歩道がなく直線が広い道なので追い越しをする車が多い	地区行事この道を横断することもあるため注意看板などをつけてほしい（R2後期追記）	待機場所がないため設置できません。南側は公園敷地を利用可能ですが、北側に待機場所がありません。(H30)	警察			警察
梓川	梓川小学校	上野 上野坂	スピードを出す車があり、横断の際危険	横断歩道の設置	詳細な要望場所をお示しください。(R3警察) No11と併用かと思われます。(R5警察)	警察			警察
梓川	梓川小学校	丸太園内横断歩道	人身事故の危険	白線を引く、歩道の前に明記	横断歩道停止線手前カラー舗装を設置します。(R3市建設) 未対応のため対応します。(R4市建設)	市（建設）			市（建設）
梓川	梓川小学校	丸田	横断歩道手前のダイヤマークが消えている		場所が不明なので学校に確認します (R1県維持) ドットラインは設置してあります。 減速帯の標識設置について必要性を含め検討します。 ドットライン設置済み（R3県維持）	県（維持）			県（維持）
梓川	梓川小学校	丸田 ふたば衣料店近くのカーブ	車のスピードが出やすく、カーブで見通しが悪い	必ず横断歩道を渡り、歩道を歩くよう指導している					
梓川	梓川小学校	上立田 立田上手町信号から北条方面への坂と途中の脇道	歩道がないためスピードを出している車との接触。越境が雑木林になっていて倒木などの危険がある	歩道の建設と木の伐採	(R1県維持) 雑木林は民地になります。一部、所有者の方から伐採して頂きました。 案内の歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討しています。(R2県計調)	県（維持） 県（計調）			県（維持） 県（計調）
梓川	梓川小学校	上立田 県道278号線沿いの通学路全般	歩道が狭く歩きにくい。スピードを出す車が多い	歩道の拡張 歩道からはみ出さないように指導している	案内の歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討しています。(R01県計調)	県（計調）			県（計調）
梓川	梓川小学校	下立田 14-15号の園地中の用水路	通学時は通称時間帯と重なり交通量が多い。新しく作られたため認知されておらず車から気づかれない。	見守り隊による安全確認					

津川	津川小学校	横沢 下町四ツ角カーブ近辺の歩道	通勤通学の車や自転車のすれちがい接触の危険がある。緩やかなカーブで歩道が狭い。(H26、H27)	歩道の拡幅。(H26、H27)	関係町会と調整のうえ、市要望箇所として上げていただくよう検討願います。市の要望順位に基づき順次事業化を検討します。(R05県計調)	県(計調)				
津川	津川小学校	上立田地区の歩道歩道278号大野田待機停車場緑地い合敷	歩道が狭く、狭く歩道に歩道に出る子が多い。傘をさすと当たって危険。(H26)	歩道の拡幅。(H26)	関係町会と調整のうえ、市要望箇所として上げていただくよう検討願います。市の要望順位に基づき順次事業化を検討します。(R05県計調)	県(計調)				
津川	津川小学校	上立田信号機から上立田会館付近東進大野田待機停車場緑地	S字カーブのため見通しが悪く、車もスピードを出して危険。(H27～)	歩道の拡張。(H27～)	関係町会と調整のうえ、市要望箇所として上げていただくよう検討願います。市の要望順位に基づき順次事業化を検討します。(R05県計調)	県(計調)				
津川	津川小学校	上大妻 1090-21番地の自宅前交差点	東西からの車が一旦停止せず危険。(H26～)	一時停止の標識設置。(H26～)	県本警察署に要望を伝達しました。(H26) 再度要望を伝達しました(H27) 県警本部に申しました(H30) 一時停止規制は困難なため、カラー舗装等の対策をお願いします。(R3警察)	市(文安)				市(文安)
津川	津川小学校	丸田 上丸田から丸田橋までの道	白線だけで幅もないため、車との距離が危険。(H26～)	歩道の設置。(H26～)	関係町会と調整のうえ、市要望箇所として上げていただくよう検討願います。市の要望順位に基づき順次事業化を検討します。(R05県計調)	県(計調)				
津川	津川小学校	香バス停前の横断歩道	歩行者の歩道や自転車のレーン確保(H26) スピードを出す車が多い。(H26) 交通量が多く信号がないため危険(R2後期追記)	車両の速度抑制策。(H26) 信号の設置(R2後期追記)	(R1県維持) ドットラインの設置、減速等の標識設置について必要性、有効性を検討します。 交通実態等を確認し、信号機の必要性を検討します。(R3警察) ドットライン設置済み(R3県維持)	県(維持)				県(維持)
津川	津川小学校	松本市道津川1級2号線北条集落センター付近	狭いカーブの直進でスピードを出して走行する車が多い。児童はなるべく道路の端を歩いている。	児童通学路、スピード減などの表示。	区画線の復旧、「速度落せ」文字を設置します。	市(建設)				
津川	津川小学校	グループホーム津庄(障害者支援施設)の私道と松本市道津川2級7号線との交差点	歩行者と運転者は交差点がカーブのため、お互いに見えない。自動車と児童との接触事故が連発。	児童通学路、スピード減などの表示。	狭くなっている区画線を復旧します。ストップマークを設置します。(R5市建設)	市(建設)				
津川	津川小学校	南北地区スクールバス停交差点 日本アルプスサザグ街道と松本市道津川17号線との交差点	西側から東側への横断歩道、雨からの車が道路によって見えづらい。通学時間帯にスピードを出して走行する車が多い。	児童通学路、スピード減などの表示。	要望箇所をお示しください。(R5市建設)	市(建設)				
津川	津川中学校	市道114号線と県道25号の交わる所から東に進む農免道路の横断歩道の交差点が危険。10名	自転車通学者が横から出てくる車や歩行者と衝突する危険あり。	児童通学路、スピード減などの表示。	狭くなっている区画線を復旧します。(R5市建設)	市(建設)				
津川	津川中学校	徳交差点西の商業施設駐車場から県道278号線に出る場所	歩行者や自転車通学者が下校の際、駐車場から出てくる車と衝突する危険あり。	駐車場から出てくる車の確認を指導するようにしている。他、担当部署で安全対策ができればお願いしたい。	狭くなっている区画線を復旧します。(R5市建設)	市(建設)				
津川	津川中学校	学校前市道	道が狭く自転車と自動車とが接触しそうになる。上高地への抜け道として使われるため、交通量も多く危険。	道路拡幅か、歩道を歩行者・自転車専用のもにさせる	関係町会と調整のうえ、市要望箇所として上げていただくよう検討願います。優先順位をつけて順次事業化を検討します。(R01県計調)	県(計調)				
津川	津川中学校	学校前市道	道が狭く自転車と自動車とが接触しそうになる。上高地への抜け道として使われるため、交通量も多く危険。	道路拡幅か、歩道を歩行者・自転車専用のもにさせる	関係町会と調整のうえ、市要望箇所として上げていただくよう検討願います。優先順位をつけて順次事業化を検討します。(R01県計調)	県(計調)				
津川	津川中学校	学校北側(下角交差点)市道	道幅が狭く、歩行の小学生、自転車の中学生が接触しそうになる。	歩道の設置。学校では自転車走行を禁止している。						
津川	津川中学校	上立田信号付近	見通しが悪く、自動車のスピードも速い道路。電柱も多く、さらに見通しが悪くなっている。	電柱の移動、見通しの悪まの改善	関係町会と調整のうえ、市要望箇所として上げていただくよう検討願います。優先順位をつけて順次事業化を検討します。(R01県計調)	県				
安原、城東	旭町小学校	あさひ橋東側の西側路地の交差点 利用児童:180人	細い路地のため横断歩道がない。時折、交差点に進入する車両と、横断する児童が接触しそうになり危険である。	「止まれ」の標識を設置してほしい。	一時停止規制ではない交差点のため「止まれ」路面標示は設置できません。交差点東、西に歩行者とまれマークを設置します。(R5市建設)	市(建設)				市(建設)
安原、城東	旭町小学校	元原町バス停付近の歩道 利用児童:40人	通学・帰宅の時間帯に元原町バス停でバス待ちの児童が歩道いっぱいになっているため、本校児童は歩道に出て歩行している。	バスを待つスペースを表示してほしい。	路肩にグリーンベルト、車道に「速度落せ」路面標示を設置します。(R5市建設)	市(建設)				
安原、城東	旭町小学校	信州大学附属松本中学校から南下する歩道 利用児童数:20人	グリーンベルトは設置されているが、交通量が多く、直ぐグリーンベルト内を通行している車両を見かける。	車道と歩道を区分するポール等を設置してほしい。	沿線住民への影響があるので、地元町会と相談してください。町会の同意がいただければ緑石またはポールを設置を検討します。(R4市建設)	市(建設)				
安原、城東	旭町小学校	岡ノ宮神社前の東西道路 利用児童数:30人	登下校時に横断する道路で、横断歩道はあるが、車の通行量が多く危険。	「速度落せ」、「横断者注意」の路面標示設置を検討します。(R4市建設)						
安原、城東	旭町小学校	国道143号 美須々交差点から北上する歩道(利用児童数:10名)	登下校時に歩行する道路で、交通量が多く、歩道と車道の境界がないため危険。	グリーンベルトの設置をお願いしたい。	現地確認し設置可能なら対応したい。					
安原、城東	旭町小学校	旭町小学校東門前 利用児童数:100人	登下校時に横断する箇所が、見通しが悪く車との接触が危惧される	「車の一時停止」や「児童横断中」の標示が通行車両(運転手)に分かるように工夫してほしい。(R4追記)	路肩を明確にするため区画線を復旧しました。(R4市建設) 停止線の補修をしました(R5警察)	市(建設)				市(建設)
安原、城東	旭町小学校	旭2丁目から北深志3丁目までの区画 利用児童数:100人	登下校時に歩行する道路で、車の通行量が多いが、歩道が狭い。	グリーンベルトを設置するなど、児童が安心して歩行できるスペースを確保してほしい。また、登下校の時間帯には通行制限をしてほしい。(R4追記)	路肩を明確にするためグリーンベルトを設置しました。(R4市建設)	市(建設)				
安原、城東	旭町小学校	学校東門	行き帰りに必ず横断する箇所	横断歩道があるが、ないおすれでいるので、自立つようになり置きをしてほしい。	横断歩道の標示は補修済みです。(R2警察)	警察				
安原、城東	旭町小学校	セブンイレブン元町店裏側道路	道幅は、普通車のすれ違いがゆっくりできる程度であるが、児童の登校時は交通量も多く、一方通行ではないため登校時、車をよける児童が危険な場面がある。(継続) 路面上に自転車の止まれマークがありますが、薄れてきています。歩行者に関する一時停止の意識を高める表示の標識の新たな設置を望みます。(R1秋)	4月の集団下校では、PTAの校外指導部の方、民生委員の方、学校職員が児童と一緒に下校し、登校時の歩き方について確認した。民生委員の方から「上川川ゾーンには歩道制限を解除したくない」という要望も聞かれた。横断歩道手前へのマークがあるが、薄れてきている。さらに、前線の色を付けるなど、ドライバーに注意を呼びかける表示をお願したい。(R2後期追記)	安全指導の実施(学校) 地域での見守りスクールゾーンは地域住民に大きな通行制限をかけるため、地域住民の協力が不可欠です。関係町会で同意を得て要望書を警察に提出ください。(H30警察)	警察	学校	合同点検実施箇所	別紙合同点検調書のとおり	警察
安原、城東	旭町小学校	学校西門前の交差点(国道143号)	歩道が狭く、狭く歩道に歩道に出る子が多い。傘をさすと当たって危険。(H26)	1 待機場所の確保 2 信号の調整	信号の調整については道路環境の改善をしなれば効果がないと思われるので、現時点では難しいです(H30警察) 待機場所の確保については地権者の用地協力が必要なため、対等地権者の意向確認のうえ、接続道路の管理者である松本市との調整も必要となります。(R01県計調)	警察	県(計調)			

安原 城東	旭町小学校	松本市道252線と2119号線との 字路 利用児童数：10人	児童の登下校の時間帯、 通行する車が多い。T字 路はカーブになっており、 児童が歩行する際に危険 を感じる。(接触事故あり)	車の運転者に注意を促す標識(子ども 注意、事故多し等)を設置してほ しい。	既に「逆歩路行」、「スピード落せ」の注意看板、グリーンベル トも設置してあります。(R5市建設)	市(建設)	市(建設)
安原 城東	旭町中学校	信州大学と美瑛ヶ丘高校の間の 道	学生7の車等がよく軽停 車しており、先が見えづ らぬ。 文、前灯が少ないため夕 方や夜間は危険である。	注意して通る。 軽停車禁止の標識や街灯を増やして いただきたい。	取締りの参考とします。(R3警察)	警察	警察
安原 城東	信大附属松本 小中学校	小学校正門の通り北側・附属幼 園の五差路	特に交通量が多い朝は、 ひやりとする場面がみら れる。	北部交差の方に時々立っていただき注 意喚起	路面標示、注意喚起等の注意喚起の方法を検討します。(R3市建 設)	市(建設)	市(建設)
安原 城東	信大附属松本 小中学校	中学校西側正門前の横断歩道	横断歩道を登降とす自動 車が多く、昨年、児童と の接触事故が起きた。	横断歩道のカラー塗装化などをして、 児童が横断することを分かりやすく示 してほしい。	停止線手前のカラー塗装を行います。(R3市建設)	市(建設)	市(建設)
安原 城東	信大附属松本 小中学校	秋野交差点の東西に通る道	路線バスが何回も通り、 交通量も多いが歩道や ガードレールがなく危 険。深志高校側から向か うと、川を渡る歩道と でも狭く非常に危険。	「速度落せ」という路面表示の設置 をお願いしたい。	「速度落せ」路面標示設置について検討します。(R3市建設)	市(建設)	市(建設)
安原 城東	信大附属松本 小中学校	病保育園～附属幼稚園までの五差 路	通がたいへん。朝の時間 に車の通行が多く、死 角も多いので危険。	道が凸凹している箇所も多く、置きや すいので、道路整備や白線を引いてほ しい。	凸凹に関しては、補修方法を検討します。(R4維持) 白線設置には道路幅が4.0m以上必要となりますが、要望道路は 4.0m未満のため設置できません。(R4市建設)	市(維持) 市(建設)	市(維持) 市(建設)
安原 城東	信大附属松本 小中学校	元原町バス停	通幅が狭く、かつ車や自 転車の交通量が多い。本 校職員が現地に立ち、下 校指導を常時行ってい る	通幅を広げていただければと思うが、 現実的ではないので、速度を落とす表 示をしてほしいです。	合間合間点検調査のとおり	合間合間点検箇所R5.6.23	
安原 城東	信大附属松本 小中学校	附属松本中学校校門前 一方通行道路	自転車のスピードが速い 多くの児童が使用する場 所	北部交差の方に時々立っていただき注 意喚起	パトロールの参考とします。(R3警察)	市(建設)	市(建設)
安原 城東	信大附属松本 小中学校	附属小学校正門前歩道上にある下 り 水用の鉄板(取っ手付き)のさ び・損傷	鉄板の損傷・さびによ り、児童の転倒が引 き起こる事故あり	鉄板の修繕・取り換えをお願いしたい			
安原 城東	安曇小中学校	大野田地区安曇保健福祉センター 前交差点	スピードを出したり、追 い越したりする車、旧道 に曲がる車が多い。 運転手から歩行者が確認 しづらい。		R4年度 路面標示設置済 (R4県)	県	県
安原 城東	安曇小中学校	ベルハイム車両出入り口と国道の 丁字路	ベルハイムから出てくる 道路が坂道で車両が止ま れず、歩行者が衝突す る可能性がある。		R4年度 ラバーポール・路面標示設置済 (R4県)	県	県
安原 城東	安曇小中学校	百瀬商店前信号	予告灯はあるが、気がつ かない車がある。 毎朝年長児童1名、中 2生徒1名が別々の登校時 刻に保健センター前横断 歩道を渡り、小学生は集 団登校集合場所である大 野田信号まで歩いている が、令和3年4月に小1 女子児童が1名同じ道を 通ることになる。1年生 が一人で国道の横断をす ることはたいへん危険な ので、集合場所である大 野田信号まで国道を横断 せずに登校させたい。し かし一部歩道がない部分 が信号手前50mほどあ る。	車両用信号機がすぐに黄色→赤に変わ るため、横断歩道で急ブレーキで止ま る車がある。予告灯または車道信号機 が赤に変わるタイミングを少し変更で きないか。(R4秋追記)	道路管理者(県)対応中一警察による対応をお願いしたい。(R4県) 信号秒数は適正に設定されているため変更は出来ません。(R4警 察)		
安原 城東	安曇小中学校	国道158号 大野田地区 安曇保健福祉センター前 市営大野田住宅	歩道未設置の部分に歩道を設けてほ しいが、民家があり容易ではないと思わ れる。市営大野田住宅に車が入りす る坂道にグリーンベルトを設置してい ただければそこを集合場所とできる。 大野田から登校してくる小学生が増え るため、国道路側に補橋を設置してい ただく、またはグリーンベルトの設置 をお願いしたい。(R4秋追記)	減速を促すラインや子どもが横断する 道であることを手前から運転手に示す 表示等をH27に設置していただいた が、引き続き対策をお願いできればあ りがたい。国土交通省松本国道出張所 に学校より連絡し、トラックの運行時 間をずらしていただくよう依頼した。 市営野沢住宅前信号→国交省松本砂防 事務所には、歩道がない部分があ り、児童ハネ道と段差のない部分を歩 行している。段差のある歩道をつけて いただくか、車道と歩道を隔てるガ ードレールの設置が望まれる。(R2追記)	減速を促すラインや子どもが横断する道であることを手前から運転 手に示す表示等をH27に設置していただいたが、引き続き対策を お願いできたらありがたい。国土交通省松本国道出張所に学校より 連絡し、トラックの運行時間をずらしていただくよう依頼した。 (R1県維持) R4年度 路面標示設置済 (R4県)	県(維持)	県(維持)
安原 城東	安曇小中学校	国道158号	横断歩道を横断する児童 のために一次停止してい る車を後方から追い越す 車があり、児童が嚇かれ る可能性がある。(PTA 要望)	注意喚起の看板、のぼり旗の設置など 現在指定されている追い越し禁止区 間を横断歩道の松本方面手前からして ほしい。(R1秋)	交通安全管理者、道路管理者それぞれがどこまで注意喚起の看板等を設 置可能か調整が必要かと思えます。 (県)	県	県
安原 城東	安曇小中学校	安曇保健福祉センター前の国道横 断歩道	児童が手を上げて横断 意思を示しているにもか かわらず、先に停止した車 を横断歩道をまたいで追 い越した車が複数ある。 (R2追記)	横断歩道の存在を長落とす方が多いと 思われるので、事前に注意を促す目立 つ標識の設置をお願いしたい。また、 横断歩道前後の部分が追い越し可 になっているが、追い越し禁止としてほ しい。(R2追記)	元々、横断歩道の手前30m部分は追い越し禁止ですので区間の更 改は必要ありません。 狭くなった横断歩道の標示を補修しました。(R1警察)	県 警察	県 警察
安原 城東	安曇小中学校	市営野沢住宅前、野沢橋 の信号横断歩道は多くの 児童が利用しているが、 信号を無視して通り過ぎ る車が多い。(PTA要 望)	注意喚起の看板、のぼり旗の設置など 信号の手前に予告信号や「信号機有 り」「学童横断注意」といった標識を 目立つように設置していただきたい。 (R2追記)	交通安全管理者、道路管理者それぞれがどこまで注意喚起の看板等を設 置可能か調整が必要かと思えます。	県	県	
安原 城東	安曇小中学校	野沢の信号機・横断歩道周辺	バス停までの横断、横 断歩道もなく、カーブで 見通しが悪い。→東横 方面から黒穴の車のバス 停まで、国道を横断して歩 道のない区間を歩いて移 動している中学生が いる。大型バスが路側帯内 を走行することも多く、 歩行者が困難である	注意喚起の看板、のぼり旗の設置など 信号の手前に予告信号や「信号機有 り」「学童横断注意」といった標識を 目立つように設置していただきたい。 (R2追記)	交通安全管理者、道路管理者それぞれがどこまで注意喚起の看板等を設 置可能か調整が必要かと思えます。	県	県
安原 城東	安曇小中学校	国道158号 福根 黒穴の草近 辺	安心してバス停まで歩行・横断できる ような方があれば検討ください。	現状、保護者にバス停までの送迎をお願いしている(H30) 道は歩道幅が狭く、歩道が狭い。歩道幅が狭いため保護 者の設置はできません。歩道の確保は必要です(警察)		県	県

安曇	安曇小中学校	国道15号沿いの歩道(大野田一島4間)	(1)熊よけの電気柵が途切れている野沢信号付近や、島々神社の山側を下校中、熊と数メートル先で子どもが自覚・遭遇した。その後、熊が通学路を走って逃げた。(2)歩道の上の斜面から落石がある。山側の奥の上方には電気柵があるが、一部設置が途切れているため、過去にそこから歩道への熊・狼の侵入があった。歩道上に出没した場合、歩道の両側が壁で隔離されているために逃げ道がない。(H30追記) ・国道を横断する野沢の信号付近の川にH29年に熊が没入し、1週間以上保護者の送迎と公用車	学校でも、ホイッスルを鳴らすなどの指導を行っていますが、熊が通学路に入り込まないよう、対策をお願いいたします。(2)柵の設置や定期的な点検(H30追記) ・電気柵の途切れない設置を関係各機関に働きかけていただきたい。 ・熊の出没情報が入り揃えば熊の除去までの期間は、踏除パの利用をお願いしたい。 ・床石防止柵の強度を定期的確認していただきたい。 ・4月23日から断続的に続く地震で山側の構想に異状が無いが、浮き石などがないか関係機関で点検をお願いできないか(R2春) ・国土交通省砂防事務所付近は歩道と車道の間に明確な境(段差など)がないので、柵の設置やグリーンベルトの塗装などお願いできないか(R2春)	(2)対応を検討しますので、町会要望ともマッチングするよう、町会と調整をお願いします。優先順位をつけて順次事業化を検討します。(県) (R1県維持) R19に床石防止柵については確認しました。今後定期的に確認します。	県(維持)	県(維持)
安曇	安曇小中学校	三本松トンネル(松本側)	上高地側からの自動車が増え、トンネル出口に侵入してくる傾向があり、トンネル出口のバス停の利用の際、スリップ等で安全に降車できるか不安要素になっている。	トンネル内に出口速度注意の標識を設置できないか。			
安曇	大野川小中学校	通学通園バスを四輪駆動にした(利用児童4名 保育員8名)	冬期間、現在の二輪駆動の通学通園バスでは、雪道に対応できない。	雪道に対応できない場合は、仕方なく公用車を併用して対応している。乗換保育園でも使用している通学通園バスなので、送迎の安全確保のため、四輪駆動にしてほしい。			
安曇	大野川小中学校	黒道84号乗鞍岳線 宮ノ前から橋(児童11名 生徒6名)	地元の人だけでなく、多くの観光客が利用し、信号がないため、スピードを出しやすい。千石平からなる橋の木板までの区間は歩道がない。宮の前から千石平の間も歩道がない箇所があり、児童生徒は山中を通学路とし、巡回して通学している。ガードレールはすべて設置されていない。	①歩道を御池やふれあいパーク側に作り、既設の柵所大滝付近まで延長する。同様に、橋ノ木(ミルクポット)までも、歩道を延長する。 ※これまで、スピード減速につながる、ドットラインなど、ドライバーへの注意喚起は行っていただき感謝しています。ただ、黒道乗鞍岳線は、車だけでなく、歩行者にとっても、安全に使用できる道路となることを強く要望します。(R4追記)	R4年度 区画線・踏道標示設置済 (R4債)	県	県
安曇	大野川小中学校	鈴鹿地区 温泉旅館けやき山荘前からカントリーハウス風山荘へ向かう道のカーブ(利用児童 2名)	坂道であるため、上から下る車がスピードが出てしまうことも多く、カーブが急激に急ぐ。運転手は歩行者を止らえることができず、また、道も狭いため、通学時(横断する箇所) 危険が伴う。	カーブにある電柱付近にカーブミラーを設置し、歩行者、運転手とも、状況を認識できるようにする。 乗鞍より、カーブミラーでは歩行者が認識しにくい。ミラー設置はなしと回答がありました。歩行者や乗鞍利用者などが確認するためのものもある。車両運転手のみ立場ではないことを踏まえ、再要望いたします。(R4林道追記)	カーブミラーでは歩行者が認識しにくい。ミラーは設置しません。運転手が認識できるよう、できるだけ外カーブ(車側)を通行していただきたい。(R4市建設) 安全確保が基本です。ミラーには死角があるにもかかわらず、ドライバーがミラーを遮断し停止や減速を怠る危険性があります。この箇所は緩いカーブで、目視での確認が難しいわけではないので、歩行者、乗鞍車を各自目視で確認をお願いします。 【追記】(R4市建設) 踏道標示を設置します。(R4市建設)	市(建設)	市(建設)
安曇	大野川小中学校	黒道主要地方道乗鞍岳線原の原(千石平)から橋所(橋の木板)	坂道であるため、上から下る車がスピードが出てしまうことも多く、カーブが急激に急ぐ。運転手は歩行者を止らえることができず、また、道も狭いため、通学時(横断する箇所) 危険が伴う。	1 歩道を御池のふれあいパーク側から、既設の柵所大滝付近まで延長してほしい。 2 道路標識及び各種標識等の設置により、車等の減速及び交通安全が図れるようようにしてほしい。 3 学校側出入口からバス停例に渡る横断歩道とその前後の道路標示、センターラインを塗り直していただきたい。また、道路標示だけでは不十分なので児童生徒の横断を知らせる標識・看板等の設置をお願いしたい。 以下4案を提案します。①歩道を御池のふれあいパーク側に作り、既設の柵所大滝付近まで延長する。特にふれあいパークから市営住宅までの区間は歩道整備をぜひお願いしたい。②歩道設置が難しい場合、黒道を徒歩歩道で使用するよう、「通学路 歩行者注意」の標識を設置し、運転手に注意喚起する。③ふれあいパークから市営住宅につながる山林を切り開き、安全な	R1県維持 県警察から信号機の設置困難との回答を受け、R1.6月に横断歩道前に減速マークを設置しました。 3 ダイヤマーク及び横断歩道については、松本警察署により復旧されました。(H25交通安全) 3 横断歩道とダイヤマーク及び黄色実線のセンターラインの復旧については、松本警察署に要望を伝達します。 ※ 復旧完了しました。(H30警備) 柵所の標識、字標識等の注意喚起が設置されていますので、現状で整備してください。(H27交安) 1 管内の歩道整備は、市の要望原位置に基づいて順次事業化を検討しています。(R01県計画)	県(計画)	県(計画)
安曇	大野川小中学校	黒道主要地方道乗鞍岳線橋所(千石平)から橋所(橋の木板)	・乗鞍保育園前のSカーブは、事故が多い。歩道はなく、しかも路側帯が狭いので、通学の際歩きの危険である。観光シーズンは車が増えるので心配している。	・歩道を設置してほしい。 ・道路標識及び各種標識等の設置により、車等の減速及び交通安全が図れるようようにしてほしい。 歩道を橋の木板まで延長し、柵所周辺の既設の歩道とつなげて整備して欲しい。(R2林道追加)	管内の歩道整備は、市の要望原位置に基づいて順次事業化を検討しています。(R01県計画)	県(計画)	県(計画)
安曇	大野川小中学校	黒道主要地方道乗鞍岳線橋所(橋の木板)から橋所(コナク)	・柵ノ木板バス停上部から歩道がなくなる。柵の下でスピードを出す車が多く歩行者の危険である。	1 歩道を設置してほしい。 2 道路標識およびその他の標識の設置により、車等の減速および交通安全の防止が図れるようようにしてほしい。	※歩道表示をR4に実施予定(R3県維持)R4年度 区画線標示設置済 (R4債)	県(計画)	県(維持)
田辺	田辺 本郷	女鳥羽中学校 2	比較的広い丁字路だが、停止線も無い。空地となった交通量が大きく増えた。	停止線をひいて、優先道路をはっきりさせて欲しい。	丁字路西側道路に停止指導線を設置します。(R2交安)	市(建設)	市(建設)
田辺	田辺 本郷	女鳥羽中学校	道は細いが、車がスピードを出して通過するため、生徒が登下校の際は危険を感じる。歩道が全く無いことにより、一斉下校時(330人)に生徒が道に広がりがやすく、自動車との接触事故が度々起こりそうになっている。	①グリーンベルトを設置してほしい。(校舎側)	既設の市道ではなく奥側ではないでしょうか? グリーンベルトの設置には道路の幅員が4.3m以上必要です。要望箇所は幅員が4.3mに満たないため設置できません。「過度減速」踏道標示を設置します。(R3市建設)	市(建設)	市(建設)
田辺	田辺 本郷	女鳥羽中学校	道が細く、生徒の登下校の際は危険を感じる。自動車のすれ違いも困難。歩道用の白線は引いてあるが、柵が狭い。電柱等もあり、歩道の幅が狭い。生徒が自動車を接触しそうになる。	歩道内にグリーンベルトとしてほしい。(校舎側)	グリーンベルトの設置には道路の幅員が4.3m以上必要です。要望箇所は幅員が4.3mに満たないため設置できません。「過度減速」踏道標示を設置します。(R3市建設)	市(建設)	市(建設)
田辺	田辺 本郷	女鳥羽中学校	地区名(洗問7) 松本市営球場西側道路	柵の数を増やすかもう少し少ない電柱に替えてほしい。			
田辺	田辺 本郷	女鳥羽中学校	地区名(原) 黒道284号線 高成豆腐店前の十字路(横断歩道)	・「徐行」の標識を設置したり、運転する人が歩行者がいる時に止まってくるような対策をしてほしい。 ・「止まれ」の文字が消えているので書き直してほしい。	区画線による減速表示等について、検討します。(R2県維持) 黒道に接する市道の「止まれ」文字を復旧しました。(R2交安) 踏道標示(横断歩道注意)をR4に施工しました。(R4県維持)	県(維持)	市(交安)
田辺	田辺 本郷	女鳥羽中学校	地区名(洗問7) 菊の湯前の温泉街道路	歩道が狭く、水路があるため危険な。	現地確認し、順次方針を検討しますので現地案内をお願いします。(R5債)		

岡田、本郷	女鳥羽中学校	岡田神社鳥居近くの交差点 (東から西へ向かう車で一時停止をしなさいの車が待つ)	カーブで一時的停止の文字が目立つようにしてほしい。	警察対応です(車)→カーブ前後は道路管理者で検討をお願いします (R1黒標持) 近年、停止線手前のカーブ前後の実績がありません。設置要望が多数あるので、優先順位、実施について検討します。 区画線による減速表示等について、検討します。(R2黒標持) 交通取締りを強化します。(R3警察) ゼブラ等路面標示、キングポストをR4に設置しました。(R4黒標持) 関係団体のもと、カーブミラー及び路面標示(立体減速)を設置 (R5策)	警察 黒 (維持)	合同点検実施箇所H28.5.18	別紙合同点検調書のとおり	警察 黒 (維持)		
岡田、本郷	女鳥羽中学校	美濃ヶ公園(護国神社の道路)								
岡田、本郷	女鳥羽中学校	永渡橋付近	道路が狭い							
岡田、本郷	女鳥羽中学校	伊深のアンダーパス	接け道になっていて、一旦車から大通りに出る所で、スピードを出す車が多い。	生徒の通学時の状況を具体的に教えてください。(R5市建設)	市 (建設課)					
岡田、本郷	女鳥羽中学校	一般的に	集団で、道に広がって歩いている。							
岡田、本郷	岡田小学校	県道284号線、遠藤歯科医院(松本市岡田町469)付近の交差点	東側に新築の住宅が増えたため、道路を横断する売車が多くなったため、危険を感じる。	横断歩道の設置をお願いしたい。	警察 黒 県計課					
岡田、本郷	岡田小学校	倉倉池のカーブ付近	グリーンベルトがあるが、スピードを出す車が多い。	カーブ手前「徐行」や「通学路」等の標識があると良い。						
岡田、本郷	岡田小学校	伊深のアンダーパス	薄暗く、一人で通行する時は危険を感じる。	・日中でもライトがあれば、子どもも通りやすくなる。		別紙合同点検調書のとおり	合同点検実施箇所 R6.2.7			
岡田、本郷	岡田小学校	松岡公園の西側用水路(松本市岡田松岡165-4付近) 添付資料②参照	・道幅が狭く、車が通る際、ガードレールに身を寄せざるを得ない。 ・鉄板が敷き詰められておらず、隙間が空いている。	・転落防止を強化してほしい。(大人でも落ちたら簡単に上はがれない深さがある。) ・鉄板を替えて、隙間をなくしてほしい。		故意に柵を越えようとする限り、防護柵の目的は成っています。現状でご理解ください。柵を乗り越やすいため転落柵を設置しました。(R4市建設)				
岡田、本郷	岡田小学校	善光寺道(松本市岡田松岡69付近)の用水路の鉄板 添付資料③参照	・池をのぞき込み落ちる危険がある。 ・冬は氷が張り、氷に滑って遊ぶ危険がある。	・「近づいてはいけない!」のような内容の看板を目立つところに設置してほしい。						
岡田、本郷	岡田小学校	六助池	カーブが連続しており、また下り坂をスピードを出して走る車が多い。	「歩行者注意」「横断者注意」等の看板や道路標識を設置してほしい。		路面標示、注意看板等の注意喚起の方法を検討します。(R3市建設)				
岡田、本郷	岡田小学校	神沢公民館前の道路	この1年で新築の住宅やアパートが増え、見通しが悪く、交通量が増加して危険を感じる。	「とまれ」や「歩行者注意」の道路標識を設置してほしい。 地図感知しました。(R4秋)		神沢方面ではなく岡田神社方面からではないですか? そうであれば、一時停止の規制がない交差点で、「とまれ」の路面標示が設置できないため、停止を促すため交差点に白線を引きました。(R4市建設)				
岡田、本郷	岡田小学校	神沢方面から「パンの木」方面へ下るところ (通称神のあたり)	規制時間の取り締まりができていない。 交差点が複雑な五差路。進入規制の時間帯があるにもかかわらず、まだ守られていない。(R2後期追記)	1 狭い道なのに、左右から来る車もスピードを落とさないで、学校時間の規制も検討してほしい。規制時間の取り締まりを強化してほしい。 2 一時停止を注意喚起できるような、横断歩道やカラー舗装などを設置してほしい。 3 規制時間に取り締まりをお願いしたい。(R2後期追記)		1 取締要望を松本警察署に伝達しました。(H26) 1 看板を設置しました。(H26回答) 1 看板設置に適当な場所がないため、外側線路を復旧し速度抑制を図りました。(H28回答) 2 グリーンベルトの設置を検討します。(H27回答) 2 「とまれ」標識を復旧しました。(H29回答) 2 交通取締りを強化します。(R3警察)				
岡田、本郷	岡田小学校	東区本郷ハッピーリンク付近五差路	横断歩道が2段階になっていて渡りきるのに時間がかかる。 一時停止をせず、スピードを出して走行する車が多い。危険。(R4追記)	一時停止を注意喚起できるような横断歩道やカラー舗装などをしてほしい。(R4追記)		カラー舗装等に対応ください。(R4警察) R4年度 車止めポスト・路面標示設置済 (R4策)				
岡田、本郷	岡田小学校	松本市岡田町26付近・大ケヤキ付近の交差点	一方通行を逆走してくる車があり、危険を感じる。	一方通行である表示を増やしてほしい。または、目立つ表示にしてほしい。		学校周辺には車両進入禁止、指定方向を示す規制標識、一方通行を知らせる注意看板が設置されています。現状でご理解ください。(R4市建設)				
岡田、本郷	岡田小学校	岡田小西側の一方通行道路								
岡田、本郷	岡田小学校	松岡の交差点	1 横断歩道などの路面標示が消えかかっている。 2 番号の押しボタンが道路にあるので、押しづらく、道路にはみ出ししてしまう。また、待機場所もないため、車道ギリギリで待つことが多い。 下校時、信号に向かってある子が多く、車道の飛び出しにつながる可能性がある。	1 横断歩道の塗り直しをしてほしい。 2 押しボタンの位置を変えてほしい。 3 「飛び出し注意」の標識、「通学路」の標識など、明確にほしい。 4 歩道を広くして、待機場所を確保してほしい。(H26-) 5 スペースができれば良い。(R2後期追記)		4 関係町会と調整のうえ、市要望箇所として上げていただくよう検討します。市の要望順位に基づき順次事業化を検討します。(R05県計課) 1について 標示の補修を実施しました (R5警察) などについて 押しボタンはどこからでも押しやすい向きに設置しています。(R4警察)	県 (計課)	警察 黒 (維持)		
岡田、本郷	岡田小学校	大ケヤキ付近の交差点	昼校時刻は車の往來が非常に多く、当面で旗を持って交通整理をしている際も、旗をすり抜けていく危険な車もあって子どもたちの「危険宿子」という問題は非常に高く、安全確認はほぼできていない。 車の優先がわかりにくい。 ・横断歩道の白線が消えかかっている。 ・「止まれ」の標識がわかりにくい。(R1秋追加)	1 H28.5.18に合同点検実施箇所となっている。 P.T.Aは引き続き指導を行い、安全への留意を継続していく。 2 H26年度より毎年のように出ている「優先がわかりにくい」という点については、再度検討してほしい。車外や他地域の人も「優先」がわかるような標識を検討してほしい。 3 信号機を設置してほしい。 4 一時停止の取り締まりを、朝の登校時刻をお願いしたい。 5 横断歩道を塗り直ししてほしい。 6 標識を大きくしてほしい。 7 「通学路」と分かる表示を増やしてほしい。(R2追記)		H28合同点検後、カーブミラーの設置を検討しましたが、設置に適する場所がなく対応困難な状況です。(H29県回答) 信号機の設置についてはお宮の木を伐採して見通しをよくしないと不可の旨回答 (H29) 横断歩道、標識の更新工事は交通管理者をお願いしたい。(R1県計課) 区画線による減速表示等について、検討します。(R2黒標持) 3について 信号機は、設置場所がないため、設置できません。(R3警察) 4について 交通取締りを強化します。(R3警察) 5について 標識の補修は、順次、必要な箇所を選定し実施していきます。(R3警察) 6について 拡大標識については、標識の高さを検討します。(R3警察) ・減速対称としてドットライン施工済み ・R3交通安全点検により、歩行者を守るガードポストをR4に設置予定 (R2黒標持) ガードポスト設置済 (R5策) 関係団体のもと、カーブミラー及び路面標示(立体減速)を設置 (R5策)	警察 黒 (維持)	合同点検実施箇所H28.5.18	別紙合同点検調書のとおり	警察 黒 (維持)
岡田、本郷	岡田小学校	東区信号東側グリーンゾーンの歩道	通幅が狭く、対向車が来ると車が進んで乗り上げる事があるので大変危険(H30秋) H30から状況があまり変わっていない。(R2後期追記)	マンション駐車場にも隣接していて、駐車場側から突然車がでてくることもあり、柵などを取り付けてほしい。 通幅がもう少し広げると良い。(R2後期追記)		沿線地権者の同意が得られれば、交差点部分の拡張について検討します。(R3市建設)				
岡田、本郷	岡田小学校	東区公民館から道祖神方面に向かう最初のT字路	北から来る車が一時停止をしなさい、左折することがある。危険。	路面にT字路の表示はあるが、「止まれ」の表示が標識にしてほしい。		「止まれ」の標識、標識については、一時停止の規制箇所ではないので設置できません。 T字路北側道路の停止指導標を復旧しました。(R2交安)				
岡田、本郷	岡田小学校	岡田神社の坂・カーブ(岡田下岡田1395付近)	カーブがあるため交通しやすくないにもかかわらず、スピードを出している車が多い。	・看板(標識)などをつけて、注意をうながしてほしい。 ・「通学路」という看板などがあると、車が注意してくれるのではないかと。		「速度落せ」路面標示設置を検討します。(R2交安)				
岡田、本郷	岡田小学校	「パンの木」前の横断歩道(岡田下岡田170-20付近)	・スピードを出している車が多いので、歩道は狭い。 東側の角に家が建ち、南と東方向からの見通しが悪くなったにもかかわらず、南方向から学校方面へ行く車が、スピードを落とさずそのまま走行しているので大変危険。(H30秋)	南側の交差点前に、適に大きく「徐行」や「減速」等の路面標示を添ってほしい。		「速度落せ」の路面標示を設置しました。(R2交安) どの方向から歩行者が来ても押せるよう横断歩道を狭くむに設置しています。(R1警察)				

岡田、本郷	岡田小学校	岡田小と大島羽中学校北側の道路	車のすれ違いが難しく、一台でも歩行者との距離が取りにくい箇所がある。(H27)	登下校の時間帯は車両の通行を規制してほしい。(H27)	通行規制は生活に大きな負担を強いるため、沿線および関係団体の同意が必要です。合意形成の上町会長連名の要望書を提出してください。(H30警察)				
岡田、本郷	岡田小学校	県道284号線岡田町方面から、洞へ続く芦田たばこ店のカーブ付近	スピードを出す車が多い。(H26、H27)	カーブ手前道路に、「徐行」と書いてほしい。「徐行」の標識を設置してほしい。(H27)	徐行規制は行っていないので、道路管理者の対応となります。(H30警察)	警察			警察
岡田、本郷	岡田小学校	県道284号線岡田村山酒店付近	北側に民家壁があり、車から歩行者の視界が難しく、歩行者からも、車の進入が確認できない。(H26、H27)	1 横断歩道を設置してほしい。(H26) 2 歩行者用の止まれマークとして、子どもにわかりやすい「足型」、もしくは「止まれイラスト」を書いてほしい。(H26) 3車と歩行者双方から見やすい大きなミラーを設置してほしい。(H27)	横断歩道設置場所詳細をお示しください。(H30警察) 歩行者用「止まれ」シールを設置しました。(H26) (H30県維持) ミラーについては全て設置されている状況だと思います。	市(建設) 県(維持)		市(建設) 県(維持)	
岡田、本郷	本郷小学校	原地区 長寿機交差点	横断歩道がない	安全確認の徹底	具体的な場所を示してください。(R4警察)	警察			警察
岡田、本郷	本郷小学校	原地区 富成豆腐店交差点	長通しが長く、速度が速い車両が多い	安全確認の徹底					
岡田、本郷	本郷小学校	原地区 富成豆腐店から北へ100mほど先のお基の前の横断	ゆるいカーブでお基や家のかげで見通しが悪い。前交差が多い	必ず立ち止まって左右確認。家庭でも再確認	車の減速、路肩の確保のため外柵を設置、「横断者注意」の路面標示を設置しました。(R5市建設)				
岡田、本郷	本郷小学校	浅間5 八十二銀行の交差点及び道路	道幅が狭く交通量が多い	安全確認の徹底					
岡田、本郷	本郷小学校	水汲 大島羽中学校の方面から新しい住宅地に接する横断	細道で急な坂道であるため、子どもたちも小走りで大きな速りが出がち。新しい住宅地の道路も速く走っている車が多い。	必ず立ち止まって左右確認。家庭でも再確認					
岡田、本郷	本郷小学校	水汲 水汲橋を渡り、新しい住宅地に入る通り沿いのファミリーマートの裏のカーブ	カーブで見通しが悪く、速く走ってくる車が多数	カーブミラーの設置希望	ミラーは死角が多く歩行者を視認しづらいため、歩行者を確認するためのミラーは設置していません。カーブ部分に外柵を設置しました。(R4市建設) カーブミラーを設置しました。(R5市建設)	市(建設)		市(建設)	
岡田、本郷	本郷小学校	浅間6 ローソンの交差点	交通量多く、危険	安全確認の徹底					
岡田、本郷	本郷小学校	浅間8 スゴーツ機業交差点	速度超過車両が多い	安全確認の徹底					
岡田、本郷	本郷小学校	浅間8 マイショップ前の歩道	車道が狭いため、すれ違う車が歩道をすれすれで通過する。歩道に車が駐車している場合、車道を歩かなければならない。信号が赤になる前に通過したい車がスピードを出して走行する。	横石の上を歩かない。車道に出るときは、車が来ていないか周囲を確認し、早めに歩道に戻る。					
岡田、本郷	本郷小学校	浅間8 市営住宅CD棟横を流れる溝川	川幅、深さもあり、落ちたら上がりづらく、とくに大雨の後など増水しているときは危険。		溝川では遊ばない				
岡田、本郷	本郷小学校	大村 旧増田床屋前道路	道幅狭く、見通しが悪い	安全確認の徹底					
岡田、本郷	本郷小学校	大村 小浜店付近の交差点	見通しが悪い	安全確認の徹底					
岡田、本郷	本郷小学校	県道282号線 両儀号一原橋セブンイレブン近く	交通量が多い。歩道が狭い。登校時は交通量が多い。歩道はすれ違いができない。また、歩道にのりあげ駐車している車があるときがあり、車道に降りて歩くので非常に危険。	細い道から県道へ出る車、入る車に注意して歩くようにする。					
岡田、本郷	本郷小学校	原地区 原橋→富成豆腐店の歩道	歩道は歩行中に、駐車場から出てくる車が確認せずに歩道を横切ることがあり危険。トンネル無料化により、交通量が増え、信号がかわっても突っ込んでくる車が多い。	・歩道を広くしてほしい。	安全指導の実施(学校) 管内の歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討しています。(R01県計調) 歩道に駐車車両がある場合は、通報をお願いします。パトロール及び交通取締りを強化します。(R2警察)	県(計調) 警察		県(計調) 警察	
岡田、本郷	本郷小学校	セブンイレブン校本原橋店 付近	一旦停止になっている車が止まらない。道路拡幅工事が行われており、12月以降交通量が増える可能性や車がスピードを出して通行する恐れがある。	・歩道を歩行中に、駐車場から出てくる車が確認せずに歩道を横切ることがあり危険。 ・トンネル無料化により、交通量が増え、信号がかわっても突っ込んでくる車が多い。	別組合同点検調査のとおり			合同点検実施箇所 R6.2.7	
岡田、本郷	本郷小学校	本郷幼稚園前の横断歩道	スピードの出ている車やすれ違いのためにカットインしてくる車も多い。またアルペン浅間荘を利用される方の路駐等もあり見通しが悪く危険。道幅が狭く見通しが悪い。	・安全確認の徹底。 ・通学路・徐行等の標識の設置をしてほしい。 ・駐車マナー呼びかけ	安全指導の実施(学校) 既に通学路の看板があり、路面にも「速度落せ」の標示があります。現状でお願いします。(H30公安)	市(建設)		市(建設)	
岡田、本郷	本郷小学校	浅間3丁目 アルペン浅間荘付近	歩道がなく、道幅が狭く、プロック車もあるが注意が必要。地震が起こった場合、プロック車の倒壊が心配。	・一列に歩く。集団の場合、先頭の班長が旗をかける。 ・グリーンベルトの設置。 ・一方通行にする。またはスクールゾーンの設定。(R2後継部配)	道幅が狭く、グリーンベルトの帯を確保できません。「過度減速」路面標示を設置しました。(R5市建設) 一方通行規制は、道路延長へなる影響が大きい。地元の名譽形成不可欠です。地元の取組であれば、町会長名義の要望書を提出してください。(R3警察)	市(建設) 警察		市(建設) 警察	
岡田、本郷	本郷小学校	内のかたむけ→水汲橋	道が狭く、車の往来が多い。信号待ちする場所がないので、交差点にあるお宅の裏にへばりついている。	・車を意識しながら必ず一列であることの徹底。 ・横断歩道を歩行者が歩道に渡る。	別組合同点検調査のとおり			合同点検実施箇所 R6.2.7	
岡田、本郷	本郷小学校	愛光苑、愛光デザイナーズの間を通り、南方面に接したポタン式の信号機の交差点(高田駅前) マイショップ前の道路を含む	プロック車があり、見通しが悪い。	・カーブミラーや注意喚起の表示を設置してほしい。	一時停止規制となっており、「止まれ」路面標示もあるので現状でお願いします。(R3市建設)	市(建設)		市(建設)	
岡田、本郷	本郷小学校	新築住宅地の人口増に伴い、水汲橋信号付近の交通量が増え渋滞している。	信号のスクランブル化をお願いしたい。自転車用ボタンをつけてほしい。						
岡田、本郷	本郷小学校	空崎みやげ店、空田みやげ店前 五差路(ターメリック前の五差路)(浅間1丁目)	信号がなく、五差路のため危険。	ゆっくり歩く。渡るときは安全確認をするように指導。 ・ハード面での対策はできないか	別組合同点検調査のとおり			合同点検実施箇所 R6.2.7	
岡田、本郷	本郷小学校	狛松本橋の歩道(浅間1丁目)南の歩道	トンネル無料化により、交通量が増えている。スクールバス乗降前・乗降後に国道を横断する際に危険。	・歩道を広くする。歩道に色をつける。 ・壁をまっすぐにするよう指導できないか。	関係町会と調整のうえ、市要望順位として上げていただくよう検討をお願いします。市の要望順位に基づき順次事業化を検討します。(R05県計調)	県(計調)		県(計調)	
岡田、本郷	本郷小学校	三才山・稲倉・洞	見守りをお願いしたい。	・石垣の近くに近寄らないように歩くように指導 ・危険を知らせる看板の設置はできないか					
岡田、本郷	本郷小学校	南沢の道祖神付近	石垣のようなものがあり、崩れやすいので危険。						

岡田、本郷	本郷小学校	河信号機付近（河地区）	・松本トンネル側からのカーブが深く、信号が赤でもスピードを出してくる車が多い。赤信号の時は減速をショートカットする車も多い。	・車道から距離をおいて待機するように指導 ・歩車分離の信号機の設置してほしい。	歩車分離については、現地の交通実態調査を実施したところ、歩行者が少ないため、現在のところ、設置は困難です。（R3警察）	警察		警察
岡田、本郷	本郷小学校	田原レジンハット付近（河地区） 東通294号	・岡田方面からの道で一旦停止せずスピードを出して曲がる車が多い。 ・バスの視点でもあり大型車が多い。	・左右の確認を徹底する。 ・一旦停止の強制を要す。（一時停止の設置）	安全指導（学校） 場所の詳細を示してください。現地確認します（H30警察）	警察		警察
岡田、本郷	本郷小学校	稲倉地区 稲倉バス停付近	・朝は国道横断あり。交通量がとても多い。 ・横断歩道で止まってくれた車を追い越そうとする車があるので、とても注意が必要。（車の追突事故があるため）	・必ず立ち止って左右確認する。 ・車が止まってくれても確認しながら渡る。 家庭でも再確認。（信号機の設置希望）	安全指導の実施（学校） 同上 （H20維持） 通学路看板の設置を検討します。一松本市での対応 区画線による減速表示等について、検討します。（R2維持） 交通加群りを強化します。（R3警察） 減速表示（ドットライン）を設置しました。（R6策）	黒（維持）	警察	
岡田、本郷	本郷小学校	稲倉地区 稲倉バス停付近	・交通量が多い。歩道歩くが、トラックなど大きい車が通る時に風圧すごい。 ・ロータリーになっているため車が頻繁に入ります。 ・バス停にロータリーがあり、公共トイレ、自動販売機への車の出入りが多く危険。（R2後期追記）	・ロータリーでは、他の車が止まっている場合もあるので、注意確認する。 家庭でも再確認。通学路または歩道の看板の設置	安全指導の実施（学校） 同上 （H20維持） 通学路看板の設置を検討します。一松本市での対応 区画線による減速表示等について、検討します。（R2維持） 減速対策としてドットラインを設置済み（R3維持）	黒（維持）	警察	
岡田、本郷	本郷小学校	三才山地区 本村バス停～小日向橋バス停～の瀬	・歩道もなく、見通しも悪い。交通量も激しく少ない。	・道路の踏を多く、左右前後の確認をする。 通学路または歩道の看板の設置	安全指導の実施（学校）（徐行は警察、警戒標識の通学路は道路管理者。通学路標識の設置に効果があるのか疑問があります） （R5策維持） 通学路看板の設置が効果的か引き続き所内で検討します	黒（維持）	黒（維持）	
岡田、本郷	本郷小学校	浅間6 バスターミナル前	横断歩道がない	安全確認の徹底	横断の本部用信号機を利用ください。（R4警察）	警察	警察	
岡田、本郷	本郷小学校	大村 中田商店の交差点	カーブで見通しが悪い	カーブミラーの設置希望	ミラーは死角が多く歩行者を想定しづらいため、歩行者を確認するためのミラーは設置していません。	市（建設）	市（建設）	
岡田、本郷	本郷小学校	三才山地区 国道254号	交通量が増えおり横断できないことがある。		R3年度 路面標示設置済（R4策） 交通取締を実施しています。（R4警察）	黒 警察	黒 警察	
岡田、本郷	本郷小学校	小学校西側道路	・車道が狭く、すれ違いのため歩道に乗り上げる車が多い。トンネル無料化により交通量が増えている。	見守りをお願いしたい。 一方通行にしてほしい。またはスクールゾーンにしてほしい。	一方通行規制は、周辺住民へ与える影響が大きいため、地元の合意形成が不可欠です。地元の総意であれば、町会長各員の要望書の提出をお願いします。なお、反対意見がある場合には規制はできません。（R3警察）	警察	警察	
岡田、本郷	本郷小学校	野球場西交差点 （浅間1丁目）	・歩車分離式の信号だと気付かず歩行者の信号が青なのに突進してくる車や発進しようとする車が多い。	・信号が青になってもすぐに渡らず左右を確認してから横断する。 （通学路または歩道の看板の設置）	安全指導（学校） 信号機に歩行者の横断の看板や発進の看板が設置されているので看板の設置も必要か。現状で有効か。歩行者の横断の看板の設置を検討します。	市（黒）	市（黒）	
岡田、本郷	本郷小学校	大村街通 「しよき」南側	・プロクダが道路側に傾いていて、支えも無い状態で危険。	・プロクダ側に近寄らないように歩くよう指導。 ・危険を知らせる看板の設置はできないか。				
岡田、本郷	本郷小学校	マイショップ前の歩道	車道が狭く、すれ違いのために車が歩道すれすれに通行する危険。歩道に駐車してあることがあり、車道を歩いている。		緑石の上を歩かない。車道を歩かなければならないときは、周囲に気を付ける。			
岡田、本郷	本郷小学校	第一高校前	・スピードを出す車が多い。 ・道幅いっぱい広がったり、スピードを出して通行したりする自転車が多い。	・一列に歩く。 ・通学路または歩道の看板設置。	「速度落せ」の路面標示、グリーンベルトが設置してあります。現状でご理解ください。（R4市建設）			
岡田、本郷	本郷小学校	浅間温泉文化センター北側交差点	道幅が狭く、車のすれ違いの確保、歩行者のスペースが確保できない。交通量が少なく、スピードを出す車も多い。 ・お墓方面から急な道路や河川方面からの見通しが悪いカーブ。北洞や南洞への交差点でスピードを出した車が多い。	横断のラインを設置してほしい。 路側等の塗りなおしをお願いしたい。	横断歩道の設置には待ち時間の確保が必要であり、要望場所は待ち時間の確保が困難なため、横断歩道設置は現在のところできません。（R3警察） 白線を塗り直しました。（R4市建設）	警察 市（建設）	警察 市（建設）	
岡田、本郷	本郷小学校	河公民館付近（河地区）	・朝は国道横断あり。交通量がとても多い。 ・国道脇の歩道を歩きますが、トラックなど大きい車が通る時の風圧がすごい。 朝は国道を横断するがトラックなどの交通量が多くスピードを出して危険。ゆるいカーブで見通しが悪い。また、国道脇の歩道では、車道と歩道の間を歩かなくて危険。（R2後期追記）	・山の暗いので目の短い時期は、早めに点灯の看板の設置。 ・降雪中に、坂道の除雪協力	2 河川方面から公民館前の市道は、除雪の2次路線に指定しています。 雪割前の市道は、除雪の1、2次路線に指定することはできません。町会で3次路線の付替えの検討をお願いします。	警察 市（建設）	警察 市（建設）	
岡田、本郷	本郷小学校	水沢地区 水沢橋西コープ金井の狭い十字路	道が狭く見通しが悪い。車の行き違いが難しい。（R2後期追記）	車が来たらずまって待つように指導。 ストップマークなどつけてもらえばありがたい。	歩行者用「とまれ」マークを設置します。 設置場所について協議をお願いします。（R1）	市（建設）	市（建設）	
岡田、本郷	本郷小学校	河信号機付近（河地区）	・松本トンネル側からのカーブが深く、信号が赤でもスピードを出してくる車が多い。赤信号の時は減速をショートカットする車も多い。 ・スクールバス下車後、道路の横断が必要。時間帯によって交通量が多くなる。	・車道から距離をおいて待機する。 （一旦停止の強制を要す）	安全指導（学校） 急減速は歩行者の安全のため （H20策維持） 通学路看板の設置を検討します。一松本市での対応 区画線による減速表示等について、検討します。（R2維持） 交通加群りを強化します。（R3警察） R4年度 路面標示設置済（R4策）	警察	警察	
岡田、本郷	本郷小学校	河地区 河バス停 山橋バス停	・車の通りが激しく事故が多い。 ・歩道を見張らなくて止まる車が多い。	・必ず立ち止まって、左右を確認する。（夜道でも指導してもらう） ・できるだけ車道より速い方を歩く。（夜道でも指導してもらう） 通学路または歩道の看板の設置	安全指導の実施（学校） 同上 （H20維持） 通学路看板の設置を検討します。一松本市での対応 区画線による減速表示等について、検討します。（R2維持） 交通加群りを強化します。（R3警察） R4年度 路面標示設置済（R4策）	黒（維持）	警察	
岡田、本郷	本郷小学校	水沢地区 水沢橋西付近 市道529号線 井川2丁目 橋の架け替え工事のため通行止め、代わりの橋へ行くための横断歩道がない。20名	横断歩道がないところを渡っており、危険である	・横断歩道の設置をお願いしたい。また、自動車がスピードをゆるめるように従って看板等の設置をお願いしたい。	既に路面標示、袋さくが設置されているため、現状でご理解ください。（R5市建設） 待機場所がなく、設置基準に満たないため横断歩道は設置できません。（R5警察）	市（建設）	警察	
鎌田	鎌田小学校	市道5503号線 征矢酒店周辺 100名	道路が狭く、車道と歩道の区別がつかない。	グリーンベルト等の設置をお願いしたい。	現状、道路幅が4.0m未満であり、外側側、グリーンベルトの設置はできません。（R5市建設）	市（建設）	市（建設）	
鎌田	鎌田小学校	鎌田小学校 西側歩道橋 北側 歩道橋 500名	コンクリート、点字ブロックの変化。置く児童がケガをすることがある	歩道橋の補修。	現地確認し、順次方針を検討します。（R5策）			

鎌田	鎌田小学校	長野県酒販南～鎌田中グラウンド横 300名	用水路側のフェンスが一部破れている。	フェンスの補修。					
鎌田	鎌田小学校	龍島寺南側 300名	・道路の白線が消えてきている。 ・用水路が深いので、危険。	・白線の補修。 ・用水路にかぶせるふたやフェンス、ガードレールを設置していただきたい。	外側線、停止指導線、交差点マークを復旧します。水路の蓋掛けは、道路幅が4.0m以上あるため行いません。また、フェンス等についても設置することで道路幅が狭くなり、歩行者を危険にさらしてしまう可能性があるので、設置しません。(R5市建設)	市(建設)			市(建設)
鎌田	鎌田小学校	薄川辺12501号線 2.0名	・道路の白線が途中までしかない。	・白線を延ばしてほしい。	外側線を復旧します。(R5市建設)	市(建設)			市(建設)
鎌田	鎌田小学校	高宮北1丁目ビツツェリアアルトプラザ裏の駐車場から北へ向かう用水路	・用水路に柵がないため危険	・柵を設置してほしい。	市道にのみ、安全対策を実施しているため、現状で理解ください。(R5市建設)	市(建設)			市(建設)
鎌田	鎌田小学校	セブンイレブン松本中央店の西(5001号線)を渡る交差点 3.0名	横断歩道がなく、右左折する車が車線を超えて一時停止する。	・横断歩道を設置してほしい。	横断歩道が短く、主道路の歩道間をつなぐ横断歩道は現在設置していません。(R5警察)	警察			警察
鎌田	鎌田小学校	笠原交差点 1.0.0名	交通量の多い交差点。通る子どもも多い。	歩行者用信号機の青の時間を10秒延長してほしい。	適正秒数へ調整しました。(R5警察)				
鎌田	鎌田小学校	5007号線から5548号線にかけては崎接岸院までの道路 1.5.0名	登校時間帯は通勤の車の抜け道となり、スピードを上げて通行する車や車のすれ違いが難しい。	時間帯制限はあるが、グリーンベルトなど速度を落とす働きかけをしてほしい。	外側線、交差点マーク、路面標示「速度落せ」を設置します。(R5市建設)	市(建設)			市(建設)
鎌田	鎌田小学校	井川城保育園前の道路(3140号) 1.0名	井川城保育園前の道路の枝が通行に支障を及ぼしているため通行が危険	枝の伐採をお願いしたい。					
鎌田	鎌田小学校	月見町ロータリー 3579号線 1.0名	一旦停止がなく、通学児童の交通が滞り、自動車の事故も多い。	一旦停止の標識、道路への表示をしてほしい。	ロータリー形状の交差点であり、全方向に一時停止をかけることは困難です。道路管理者に停止指導線を引いていただいたら理解してください。(警察)	警察			警察
鎌田	鎌田小学校	月見町北交差点からロータリーまでの歩道5079号線 3.0名	通学時間帯にスピードを出して通過する自動車が多く危険。	グリーンベルトを設置してほしい。	グリーンベルトを設置します。(R5市建設)	市(建設)			市(建設)
鎌田	鎌田小学校	西島4-16 坂道交差点	通学路の標識はあるが薄くなっている。通行者が多く危険。	注意喚起のペイント、グリーンベルトの設置。	現状、道路幅が4.5m未満で、グリーンベルトを設置する幅がないため、設置できません。停止指導線を復旧します。(R5市建設)	市(建設)			市(建設)
鎌田	鎌田小学校	西島7丁目サン・エスポワールから西へ向かう道路 1.0名	1班のみだが、横断歩道がなく危険。	横断歩道を設置してほしい。	待機場所が確保できず、現在の基準では設置できません。(R5警察)	警察			警察
鎌田	鎌田小学校	5501号線と5503号線の交わる交差点が見過しが悪く、5503号線を通行する自動車が見えない。	5501号線と5503号線の交わる交差点が見過しが悪く、5503号線を通行する自動車が見えない。	注意喚起のペイントをしていただきたい。	路面標示「横断歩道注意」及び歩行者ストップマークを設置しました。(R4市建設)	市(建設)			市(建設)
鎌田	鎌田小学校	5008号線の井川城址付近の横断歩道 1.0.0名	細い川沿いの道であるが、通行者が多く、カーブの先にある横断歩道で止まらない車が多い。	横断歩道がある注意喚起の青色のペイントがあるが、事前にうろこ型のペイントなど注意喚起ができるとありがたい。	路面標示「横断歩道注意」を設置しました。(R4市建設)	市(建設)			市(建設)
鎌田	鎌田小学校	5503号線から19号線に出る車にとって、北側は見通しがよくなったが、南側は、ラーメン店によって見通しが悪くなっている。	19号線に出る側面に注意喚起のペイントをお願いしたい。		路面標示「止まれ」及び外側線を復旧しました。(R4市建設) 登壇場所の巾着き込み部にカラー舗装R5.2に実施しました。(R4道路課)	市(建設)			市(建設)
鎌田	鎌田小学校	5503号線と国道19号が交差する地点 2.0.0名	年金事務所へ出入りする自動車があるにも関わらず、横断歩道のないところを渡って通学しており危険。		グリーンベルトを設置しました。(R4市建設) R3年に横断歩道を設置しました。(R4警察)	市(建設)			市(建設)
鎌田	鎌田小学校	松本年金事務所前の交差点	横断歩道はあるが、普通車、トラックの往來が激しく右左折する自動車と横断歩道を渡る児童と混雑する。		路面標示「横断歩道注意」及び歩行者ストップマークを設置しました。(R4市建設)	市(建設)			市(建設)
鎌田	鎌田小学校	ローソン征矢野1丁目店前の交差点	児童が横断するが、自動車速度を落とさない。自動車の抜け道になっており、危険。		路面標示の復旧及び路面標示「止まれ」のカラー舗装を設置しました。(R4市建設) 標識補修します。速度対策の構造物設置を検討ください。(R4警察) 標識の補修を実施しました。(R5警察)	市(建設)			市(建設)
鎌田	鎌田小学校	征矢野2-2-1前交差点	信号交差点における横断歩道の安全確保が必要		令和4年度にLED化しました。(R4警察)	警察			警察
鎌田	鎌田小学校	征矢野信号							
鎌田	鎌田小学校	国道19号上にかかる歩道橋(鎌田1丁目8番・鎌田2丁目3番)	歩道橋の階段のステップの傾斜がきつく、危険を感じる。転倒の恐れがある。	ステップの傾斜を緩やかにする。ステップ上の滑り止めシートが劣化のため剥がれている部分があるので、シートを取り替える。 一長野国道事務所(松本出張所)に連絡済み。(R元年度)	階段部のステップについては、別階部の除去及び滑り止め塗装(緑色)をR4年3月に実施しました。	市			市
鎌田	鎌田小学校	井川城セブンイレブン前 横断歩道	・セブンイレブン前道路を北から南へ横断するために、2本の白線とその内側を青く塗装した横断歩道が表示されている。30年10月には、この横断歩道を渡るうとした児童が車と接触するという事故があった。 ・この地点は、自動車の交通量が多く、横断歩道は児童だけでなく近隣住民の方も多数通行している。 事故発生の際、交通課の警察官から横断歩道設置の要望を出すように指導された。(R2追加)	・横断歩道ではなく、「横断歩道」とすることで、自動車の運転手への注意喚起をし、児童が安全に通行できるようにしていただきたい。他の安全対策も検討していただきたい。 横断歩道ではなく、「横断歩道」とすることで、自動車の運転手への注意喚起をし、児童が安全に通行できるようにしていただきたい。他の安全対策も検討していただきたい。(R2追加)	横断歩道を設置しました。(R2警察)	警察			警察
鎌田	鎌田小学校	井川城セブンイレブン前 横断歩道	・全向に広く歩いて排水場所がないため、雨が降ると一面が水たまりになってしまふ。児童が歩く場所がない。(花壇部分に足を入れないといけない)	未だ水たまりが多く歩道に高敷しているため、再度工事をお願いしたい。					
鎌田	鎌田小学校	原高坂南～鎌田中学校間の歩行者専用道路	見通しの悪い交差点だが、年金事務所建設により、さらに見通しが悪くなったため、通行する車と生徒が出会いに接触することが危険される。(車から歩行者を確認しにくい) 横断歩道を設置していたが、大きなカーブミラーもある。しかし、見通しが悪いため危険である。多くの生徒が利用するが、歩行者専用道路である。(R4追加)	横断歩道など設置していただきましたが、減速、徐行を促すような標識があるとありがたいです。(R4追加)	待機場所の整備を待ち、横断歩道を設置します。(R3警察) 横断歩道の設置に伴い、ガードポストや外側線等設置しました。路面標示「速度落せ」を設置しました。(R4市建設) 4年3月に横断歩道を設置しました。(R4警察)	市(防災)			市(建設)
鎌田	鎌田中学校	鎌田中学校ブルー南側の交差点	国道につながる側道(抜け道)	広い範囲でグリーンベルトをつけてほしい。	グリーンベルトは、通学路にのみ、設置されているため、通学路となっている箇所をお示しください。(R4市建設)	市(建設)			市(建設)
鎌田	鎌田中学校	国道につながる側道(抜け道)	登校時・下校時共に左側に生け垣があり、左側から来る車が見えにくい。車からも後ろを歩いている子どもが見えにくい。花壇・樹木、緑地線も混在する交差点は見通しがとても悪い。	横断歩道が目立つようにしてほしい。また、車から児童や歩行者が見えようように横断歩道を目立つようにしてほしい。 カラー舗装の実施をお願いします。(R4追加)					
今井	今井小学校	主要地方道塩尻駒形高線(今井2845番地付交差点)			カラー舗装等の対応をしてください。(R4警察)	警察			警察

今井	今井小学校	中沢橋付近の交差点	横断者を知らせる看板の維持。(直していただいたので、引き続きお願いします。) 歩行者の信号機の青の時間の調整も引き続きお願いします。	横断歩道前にカラー舗装設置済み (R4市建設) R3年に信号の秒数調整をしました。(R4警察)	市 (建設)	警察					
今井	今井小学校	松本市今井2748付近 (バス通りを横断する道)	道路を横断する時にカーブがあり、横断歩道がないので危険である。横断歩道をつけてほしい。(保護者を通してPTAにも要望あり) →横断歩道は難しいという回答をいただいたが、横断するの危険な様子があるのでなんらかの形で検討していただけたらとありがたいです。	歩行者の待機確保出来る。また見通しの利かないカーブ等には設置することは出来ません。(R4警察)	警察						警察
今井	今井小学校	今井298 藤田理容店前の横断歩道	横断歩道を利用する子は多い。見守り隊や学校長が通学路に立ち、見守りを行っている。(R4更新)	道路管理者 (市) 対応中 交差点マークを設置します。(R5市建設)	市 (建設)						
今井	今井小学校	松興同窓会館前交差点	白線を引き直していたので、子ども達は安心して登下校をしているが、スピードを出して走る車が多いので引き続き注意が必要。(R4更新)	生活道路で狭い道ではあるが、抜け道として地域の方も利用する道路であるため、引き続き子どもたちに注意喚起を行ってきたい。白線やミラーなどの定期的な補修をお願いします。(R4更新)	道路管理者 (市) 対応中 「速度落せ」「通学路」文字を設置します。(R5市建設)	市 (建設)					市 (建設)
今井	今井小学校	主要地方道、塩坂、鍋割、穂高線 (大塚スタンド交差点)	交通量が多く、道路がカーブしており、生け垣のせいで見通しが悪かったりして、運転手が横断歩道があるという意識を持ちにくい。	合同点検で対応していただいた。引き続き道路の拡幅も含めお願いしたい。生垣については町会やPTAを中心をお願いしていただいているが、なかなか難しい状況にある。引き続き対応をお願いしてきたい。	R4年度車止めポスト設置済 (R4県) 警察対応中 R3年度に横断歩道歩指示を増設しました (R5警察)	県 警察					県 警察
今井	今井小学校	南群地公民館 三又路付から藤田理容店	南群地公民館を流れる水路。幅が広く水量が多く一部フェンスがない箇所がある。子どもが水路に落ちると流されてしまう。	点検後、フェンスの設置が難しいという事は承知している。子どもたちに注意して歩くことや水路に近づかないことを指導していく。(R4更新)	道路管理者 (市) 対応中						
今井	今井小学校	今井298 藤田理容店前の横断歩道	横断歩道を使用する児童は多いが、横断歩道が消えかかっている。また横断歩道の注意喚起用マークも薄れている。	バンダマーク、横断歩道をはっきり書く。車のとおり目線が、横断歩道に気がつかない。昨年の合同点検で、運転手からの注意喚起のコーンをたていただき、スピードが落ちる車が増えた。引き続き横断歩道やバンダマークなどの設備の維持をお願いします。(R4秋追加)	標示の補修は、順次、必要な箇所を選定し実施していきます。(R3警察) 一標示補修しました。(R4警察)	警察					警察
今井	今井小学校	赤坂橋東側交差点前側の堤防道路	注意喚起の看板や、旗等、更に効果のある速度抑制対策をお願いします。登下校の時間帯だけでも警察機動の見回り等、速度抑制の強化をお願いしたい。坂場地区からもこの箇所は、横断歩道の設置要望を警察に提出済み。学校としても、横断歩道の設置を強く要望する。	H27～道路拡幅事業を実施しています。(R5県)							
今井	今井小学校	松興同窓会館前交差点	白線を引き直していたので、子ども達は安心して登下校をしているが、スピードを出して走る車が多いので引き続き注意が必要。	生活道路で狭い道ではあるが、抜け道として地域の方も利用する道路であるため、引き続き子どもたちに注意喚起を行ってきたい。白線やミラーなどの定期的な補修をお願いします。	横断歩道指導致成になります。待機場所が確保できない箇所には現在横断歩道を設置できません。(R5警察) 「速度落せ」「通学路」文字を設置します。(R5市建設)	警察					警察
今井	今井小学校	赤坂橋周辺 養老院「いります」前の道	歩道が狭く、交通量の多い朝などは、危険	注意喚起の看板や、旗等、更に効果のある速度抑制対策をお願いします。横断歩道の設置を希望	待機場所が確保できない箇所には現在横断歩道を設置できません。(R5警察) 歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討します。(R5県計画)	警察 県計画					警察 県計画
今井	今井小学校	中沢橋付近の交差点	朝日方面からの車も多く、信号がないので、危険である。	〇消えかかっている横断者を知らせる看板を大きな物につけかえてほしい。〇歩行者の信号機の青の時間を調整してほしい。(R2追加)	車 (維持) 道路 (交差)						車 (維持) 道路 (交差)
今井	今井小学校	南群地公民館 三又路	南群地公民館を流れる水路。大きく水量が多いがフェンスが壊れそうである。路側も崩れそうである。子どもが水路に落ちると流されてしまう。(H30)	水路に蓋を橋道になるようにしてほしい。(R2追加)	水 (維持)						水 (維持)
今井	今井小学校	上新田地区内道路	河川 (せぎ) の水量が多く	水路の上に網をかけてほしい。(H27) また、フェンスが設置されていないところに設置をお願いしたい。(R2追加)	市 (交差)						市 (交差)
今井	今井小学校	主要地方道塩坂・鍋割・穂高線赤坂橋より東の市道7151線との交差点	横断歩道を渡るために、歩道を横切らなければならない。	横断歩道を西側に移動できないでしょうか。	警察						警察
今井	今井小学校	市道7151号線 赤坂橋西～鉢巻中前	道路幅の水路へ年間5名ほど自転車のまま転倒している。今年度も既に生徒が1名転落しています。(R2追加)	路側の縁石が亀裂などあり不安定なので改善してほしい。(維持) 水路への転落防止の網、フタなど設置していただきたい。	車道補修は本年度から計画的に実施しています。(R1維持) 水路への蓋掛けは職員が確保されていることから現状でご説明します	市 (維持)					市 (維持)
菅野、神林	菅野小学校	菅野町マカセルイズミ製作所 (松本市菅野3039) の5差路 利用児童 80人	交差点の見過しが悪く、交通量が多い。車もスピードを出して走っている。	横断歩道がほしい。	歩行者の横断方向を示して下さい。また、見通しの悪い箇所には設置できません。(R5警察)	警察					警察
菅野、神林	菅野小学校	J松本ハイランド菅野給油所前横断歩道 (菅野2537-1 一般県道松本空港線)	交差点北側にも看板があり、ドライバーからの視界が妨げられている。	交差点ギリギリに子どもが立たないよう、交差点からやや下がった位置にポールを立ててほしい。たくさんある看板を整理したり位置を変更したりしてほしい。	別紙合同点検調査のとおり現状の交差点形状から、一部歩道幅を検討中です。(R4警察)	合同点検実施箇所 R4.12.8					別紙合同点検調査のとおり
菅野、神林	菅野小学校	川東と寺家の中間 ほとっともつ 裏の道路	道路幅が広くないがまっすぐなため車もスピードを出しやすい	「通学路」設置済み。「速度落せ」設置及び区画線等を復旧しました。(R4市建設)	市 (建設)						市 (建設)
菅野、神林	菅野小学校	神戸 松本保育園前の道路	下校時待機場所となるため	道路管理者 (市) 対応中							

菅野、神林	菅野小学校	菅野小学校南門前	道路両側のグリーンベルトが切れた反対側（北側）に校門（南門）があり、子どもの横断箇所がまちまち。6月には子どもを降ろした保護者の車と道路を横断した児童との接触事故が起きてしまった。	横断歩道があると子どもたちは安心して横断できるし、車も意識して通行ができる。	道路両側にグリーンベルトを設置しました。正門東カーブに「横断者注意」を設置しました。（R4市建設）	市（建設）	市（建設）
菅野、神林	菅野小学校	神戸 旧セブイレブ菅野店から菅野小学校へ入っていく道（学校北側）	道幅が狭く、車とのすれ違いが危険である。それに加え、通学する児童も少ない。	白線がはっきりしていないので、引き直してほしい。	区画線を変更しました。（R4市建設）	市（建設）	市（建設）
菅野、神林	菅野小学校	県道・松本空港線ローソン菅野店から菅野小学校へ入っていく道（学校南側）	カーブ付近は歩道が無く、スピードを出す車があり危険。それに加え、通学する児童も多い。	白線がはっきりしていないので、引き直してほしい。	区画線を変更しました。（R4市建設）	市（建設）	市（建設）
菅野、神林	菅野小学校	県道・松本空港線の東側に平行する通学路 松本市管轄2600から南へ向かう市道	道幅が狭く、車とのすれ違いが危険である。	白線がはっきりしていないので、引き直してほしい。また、松本市管轄2600から先は白線がないので引いてほしい。	区画線を変更しました。（R4市建設）	市（建設）	市（建設）
菅野、神林	菅野小学校	主要地方道松本環状・高家線北側の市道・松本市神林2322付近から北へ向かう市道	道幅が狭く、車とのすれ違いが危険である。白線もない。	白線を引き直してほしい。	区画線設置検討します。（R4市建設）	市（建設）	市（建設）
菅野、神林	菅野小学校	市道6827号線は、歩道がないため危険です。（R1秋）菅野交差点から南東へ松本短大への入り口までの歩道を希望。		歩道の敷設をお願いしたい。	測量設計を実施しています。（R4市建設）	市（建設）	市（建設）
菅野、神林	菅野小学校	神戸 セブイレブ菅野店から菅野小学校へ入っていく道	道幅が狭いにも関わらず、通学する児童が多い。道幅が狭いこともあり、車のすれ違いが難しい。交通量は多くないため、児童が広がって歩いてしまふ。後ろから追ってきた車に気づかず、地域からの歩行者が多い。190名が歩行している。	ゾーン30規制をなるべく早くお願いします。→看板等設置してほしいとのこと（R1秋）	菅野小中学校を含むエリアのゾーン30規制を現在検討中です（H29警保函答）⇒ゾーン30規制完了予定です（H30）→規制完了しました。道路標示と補助看板を設置しました。（R4市建設）	警察	警察
菅野、神林	菅野小学校	菅野小学校～菅野中学校敷地北側の東西道路		児童が交通安全を意識して歩けるよう、グリーンベルトの設置をお願いしたい。	歩道設置には用地の確保が必要となります。町会と連携し、土地所有者の同意が得られれば、事業化を検討いたします。外側線等も道幅が狭いため設置できません。（H20） 区画線を変更しました。（R4市建設）	道路（公安）	道路（公安）
菅野、神林	菅野小学校	菅野小学校と菅野中学校の間の南北に延びる市道6254号線	道路幅が狭く、途中クラクションしており見通しが悪く、抜け道となっていて、速度を出す車の往来も多い。児童生徒の通行も多いことから、30km規制等の安全対策を講じてほしい。	30km規制をして欲しい			
菅野、神林	菅野中学校	主要地方道松本環状高家線「菅野」信号～「神戸西」信号間 菅野信号～松本短大入り口の利用生徒数：20人	米R2.6.3接触事故1件発生	道路の幅広、歩道の整備をしてほしい。 町会からも要望を寄るようなので、至急手を打っていただきたい。（R2後期追加）	当該区間は市道に移管済み（R2維持） 歩道設置には用地の確保が必要となります。土地所有者の同意が必要となりますので町会へ相談してください。（R2公安） 測量設計を行っています。（R4市建設）	市（公安）	市（公安）
菅野、神林	菅野中学校	環状高家線と、松本空港線の交差点付近(町信号)	環状高家線と、松本空港線の交差点付近(町信号) 利用生徒数：100人	通学生徒が信号を渡って学校に向かうとすると、後方からの車と接触しそうな状況。大事故危険である。信号機の支柱が交差点角にあるため、歩行者はその車道側を渡る必要がある。歩行者が安全に渡るための対策を早急に行なってほしい。（R2後期追加）	道路改良をしないと現状は不可です（警保） R5に一部改良工事を実施し、引き続き用地確保、工事の進捗を報告します。（R5後期追加） 別紙合同点検調査のとおり	警察 県（計測）	合同点検実施箇所 R4.12.8 別紙合同点検調査のとおり
菅野、神林	菅野中学校	環状高家線と、松本空港線の交差点付近(町信号)	菅野小学校方面に入る車と出る車で登下校の時間は交通量が非常に多い。道を渡る生徒が危険であり、横断歩道もない。また信号機の駐車場立ち入り不可となっているため、以前より生徒の逃げ場がなくなっている。（R2追加）	横断歩道の設置。設置場所は市道側。菅野小学校児童も通行しているため、横断歩道新設を急いでいただきたい。（R2追加） 事故が起きないように働いていただきたい。（R2後期追加）	現在歩道をつなぐ横断歩道の設置はしていないので、カラー舗装対応してください。（R4警保） 別紙合同点検調査のとおり	警察	合同点検実施箇所 R4.12.8 別紙合同点検調査のとおり
菅野、神林	菅野中学校	環状高家線と、松本空港線の交差点付近(町信号)	交通量が非常に多いため、自転車通学の生徒が横断松本空港線を横切ることができない。（高家線出入口の交差点2カ所）	横断歩道が設置できる交差点形状改良はできないか。（R2追加） 現状ではできないならば、現状で可能な安全対策を早急に行なってほしい。（R2後期追加）	交差点形状が悪いため、現状では横断歩道を設置できません（H30警保） 別紙合同点検調査のとおり		合同点検実施箇所 R4.12.8 別紙合同点検調査のとおり
菅野、神林	菅野中学校	環状高家線と、松本空港線の交差点付近(町信号)	交互通行道路に加え、朝夕の登下校時はバスとトラックがすれ違うことが多い。未だ、歩道整備がされていないので、自転車利用者には大変に危険である。（H30秋再考）	歩道整備を早急に進めてほしい。歩道整備が10年ほどかかるようだが、できる限り急いでいただきたい。（R2追加）			
菅野、神林	菅野中学校	環状高家線と、松本空港線の交差点付近(町信号)	菅野小学校方面に入る車と出る車で登下校の時間は交通量が非常に多い。道を渡る生徒が危険であり、横断歩道もない。	「事業化の検討」ではなく「事業化する」ようにしてほしい。（R2後期追加）	歩道整備事業実施中の町工区（町信号交差点～空港交差点）と調整の上、順次事業化を検討します。（R01後計測）	県（計測）	県（計測）
菅野、神林	菅野中学校	環状高家線と、松本空港線の交差点付近(町信号)	セブイレブが閉店し、駐車場立ち入り不可となっているため、以前より生徒の逃げ場がなくなっている。（R2追加） 菅野小学校方面に入る車と出る車で県道が渋滞し、進入できた車はかなり急いで通っている。（R2後期追加）	横断歩道の設置 設置場所は市道側 菅野小学校児童も通行しているため、横断歩道新設を急いでいただきたい。（R2追加） 事故が起きないように働いていただきたい。（R2後期追加）	横断歩道の新設について、県警本部規制課に申しします（H30警保） 現状の設置基準では、駐車場の出入口であり待機場所が確保できないため、設置は困難です。（R2警保） 学校の近くであれば、教職員の方や見守り隊等による安全指導を検討してください。（R3警保） 改良工事着手に向け、用地取得、物件補償を進めています。（R3県計測）	警察 県（計測）	警察 県（計測）
菅野、神林	菅野中学校	主要地方道環状高家線「中二丁目」信号交差点北側～品川内科医院までの間の市道6018号線。利用生徒数：100人	持ち幅が狭い、自転車登下校で利用生徒数が多い。道幅が狭く、通行車両との接触やトラブルが頻回起きている。	自転車通行レーン（青色の矢羽旗）を道の両側に設置してほしい。	矢羽旗を設置するためには、安全性の観点から、ある程度の幅員が必要。そのため、現状、踏切標示「通学路」「自転車注意」を実施しましたが、危険箇所への増設を検討します。（R5自衛隊推進課）		
菅野、神林	菅野中学校	品川内科医院前の市道松本空港線と市道6018号線の三叉路。	市道6018号線を北上して空堀に出で北へ向かう歩道が、交通量が非常に多い空堀線を横切らないといけないため、危険。新たな分譲地ができたため、歩道の無い路上を歩行し、道路を横断する児童が増えた。	歩道の無い部分に注意喚起のためグリーンベルトを設置してほしい。	いずれの方も既存の駐車場やバス停があるため待機場所が設定できず横断歩道の設置は困難です。（R5警保）	警察	警察
菅野、神林	二子小学校	王子マテリア北東			要望の詳細な箇所をお示しください。（R5市建設）	市（建設）	市（建設）

警署、神林	二子小学校	二子小西道路	横断歩行者の安全確保が必要 横断が危険なため、道路の歩道の無い側を設けている児童がいる。(R4秋追記)	学校西道路の南側からのグリーンベルトを、歩道の反対側まで延長してほしい。(R4秋追記)	R3年度に横断歩道を設置しました。(R4警署) 外側線、グリーンベルトを設置します。(R5市建設)	警署 市(建設)			警署 市(建設)
警署、神林	二子小学校	王子マテリア西の側溝	側溝にふたがない。 登下校時に通車車等の通行が多い。 道の端へ寄ろうとした児童が落ちることがあった。(R4秋追記)	側溝にグレーチングなどのふたを設置してほしい。	認定外道路のため、蓋掛けは行いません。(R5市建設)	市(建設)			市(建設)
警署、神林	二子小学校	環道松本空港線(朝日街道)	王子マテリア付近に設置してある歩道橋が老朽化しており、危険である。 老朽化のため歩道橋上で児童が平板ブロックのごぼこにつまづくなどの危険がある。(R4秋追記)	歩道橋の補修または架け替え。(可能なら、階段中央部に自転車を押して上ることができるよう、改修を加えていただけるとありがたい。)	R4-5年度 補修設計実施中、引き継ぎR6年度も補修設計予定。(R5市) R5年度は構内の新しい部分の補修を実施しました。(R5市)	黒(維持)			黒(維持)
警署、神林	二子小学校	二子小学校 校地西南角の横断歩道 利用児童 80	朝の登校時刻に、学校西側道路とそこへT字につながる正門前道路の車の交通量が多い。T字路の直前に児童が渡る横断歩道があり、右左折の車が混みあって危険な時がある。	学校正門西側の横断歩道に、車両の一時停止の標識を設置してほしい。	過去5年間の事故発生がなく、歩行者保護のための横断歩道があるため、現状設置困難です。(R4警署)				
警署、神林	二子小学校	学校付近の交差点	児童の半数以上が通る交差点。トラックの出入りもあり注意。 令和4年春に、正規の横断歩道でないために横断歩道線が撤された。トラック等の通行もあり見通しも悪く危険である。(R4秋追記)		既に路面標示等の安全対策が実施されているため、現状でご理解ください。(R4市建設)	市(建設)			市(建設)
警署、神林	二子小学校	交差点	変形四角で視通しが悪い。交通量が多い。 横断歩道が設置されたが歩道部分と横断歩道の待機場所がせまく、交通量も多いので危険である。(R4秋追記)		既に路面標示等の安全対策が実施されているため、現状でご理解ください。(R4市建設)	市(建設)			市(建設)
警署、神林	二子小学校	雇用促進住宅東側道路	横断が危険なため、道路の歩道の無い側を設けている児童がいる。	学校西道路の南側からのグリーンベルトを、歩道の反対側まで延長してほしい。	摩耗した道路標示の補修をしました(R5警署) グリーンベルトを設置します。(R5市建設)	警署 市(建設)			警署 市(建設)
警署、神林	二子小学校	王子マテリア東側道路	交通量が多い。右左折の車が、青信号でも注意が必要。 歩道と車道を分ける金属アーチと続くポールが、ともに歩道側に押れ曲がっている。(R4秋追記)	修理をお願いしたい。(R4秋追記)	区画線を変更しました。(R4市建設)	市(建設)			市(建設)
警署、神林	二子小学校	朝日街道の交差点	道路が狭いが交通量が多い。		R4年度 路面標示設置済(R4黒)	黒			黒
警署、神林	二子小学校	朝日街道に出る交差点	道路が狭く、注意が必要。		詳細な箇所をお示しく下さい。(R5市建設)	市(建設)			市(建設)
警署、神林	二子小学校	交差点	工業団地付近の交差点。歩道がなくトラックが多い。		詳細な箇所をお示しく下さい。(R5市建設)	市(建設)			市(建設)
警署、神林	二子小学校	下二子北公園付近	老朽化のため歩道橋上で児童が平板ブロックのごぼこにつまづくなどの危険がある。	歩道橋のブロックの全面的な補修または架け替え。(可能なら、階段中央部に自転車を押して上ることができるよう、改修を加えていただけるとありがたい。)	区画線を変更しました。(R4市建設)	市(建設)			市(建設)
警署、神林	二子小学校	森の公園東側の交差点	止まれる表示が消えている。	停止線をはっきりと書いて欲しい。	区画線を変更しました。(R4市建設)	市(建設)			市(建設)
警署、神林	二子小学校	雇用促進住宅管理組合前	東側のポールが倒れ掛かっている。	ポールの改修。					
警署、神林	二子小学校	学校東側の交差点	横断歩道が消えかけている。	横断歩道の塗装をしてもらいたい。	横断歩道線の復旧は現在行っていません。(R1交安) 横断歩道は補修対応します。(R1警署) 同R4回答(R4市建設) 待機場所が確保できない箇所には現在横断歩道を設置できません。(R5警署)	市(交安) 警署			市(交安) 警署
警署、神林	二子小学校	学校西側の交差点(1)	多くの児童が渡るための歩道線が消えている。	歩道線をしっかり書いてほしい。	横断歩道線の復旧は行っていません。横断歩道の新設について要望を警察へ伝達しております。(R1交安) 同R1回答(R4市建設) 待機場所が確保できない箇所には現在横断歩道を設置できません。(R5警署)	警署			市(交安) 警署
警署、神林	二子小学校	学校西側の交差点(2)	見通しが悪い交差点で自動車同士の事故があった。停止ははっきりとするようにしてもらいたい。歩道線が消えている。	停止線をはっきりとわかるようにしてほしい。 歩道線をはっきり書いてほしい	薄くなった停止線、外側線、交差点マークを復旧し、交差点マークの周りを赤色で囲みました。 横断歩道線の復旧は行っていません。横断歩道の新設について要望を警察へ伝達しております。(R1交安) 同R1回答(R4市建設) 待機場所が確保できない箇所には現在横断歩道を設置できません。(R5警署)	市(交安) 警署			市(交安) 警署
警署、神林	二子小学校	王子マテリア西橋モーターズから南に抜ける道路	車の通行量が多く、子どもの通学時間帯は特に危険である。スクールゾーンや、速度制限などの措置をしてほしい。	スクールゾーン規制	路面に「通学路」と標示します。(H29)→表示完了しました(H30) スクールゾーンは規制する時間、区間を明確にして、関係する町会と協議の上で要望書提出してください。(H30警署)	市(交安)			市(交安)
四賀	会田中学校	本校西側の通新「アルプス坂」から四賀支所までの道(利用生徒15名)	朝霧から少子化になってくると街灯がなくなり、足元が見えない。	街灯、家庭から懐中電灯を持参している生徒もあり、保護者からの要望が多い。街灯設置をお願いします。					
四賀	会田中学校	J4四賀村機械センター向かい側の道路	積石もなく、スピードを出して車が子どもの通学路すれすれに侵入してくる。	積石やガードレールが無理ならば、スピード注意の看板を設置してほしい。	現地確認し、順次方針を検討します。(R5市)				
四賀	会田中学校	会田中「アルプス坂」と「もみじ坂」下道路(利用生徒両方合わせて50名)	横断するとき、「横断歩道」がなく、危険である。	横断歩道設置 生徒に注意を促すため、道路の境界にあるぶちゅんプリントの止まれシールを貼って欲しい	松本警察署に要望を伝達しました。⇒歩行者の待機場所がないため設置できません。(H30)				
四賀	会田中学校	横道302号矢野科線反町付近	反町から下り坂を自転車ですり下り進入する際に、一時停止が甘く車と接触する危険性がある	道路の境界にあるぶちゅんプリントの止まれシールを貼って欲しい	外側線、自転車止まれマークを設置しました。(R5市建設)				
四賀	会田中学校	横道302号矢野科線反町付近	四賀ウイナリー付近はカーブになっており、車がスピードを出して走っていると接触の危険がある(歩道もちょうど切れぬい)	スピード注意の看板を設置して欲しい	現地確認し、方針を検討します。(R4黒)	黒			黒
四賀	会田中学校	会田宿舎から広田寺に続く道路の会田中学校入口まで	設置されている外灯の数が少なく、暗い箇所が見られます。冬季の下校時、暗くなるので、増設をお願いします。	外灯の増設 (四賀支所、該当町会には連絡しました)					
四賀	会田中学校	五常 山村商店のバス停前	カーブの先に山村商店のバス停があり、直前までバス停で待っている生徒が見えない。カーブの手前に「スピード落とせ」という看板があるが、青地に白文字なので、見えづらい。よりインパクトのある看板にして注意を促して欲しい。	注意を促す看板の設置	現地確認し、既設看板の視認性等を含め方針を検討します。(R4黒) 他市町村においても、スピード注意の看板等は通常、市町村や交通安全協会が設置していただいているため、そちらに要望いたします。	黒			黒

四賀	会田中学校	会田宿交差点から四賀支所までの道(原場線)	道路幅が狭い。広い道からスピードを上げて通過し、道路幅が狭くならないため危険である。(R4秋追記)	一列歩行の指導(学校)	関係町会と調整のうえ、市要望箇所として上げていただくよう検討願います。市の要望順位に基づき順次事業化を検討します。(R05県計費)						
四賀	会田中学校	県道302号線	歩道が狭い。セーフティパイプを設置している場所もあるが、歩道を狭めているため子どもたちが過半する危険。JA松本ハイランド四賀地区農産センター付近の道路が緩やかなカーブで、車が民家へ突っ込んだ事例が報告されています。(R4秋追記)	歩道拡幅	関係町会と調整のうえ、市要望箇所として上げていただくよう検討願います。市の要望順位に基づき順次事業化を検討します。(R05県計費)					黒(計測)	黒(計測)
四賀	四賀小学校	新町・中島農家のT字路(4名)	T字路で、道路の境界がかりづらく、注意喚起が必要。アルプちゃんのプリントシールが貼ってあるが、一部剥がれている。	アルプちゃんシールの貼り換えを希望。	歩行者とまれマークを復旧します。(R5市建設)					市(建設)	市(建設)
四賀	四賀小学校	公園前バス停から大門バス停までの区間(児童4名・中学生2名)	県道302号から国道143号への近道になっていて、交通量が多い。スピードを出している車も多く、できるだけ道路の幅を歩くように指導している。	速度抑制対策をお願いしたい。白線が消えているので、修繕してほしい。	白線を復旧します。(R5市建設)					市(建設)	市(建設)
四賀	四賀小学校	旧錦部小学校東側から錦部バス停までの区間(児童4名)	道路が狭い。トラックや乗用車などが通り危険。用水路にふたがない箇所があり、車をよける時にも危険がある。雨が降ると用水路から水があふれて道路に流れ出てくる。	用水路にふたをして、安全に歩けるようにしてほしい。壊れている箇所の修繕をしてほしい							
四賀	四賀小学校	登山橋バス停付近(児童4名)	登校時バスを待つ場所に歩道がなく、スピードを出す車が通ると危険。子どもたちには注意喚起している。	速度抑制対策をお願いしたい	現地確認し、順次方針を検討します。(R5県)					黒	黒
四賀	四賀小学校	小岩井口バス停付近(児童4名)	歩道がなく道幅が狭い。深い溝溝があり危険。カーブが交差点に近く、見通しも悪い。	児童が安全に歩ける道の確保	関係町会と調整のうえ、市要望箇所として上げていただくよう検討願います。市の要望順位に基づき順次事業化を検討します。(R05県計費)					黒	黒
四賀	四賀小学校	県道302号矢室明科線 松本市消防団第27分団横断歩道(6名)	道路を西に向かい渡る際、若からくる車を確認する際に道路わきの樹木が茂っており身を乗り出さないと確認できない。スピードを出してくる車が多く、車からも歩行者が確認しづらいため、児童だけでも止まらない車が多い。	道路わきの樹木の伐採 速度抑制対策をお願いしたい	道路標示の修繕を検討すると共に、道路管理者によるカラー舗装等を検討して下さい。(R5警察) 現地確認し、順次方針を検討します。原則として、カラー舗装は実施していません。(R5県)					警察	警察
四賀	四賀小学校	穴沢線 B & G海洋センター近く(2名)	道路に横する山前に枝が折れた松の木が倒れ掛かっている。児童から折れた木が落ちてきそうであるという声が出ている。	倒木の撤去をお願いしたい							
四賀	四賀小学校	取手1号線 坊主山クラインガル字下の坂(3名)	冬場の朝、坂道が凍って滑りやすい。急坂のため、児童が転倒してしまう。	塩カルの散布、歩道が凍らない対策等をお願いしたい。							
四賀	四賀小学校	坂場 山玉5号線及び1号線 諏訪神社から学校までの横断歩道(15名)	道路の一部に農業用水路があり、雨天の日には雨水が道路にあふれ出して歩きづらく危険	道路の整備をお願いしたい							
四賀	四賀小学校	松本市坂場諏訪神社前の横断歩道(15名)	朝夕の交通量が多く、直線が続くためスピードを出してくる。横断歩道がない。路面に速度抑制の表示をしていただいていたが、抑制になっていない。	横断歩道の設置が無理なら、「飛び出し注意」の看板や、「スピード落とせ」の旗等、更に速度抑制対策をお願いしたい。(R4追記)	本部報知課に申し上げます。今後立会い予定(H30警察)一立会い済みで今後待ち場所確保できれば設置を検討してきます(R1警察)一地区に待避場所確保について依頼し、地権者からの了承を得た。その旨を松本警察署へ連絡済み(R2・12月学校)令和3年度の通学路合同点検時に横断歩道が10数名と把握しています。横断歩道を設置するためには、待ち場所の整備が必要条件であり、他の横断歩道も含めて、調査・検討しています。なお、当面の対策として、道路管理者による速度抑制対策を依頼しました。(R3警察：通学路点検)					警察	
四賀	四賀小学校	大木戸公民館前の道路(横断歩道・明科線)児童15名	児童は、大木戸公民館でバスを降りるが、公民館側に歩道がないため、公民館前の道路を渡って、反対側の歩道を通る。公民館前の道路は、車もスピードを出しており、横断歩道も非常に危険。	引き続き、横断歩道の設置を希望。また、速度抑制対策もお願いしたい。	公民館側に待ち場所確保する必要があります。また、南側の横断歩道の利用がなければ、要望場所に移設の形で検討します(H30警察)待避場所確保に目途が立ち、横断歩道を公民館前へ移設予定です。(R5警察)					警察	警察
四賀	四賀小学校	反町農協バス停前(児童14名)	下校時にバスを降りた多数の児童が横断するが、横断歩道がなく非常に危険。バス停がカーブ付近にあり、車もスピードを出しているため、見通しも悪い。路面に速度抑制の表示をしていただいていたが、あまり抑制になっていない。	注意喚起の看板や、旗等、更に効果のある速度抑制対策をお願いしたい。横断歩道の設置を希望	別紙「合同点検実施結果」とのり					合同点検実施箇所 R6.2.7	
四賀	四賀小学校	宮本のバス停付近及び、宮本の交差点(児童7名)	五常方面からくる車が見えずらい。交通量も多く、スピードを出す車も多い。通学路に歩道やガードレールがないため、危険。セーフティパイプは途中まで設置してあるが、宮本バス停から南は無い。	新しくできた歩道へつながる横断歩道がないため、あまり歩道を利用できていない。 歩道と歩道の区別(ガードレール等)の設置(R4追記)	R4年度 路側帯標示設置案(R4県)					黒	黒
四賀	四賀小学校	本町・岩井堂坂登り口前の横断歩道(登校時9名ほど 下校時は公文に使う児童多数)	中川方面から少しカーブになっていて見えづらい。朝夕は交通量も多く、スピードを出している。本町坂から横断する際、ミラーが低学年児童の視界から見えづらく、注意して横断している。	速度抑制対策をお願いしたい。	現地確認し、方針を検討します。(R5県)					黒	黒

四賀	四賀小学校	会田信号から四賀支所までの区間(児童15名ほど)	朝夕の交通量が多く、直線が続くためスピードを出してくる。歩道のあるところはないところがあり、白線も消えかかっており、危険。会田信号の交差点も、場所によっては、信号待ちをしている子どもが見えにくい。	遮光白線を引き直してほしい。	外側線を引き直しました。(R5建設)				
四賀	四賀小学校	東通会田・明科線 上郷バス停留所～定本バス停留所付近(3)	バス停の位置にカーブがあるため、バスの発着時、横断時危険。バスをよけた車両の発着も考えられる。(平成25年～)横断歩道もない。	横断歩道ありの看板を目立つようにしてほしい(R1)	北側の標識の補修を検討します。(R1警察)→制限速度の標識が劣化しているので更新をお願いしたい(R2・12月学校)。速度規制標識の補修は、順次、必要な箇所を選定し、実施していきます。(R3警察)横断歩道標識の高度化を検討します。(R2警察)横断歩道標識の高度化を予定しています。(R5警察)	警察			警察
四賀	四賀小学校	油坂バス停付近の道路	朝夕の交通量が非常に多い道路で、左右の路肩幅が30センチ程しかない。板場方面から、反対車線前バス停に徒歩で向かう児童があり、非常に危険。(H29)バス停前には多くの車が横断するが、横断歩道がなく危険である。	反対車線前から油坂バス停手前までは、安全な歩道が確保されている。油坂バス停から板場方面に向かう道路の歩道延長を要望する。	関係町会と調整のうえ、市要望箇所として上げていただくよう検討願います。市の要望順位に基づき順次事業化を検討します。(R05県計画) 2 両側に待機場所がないので、上記板場のところへ検討しています。	黒	警察	黒	警察
四賀	四賀小学校	東通会田・西条停車場線	双葉保育園より歩道がないため、雪が降ったらずく場所がない。(H26)	歩道の確保。(H26)	(R1県維持)降雪により歩道できない場合には排雪を検討します。(H30県維持)現状で側溝を設置しています。	黒(維持)			黒(維持)
四賀	四賀小学校	本町・岩井堂坂色り口前の県道(登校時 9名ほど 下校時 公文に通う児童多数)	中川方面が少しカーブになっていて見えづらく、朝夕は交通量も多く、スピードを出している。本町坂から横断する際、ミラーが低学年児童の視界から見えない。	速度抑制対策をお願いしたい。	現地確認し、順次方針を検討します。(R5県)	黒			黒
四賀	四賀小学校	山王橋(4名程度)	工事開始から別ルートを通学路としている。現在、工事用ガードレール等の設置により、横断歩道が見えにくくなっている。	工事に伴い、横断歩道の旗、旗を入れる箱が撤去されてしまった。設置してほしい。	再設置しました。(R4県)	黒			黒
四賀	四賀小学校	竹内製作所横の道路から会田方面へ渡る交差点	五ヶ常方面から会田方面へ通学。若井方面から降りてくる道路を横断するが、横断歩道がなく、朝は自動車の交通量も多い。	横断歩道の設置や、児童横断注意の旗等の設置	歩行者待機場所が確保できず横断歩道は設置できません。(R5警察)横断歩道の道路標示、止め文字用紙のカラー舗装を行いました。(R5建設)				
四賀	四賀小学校	東通会田・西条停車場線	直線が続くため、制限速度以上で進行する車が多い。横断歩道がないため、バス乗客が横断する際にも危険。		R4年度 路側標識設置済 (R4県)	黒			黒
四賀	四賀小学校	中屋敷の停留所付近(児童1名)	直線がなく冬場は危険。停留所がカーブのところであり、乗降の際に危険がある。	街頭の設置、停留所の移動					
四賀	四賀小学校	三平堂から福寿草園地へ上がっていく道(松本市道 三ツ屋線)(児童6名)	歩道がなく、七歳の道祖神があるカーブで見通しが悪いので危険。回避する別の道もあるが、草木などで幅が狭く見通しにくいので対策は難しい。	車に注意喚起を促すものや、速度抑制などの対策をお願いします。	カーブ部分の道路路側に白線を設置します。(R5市建設)	市(建設)			市(建設)
四賀	四賀小学校	三平堂前の交差点付近(下奈良本豊料線)(児童6名)	信号がなく、見通しも悪いが道路が広くなったことでスピードを出す車が多い。	速度抑制対策をお願いしたい。	速度抑制対策(ドットライン)設置済み	黒			黒
庄内、中山	期成中学校	期成中学校北交差点 利用生徒数:約60名	歩道分離式の信号機になって、交差点直前に渡るように指導しているが不自然。(H28に引き続き)	速度抑制対策をお願いしたい。	速度抑制対策(ドットライン)設置済み	黒			黒
庄内、中山	期成中学校	神田保育園前方面から筑摩神社方面に向かってくる道路 利用生徒数:約20名	神田保育園より北側は歩道がないため、歩行が危険である。	交通量が多く、危険なため、歩道の設置をお願いします。	道路改良が必要で、改良にあわせて実施予定です。(R5警察)	警察			警察
庄内、中山	期成中学校	東通会田川寺種田線筑摩西交差点から花の法祥まで 利用生徒数:約20名	途中から歩道がなくなっている。この区間だけ歩道がない。	No2と同様、歩道の設置をお願いします。	管内の歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討していますが、人家連担している当該箇所は難しい状況です。(R5県計画)	黒(計画)			黒(計画)
庄内、中山	期成中学校	期成中学校校門から東通63号線に向かう坂道	外灯が少ない。特に階段になっている区間の外灯が少なくとても薄暗く、民家もないため、物陰に人が潜んでいても分からず危険である。	明るく見通しがきく状態になるよう、外灯の数を増やしてください。	管内の歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討していますが、人家連担している当該箇所は難しい状況です。(R5県計画)	黒(計画)			黒(計画)
庄内、中山	期成中学校	神田保育園前方面から筑摩神社方面に向かってくる道路 利用生徒数:約20名	神田保育園より北側は歩道がないため、歩行が危険である。	交通量が多く、危険なため、歩道の設置をお願いします。	管内の歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討していますが、人家連担している当該箇所は難しい状況です。(R5県計画)	黒(計画)			黒(計画)
庄内、中山	期成中学校	期成中学校下のアガベーカーリー前の道路	多くの生徒が道路を横断するが、横断歩道に信号がない。	自動車の急停車を避けるためと思うが、交通量が多い通りを横断するため、押しボタン式の信号を設置したい。押しボタン式の信号の設置は難しいことであるが、通学路のため安全通行をお願いする標識の設置等、ドライバーに注意を促す工夫をしてほしい。(R4秋追加)	隣接信号との距離が近く、誤認の恐れがあり、設置不可です。(R4警察)	警察			警察
庄内、中山	期成中学校	東通会田川寺種田線筑摩西交差点から花の法祥まで 利用生徒数:約20名	途中から歩道がなくなっている。この区間だけ歩道がない。	歩道の整備(H28・29に引き続き)	管内の歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討しています。(R01県計画)	黒(計画)			黒(計画)
庄内、中山	期成中学校	期成中学校第2グラウンド車庫出入口の緑石	校外学習で貸し切りバスを利用する際に、バスを第2グラウンドに入れて乗降車したいが、車庫入り口付近に歩道の緑石があるため、バスをグラウンドに入れることができない状態です。そのため、バスを道路に一時停車させて乗降車していますが、交通量も多く大変危険です。登下校の中でないですが、直に前面にこのような状態が起きると、学校周辺にバスを停車できる場所がないため、安全確保のため対策をお願いします。	出入り口前の歩道の緑石を3～4個とってもらえれば、グラウンドのフェンスの工事をして、バスが入れるようになります。登下校時の歩道緑石に関するものではありませんが、学校周辺にバスを止めて安全に乗降車できる場所がないため、ぜひ第2グラウンドにバスを入れられるよう、対策をお願いします。					

庄内、中山	開成中学校	開成中学校から県道63号線 向かう街道	外灯が少なく大変暗い。 特に階段になっている区 間の外灯が少なくてとて も薄暗く、夜間もいない ため、物陰に人が潜んでい ても分からず危険です。	明るく見通しがきく状態になるよう、 外灯の数を増やしてください。					
庄内、中山	筑摩小学校	筑摩郵便局前横断歩道 80名	信号機と横断歩道はある が、交通量が多く、ス ピードを出している車も 多く見られる。	信号無視をした車が、横断途中の児童 と接触しようとする事案があった。学 校側としては、家庭に注意喚起を行っ ている。	信号機設置の参考になります。(R5警察)				警察
庄内、中山	筑摩小学校	平田新橋線から築橋に向かう道路	歩道が狭く、自転車が 多く、白線をはみ出して寄 せてくる車が多い。	グリーンベルトにしてほしい。					
庄内、中山	筑摩小学校	相澤病院西の一方通行道路 (市 道2525号線)	道路幅が狭い中で、自動 車、自転車の交通量が多 く、歩道がないため危険 な状態		別紙合同点検調査のとおり		合同点検実施箇所 R5.2.21		別紙合同点検調査のとおり
庄内、中山	筑摩小学校	筑摩小学校南から筑摩児童セン ターへの道路	歩道が分りにくく道幅 が狭い。横断歩道がない。 →横断歩道・グリー ンベルト	ゾーン30であるにも関 わらず交通量が多く、ス ピード超過も多い。過去に 事故発生	路肩を明確にするため外側線を設置しました。(R4市建設)	市(建設)			市(建設)
庄内、中山	筑摩小学校	筑摩小学校西側通学路	道幅が狭い。→グリー ンベルト・スクールゾー ン一体化		路肩を明確にするためグリーンベルトを設置しました。(R4市建設)	市(建設)			市(建設)
庄内、中山	筑摩小学校	筑摩小学校西側通学路	道幅が狭い。→グリー ンベルト・スクールゾー ン一体化		路肩を明確にするため外側線を設置しました。(R4市建設)	市(建設)			市(建設)
庄内、中山	筑摩小学校	庄内地区 松南電器前T字路 (利 用者30名程度)	松南電器前T字路南方 向に歩行者用信号機が ない。右折車から見えにく い。		R4年度 車止めポスト設置済 (R4県) 令和4年度に歩行者用信号を設置しました。 (R4警察)	県 警察			県 警察
庄内、中山	筑摩小学校	東通英川寺鐘田線筑西交差点か ら花の辻交差点	途中から歩道がなくなっ ている。この区間だけ歩 道がない。		R4年度 路面標示設置済 (R4県)	県			県
庄内、中山	筑摩小学校	庄内2丁目通学路	過速車両が多く、速度も 速い		通行量を抑制するため、他に誘導するよう都市計画道路の整備を計 画しています。(R4市建設)	市(建設)			市(建設)
庄内、中山	筑摩小学校	筑摩2丁目24-6の北村電業社と 北東の交差点	十字路を東西に横断する が、交通量が多く、横断 歩道もなく危険である。	横断歩道と停止線の設置、停止線手前 のカラー舗装をお願いしたい。	待ち場所の確保ができないため、横断歩道の設置はできません。 (R2警察)	警察			警察
庄内、中山	筑摩小学校	筑摩横断歩道橋	歩道橋の階段部分に穴が 開いていたり歩行面のタ イルがはがれていたりす るなどかなり痛んでいる	全面的な補修と今後の定期点検をお願 いしたい。また、歩道橋の西側階段を 下りたところにある歩行者用の止まれ の道路標示も消えているので書き直して 欲しい。	六やタイルの割れについては、現場を確認し補修します。全面的 な補修、点検については、長寿命化修繕計画に基づき行っていま す。計画の児童及び定期点検は5年に1回の頻度で行っており、次 回は令和4年度に実施します。その結果に基づき優先順位を決め、 計画的に修繕を実施します。(R4維持)	市(維持)			市(維持)
庄内、中山	筑摩小学校	筑摩1丁目10-17のビツェリア 筑摩店北側の道路	道幅が狭く、見通しも悪 い。		グリーンベルト設置には道路幅員が少なくも4.3m必要となりま す。この道路は現状で幅員が3.8mと狭いため設置できません。現状 でご理解ください。(R2交安)	市(建設)			市(建設)
庄内、中山	筑摩小学校	筑摩小学校南側の信号機から石井橋 までの南北の道路	歩道や横断歩道が設置さ れているが、抜け道で交 通量が多く、30km/hを超 える車も多く見られる。 ゾーン30の地域に指定 され、表示が改善されて いるが、まだ自動車がス ピードを出してきて危険 である。(H27-)	ゾーン30の道路標示と石井橋南側のグ リーンベルトが薄くなってきているの で書き直してほしい。また、 地域からは、赤い道路標示を無くして ピカピカする車体の表示にしてもら いとの要望がある。また、学校付近 に30km制限であることを表示を道 路に表示。(H27-)	路面標示とグリーンベルトを復旧しました。(R4市建設)	市(建設)			市(建設)
庄内、中山	筑摩小学校	筑摩小学校校庭出入口の横断歩道	十字路を東西に横断する が、交通量が多く、横断 歩道もなく危険である。	横断歩道と停止線の設置、停止線手前 のカラー舗装をお願いしたい。	待ち場所の確保ができないため、横断歩道の設置はできません。 (R2警察)	警察			警察
庄内、中山	筑摩小学校	筑摩2丁目24-6の北村電業社と 北東の交差点	付近は車の通りが近年多 くなっており、横断歩道 もない。横断歩道のと ころまで逆通行をして歩 いている。	横断歩道をつけてほしい。(箱井常会 からも要望としてしている)	バス停付近には横断歩道が設置できません。(R5警察) 横断歩道設置は公安委員会へ要望願います。(R5県)	警察 県			警察 県
庄内、中山	中山小学校	主要地方道松本・塩尻線 和泉バス停付近 数名	歩道がなく、道が難 型で見通しが悪い。 空き家になっている家か ら草や木などがはみ出し ていて更に見通しを悪く している。特に横断歩道 から車が見えにくい。 (R4追加)	しっかりと止まり、前方から車が来 ていないか確認してから素早く通り 抜けるようにしている。空き家の木の 木などがなければ多少見通しがよくな ると思われる。(R4追加)	歩道橋・ストロップマーク及びガードポールを設置しました。(R4市建設) 区画線、ストロップマーク及びガードポールを設置しました。(R5市建設)	市(建設)			市(建設)
庄内、中山	中山小学校	松本市中山3697-1 学校南側(考 古博物館倉庫跡 変形十字路)	松本市南方面の抜け 道になっていて、車のス ピードが上がる。 碑石がある歩道があるの で、そこを歩いている が、横断歩道で渡らな ければならないことがあ る。車もスピードを出し ている。(R4追加)	しっかりと止まり、左右の確認をして から渡る様にしてほしい。また、見守り たちの方が見ていただいている。和泉 地区の横断歩道が1ヶ所薄くなってい るので、塗ってほしい。子どもたちが 通学路としてつかっていることをもっ とわかりやすくしてほしい。(R4追 加)	R4年度 路面標示設置済 (R4県)	県			県
庄内、中山	中山小学校	主要地方道松本・塩尻線全体	歩道がなく、道が難 型で見通しが悪い。 空き家になっている家か ら草や木などがはみ出し ていて更に見通しを悪く している。特に横断歩道 から車が見えにくい。 (R4追加)	しっかりと止まり、前方から車が来 ていないか確認してから素早く通り 抜けるようにしている。空き家の木の 木などがなければ多少見通しがよくな ると思われる。(R4追加)	R4年に右折矢印を設置しました。(R4警察)	警察			警察
庄内、中山	中山小学校	中山小学校南側信号	児童が危険		R4年に右折矢印を設置しました。(R4警察)	警察			警察
庄内、中山	中山小学校	中山小学校上道路 利用児童数 60人	古塵数方面の児童が毎日 横断しているが、横断歩 道や「止まれ」の表示が 無く危険。	「横断歩道」の設置、または歩行者用 ストロップマークの道路への標示をして ほしい。 歩行者用ストロップマークを設置して いただきたい。(R2後期追加)	横断歩道は歩行者の待ち場所が確保できないため設置できません ストロップマークの設置設置について調査を依頼します。(併せて実 地)ストロップマークを設置しました。(R5市建設)	警察 市(建設)			警察 市(建設)
庄内、中山	中山小学校	松本塩尻線 (63号線) 「下和泉」信号機直前の車線	ドットマークが薄くなっ ている。「下和泉」信号 機→「二山バス停」間の ドットマークがほとんど 見えない状態になってい る。 センターラインも薄くな っている。	塗りなおしてほしい。 昨年塗装が塗り直されていないので、ど んどん薄くなっている。 塗り直しの順番を早めていただきた い。(R2追加)	(R1車維持) 区画線要望が多いため、優先順位を含め設置に ついて検討します。 R4年度 区画線工事実施済 (R4県)	県(維持)			県(維持)
庄内、中山	中山小学校	利用児童数:3人	歩車分離式の信号と分か らず、反対車線の信号を 見て、動き出す車が多く みられる。歩行者用信号 が青になり、児童が横断 している中を車両が通過 していくこともあった。 車が認識できるように 「歩車分離式信号機」と いう表示がほしい。 (H30再要望) 交差方向の信号機が赤に なったのを見て発進する 車両が見られる。歩行 者用信号が青になり、児童 が横断している中を車両 が通過していくこともあ った。(R2後期追加) 車道の交通量が多いので 多くの車が信号機のある 中山小学校南交差点へ向 かう(P.T.A.要望) 車道の交通量が多く、信 号機のある「中山小南交 差点」を避けて学校周辺 市道をスピードを出して 通り抜ける車がある。 (R2後期追加)	中山小学校南の交差点に歩車分離式 信号機の看板を設置してほしい →他の交差点のように電光標示のもの を(R1)それに加え、他の交差点のよ うに、「歩車分離・発進注意」の電光 標示を設置してほしい。(R2追加) c 上記「R2新機要望1」と合わせて、町 会連合会・学校・P.T.Aの三者連名 の要望書を警察署に提出してあります。 (R2追加)	信号灯の横に設置してあります(H29警察回答)⇒再度調査願いま す。 新機電光表示は設置していません。(R3警察)	警察			警察
庄内、中山	中山小学校	中山小学校南交差点へ向かう市道 エリア 利用児 童:90人 (R2後期追加)	ゾーン30指定一町会と協議中 歩道整備もできればお願いしたい 町会連合会・学校・P.T.Aの三者連名 の要望書を警察署に提出してありま す。(R2追加)	範囲を具体的に示し、関係する町会と協議をお願いします。合意形 成の上で、学校・町会の連名の要望書の提出をお願いします(R1警 察)	警察				警察

庄内、中山	差棚小学校	差棚小学校交差点からまわり公園先まで 100名	朝や夕方を中心に、出川方面への抜け道として、狭い道幅の割に、速度を出している車両が多い。	ひまわり公園から西側は、歩道がなく、グリーンベルトの設置をお願いします。	白線や路面標示を新設、復旧しました。(R4市建設)	市(建設)			市(建設)
庄内、中山	差棚小学校	松本市道3587号線(差棚橋付近) 20名	出川方面の抜け道や、生活道路として、狭い道幅の割には、交通が多い。	差棚橋西側にもグリーンベルトの設置をお願いします。	注意喚起のため、ポールを設置しました。(R4市建設)	市(建設)			市(建設)
庄内、中山	差棚小学校	3565号線(松本中央ゴルフセンター前)の差棚橋東側堤上にあるカーブ	優先道路のため、車が一時停止の必要がなく、そのためスピードを上げて走ってきます。四車線のため、車が集中し、児童が交通事故に合いやすい状況です。	ゾーン30の導入をお願いします。	要望箇所は規制箇所ではないので、現状ペイントはできません。スクールゾーンまたはゾーン30を希望する場合は、地元町会と意思形成をしたうえで要望書の提出をお願いします。(R1警察)グリーンベルト、カーブ手前「速度落せ」の路面標示を設置しました。(R2交安)ご要望箇所には、既に横断歩道を示す指示標識や規制標識があります。標識を増やすことは、運転手の視線を前方から逸らす機会を増やすことになり危険です。現状をお願いします。(R1市交安)ゾーン30を検討中です。(R4警察)	警察 市		警察 (建設) 市	
庄内、中山	差棚小学校	差棚橋西側(5587号線と5022号線の交差点直前)	交通量が多く、側道やわき道もあり、車だけでなく自転車の交通も多いです。車だけでなく自転車と児童の接触事故も起きています。5587号線から来る車からは、交差点の状況が見えづらく危険です。	ゾーン30の導入をお願いします。引いていただいた白線の内側にグリーンベルトのペインをしていただきたいです。	同上 【グリーンベルト等について】 道幅が狭く、グリーンベルトの幅を確保できません。「止まれ」文字周辺にカラー舗装を行いました。(R2交安)ご要望箇所には、既に横断歩道を示す指示標識や規制標識があります。標識を増やすことは、運転手の視線を前方から逸らす機会を増やすことになり危険です。現状をお願いします。(R1市交安)	警察 (建設) 市		警察 (建設) 市	
庄内、中山	差棚小学校	差棚4丁目差棚上堤(御幸)橋の道路(東笠原田地より差棚小学校前橋下下ってくる道路)	道幅が細く見通しも悪い。朝夕は車の通行量が多く、スピードも出してくる。また歩道が狭く、障害も大きい。危険である。歩行はもろが、自転車での通行も危険である。(H2.9)	自転車通行を示す矢羽根マークを新設して欲しい。	1 歩道拡張には用地の取得が必要の旨回答(H28) 現状の道幅では、自転車専用通行空間を確保するのは困難です。この区間の歩道は歩行者専用で、自転車は車道を走行します。(子供、高齢者を除きます。) R1公安 2 該当する町会に相談をお願いします	市(建設) 学校 教育課		市(建設) 学校 教育課	
松原、寿台、内田	明善小学校	学校西側歩道(利用児童約200名)	学校西側の歩道がいつか壊れて穴が空いている。修繕をお願いします。(地区住民から学校へ要望あり)	修繕					
松原、寿台、内田	明善小学校	寿台7丁目住宅街の交差点	車道2.78号への抜け道として使用されている。住宅の幅え込みや横断歩道の位置により、運転者には児童が急に横断歩道に出てくるように見えるため、発見が遅れ、クラクションを鳴らされることが度々ある。		順次修繕します。(R4警察) 白線等を復旧しました。(R4市建設) 標識等の修繕もしました。(R5警察)	警察 市(建設)		警察 市(建設)	
松原、寿台、内田	明善小学校	アルプス展望ののめ道・車道63号(内田ファーマーズガーデン前の交差点)	朝の通勤時間帯、車がスピードを出して見えぬか通行するが、横断歩道がない。横断の際は危険を原する。		R5工事着手しました。(R5県整備)	県		県	
松原、寿台、内田	明善小学校	普通松本原線(内田ファーマーズガーデン前、内田運動広場から沢田橋まで)	交通量が多い上、カーブや見通しも悪い。さらに横断歩道がないため、通学時の東西への横断に大変苦慮している。坂でスピードが出ている上に、カーブになっているが、歩道がなく危険。		R4歩道設置事業着手、今後工事着手にむけて用地補償を進める予定です。(R5県計画)	県		県	
松原、寿台、内田	明善小学校	校門南より、遊学路を100mほど南下した箇所にある横断歩道(利用児童34名)	昨年度、修繕していた校門前横断歩道のように、車道の真ん中に横断歩道がある。	正しい箇所への横断歩道の移動	警察及び道路管理者と対応を協議しております。(R5警察)	警察		警察	
松原、寿台、内田	明善小学校	四つ角の交差点ざりざりまで壁や草木があるため、安全な場所を待つと、松本方面から走ってくる車を自覚できない。車を確認できる位置に立つと、運転手からは車道に出て立っているように見える状態になり危険。		車止め等の設置	市道部分に車止めが設置できないが検討します。(R4市建設) 市道部分にガードポストを計画しています。(R5市建設)	市(建設)		市(建設)	
松原、寿台、内田	明善小学校	寿台7、8、9丁目住宅街	市営のものについては、修繕をお願いしたい。私有のものについては、市より所有者の方に対応をお願いしたい。						
松原、寿台、内田	明善小学校	主要地方道松本塩原線(内田ファーマーズガーデン前)	登下校時の交通量が多い。カーブしているが、車のスピードも速く見通しが悪い。東西に横断するには大変危険を感じる。1次も引越を要望) 校門からあると坂道になっており、そのまま横断歩道が狭い。横断歩道前まで幅え込みがあるため、上りの車からは児童の姿が見えにくい。また、道路上に水路の蓋があることにより、横断歩道が道路の2/3ほどしか敷かれていないため、横断歩道の手前で車を持つと、車道で立っている状態になる。	横断歩道の設置をお願いします。 寿台養護学校からは歩道の設置要望もあり(H30)	松本警察に要望を伝えています(H28)→H30.4に合同点検を実施しました。事業化に向けて計画中です。→H30.4に合同点検を実施しました。センイレブロンから正確な歩道幅について確認されたが、目前工事により約2.1m幅の歩道幅確保の幅が確保された。 信号機設置には、松本市による市道改良が必要となす 養護学校からセンイレブロン前歩道整備について、R2年度中の工事実施を予定しています。(R2県計画) 交差点改良について詳細設計を実施しております。(R2市建設)	市(交安) 県 (計画) 市(建設) 警察	H30.4.2.3合同点検実施	別紙合同点検調査のとおり	
松原、寿台、内田	明善小学校	明善小学校 校門前の丁字路	多くの生徒が利用するが、地下道内に打りが少なく、見通しが悪い。不審者が出没する可能性がある。	灯りを増やしてほしい。見回り等を定期的に行ってほしい。		市(交安) 県 (維持)		市(交安) 県 (計画) 市(建設) 警察	
松原、寿台、内田	明善中学校	片丘郵便局横 車道289号地下道 利用生徒：40人	信号機が設置されていない。出勤時間帯は車どおりが多い。 歩道が十分な幅確保されていない。出勤時間帯は車どおりが多く、スピードも出ている。	信号機の設置をお願いします。	寿台信号と距離約90mで、誤認のおそれがあるため設置出来ません。(R4警察)	警察		警察	
松原、寿台、内田	明善中学校	八十二銀行、デリアの交差点 利用生徒：10人	信号機が設置されていない。出勤時間帯は車どおりが多い。 歩道が十分な幅確保されていない。出勤時間帯は車どおりが多く、スピードも出ている。	十分な幅の歩道を確保してほしい。	R4歩道設置事業着手、今後工事着手にむけて用地補償を進める予定です。(R5県計画)				
松原、寿台、内田	明善中学校	松本塩原線63号 沢田橋から内田運動公園前信号までの歩道 利用生徒：5名	一時停止、横断歩道接近の表示等が薄くなっていくと歩行者・運転者ともに一時停止意識が低くなってしまふ。	定期的に表示の点検の上薄くなってきたところは見やすく補修をしてほしい。薄くなった箇所がある場合、その都度連絡する。(現時点では問題なし)					
松原	明明小学校	スクールゾーン内の定期的な道路標示の明示化(⑦) 350名			R5年に近い標示箇所を補修しました。今後、順次必要箇所から補修を行っています。(R5警察)	警察		警察	

松南	開明小学校	京田中公民館南側の市道の横断箇所	交通量が多く危険な箇所。道路幅が狭いので一時停止のマークが剥がれてしまっている。	道路幅が狭いので一時停止のマークを新たに設置し直してほしい。	歩行者ストップマークを再設置しました。(R4市建設)	市(建設)	市(建設)
松南	開明小学校	野溝木1丁目6番(昔)松木工務店前丁字路	幹線道路への抜け道となっている狭い道路で、交通量が多い。道路が急に狭くなっている箇所が特に危険。	路側帯の設置が可能か、または外側線をつけていただければよいが、要検討。	停止指導線、交差点マークの復旧及び外側線を設置しました。(R4市建設)	市(建設)	市(建設)
松南	開明小学校	京田21 平野あやバイオリン教室前交差点	バイオリン教室の建物が出っ張りで、見通しが悪い。		路側線の復旧及びガードポストを設置しました。(R4市建設)	市(建設)	市(建設)
松南	開明小学校	石芝3丁目 朝日街道石芝交差点	幹線道路のタイミングが早い。信号待ちから出てくる車との接触の恐れ。		R4年度 ラバーボール設置済(R4県)	県	県
松南	開明小学校	京田31 田中歯科駐車場交差点	幹線道路への抜け道となっている狭い道路で交通量が多い。	交差点内のカラー塗装や「キャットアイマーカ」のようなものを設置してほしい。	路側線の復旧及び路側線標示「止まれ」のカラー塗装を設置しました。(R4市建設)	市(建設)	市(建設)
松南	開明小学校	野溝木1 VITA)とアーケードの横断箇所	交通量の多い道路を横断するが、信号機が設置されていない。		横断歩道前にカラー塗装を設置しました。(R4市建設)	市(建設)	市(建設)
松南	開明小学校	芳野双葉線イオン南松本店と市社会福祉センターの間	踏切が交差点の一部になっており、車の動きが複雑。歩行者用に歩道橋が出来て、線路の横断については安全性が増しているが、歩道の横断は危険な箇所。		街路事業にて、踏切部の道路改良を実施予定(R4県)	県	県
松南	開明小学校	スクールゾーン内の定期的な道路標示の明示化	一時停止、横断歩道接近の表示等が薄くなってきたため歩行者・運転者ともに一時停止意識が低くなっている。	定期的に表示の点検の上薄くなってきたところは見やすく補修してほしい。	順次補修しますが、特に消えている場所があれば教えていただきたい。(R2交安)	市(交安)	市(交安)
松南	開明小学校	ゴールドバック東側の道路から駅前へ抜ける丁字路	歩行者が多く、子どもたちも駅前へ通って入ってくる車や、ゴールドバック東側の道から出てくる車への意識が低い。	横断歩道の設置をお願いしたい。	歩道が整備されており、いわゆる「つなぎ横断」となるため、現在の設置基準では、設置できません。(R3警察・道学路点検)	警察	警察
松南	開明小学校	高宮郵便局の五叉路の水路	水路に雨がたまり、転落の恐れがある。年に数人が水路に足を滑らせてケガをしている。	市の改修計画に従います。(R2追加)	地元町会より、水路の蓋掛け要望が提出されています。水路の改修を行うため、市の改修計画に当路線を加え、順次整備を進めます。(R1)		
松南	信明中学校	中学校北側(北)の北西端から道路への出口(丁字路)石芝の信号から西側にのびる道路	*利用する生徒20人+職員20台	カーブミラーの位置の確認や増設をお願いしたい。	歩行者や自転車を確認するカーブミラーは、死角等があるため、現状でご確認ください。(R5市建設)	市(建設)	市(建設)
松南	信明中学校	明小高辺の市街地道路(調書番号2)	昨年度も帰宅時間帯の自動車とのすれ違いに危険な場面がありました。(R5追加)通断が狭く、自動車の通行量も比較的多い。歩道の確保も難しい状況。大雪が降ったときなどは非常に危険。(H26、H27、H28、H29)自動車にとっては四車線の抜け道になっているため、急下りで危険がある。(R4追加)	帰宅時と通勤ラッシュの時間帯が重なることあるので、帰宅時の規制も検討してほしい。	時間変更については、開明小学校、地域住民と協議してください。地域住民の理解と協力が必要です。(H3警察)	道路(交安)警察	道路(交安)警察
松南	信明中学校	松本空港線石芝交差点(調書番号1)	交差点付近に横断歩道が2ヶ所あるのみなので、交差点南から来る場合に道路を横断して交差点がある(H26~)	1 東西にわたる部分にもう1ヶ所横断歩道を設置。(H26) 2 生徒に横断歩道を渡るよう指導を徹底している。(H27~)	横断歩道設置要望を松本警察署に伝達しました。(H26回答)調査の上回答願います。一部規制課に申しました(R1警察) 1)について横断歩道を設置するためには、交差点改良が必要です。(R3警察)	警察	警察
第一、城北、中央、白飯、田川	開明小学校	堀ヶ崎郵便局北側の十字路	北側から来る車や自転車が、交通量も多い。十字路を横断する際、壁があり、北側来る車両が見えず、スピードを出して通り過ぎていく車や自転車が接触する可能性がある。大変危険である。	十字路東側手前止まれの表示をお願いしたい。	歩行者とまれマークを設置します。(R5市建設) 交差点西側には一時停止規制が設けられています。止まれ文字は道路管理者の対策になります。(R5警察)	市(建設)警察	市(建設)警察
第一、城北、中央、白飯、田川	開明小学校	開明小学校正門前の丁字路	下り道が交差し、交通量も多い。大勢の子どもたちが両側の道を渡るが、スピードを出して止まることなく通り過ぎていく車もあるため、大変危険である。	信号機の設置を希望	要望を警察本部へ申し出て検討します。(R1警察) 横断歩道前の待ち場所や信号機柱の整備が必要です。学校前のため、見守り隊等の対応をお願いします(R2警察)	警察	警察
第一、城北、中央、白飯、田川	開明小学校	沢村2丁目1-3付近。木下整形外科近くの交差点。(朝)沢村方面から来た児童が交差点を横断する際、2段階に道路を横断する必要がある。この場所は交通量も多く、信号もない交差点であるので、大変危険である。	信号機の設置、横断歩道をなく、歩道の設置と拡張を希望。(グリーンベルト側に横断歩道を設置予定と聞いているが過剰なし)	歩行者注意喚起のため歩行者用とまれマークを設置しました。(R4市建設) 横断歩道線による対応を検討してください。(R5警察)	市(建設)警察	市(建設)警察	
第一、城北、中央、白飯、田川	開明小学校	堀ヶ崎公民館東側道路	通学時間と通勤時間が重なり、スピードを出す車が多く、非常に危険である。	交通規制をお願いしたい。	現状、30キロ規制があるためご理解ください。(R4警察) 路側線を明確にするためグリーンベルトを設置しました。(R4市建設)	警察	警察
第一、城北、中央、白飯、田川	開明小学校	堀ヶ崎高校南道路	下り車、南側に横断歩道を設置していただきありがとうございました。設置場所より東に10mほど進んだ箇所も、横断する児童があり、危険である。横断歩行者の安全確保が必要	ガードレールの整備。(現在空いている場所をなくし、昨年度設置した横断歩道を通るようようにしたい。)	既設線の開いてる場所を重くすることについて、地元町会と相談してください。 地元町会の同意が得られれば喜ばます。(R4市建設)	市(建設)	市(建設)
第一、城北、中央、白飯、田川	開明小学校	堀ヶ崎高校南道路	横断歩行者の安全確保が必要	昨年、南側に横断歩道を設置していただきありがとうございました。設置場所より東に10mほど進んだ箇所も、横断する児童があり、危険である。横断歩行者の安全確保が必要。地区との交渉を始める予定(R4秋追加)	横断歩道の設置に合わせ、ポスト、区画線を設置しました。(R4市建設) R3年度に横断歩道を設置しました。(R4警察)	市(建設)警察	市(建設)警察
第一、城北、中央、白飯、田川	開明小学校	市道1067号線と1610号線との交差点	朝の通勤時間帯はこまめき道路の抜け道として交通量が多く、危険である。(H25) 沢村2丁目1-3付近。木下整形外科近くの交差点。(朝)沢村方面から来た児童が交差点を横断する際、2段階に道路を横断する必要がある。この場所は交通量も多く、信号もない交差点であるので、大変危険である。	安全に登下校するための整備の方法・方向については、地元連合町会(北部)に検討していただいている。(H27~)			
第一、城北、中央、白飯、田川	開明小学校	市道1067号線(沢村1丁目20付近)から沢村1丁目11-28付近まで	信号機設置、西側への横断歩道の増設。H30に警察から交差点の形状から設置できない箇所があったが、危険なため形状変更も含めて継続要望としたい。(R2)		現状の交差点形状では、信号機の設置はできません。横断歩道の移設を検討します。(R3警察・道学路点検)	警察	警察
第一、城北、中央、白飯、田川	田川小学校	ウェルトンホテル前の道路(南へ抜ける道)	細い道路ではあるが、国道への抜け道になっており、横断歩道があっても止まらない。危険。(H26~)		アルピオ・アルファラックガーデン前の横断歩道から北側の道路西側に歩行者用にグリーンベルトを設置していただきたい。横断歩道から30mほど北側のカーブに車が内側に寄りすぎないようにラバーボールを設置していただきたい。(R4追加) 横断歩道線線道を新しくしました。(R4警察) グリーンベルト、ガードポールを設置しました。(R5市建設)	市(建設)警察	市(建設)警察

第一、城北、中央、白坂、田川	田川小学校	田川小学校南門前警察署からなごきこども園～清瀬橋歩道橋までのルート	南門から、清瀬橋歩道橋までのルートは抜け道とあって、多くの車が通るため危険。特に下校時はスクールゾーンになっていないために不安が大きい。	1 児童の通る側を一方とし、グリーンベルトの設置を希望 2 コインランドリー直前のT字路に緑の横断歩道が設置できないか。もしくは横断歩道、一斜めでなくてもいいので、横断歩道・横断歩道の設置を希望。待ち場所の確保についても考えてほしい。(R1秋)	1 グリーンベルトの設置について調整中です。(R2交安) グリーンベルトを設置しました(R3市建設)	市(公安) 市(建設)	市(公安) 市(建設)	警察		
第一、城北、中央、白坂、田川	田川小学校	清一丁目歩道橋(ロイヤルホスト北側)	歩道橋の造路や階段のコンクリートが欠けている。(H26～)	国道19号拡張に伴う歩道橋の架け替えはまだ数年先になることが予想されるため、定期的に補修をお願いしたい。(R4追記)	国道19号拡張計画と調整しながら必要な修繕を行いたい。(R3県維持)	県(維持)	県(維持)	県(維持)		
第一、城北、中央、白坂、田川	田川小学校	白坂1丁目交差点	児童100名	理髪店前の児童の待機場所が狭く危険	理髪店前の児童の待機場所が狭く危険のため、白坂一丁目の交差点にラポールを設置していただきたい。(R4追記)	白坂1丁目交差点の横断歩道橋を補修しました。(R4警署) 外側線を復旧しました。ガードポールは設置を検討します。(R5市建設)	市(建設)	警察		
第一、城北、中央、白坂、田川	田川小学校	丸ノ内中学校～放光寺	利用児童：20名	学校から丸ノ内中学校までは歩道が整備されているが、その先は歩道がなくなる。	放光寺までの道は行き帰り共に片側の通行となるので、グリーンベルトを設置してほしい。	丸ノ内中学校の設置に伴って放光寺から丸ノ内中学校までの歩道は整備されました。放光寺から丸ノ内中学校までの歩道は整備されました。放光寺から丸ノ内中学校までの歩道は整備されました。(R5市建設)	市(建設)	市(建設)		
第一、城北、中央、白坂、田川	田川小学校	栗洞1丁目～新橋交差点	利用児童：6名 R3緊急点検実施	歩道の整備がないために、回り道をして栗洞1丁目の信号まで歩いている。また、甲信マツダに抜ける道に横断歩道がないため、迂回をしている。	交通量が多いので、横断歩道の設置をお願いしたい。 設置場所は石材料から甲信マツダに抜けるT字路付近	R4年度 踏面標示実施済 (R4県)	県	県		
第一、城北、中央、白坂、田川	田川小学校	白坂宮本信号		信号交差点における横断歩道の安全確保が必要		令和4年度にLED化しました。(R4警署)	警察	警察		
第一、城北、中央、白坂、田川	田川小学校	ウェルホテル前の道路(南～抜ける道)	児童40人	細い道路ではあるが、国道への抜け道になっており、横断歩道があっても停止をしない。危険。(H26～)	アルピオ・アルファラガーデン前の横断歩道から北側の道路の西側に歩行者用にグリーンベルトを設置していただきたい。(R5一部変更)	グリーンベルトの設置に伴って歩道橋の設置を検討しています。歩道橋の設置は検討中です。(R4秋) グリーンベルトを設置しました。(R5市建設)	警察	合同点検実施箇所H31、213	別紙合同点検調査のとおり	警察
第一、城北、中央、白坂、田川	田川小学校	市上交差点～白坂宮本交差点	利用児童数：100名 R3緊急点検実施	1 シモンズベッド前のT字路が横断歩道がないのでときに危険 2 交通量が多いが片側のみの狭い歩道であり、一部歩道がない部分もある(ファミリーマート～栗洞1丁目交差点まで)	1 50m先に横断歩道があるが、そこは使用頻度が少ないので移設をお願いしたい → 駐車場の位置から少しずらす設置はできないか 2 ファミリーマート前に設けた歩道の設置はできないか、またはグリーンベルトの幅を歩道の幅と同じにする	前回の合同点検の際には東側に横断歩道があることと、南側に駐車場があり、車の出入りがあるので、横断歩道の設置は困難との回答をしています。→移設の観点から再度検証をお願いします →南側に駐車場があり、移設のために歩行者保護の金属製ポストを設置すれば駐車場の利用ができなくなってしまうため、設置ができません。(R1警署) 都市計画道路中島白坂線(幅員18m、両側歩道)は現在白坂橋から北へ120m区間を事業中です。今後北側に整備促進を予定しています。(R2市建設)	警察	合同点検実施箇所H28.5.13	別紙合同点検調査のとおり	警察
第一、城北、中央、白坂、田川	田川小学校	栗洞1丁目～新橋交差点	利用児童：6名 R3緊急点検実施	歩道橋造路の破損や落下防止パネルの破損	補修を希望します(H28)	R4 補修設計実施中 (R4県) R5 補修設計実施中、R5-6年度にて補修工事実施予定。(R5県)	県(維持)	県(維持)		
第一、城北、中央、白坂、田川	田川小学校	栗洞1丁目～新橋交差点	利用児童：6名 R3緊急点検実施	歩道の整備がないために、回り道をして栗洞1丁目の信号まで歩いている。また、甲信マツダに抜ける道に横断歩道がないため、迂回をしている。	交通量が多いので、横断歩道の設置をお願いしたい	栗洞1丁目交差点の横断歩道橋を補修します (R3警署：造路点検) また、横断歩道の設置を希望する場所を示してください。(R2警署)	警察	警察		
第一、城北、中央、白坂、田川	田川小学校	松本市道5011号線	国道19号と歩道橋の間	児童80名	国道の抜け道になっており、通行量が多く危険。また、スピードを出す車も多い。	区画線を復旧し「造路路」文字を設置します。(R5市建設)	市(建設)	市(建設)		
第一、城北、中央、白坂、田川	田川小学校	白坂宮本交差点	児童100人		ファミリーマート前のグリーンベルトを減速帯や左折帯が乗り上げ危険 グリーンベルトに乗り上げないようにラポールなどの設置をお願いしたい。	道路の通行状況を確認して対策を検討します。(R5市建設)	市(建設)	市(建設)		
第一、城北、中央、白坂、田川	丸ノ内中学校	丸ノ内中学校北東交差点(義民駅前交差点)		車の交通量が多く、横断歩道なしで渡るのが危険。	(春の要望) 横断歩道の設置(春の警察回答) 横断歩道や方向を示していただき、その上で設置可能か検討いたします。 (秋の追記) 南北の車の交通量が多く、道路の横断に支障をきたしているため、東西の向きでの横断歩道の設置。	横断位置や方向を示していただき、その上で設置可能か検討いたします。(R5警署)	警察	警察		
第一、城北、中央、白坂、田川	丸ノ内中学校	北松本駅からアスピアの裏をぬけるまでの道		通道の車が多いため車道が狭く、子どもたちの歩くスペースがない。	歩道の確保	歩道設置には用地の確保が必要となります。町会と連携し、土地所有者の同意が得られれば、事業化を検討いたします。(R4市建設)	町会 市(交安)	町会 市(交安)		
第一、城北、中央、白坂、田川	丸ノ内中学校	かめやクリニク前の十字路	(正願寺前 交差点)	交通量が多く、危険。(H30) 正願寺から横ヶ崎高校の方へ下る道と横ヶ崎交差点から正願寺前交差点に歩いてくる道が信号待ちしている間も互い気をつけておらず、車が鋭角にスピードを上げて走って行くときがとてつもない。交通量も多い。(R4追記) ・信号を待つ場所がないため、たまに危険を感じる。(R4秋追記)	1 歩行者が気をつけて通行するよう指導 車に減速を促す道路標示を記入する。 2 難しいかもしれませんが、車も生徒もいるなどわかるように見せたいと思う。歩行者が気をつけて通行するよう指導。車に減速を促す道路標示を記入する。(R4追記) ・私有地なので難しいとは思いますが、木を低くしてもらうことができれば、視界がひらき、危険が減ると思う。(R4秋追記)	別紙合同点検調査のとおり 信号機は柱を建てて場所が確保できないので不可。	合同点検実施箇所 H31、2、13	別紙合同点検調査のとおり		
第一、城北、中央、白坂、田川	丸ノ内中学校	栗洞1丁目交差点から丸ノ内中学校まで		登校時は南側から進入禁止であるが、進入する車が多い。 歩道がなく、朝、夕の通勤時間帯はいつも混んでいるので、気をつけてほしいです。交通取り締まりを強化していただきたいですが、まだ登校時は南側から進入禁止が守られていない。(R4追記) 歩道も狭く、スピードを出して走る車が多いため危険。街灯が少なく、民家も少ないため暗くて怖い。犯罪の心配がある。民家も少なく、歩道も狭い。坂ということもあって、車のスピードがかなり出ていることがある。(R4追記)	1 歩行者が気をつけて通行するよう指導 車に減速を促す道路標示を記入する。 2 難しいかもしれませんが、車も生徒もいるなどわかるように見せたいと思う。歩行者が気をつけて通行するよう指導。車に減速を促す道路標示を記入する。(R4追記) ・私有地なので難しいとは思いますが、木を低くしてもらうことができれば、視界がひらき、危険が減ると思う。(R4秋追記)	現状の規制はスクールゾーン(歩行者用道路)ではなく、栗洞1丁目信号からの左折させない指定方向外通行禁止のみとなり、現状の規制で確保は出来ません。 継続して取組を実施していきます。(R4警署)	町会 市(交安)	町会 市(交安)		

第一、城北、中央、白飯、田川	九ノ内中学校	乗通295号平田橋線宮前警察所そばの五叉路	通幅狭く、視界が悪い。 一方通行で車はスピードが出ており、横断歩道で生徒が立っても停止しない。(H30前)	一方通行から五叉路に進入する道路に減速を促す標示を記入する。信号機の設置または横断歩道の存在がわかるよう、道路に色をつけ分かりやすくして欲しい。 ・白線内の歩行スペースが狭い。道路がカーブして車が急に出てくるように感じる。一方通行のため車のスピードが出やすい。(R4冬追加)	別紙合同点検調査のとおりです。 都市計画道路(幅員16m、両側歩道)について今後整備予定です。(R2市建設)	市(建設)	合同点検実施箇所 2019_ 2_ 13	別紙合同点検調査のとおり	市(建設)
第一、城北、中央、白飯、田川	九ノ内中学校	新橋方面から宮前一丁目交差点	交通量が多いが、歩道がなく通幅も狭い。	ゾーン30の指定。歩行者が気をつけて通行する。(雨の日は特に注意する)	ゾーン30は、道路管理者の減速対策(物理的P/A)とセットで設置しています。 学校で希望するエリアを示し、関係町会と合意形成の上、要望書を提出して下さい。(R4警察)				
第一、城北、中央、白飯、田川	九ノ内中学校	宮前一丁目交差点	1 交通量が多く、朝夕の時間帯は特に危険、強引な左右折により交差点内で停車してしまう。その車を避ける車が歩行者と近づくので危険 2 登校時間は雨前から進入禁止であるが、進入する車が多い。 登校時は島内方面からの車は右折禁止が守られていない。(R4追加)	1 歩車分離信号の設置(青になるまでの時間が長くなるが、検討してもよいのではないかと) 2 進入禁止の標示をわかりやすくしてほしい。取締の強化をしてほしい。(R1) 登下校時の見回り、横断線の設置、取締の強化(R2追加) 進入禁止の表示をわかりやすくする。(R4追加)	1 交差点形状が悪く、青の時間が長い歩行者用信号になるので、大改善となっていきます。現実的に実現できません。(H30警察) 進入禁止の標示の補修については検討します。パトロールは強化します(R1) 進入禁止については、交通取締りを強化します。路面標示の補修を実施しました。(R3警察)	警察		警察	
第一、城北、中央、白飯、田川	九ノ内中学校	美流館宮前店へこまきき道路信号	朝夕は交通量が多く、曲がる車が頻く信号があってもなかなか渡れない。歩道がないところもある。	(R2の要望) 町民生徒会での危険箇所の認知、歩車分離信号の設置。(R2警察回答) 歩車分離式信号を希望する交差点を教えてください。(R5の追加) 正線寺南交差点及び市道1223号線横ヶ岡交差点の信号を歩車分離信号の設置。 【別紙2参照】	歩車分離式信号を希望する交差点を教えてください。(R2警察)	警察		警察	
第一、城北、中央、白飯、田川	九ノ内中学校	田川小学校東の道路	抜け道となっており、スピードを出して走る車が多い。道幅も狭く、子どもが通学する際に危険。	一列歩行の実施。自動車の速度を抑制するための対策。	車道にハンパやポールなどによる狭く施設を設置し速度抑制を行う方法があります。施設設置をする場合は地元町会と協議してください。(R3市建設)	市(建設)		市(建設)	
第一、城北、中央、白飯、田川	九ノ内中学校	白飯宮本の交差点から巾上の交差点までの道路	歩道がなく、交通量も多い。子どもたちが通学する際に危険。	各自が気をつけて、一列歩行を行う。速度を出しにくくする対策。	都市計画道路中島白飯線(幅員18m、両側歩道)は現在白飯橋から北へ120m区間を事業中です。今後北側に整備促進を予定しています。(R2市建設)	市(建設)		市(建設)	
第一、城北、中央、白飯、田川	九ノ内中学校	渚一丁目交差点から巾上の交差点までの道路	大通りで交通量が多い。歩道はあるが、車と歩行者の間隔もあり危険。	必ず歩道を通り、各自気をつける。商店へ入る車への注意喚起。速度を出しにくくする対策。	区画線による減速表示等について、検討します。(R2維持) 巾上交差点について減速表示(ドットライン)を設置しました。(R5)	県(維持)		県(維持)	
第一、城北、中央、白飯、田川	九ノ内中学校	山田商店から放光寺階段下まで	道幅が狭く、歩道に交通量が多く、木や草でくみ込みが少ない。	右側通行を守り、2列以上で歩かない。常に、車の走行に気をつける。速度を出しにくくする対策。	ゾーン30の指定について、道路管理者と協議していただき、歩行者用信号機やパトロールの配置などについて、関係町会と合意形成の上、要望書を提出してください。(H30警察回答)	市(建設)		市(建設)	
第一、城北、中央、白飯、田川	九ノ内中学校	横ヶ岡高校南側から雨に向かう道	横ヶ岡高校校庭の雨の道に信号機や横断歩道がない。横ヶ岡高校側に歩道があるので、歩道に行くために道を渡る歩行者も多い。通勤時間は、車が多少スピードを出す車が多い。	横断歩道の新設。それまでは、横断歩道のあるところで渡る。	都市計画道路(幅員16m、両側歩道)について今後整備予定です。(R2市建設) 横断歩道を設置しました。(R4警察)	市(建設) 警察		市(建設) 警察	
第一、城北、中央、白飯、田川	九ノ内中学校	北松本駅から正線寺南交差点までの道	道幅が狭く、通勤時間に交通量が多い。	歩道の部分に、色を付ける。歩道を歩くように誘導をする。	グリーンベルトの設置について地元町会と協議してください。町会の了解が得られれば設置について検討します。(R2交安) 同R2回答(R4市建設)	市(交安)		市(交安)	
第一、城北、中央、白飯、田川	九ノ内中学校	奈良井橋	横断歩道がないため、渡りつづける歩行者がいても止まらないうち車あり危険	横断歩道の設置	横断方向と横断児童数を示してください。東西の横断であれば、南北に一時停止があるため、必要は低いと考えられます。(R3警察)	警察		警察	
第一、城北、中央、白飯、田川	九ノ内中学校	九ノ内中学校南東の交差点	横断歩道や信号機がないため、朝夕の通勤時間にスピードを出して通る車がある。	・横断歩道の設置もしくは、スクールゾーン時速30キロ等の標識の設置 ・7時~9時までは進入禁止になっているが、無視して入ってくる車が多数ある。取り締まりを厳格にしてほしい。	横断歩道の設置は、持ち場の確保が必要です。 ゾーン30の規制要望であれば、地元の意見を伺ったうえで町会長名義の要望書を提出してください 進入禁止については、交通取締りを強化します。(R3警察)	警察		警察	
第一、城北、中央、白飯、田川	九ノ内中学校	田川大橋付近の道路	交通量が多く、車がスピードを出して危険。子どもが横断歩道を渡ろうとする。(H26→)	注意を促す看板の設置。(H26) 追加要望：警察の取り締まりの強化(R1)	パトロール及び交通取締りを強化します。(R2警察)	警察		警察	
第一、城北、中央、白飯、田川	九ノ内中学校	正線寺前の五叉路	車が止まらず、横断歩道を渡りつづける(H29)	左右確認。車が止まったことを確認してから渡る。一旦停止をしない車をなくす対策を引き続きお願いしたい	合同点検調査のとおり対応を検討中 →減速を促すドットラインを設置しました。(R1交安)	市(交安)	合同点検実施箇所 H29_ 10.24	別紙合同点検調査のとおり	
第一、城北、中央、白飯、田川	九ノ内中学校	宮前1丁目3番 アスピアそばの信号機のない交差点	信号機のない交差点で、横断車がいても停止しない車あり危険。(H30)	信号機の設置または横断歩道の存在がわかるよう、道路に色をつけ分かりやすくして欲しい。	停止線の手前にカラー舗装を設置します。(H30交安)→設置しました。(R4市建設) 信号機を設置できる場所がないため設置できません。(H30警察)	市(交安) 警察		市(交安) 警察	
第一、城北、中央、白飯、田川	九ノ内中学校	大手1丁目3番~9番の市道(北松本駅前側)	歩道のない狭い道だが、交通量が多く危険。(新橋方面から市街地への抜け道として利用されている。ワンストップや駐車場も多い。)(H30)	ゾーン30の指定	学校で指定したいエリアを示したうえで、関係する町会と合意形成し、町会長名義の要望書を提出してください。(H30警察回答)				
第一、城北、中央、白飯、田川	九ノ内中学校	横ヶ岡児童館から神沢池へ向かう道	道路側の白線が消えており、歩行が危険。	道路側の白線を塗り直して欲しい。	濡くなった側線等について復旧します。(R1交安)→復旧しました。(R4市建設)	市(交安)		市(交安)	
第二、第三、東部	源池小学校	美術館西 信号交差点(利用児童10名程度)	交通量が多く、車がスピードを出して危険。子どもが横断歩道を渡ろうとする。(H26→)	注意を促す看板の設置。(H26) 追加要望：警察の取り締まりの強化(R1)	パトロール及び交通取締りを強化します。(R2警察)	警察		警察	
第二、第三、東部	源池小学校	筑摩神社東側道路の十字路(利用児童60名程度)	飛び出しによる接触事故	「止まれ」と停止線を大きく書いてほしい。(路面にライン・「止まれ」の塗装) (路面を赤く塗装し注意喚起を促す)	一時停止規制ではない交差点のため「止まれ」路面標示、正規の停止線を設置することはできません。(R5市建設) 一時停止規制ではないため、道路管理者による停止指導線・ドットライン等の復旧をお願いします。(R5警察)	市(建設) 警察		市(建設) 警察	
第二、第三、東部	源池小学校	市道2052号線(ぎんりん前横断歩道)(利用児童20名程度)	朝の通勤時間帯スピードを出している車が多く信号がないため止まり止まらないうち車あり危険	「速ろせ」と「児童横断注意」等目立つような標示をしてほしい。(横断歩道線に看板設置)	「速ろせ」、「横断注意」路面標示設置を検討します。(R5市建設)	市(建設)		市(建設)	
第二、第三、東部	源池小学校	青木ウィンドフ近くの十字路(利用児童20名程度)	自転車がものすごいスピードで走る。事故が絶えない。	自転車がものすごいスピードで走る。事故が絶えない。	近くの高校の生徒会の方だと思われるがスピードを落とすとして一旦停止のガードを出してくれた。継続希望				
第二、第三、東部	源池小学校	第三地区公民館横の十字路(前三分箇があった)(利用児童10名程度)	自転車が列になって走りものすごいスピードで走るのが怖い。自転車同士事故も多い。	自転車がものすごいスピードで走る。事故が絶えない。	横に自転車とまれの路面標示、注意看板は設置してあります。(R5市建設) 道路標示が必要な箇所を順次修繕してきます。道路管理者による路面標示を検討しています。(R5警察)	市(建設) 警察		市(建設) 警察	
第二、第三、東部	源池小学校	市道2052号線 2533号線 2054号線 一方通行(利用児童50名程度)	一方通行というところがかりづらく、逆走している車をよく見かける。(イオンモールができてから特に増えた)	看板の設置	注意看板の設置を検討します。(R5市建設) 新たに規制標識を設置できる箇所がないか検討します。(R5警察)	市(建設)		市(建設)	
第二、第三、東部	源池小学校	筑摩神社北の信号(利用児童50名程度)	交通量が多い。北方面から左折の車が怖い。	歩車分離式の信号にしてほしい。(左折注意の看板の設置)	隣接する筑摩神社東信号も歩車分離式で、洗滞の悪化が予想されるため、看板設置を対応下さい。(R5警察)	警察		警察	
第二、第三、東部	源池小学校	横橋1-5-14南交差点(市道2533号線とやまびこ道路市道2055号線)(利用児童50名程度)	横橋1-5-14南交差点(市道2533号線とやまびこ道路市道2055号線)(利用児童50名程度)	東側歩道にカーブミラーの設置を希望。(注意の看板設置)	ミラーは死角が多く自転車、歩行者を視認しづらいため、自転車、歩行者を確認するミラーは設置していません。児童、自転車の具体的な動線を教えてください。(R5市建設)	市(建設)		市(建設)	

第二、第三、東部	源池小学校	宮村町信号交差点(国道143号線と市道2038号線)利用児童数10名(他地区含む)	横断歩道北から南に進行する際、車道の車側から走行してくる自転車からは車輪で児童が確認しづらいため、自転車と児童が衝突しそうな状況西側から来る自転車も児童の確認が遅れブレーキをかけている。	自転車から児童が確認できるようにカラーの設置を希望。					
第二、第三、東部	源池小学校	中部電力前の横断歩道(市道2052号線から「勤労者福祉センター入り口」信号)(利用児童10名程度)	青信号で渡っていても電車が右折してくる車が歩行者が見えづらい						
第二、第三、東部	源池小学校	橋樑1-8-1石井緑地前を西へ進み左折した市道2047号線(利用児童20名程度)	道路が狭く十分な空間が確保されていない	歩道設置などを行う場合は、町会が主体となり地権者の同意を得る必要があるため、地元町会にご相談ください。(R5市建設)	市(建設)				市(建設)
第二、第三、東部	源池小学校	あがたの森 東側と西側の側溝と道路の間(利用児童30名程度)	あがたの森東側と西側の側溝と道路の間に数センチの段差があり危険。歩いてつまづいたり、自転車をつまづいて転ぶ危険あり(実際転倒した)。車の往来も激しいので改善希望。	側溝と道路の段差をなくしてほしい。歩いてつまづかないようにしてほしい。(松本市LINEアプリで修繕依頼)					
第二、第三、東部	源池小学校	やまびこ道路橋樑2丁目ファミリーマートの歩行者用横断歩道	昨午歩行者用信号機の待ち時間が非常に長くなり一度に渡る児童数が増えたため、渡りきるまでに青信号が点滅してしまい走って渡るようになり危険。歩道に児童が溜まってしまい、自転車等が開始が心配。下校時信号が変更のを待ちきれない児童がいるようだ。	歩行者注意喚起のため歩行者用とまれマークを設置しました。(R4市建設)、信号調整しました(R4警察)	市(建設)警察				市(建設)警察
第二、第三、東部	源池小学校	松本市市民芸術館の北側	通学時、通学路を避けるために進行する車が多く、他学校の通学路でもあり往來する人が多く危険である。横断歩道を埋めてほしい。ポールを立て歩道の確保をしてほしい。	運転手注意喚起のため「止まれ」文字を設置しました。(R4市建設)	市(建設)				市(建設)
第二、第三、東部	源池小学校	橋樑1丁目20マンションファクトリー松本入り口付近北側から接するT字路交差点	見通しが悪いので、ミラーの設置を要望	道路管理者対応中 市道ではないので市では対応できません。					
第二、第三、東部	源池小学校	源池小学校北側の横断歩道	歩道の線が消えてしまっているため安全のためにもしっかり書き直してほしい。	路肩を明確にするためグリーンベルトを設置しました。(R4市建設)	市(建設)				市(建設)
第二、第三、東部	源池小学校	市道2559号線	朝の通学時間帯、車道が狭く運動遊戯も多いため非常に危険。松南学園前には一部あるが、道の側にグリーンベルトをつくり、歩行者安全と運転手に負担を減らす。	路肩を明確にするためグリーンベルトを設置しました。(R4市建設)	市(建設)				市(建設)
第二、第三、東部	源池小学校	筑摩神社北側筑摩橋から薄川沿い松本塩尻線63の合流交差点まで	雨の日車道と歩道の境に雨水が溜まり、歩道を歩く児童がびしょ濡れになってしまうので改善をお願いしたい。	R4年度 対応済(土砂撤去) (R4果)	果				果
第二、第三、東部	源池小学校	橋樑1、2丁目信号	信号交差点における横断歩道の安全確保が必要	歩行者用信号を設置しました。(R4警察)	警察				警察
第二、第三、東部	源池小学校	松本駅北小松線イオンモール交差点からあがたの森公園間	歩道が狭く十分な空間が確保されていない。	横断歩道(特一)道路管理者(果)対応中 新築車にて歩道設置工事を進めています。(R5果)	果				果
第二、第三、東部	源池小学校	川崎屋前の交差点(松本市塩尻線道3号沿い「源池小前」信号)	1 横断歩道前の歩道に安全ポールの設置をしてほしい。(既に設置してあるが、更に数を増やしてほしい) 2 横断歩道・歩車分離信号機 ①ゆびごころ道路ファミリーマート前の交差点から源池小学校前までの途中で北側に横断歩道できるように横断帯(白線2本)を引く ②横断帯の待機場所(グリーンベルト)の設置(「車道でこれ以上狭くすることができない」との回答だが、要約からの市道は随分広い一方通行のため、何とか設置できないか。) ③歩車分離式信号および西向き北東へ斜めに渡る横断歩道の設置 3 停止線だけではわかりにくいため、交差点付近が通学ゾーンであることがはっきり分かるような路面のペイント、または東西の市道に施しているような茶色のペイントをお願いしたい。 (H30追加) ① 30年度回答に対して	<29年度回答> 車道でこれ以上狭くすることが出来ないため、路肩帯を広くすることが出来ません。 路肩帯内で待機するよう、指導をお願いします。(H29交安) 路面のペイントについて県回答 (H30県維持回答) ①横断帯は公安委員会 ②市道案件 ③横断歩道は公安委員会 3 平成30年度に舗装補修を行い、停止線も塗り直しています。 市道での停止線付近の茶色のペイントは設置が難しい状況です。 (H30市交安回答) ②グリーンベルトの設置について検討します。 2 歩車分離式信号機について 交差点形状が悪く、歩車分離式できません。歩行者の待ち場所もない状態です。 区画線による減速表示等について、検討します。(R2維持補修) (R2市交安回答) ファミリーマート前交差点から源池小前交差点までの市道について市道の北側にグリーンベルトを設置しました。 横断帯(横断帯線)は設置しません。 歩車分離式信号機にできない限り、斜めの横断歩道は設置できません	果(維持)市(建設)警察				果(維持)市(建設)警察
第二、第三、東部	清水小学校	惣社スーパ一橋から惣社公民館	スピードをだして来る車が多いが狭い。	路肩を明確にするため外側線を設置しました。(R4市建設)	市(建設)				市(建設)
第二、第三、東部	清水小学校	四ッ谷公民館前交差点	スピードをだして来る車が多い。	注意喚起のため「止まれ文字」両側にカラー舗装を施工しました。(R4市建設)	市(建設)				市(建設)
第二、第三、東部	清水小学校	横田1丁目通学路	スピードをだして来る車が多い。	注意喚起のため「速度落とせ」文字、歩行者とまれマーク、外側線を設置しました。(R4市建設)	市(建設)				市(建設)
第二、第三、東部	清水小学校	惣社三叉路交差点	歩道待ちのスペースが狭く危険。	信号を確認しましたが、現況が適正と判断します。スペースは県対応となります。(R4警察)	警察				警察
第二、第三、東部	清水小学校	あがた保育園北	横断歩行者の安全確保が必要	横断歩道の設置に合わせ、ポスト、区画線を設置しました。(R4市建設)	市(建設)				市(建設)
第二、第三、東部	清水小学校	市道2058号線	交通量が多く危険である。	横断歩道を設置しました。(R4警察)	警察				警察
第二、第三、東部	清水小学校	宮前橋上金井線 桜橋東交差点から東側	交通量が多く危険である。	交差点改良を実施中です。(R4市建設)	市(建設)				市(建設)
第二、第三、東部	清水小学校	元町2丁目から東に延びる道路	交通量が多く、スピードを出す車も多い。事故も多発している様子	街路事業にて、歩道設置工事を順次進めています。(R4、R5果)	果				果
第二、第三、東部	清水小学校	元町2丁目から東に延びる道路	交通量が多く、スピードを出す車も多い。事故も多発している様子	全ての交差点に横断歩道を設置することはできません。要望場所をお示しください。(R3警察)	警察				警察
第二、第三、東部	清水小学校	悪先院から源橋に向かう一方通行道路	逆走車が多く危険である	グリーンベルトの設置について地元町会と協議してください。町会の了解が得られれば設置について検討します。(R3市建設)	警察市(建設)				警察市(建設)
第二、第三、東部	清水小学校	源橋西側道路沿い	民家の壁が倒れ、フェンスに倒れて、何年も経過	標識は適正に設置されています。路面標示の場合、道路管理者による設置となります。(R3警察)	警察市(建設)				警察市(建設)
第二、第三、東部	清水小学校	源橋西側道路沿い	何らかの対応をお願いしたい。	路面標示、注意看板等の注意喚起の方法を検討します。(R3市建設)	警察市(建設)				警察市(建設)
第二、第三、東部	清水小学校	湯川と大穴川の合流地点付近の道路	ガードレールが切れている場所がある。	ガードレールの設置。	市(建設)				市(建設)
第二、第三、東部	清水小学校	惣社公園北のブロック塀	亀裂があり危険	修繕をしてほしい					
第二、第三、東部	清水小学校	惣社3丁目 1-7-1付近	車が多く、危険 歩行者用信号がないため子どもも横断の際に危険(R2後期追加)	既設ガードレールの中には、凹み、擦過痕のある物がありますが機能に問題はないので、更に強度のあるガードレール等の交換は無く現状でお願いします。(R1) 歩行者用信号機の設置を要望する具体的な場所をお示しください。(R3警察)	市(建設)警察				市(建設)警察

第二、第三、第四部	あがた保育園の市道（北側丁字） 利用児童：80名 清水中と同じ要望	道が広くなったことで交通量が増えた。児童が多くなる。	横断歩道の設置	横断歩道を設置しました。（R4警察建設）	警察 市（建設）	警察 市（建設）
第二、第三、第四部	清水小学校 惣社3丁目 湯川の火傷北側の交差点	カーブでもスピードを落とさずに進む車が多く、歩行者が危険。ミラーがあるが子どもの視線で見えない。	スピードを落とすような標示と、カーブミラーの角度の変更をお願いしたい。 確認していただいた車用ミラーに加えて児童用カーブミラーの設置を引き続き検討していただきたい。（R2後期追加）	既に、後行看板、「過学路」路面標示があります。現状でお願いします。（H30交安） よ 止位置で直後目視による安全確認できない自動車の補正装置としてカーブミラーを設置しています。運転位置からの角は適切であることを確認しました。子供の視線から見やすい角度に変更することはできませんので、現状で御確認ください。（R2維持）	警察 市（建設） 市（維持）	警察 市（維持）
第二、第三、第四部	清水小学校 元町1丁目8-25付近	ワックスで保護壁ー長野銀行の間で横断して通る児童が多い。（H27、H28）横断歩道までの距離が遠い。	中間に横断歩道を設置していただきたい。（H27、H28）	具体的な場所を示していただければ、対応を検討しますが、両側に待機場所がなければ設置できません（H30警察）	警察	警察
第二、第三、第四部	清水小学校 深橋手前の交差点	北側の壁が高く後続方面からの車両が見えない	横断歩道の設置や黄色い旗の設置。	具体的な要望場所をお示しください。（R3警察）	警察	警察
第二、第三、第四部	清水小学校 横田1丁目 奥産園向かいの畑沿い	道路に沿って有刺鉄線が張ってあり、過去に車を避けようとして自転車が転落し、怪我をした児童あり。	有刺鉄線の逆側を歩いても安全のように歩道を確保していただきたい。できれば市から持ち主に有刺鉄線をはずすようお願いしてほしい。	有刺鉄線については地元町会と連携して地主に依頼をしていただきますようお願いいたします。	警察	警察
第二、第三、第四部	清水小学校 清水小学校校庭西 南門前の横断歩道（H30〜）	児童が歩行中でもスピードを出している車があり、児童が横断しようとしていると止まらない車がある。	横断歩道が消えているので、塗り直してほしい。また、警察の取り締まりを強化してほしい。	市の路面整備に合わせて、標示の補修を依頼しました（R1警察）	警察	警察
第二、第三、第四部	清水小学校 第2丁目 金山町 ファンタスタキ菓子店前の点検信号から南へ向かう道路	交通量が多いが歩道が狭く危険	歩道を拡張してほしい。	車道をこれ以上狭くすることができないので、歩道（路側帯）幅を広くすることができます。路側帯を明確にするためグリーンベルトを設置してあります。現状でご理解ください。（R2交安） 歩道拡張には、町会が主体となり地権者の同意を得る必要があります。今後地元町会と協議に向けて勉強会を開催いたします。（R2市建設）	市（建設）	市（建設）
第二、第三、第四部	清水小学校 惣社3丁目 マンション「ピアチュール」から大橋までの湯川沿いの道路	車の通行が多いが、道幅が狭く歩道もなく危険（H30秋）	道幅を拡張して歩道を設置してほしい。	歩道設置には、町会が主体となり地権者の同意を得る必要があります。地元町会にご相談ください。事業化には時間が掛かるので、カーブ部分に減速を促す破線を設置します。（R1） 事業化には時間が掛かるので、カーブ部分に減速を促す破線を設置しました。（R2交安）	市（建設）	市（建設）
第二、第三、第四部	清水小学校 横田1丁目 清水中学校北側湯川沿いの歩行者専用道路	車が間違えて進入することがある。（H30秋）	逆歩道入り口に車止めを設置してほしい。	小型特許が通行のため、地元町会と設置について協議してください。町会の了解が得られれば設置できる車止めを設置します。（R1） 松本建設事務所に伝達しました。（H26） 関係町会と調整のうえ、市要望箇所としていただこう検討願います。市の要望順位に基づき順次事業化を検討します。（R05県計調）	市（建設）	市（建設）
第二、第三、第四部	清水小学校 デリシア〜美々原温泉の通り	歩道がなく危険。（H26）	歩道の設置。（H26）	穴が開いている所などは三角コーンをおくなどして注意するように（わかりやすく）してほしい。	県（計調）	県（計調）
第二、第三、第四部	清水小学校 清水小学校前（25人）	道路拡張工事のため歩道が歩みにくくなっている	舗装をお願いしたい。			
第二、第三、第四部	清水小学校 原山校務法律館の道路（30人）	舗装が良くなく凸凹しているため歩きづらい。	舗装をお願いしたい。			
第二、第三、第四部	清水小学校 郵便局前T字路（10人）	止まれるマークが消えかかっている。一時停止しない通学の子どものちにぶつかってしまう。	塗装し直してほしい。			
第二、第三、第四部	清水小学校 郵便局前の道路（10人）	交通量が多いが歩道が狭いので通学する子どもたちの幅を車がスピードを出して通っている。	過学路ということをドライバーに意識してもらうためにも「グリーンゾーン」の設置をお願いしたい。	グリーンベルトを設置を検討します。（R5市建設）	市（建設）	市（建設）
第二、第三、第四部	清水小学校 イオンモール駐車場の出入口	歩道を横切り出入りする車が多く危険。	歩行者、ドライバー双方が注意できるような対策してほしい。			
第二、第三、第四部	清水小学校 清水西公民館の通りの用水路（8人）	フェンスがなく、深いので危険。	フェンスの設置など安全対策をしていただきたい。	水路の利用状況から柵を設置していない部分があります。現状でご理解ください。（R5市建設）	市（建設）	市（建設）
第二、第三、第四部	清水小学校 清水西公民館前一方通行道路（8人）	スピードを出す車が多く危険。	注意を促す看板の設置などをお願いしたい。	「速度控え」路面標示を設置したい。（R5市建設）	市（建設）	市（建設）
第二、第三、第四部	清水小学校 あがた児童センター西側	街灯がなく、暗いので危険。	街灯を設置してほしい。			
第二、第三、第四部	清水小学校 あがた保育園横（20人）	水量の多い用水路がある。重の無い箇所がある。	柵を設置してほしい。			
第二、第三、第四部	清水小学校 セファイレブンの横の坂の坂の先とアガタベーカーリーからの交差点	横断歩道がなく危険。新築が落下しそうで危険。建物自体も老朽化で倒壊の恐れあり。	横断歩道を設置してほしい。	周辺に複数の横断歩道があること、待機場所が設置できないことから基準を満たさず横断歩道は設置できません。（R5警察）	警察	警察
第二、第三、第四部	清水小学校 空き家（10人）	倒壊の恐れあり。	管理者に改善を求めたい。			
第二、第三、第四部	清水小学校 メゾンアラルグ（マンション）（10人）	フェンスが破損しゆがんでいる箇所あり。	管理者に改善を求めたい。			
第二、第三、第四部	清水小学校 あがた運動公園多目的広場北側の用水路（10人）	水の流れが速く着かないため危険。市道ではないため柵の設置が困難とのこと。	注意を促す看板など設置してほしい。			
第二、第三、第四部	清水小学校 第2丁目2の交差点（10人）	狭い自転車道がある。	自転車の止まれマークを書き直してほしい。			
第二、第三、第四部	清水小学校 銅茶町の原屋さんの角（3人）	見過しが悪い	注意を促す標識など設置してほしい。	注意看板、路面標示など注意喚起の方法を検討します。（R5市建設）	市（建設）	市（建設）
第二、第三、第四部	清水小学校 惣社北側（20人）	一方通行だが、逆走する車がある。	注意を促す標識など設置してほしい。取り締まりを強化してほしい。	注意看板、路面標示など注意喚起の方法を検討します。（R5市建設）	市（建設）	市（建設）
第二、第三、第四部	清水小学校 城東1丁目の道路（10人）	7:30〜8:30は、車両通行禁止だが、標識が運転手から見づらい。知照にあるため、入ってくる車がある。	標識が見えやすいように改善してほしい。	標識の必要な箇所から順次標識の補修を計画します。（R5警察） 注意看板、路面標示など注意喚起の方法を検討します。（R5市建設）	警察	警察
第二、第三、第四部	清水小学校 深橋から東町一方通行区間（10人）	逆走車が多い。	注意を促す標識など設置してほしい。取り締まりを強化してほしい。	標識の必要な箇所から順次標識の補修を計画すると共に指導取締の参考にします。（R5警察）	市（建設）警察	市（建設）警察
第二、第三、第四部	清水小学校 市道2068号線（西交、D2東側）、市道2593号線（アトラエナ北側）（20人）	交通量が多く、スピードを出す車が非常に多いが、横断歩道が少ない。	横断歩道（飲食店）横、および待井橋宅横の道路からそれぞれ市道へ出る箇所に横断歩道の設置を希望する。	学校周辺の道路整備完了が見込まれており、要望箇所を横断するのでは無く、グリーンベルトを通行して信号で横断するなど過学路の変更を検討して下さい。（R5警察）	警察	警察
第二、第三、第四部	清水小学校 長野銀行前とラーメン駅前	長野銀行前とラーメン駅前前に横断歩道があるが、横断歩道の距離が遠いため、危険。横断歩道のない所を渡る場合が多い。	横断歩道を設置してほしい。	新たに横断歩道を設置するのでは無く、設置済みのグリーンベルトを通行し既存の横断歩道で横断するよう過学路の変更を検討して下さい。（R5警察）	警察	警察
第二、第三、第四部	清水小学校 大綱グランセローズのT字路（18人）	朝夕は交通量が多く、スピードを出す車が多いので危険。	注意を促す標識など設置してほしい。	注意看板、路面標示など注意喚起の方法を検討します。（R5市建設）	市（建設）	市（建設）
第二、第三、第四部	清水小学校 清水中学校北側交差点（150人）	ミラーが一つなくなっているのが危険。交差点の白線も消えかかっている。	ミラーを設置してほしい。白線を塗り替えてほしい。	薄くなった白線を復旧します。（R5市建設）		
第二、第三、第四部	清水小学校 デリストアから学校までの道路（25人）	大通りなのに歩道が狭く、ガードレールがないので車にぶつからないか不安。	仮設のガードレールを設置してほしい。			
第二、第三、第四部	清水小学校 道分原旅館から西へ続く道路（10人）	道が狭いが車の交通量が多い。道路自体も傷んでいる場所が多く自転車で通る時、穴や側溝にタイヤをとられて転倒の危険がある。	傷んでいる道路の補修や白線、注意喚起など必要。			
第二、第三、第四部	清水小学校 伊和神社裏側（15人）	横断歩道がなく、渡る際危険が伴う。スピードを出してくる車も多い。	歩道の目印・横断歩道を設置してほしい。			

第二、第三、 支部	清水小学校	美容室Ruby前の横断歩道 (12人)	白線が消えてしまっているのか、元々横断歩道ではないのかよくわからない。	横断歩道を修繕してほしい。		申出の場所は横断歩道ではありません。道路幅員や待機場所の状況から現在の設置基準では同所に横断歩道を設置することはできません。(R5警察)	警察			
第二、第三、 支部	清水小学校	清水小学校前の道とアガタベーカーリー前の一方通行が交差する清水丁目のT字路(50人)	発達しがる道路が狭い。交通量も多くなる。	横断歩道をはじめ一部の白線を潰してほしい。		道路標示は修繕の必要な箇所から順次施工します。(R5警察)	警察			
第二、第三、 支部	清水小学校	第1丁目交差点 あがた駅前道路 (5人)	あがた駅前通りの横断歩道はあるが、交通量が多く、車両に渡るときに危険が伴う。	車両側に歩行者用信号機を設置して欲しい。		歩行者信号の設置位置もないため、設置不可です。(R5警察)	警察			
第二、第三、 支部	清水小学校	清水1丁目交差点南側 前道路 (10人)	清水1丁目交差点南側は横断歩道はあるが、交通量が多く、渡る時に危険が伴う。	歩行者用信号機を設置して欲しい。		狭路信号との距離が近く、誤認の恐れがあり、設置不可です。(R5警察)	警察			
第二、第三、 支部	清水小学校	あがた保育園北側(20人)	水の流れるない側溝があり、冬に凍結する。アガタベーカーリーから来る車が多いため危険である。横断歩道の白線が消えてしまっている。	蓋の設置やフェンスなどで安全対策をしてほしい。						
第二、第三、 支部	清水小学校	あおい観光所(30人)		ミラーを設置してほしい。白線を潰してほしい。		駐車場の出入りの支障となるなど、ミラーを設置する適当な場所がありません。(R5市建設) 道路標示は修繕の必要な箇所から順次施工します。(R5警察)	市(建設) 警察			
第二、第三、 支部	清水小学校	アガタベーカーリー前(10人)	細い道で交通量が多く、横断歩道がないため、横断するの危険がある。スピードを出す車が多く危険。	横断歩道を設置してほしい。		新設する場合、待機場所の整備が必要であり標識や構造物を設置するため周辺住宅や店舗の敷地利用に支障が生じる恐れが高いため、関係者等の合意形成を図った上で要望書を提出して下さい。(R5警察)	警察			
第二、第三、 支部	清水小学校	源徳家側の道路(20人)	横断時(特に下校時)歩行者及び車両方から見づらく危険。	横断歩道や横断標を設置してほしい。		道路の両側には横断歩道がすでに設置されています。(R5警察)	警察			
第二、第三、 支部	清水小学校	運川沿いの通学路 (150人)	ガードレールの高さが低い箇所がある。子どもでも越えられる高さなので危険。	高い橋に架けてほしい。		河川管理業者(長野県)と協議します。(R5市建設)				
第二、第三、 支部	清水中学校	清水小学校南門前	清水小学校南門前の通学路に、西からくる車が一時停止をあまりせず出てくる車が多く、危険なときがある。	標識等の設置		場所不明のため、教示下さい(R4警察) 一時停止が出来る「止まれ」道路標識、カラー舗装を設置してありますので現状までご確認ください。(R4市建設)				
第二、第三、 支部	清水中学校	63号(源池小学校前の道)	あがた森より北は歩道がほとんどなく、車の通りが多い。	カープミラーの設置		あがたの森より北の交差点には既にミラーが設置されています。歩行者を確認するミラーについては、ミラーは死角が多く歩行者を視認しづらいため設置していません。(R4市建設)				
第二、第三、 支部	清水中学校	あがたの保育園北側	交差点や曲がり角にミラーがなく、視界が悪い。過去に接触事故もあった。	カープミラー、スクールゾーンの設置		ミラーは死角が多く歩行者を視認しづらいため、歩行者を確認するミラーは設置していません。 「通学路」路面表示を設置します。(R4市建設)				
第二、第三、 支部	清水中学校	四谷家	公民館から西の道が狭くて交通量が多いが、歩道がなく、危険	歩道の設置		歩道設置には、町会が主体となり地権者の同意を得る必要があるため、地元町会にご相談ください。 また、道幅が狭いためグリーンベルトも設置できないので、路肩の白線を引き直します。(R4市建設)				
第二、第三、 支部	清水中学校	あがた保育園裏 (保育園西側の細い路地から通向かいの路地に入る部分)	小学生が横断するが、道が狭くなったため交通量が増え、危険。(H29)一小学校で要望あり7:30-8:30は車が進入禁止だが、その標識が目立たず、侵入する車がある。	横断歩道を作ってほしい。		横断歩道を整備するのではなく、詳細な場所を示してください。対応検討します。(H30警察) 一北側に歩行者の待ち場所が無いため設置できません。(R1警察)	警察			
第二、第三、 支部	清水中学校	国道143号線一場原小路		・道標 ・標識等の整備		修繕の必要な箇所から順次標識の修繕を計画します。(R5警察)	警察			
第二、第三、 支部	清水中学校	源徳西側 (坂町公園前道路)	一方通行の道に土地勘がない車が逆走してしまう場合がある。	・標識等の整備		注意看板、路面標示など注意喚起の方法を検討します。(R5市建設) 修繕の必要な箇所から順次標識の修繕を計画すると共に市道取除の参考にします。(R5警察)	市(建設) 警察			
島内	島内小学校	島内7232 10名	通学時間帯は、抜け道としてかなりの利用があり、スピードを出す車も多い。	・横断歩道の設置 ・一時停止の標識の設置 ・通学路を示す標識の設置		歩道間をつなぐ横断歩道は、現在設置していません。区画調整整備で対応したい。(R4警察) 外側線、止まれ標識、交差点マークを設置しました。(R4市建設)	市(建設)			
島内	島内小学校	松本市島内2193辺りの市道	車の抜け道になっており、片側が川のため歩行者が車を避けていく			規制をかけるには地元との合意が必要です。(R4警察) グリーンベルトを設置しました。(R4市建設)	警察 市(建設)			
島内	島内小学校	本校前横断歩道 松本市島内532	朝は渋滞して、交差する道路から出てくる子どもが見にくい			歩行者ストップワークを設置しました。(R4市建設)	市(建設)			
島内	島内小学校	市道8102号線(松門前より島内保育園前までの区間)	朝の通勤時間帯の下校時、車がスピードを出して通学するため、児童が急下校の際は危険を感じる。	・ゾーン30規制をしてほしい。 ・校门前の横断歩道の白線の塗り直し		ゾーン30を希望する区域が不明なため、場所の明示をお願いします。なお、前提として希望区域の合意形成が必要となります。(R3警察:通学路点検) 校门前の横断歩道については明瞭に標示されていると思われます。(R3警察:通学路点検)	警察			
島内	島内小学校	県道316号線の島内交差点にかかる歩道橋	通学の機序が良いが、老朽化が進んでおり、歩道の一部に割れがみられる。また上を電線が通っており子どもの背の届く高さ近く危険。(R1秋)	歩道橋の修繕や、歩道橋付近の電線の配置等の確認をし、必要に応じて改善してほしい。		当該歩道橋は松本市に移管済み(前)				
島内	島内小学校	青島信号から小宮方面へ向かう通(市道8532号)	歩道の道幅が狭く、水路もむき出しになっていて危険。歩道がないが、車がよくなる。(H30秋) 市道に飛び出ている民家の庭木が歩行者の子ども歩の歩行の妨げ、死角となり、危険である(R1)一歩道教育路に見守りの方から連絡あり	道幅を広くするか、緑のラインを引いてほしい。 突当りとなっている庭木の所有者に剪定依頼をしてほしい。		グリーンベルトについては幅員が確保できないため設置できません。また、道幅確保には用地が必要となります。地元町会へご相談ください。(H30) 市維持課に依頼しました。町会の方にも相談いただくとお伝えしました。(R1学校教育)	市(公安) 学校教育			
島内	島内小学校	島高松公民館前 利用児童数:70人	・歩道が途中からなくなり、スピードが速い車が多い。	・歩道の設置を希望。		歩道設置には、町会が主体となり地権者の同意を得る必要があるため、地元町会にご相談ください。(R5市建設)	市(建設)			
島内	島内小学校	西友島内店まへ横断歩道 利用児童数:100人	・交通量が多く、歩行者も使用頻度が高い。	・信号機の設置希望		歩行者待機なく、設置不可です。(R5警察)	警察			
島内	島内小学校	小学校前歩道(島内保育園方向) 利用児童数:130人	・歩道と車道が近い。また、歩道が狭く、使用する児童が多いため歩道からはみ出してしまふ。	・ガードレール等設置希望。		現状歩道幅が狭い箇所でも1.5m程であり、防護柵を設置してしまふと歩行者同士のすれ違いが難しくなってしまうため、現状でご理解ください。(R5市建設)	市(建設)			
島内	島内小学校	セントレイン島内青島前横断歩道 利用児童数:100人	・交通量が多く、止まらない車が多い。	・ミラー又は信号機設置希望。		目視が可能のため、カープミラーは設置しません。道路標示(横断歩道注意)を設置します。(R5市建設) 歩行者待機なく、設置不可です。(R5警察)	市(建設) 警察			
島内	島内小学校	学校前歩道橋 利用児童数:460人	・階段コンクリートがはがれている箇所が多く見られる。	・整備希望						
島内	島内小学校	エイコー(島内3314)前横断歩道 利用児童数:10人	・車の交通量が多く、スピードも速い。止まらない車も多い。	・ボタンス式の信号機希望。		正十時交差点への改良が必要で、設置不可です。(R5警察)	警察			
島内	島内小学校	Mast Town Grande、島内4272-1 前交差点 利用児童数:80人	・車が止まらないことが多く、スピードを出す車が危険	・ボタンス式の信号機希望。		歩行者待機なく、設置不可です。(R5警察)	警察			
島内	松島中学校	島内(県道320号線北-北方地籍間)までの長野自動車道下を東西に通じる道路 数カ所 利用生徒数:60人	同地区を遵守する生徒の多くは徒歩通学であるが、休日部活の際、自転車や軽自動車などの車が多い。自転車と車の出会い頭の事故が多い。			路面標示「速度落せ」を設置しました。(R4市建設)	市(建設)			

島内	松島中学校	県道320号松本あいらんど郵便局前五叉路 利用生徒数：80人	交通量が多く、横断歩道が一方所しかないため、横断が困難で、下校時に危険がまぎらわしい。 島内区内の国道1号沿いで唯一歩道が欠落しています。既にカラー舗装で対応いただいています。 また、自転車で通行することになり大変危険な状況です。	県道320号から学校に向かう道路が狭い。交差点形状が可能な限りお願いいたします。校内での交通安全指導を行います。	区画線による減速表示等について、検討します。(R2維持) 現状の交差点形状では、信号機の設置はできません。交差点形状の改良が必要です。(R3警察) 減速対策の区画線実施済み(R3県維持)	県(維持) 警察 市(建設)				
島内	松島中学校	国道19号 (旧松本電鉄坂下バス停より北へ向かって300m、旧「コイン洗車場カービカランド」までの間) 利用生徒数：4人		歩道の設置をお願いします。	歩道は設置済みです。	県				令和3年10月に、応急的な安全対策として(要望区間の)路肩除草とカラー舗装を実施し、その後路肩除草については毎年実施しています。
島内	松島中学校	西友島内店とコインランドリー前の交差点(市道8003号) 横断歩道 利用生徒数：170人	車の交通量が多く、また信号のない交差点のため、危険である。また、盲文ホール方面から来る車両から松島中学校一島内駅方面に向かう歩行者が見えにくく、更にコインランドリー前のカーブと横断歩道との間に歩行者が確認できません。	押しボタン式の信号機の設置及び盲文ホールから来る道と市道との交差点側に横断歩道の設置を望みます。また、コインランドリー前に設置されているカーブミラーを歩行者が見えるように調整をお願いします。 押しボタン式の信号機の設置等、歩行者が安心して通行できる対策をご検討いただけたらとありがたいです。(R4県)	カーブミラーは車を見るための補助として設置しているため、現状でご理解願います。(R3維持) 信号機位置がないため、地元との調整が必要です。合意形成後、必要性を検討します。(R3警察) 歩道が整備されており、いわゆる「つなぎ横断歩道」となるため、現在の基準では設置できません。(R3警察) カーブミラーの歩行者の視認性を高めるための対策を検討しています。(R4維持)	市(維持) 警察				
島内	松島中学校	県道316号線 島内交差点 歩道橋	・老朽化により、歩道の一部が破損し、歩行に影響が出そうな状況である。 ・電線が近くにあり、接触の恐れがある。(R1県)	歩道橋路盤の修繕及び、電線の張替等の改善	昨年年度に歩道橋の一部を補修を行いました。(R3維持) 残りはR4年度に補修しました。(R4維持)	市(維持)				
島内	松島中学校	県道320号松本交差点力所	距離から320号に入る交差点の敷力所止まれの表示がなく(あるいは見えにくい)、年に数回自転車通学生と車の接触事故が発生している。	止まれの標識の設置及び薄くなった横断歩道の再塗装	沿線の道路標識を順次補修しています。具体的な補修要望箇所が明示されたい。(R5警察) 一時停止標識の設置は、具体的な場所をお示しください。また、歩道への交通安全指導をお願いします。(R2警察)	警察				
島内	松島中学校	松本市道8003号線 島内交差点から松島中学交差点	平瀬地区・下田地区からの自転車通学生の生徒が利用しているが、登下校時は交通量が多く、車道を通行しているため接触事故が心配される。	この区間に自転車専用道路を設置して、自転車通学生の生徒が安心して通行できるようにしてほしい。						
島立、新村、和田	芝沢小学校	松本大学北側坂本～新村公民館前の道路 (市道7509号線)	歩道の区切りがない。特に、新村公民館前が通幅が狭く、カーブになっている。	グリーンベルトの設置	外側線、グリーンベルトを設置しました。(R5市建設)	市(建設)				
島立、新村、和田	芝沢小学校	新村公民館前の押しボタン式の信号機のある横断歩道。(主要地方道松本電気線高塚線) (7人)	新村の信号により、横断歩道に車が停止し、見通しが悪い状態で横断歩道を渡る。	横断歩道を強調するような標識、表示。警察の指導取り締まり	標識の補修を検討するとともに、横断歩道は駐停車禁止であるため、指導取締りをします。(R4警察)	市(建設)				
島立、新村、和田	芝沢小学校	上新東の国道158号線北側のために抜け道としてスピードを出して通る車が多い中を交差。通幅が狭いため危険。		抜け道禁止などの表示	路面標示「通学路」を設置しました。(R5市建設)	市(建設)				
島立、新村、和田	芝沢小学校	かしわやの東側の十字路(14人)	長通しが多く、児童の横断時に安全確認がしにくい。右からくる車の見通しが悪い。子どもたちの歩道が狭い。	横断線があることを強調する標識・表示	路面標示「横断者注意」を設置します。(R4市建設)	市(建設)				
島立、新村、和田	芝沢小学校	郵便局～松本大学に渡るT字路の見通しが悪い(20人)	左側が側溝、右側が壁、視界が悪い車が通る。	飛び出しとびたぐんなどの安全標識などの設置。	路面標示「横断者注意」の設置及び歩行者ストップマークを再設置しました。(R5市建設)	市(建設)				
島立、新村、和田	芝沢小学校	松本大学北側坂本(20人)	歩道が使えなくて、車道を歩かざるを得ない。	桜並木はどうにもならないので、赤いポールみたいなもので歩道を区切れないか。	外側線、グリーンベルトを設置しました。(R5市建設)	市(建設)				
島立、新村、和田	芝沢小学校	新村公民館前の道路(5人)	登校時の交通量が多い。松大関係の車が多いため、見通しが悪くカーブもあり危険。	グリーンベルトの設置	グリーンベルトの設置は道路の幅員が4.3m以上必要です。要望箇所は、幅員が4.3mに満たない箇所があるため、設置できません。路面標示「過度走行」を設置しました。(R4市建設)	市(建設)				
島立、新村、和田	芝沢小学校	善年寺付近の五差路(七時～八時禁止) (5人)	歩道の狭い五差路。通幅が狭く、進入禁止にもかかわらず車が抜けける。	一方通行を強調する表示	一方通行の規制はありません。指定方向外通行禁止規制があるため、標識の表示内容をよりわかりやすいものへ変更を検討します。(R4警察) 外側線を設置しました。(R4維持)	市(建設)				
島立、新村、和田	芝沢小学校	観音寺前のカーブ(40人)	長通しが多く、児童の横断時に安全確認がしにくい。交通量が多い。	スクールゾーンの設置 速度制限表示	スクールゾーン(歩行者用道路)は、地元住民であっても規制路線住民でなければ許可証が発行されず、規制による影響が大きいため、地元町会と合意形成を図り、通名による要望書提出をお願いします。(R4警察)	市(建設)				
島立、新村、和田	芝沢小学校	和神神社～ライフショップの十字路付近(4人)	カーブミラーが木の陰になって見えにくい。	歩道の設置	歩道設置には、町会が主体となり地権者の同意を得る必要があるため、地元町会にご相談ください。(R5市建設)	市(建設)				
島立、新村、和田	芝沢小学校	新田松本線松本駅前郵便局前と松本市道7626号線交差点(8人)	歩道が多く、スピードを出した車が通る。同時にこの道を反対側へ渡らなければならないため危険。	スクールゾーンの設置 速度制限表示	スクールゾーン(歩行者用道路)は、地元住民であっても規制路線住民でなければ許可証が発行されず、規制による影響が大きいため、地元町会と合意形成を図り、通名による要望書提出をお願いします。(R4警察)	市(建設)				
島立、新村、和田	芝沢小学校	北新東 無人横断機よりR158へ接続する交差点	抜け道として車が出てくる標識等で安全性は改善されてきているが、歩道がないため、危険な状態である。(R4林道記)	歩道の設置(延長)または横断歩道の設置(R4林道記)	地元町会より、要望が提出されています。交差点の改良を行うため、市の事業計画に当該路線を加え、順次整備を進めています。(R4市建設)	市(建設)				
島立、新村、和田	芝沢小学校	南和田交差点から山形村の歩道中抜け区間	歩道が整備されていない区間があり危険	歩道の整備	R4(歩道設置事業着手、今後工事着手に向け用地確保を進める予定)です。(R5計画)	県				
島立、新村、和田	芝沢小学校	太子堂公民館を横切る道路	太子堂公民館は児童や住民が多く利用するが、渡るための横断歩道がなく、大変危険。	・横断歩道の設置	令和3年に交通実態を調査しましたが、横断線がなかったため、現状での設置は困難です。(R3警察)	警察				
島立、新村、和田	芝沢小学校	三溝駅方面から山形方面への通勤のう回路として通る車がスピードを出して通るため危険。防犯カメラのため、子どもの姿が見えにくい。(H28～)		横断歩道の設置。歩行者用ストップマークの設置(H28)	ストップマークの設置について検討します。(H28) 横断歩道の要望箇所をお示しください。(R3警察) 要望の詳細な箇所をお示しください。(R5市建設)	道路(交安) 警察				
島立、新村、和田	芝沢小学校	「高網中学校西」信号から新村駅への道路	交通量の多く通幅が狭い。歩道がない。横断歩道がない。S字になるため見通しが悪い。		外側線を復旧しました。(R4市建設)	市(建設)				
島立、新村、和田	芝沢小学校	芝沢小学校東信号(端)～学校間	強弱等再評価されている。		外側線を復旧しました。(R4市建設)	市(建設)				
島立、新村、和田	芝沢小学校	空穂記念館前の道路で、和神町から下和神を横切る道路	登校時の車の通行量が多く、また、スピード出す車両も多い。また、水路があったり、生け垣が出ていない箇所があります。本年度は、車との接触事故も起きました。	・同時にグリーンベルトの設置 ・横断歩道の設置 ・はさまりとした標識の設置 グリーンベルトの設置で安全性が向上したが、車のスピードが速く危険(R4林道記)	横断歩道に関しては、要望書をお示しください。なお設置に関しては、待ち時間確保等の基準を満たす必要があります。(R3警察) スピードを出す車に対しては、速度取締りを実施しました。(R3警察) グリーンベルトを設置しました。(R3市建設)	警察 市(建設)				
島立、新村、和田	芝沢小学校	苗新東の手塚島山さん宅前水路	水路の速い水路で、途中から車が渡る。蓋の部分が大変危険。(R1県)	水路が陥っているところから蓋をしてほしい。 あるいは、ガードレールをつけてほしい。	道路幅員が4mあるため、水路の蓋付けは行いません。また、ガードレールを設置することで通幅が狭くなり、歩行者を危険にさらしてしまう可能性があるため、設置しません。 道路形状を明確にするため、外側線を設置しました。(R4市建設)	市(建設)				

島立、新村、 和田	芝沢小学校	フルハタ建設から観音寺までの道	道幅が狭く、カーブがいくつかあるが、通学時間の波田からの車の進入が大量多く、スピードが異常に速いので非常に危険。道沿いに幅2mの川があり、急流。ガードレールの面が有る。道切れている箇所がある。(H30秋～)	・スクールゾーンにしてほしい。 ・ガードレールを新しく作り直してほしい。 ・通学路の警戒標識の設置。	速度落せの路面標示を追加します。(H30) 歩行者専用道路については、周辺住民に与える影響が大きいため、地元との合意形成が必要で。地元の見解であれば、町会長名義の要望書を出してください。(R3警察) 外側線の復旧及び路面標示「速度落せ」を設置しました。(R4市建設)	市(公安) 警察			市(公安) 警察
島立、新村、 和田	芝沢小学校	国道158号線を渡る横断歩道(桜石)	・歩行者用のストップマークが増えてわかりにくくなっている。(H30秋～)	・通学路標識の設置。 ・歩行者への注意喚起標識の設置。 ・警察官による定期的なパトロール。	「通学路」の標識設置について道路管理者でも引き続き検討します。(継続) 定期的なパトロールを強化します。(R3警察)	県(維持) 警察	合同点検実施箇所H27、1、2、3	別紙合同点検調査のとおり	県(維持) 警察
島立、新村、 和田	芝沢小学校	衣外公民館前の道(衣外公園から小学校方面の大きなカーブのある道)	南北方向からスピードを出した車が多数通行、急下坂が大変危険。(H26～)	1 後行者を促す自立式標識。 2 児童には衣外公民館の所にストップマーク。(以上H26)	歩行者用ストップマーク設置について検討します。(H26) 外側線、交差マークの復旧及び路面標示「止まれ」のカラー舗装、路面標示「速度落せ」を設置しました。(R4市建設)	市(建設)			市(建設)
島立、新村、 和田	芝沢小学校	太子堂 赤通 瀬川バイパス(H27.7.期)太子堂公民館近くの横断歩道	27年9月に横断歩道が設置された。しかし、朝6:30～7:00にかけて、子どもたちが横断する際に、山形方面への通勤の車が早く、速度の速い車が多く発生している。(H27、H28)	押しボタン式の信号機の設置。(至急対応してほしいとの声が多く寄せられている。)(H27、H28)	信号機設置の要望を松本警察署へ伝達しました。(H27) H28継続して、信号機設置の要望を松本警察署へ伝達しました。 当バイパス道路と通学路(赤通)との交差部の信号機設置については、横断者の安全確保のため、工事着手前から交通安全を確保してまいります。現在、横断歩道については、交通安全警察(警察)が設置しました。また、信号機の設置については、交通の状況を見ながら、必要に応じて対応すると考えています。 H30新年度1と関連 H30松本警察署と現地合意を行い、信号機設置の要望を伝達しました。【建設中】 横断者が少ないため、信号機の設置は困難です。道路管理者による通学路等の路面標示で対応をお願いします。(R3警察)	建設課 市(公安) 警察			建設課 市(公安) 警察
島立、新村、 和田	芝沢小学校	北新の信号機	過去に車線が狭いように交通量が多く注意が必要(H30～)	通行規制(6:30～7:30)(H28)	範囲を明確にし、関係市会と合意形成の上、連名で要望書を出してください。(H30警察)	警察			警察
島立、新村、 和田	芝沢小学校	下和田バス停の交差点	交通量が多く、子どもが横断するに危険(H30～)	押しボタン式の信号機の設置	両側にしっかりとした待機場所が必要です。カラー舗装等安全対策を実施した後に、信号機の設置について検討します。(H30警察)	警察			警察
島立、新村、 和田	芝沢小学校	新のラッシュ時の往來が激しい。歩道が無い(H28～)	道幅が狭く、道幅などで見通しが悪く危険。 ・坂道を渡るときに車が多い。 (H30秋～)	歩道の設置	歩道設置については現状でご理解ください。外側線、グリーンベルトの設置について検討します。(H28公安) グリーンベルトを設置しました。(R4市建設)	市(公安)			市(公安)
島立、新村、 和田	芝沢小学校	観音寺口信号機北から観音寺へ続く道(昭和田)	児童は東西に引かれている横断歩道を渡り登下校するが、東西には一時停止標識はあるが突進して南北の道には一時停止標識がなく、更に生徒が横断を促している横断歩道の標識が剥がれており、児童が渡るのときに見えづらく、大変危険	・通学路標識や歩行者注意などの標識の設置。 ・標識の設置。 ・木の枝の伐採。	「通学路」の路面標示を設置しました。(H30) 詳細な場所不明ですが両側に待ち場所がなければ横断歩道は設置できません。(R1警察) 停止線標識及び交差点マークを復旧しました。(R4市建設)	市(建設) 警察			市(建設) 警察
島立、新村、 和田	島立小学校	島立3114番地 島立地区中村地帯の交差点 利用児童：約30人	児童は東西に引かれている横断歩道を渡り登下校するが、東西には一時停止標識はあるが突進して南北の道には一時停止標識がなく、更に生徒が横断を促している横断歩道の標識が剥がれており、児童が渡るのときに見えづらく、大変危険	信号機のない横断歩道。 渋滞により、片側に車列ができる場合が多く、停車している車の間を横断する児童をドライバーが確認しにくい。危険である。	現在交差点安全方向に対して一時停止規制はかけていません。標識等が剥がれてしまう場合整備等は地権者に依頼するかないかを承知してください。(R5警察)	警察			警察
島立、新村、 和田	島立小学校	城北の道	児童は東西に引かれている横断歩道を渡り登下校するが、東西には一時停止標識はあるが突進して南北の道には一時停止標識がなく、更に生徒が横断を促している横断歩道の標識が剥がれており、児童が渡るのときに見えづらく、大変危険	南北の道にも一時停止の標識を付ける。あるいは横断歩道ありの標識が見えづらいので生徒を整頓してもらいたい。	細米新田信号との距離が約100メートルで、誤認の恐れがあるため設置できません。(R4警察)	警察			警察
島立、新村、 和田	島立小学校	RS.10.31に閉鎖した島立奈良井川左岸の市道(新道)	閉鎖前は狭い道路だったため、児童たちは横断歩道等なくても自宅近くの場所を横断して登下校していたが、広く交通量も多くなったため、最寄り信号機まで歩いてきて横断した登下校しなくてはならなくなった。広い歩道はついていないが、車はスピードを出して通行しており、狭やかなカーブで見通しは悪い。	関連した道路沿いに、「近くに学校あり」とか「通学路です」「子ども飛び出し注意」等の標識をたててほしい。あるいは、「飛び出しばやい」か「横断歩道」を信号機の所に設置してもらいたい。	路面標示「通学路」を設置します。(R5市建設)	市(建設)			市(建設)
島立、新村、 和田	高瀬中学校	校庭北側のT字路 利用生徒数 73名	道が狭く、見通しが悪い。そのため東から来た自動車から南から角を曲がって歩行したり自転車に乗ったりする生徒が見えにくく衝突の危険がある。	カーブミラーを設置してほしい。	目視が可能なため、カーブミラーは設置しません。(R4市建設)	市(建設)			市(建設)
島立、新村、 和田	高瀬中学校	下和田バス停の横断歩道 利用生徒数 5名	白線が薄くなっている。	見えやすいように塗り直してほしい。	順次補修を行います。(R4警察)	警察			警察
島立、新村、 和田	高瀬中学校	善称寺から学校西側の信号機までの道 利用生徒数 19名	道が細くカーブが続いている見通しが悪く、危険である。	グリーンベルトを引いてほしい。	グリーンベルトの設置について検討します。(R4市建設)	市(建設)			市(建設)
島立、新村、 和田	高瀬中学校	本校南側道路(黒道)から本校西側高瀬寄り道路への進入	(以前は南側道路から右折禁止であったが)	登校時間だけでも、南側道路から自動車の進入を禁止してほしい。	スクールゾーンにするか地元町会と話し合ってください。同意が得られれば、その結果をもって規制検討します。(H30警察)	警察			警察
島立、新村、 和田	高瀬中学校	「芝沢小学校東」信号機の自転車待機スペース	押しボタン式の信号機であるが、自転車待機スペースが狭いときが、交通量が増え危険。	以前対応していたれているが、登下校時の歩行者用の車の時間をもう少し長くし、遅れる人数を増やしてもらいたい。	その場で以下の時間帯の信号の時間を変更)朝7:00～9:00、夕15:00～17:00→適正な秒数の調整をしました。(R4警察)	警察			警察
島立、新村、 和田	高瀬中学校	「南新」信号から「高瀬中学校西」信号までの道路(16人)	通勤の通り抜け車両が多く、スピードを出している。	ゾーン30の設定と路面表示 ゾーン30プラスの導入	車出の路線はすでに規制がかかっています。ゾーン30設置エリアを示して下さい。デブイス設置は道路管理者が行いますので、地区と設置箇所を協議して下さい。(R5警察)	警察			警察
島立、新村、 和田	高瀬中学校	市道7626号と市道7112号の交差点(25人)	南側一時停止で止まり突進した自転車生徒と、北側から進行してきた車が接触する事故が起きている。カーブになっているから歩行者や自転車が見えない。	「速度おとせ」「通学路」等の表示	路面標示「速度落せ」を設置します。(R5市建設)	警察			警察
島立、新村、 和田	高瀬中学校	下新から和田バイパスまでの道(約60人)	横断歩道のラインが薄くなっている。	ラインを引きなおす	待機に必要な箇所から順次施工します。(R5警察)	警察			警察
島立、新村、 和田	高瀬中学校	新有保保育園から北へ向かって通学路が真っ直ぐ(約30人)	街灯の間隔が広く、暗い道が狭く、冬の暗さが心配	街灯の設置					
島立、新村、 和田	高瀬中学校	市道7626号と市道7112号の交差点(25人)	歩道とバス停の間で横断を横断するが、児童生徒から車両が見えづらく、スピードを出して通行する車両が多いため、左右を確認していても車両が通ることがある。	横断歩道をつけてほしい。せめて児童生徒の横断に注意喚起する看板を設置してほしい。	カーブがある場所に横断歩道は設置できません。(R4警察)	警察			警察

松本市奈川寄合渡地区車道26号線 バス停への横断 利用児童生徒数：10人	車がスピードを出してくる。 道路がカーブしているの で車を見えづらい。			R4年度 路面標示設置済 (R4撤)			市	市
新野美生後数：20人	車道26号線の上がる車 から、四つ角が見えづら い。			順次補修します (R4警察) 交差点を認識できるよう外側線、視線誘導柱を設置しました。(R4 市建設)			市(建設)	市(建設)
自宅とバス停の間で車道 を横断するが、カーブが あるので児童生徒から車 が見えづらい。スピード を出して通行する車両 が多いため、注意を確認 することがある。	横断歩道をつけてほしい。せめて児童 生徒の横断に注意喚起する看板を設置 してほしい。			カーブがある場所に横断歩道は設置できません。(R3警察・通学路 点検)			警察	警察
黒川渡大橋から学校下 止まで道幅が狭く、路 側帯も狭い。特に冬 の雪は道幅が狭くなる。 トンネル工事の関係で 大型トラックが多く運 行している。(H26一)	1 歩道の設置 2 白線が消えているので歩ける場所が 明確になるように補修をお願いしたい。(H30 追加) 外側線の補修を早めにお願したい。(R2追 加)			郵便局前の市道交差点は、幅員が約3mと未改良のため、歩道設 置の前に道幅改良を検討してください。(H28交交) → 道幅については、現地立会いの結果必要ないと結論になった (R1継続) 外側線の補修について順次実施します。 管内の歩道整備は、市の要望順に基づいて順次事業化を検討して いきます。(R2設計) 速度標示、ドットライン設置済。(R5継続)			市(建設)	市(建設)
三溝駅前横断歩道を渡り、渡り1 区公民館前の道路をせへ進んだT 字路 利用児童50人	暫から歩いてくるのと折 方向の歩道が見えない。	T字路を歩かず白線が消えているので、 引き直してほしい。		交差点マーク、停止指線線を設置します。(R5市建設) 現地確認し、順次対応方針を検討します。(R5撤)			市(建設)	市(建設)
横断歩道と歩道が設置さ れているが、両方もとも が。(高齢者もよく横断 している)	横断歩道と歩道を新しくするが、撤去 してほしい。						市(建設)	市(建設)
横断歩道・北大妻・豊科線、新田 北信号を渡り藤子田公園側へ向 かって南側へ渡る道(住所：渡 564番地付近) 利用児童30 人	登校時に、車一台分ほど の道を、輝川方面から來 る車がよくなる。	朝、登校の時間帯だけでも交通規制を してほしい。		過去要望No38と同件と思われます。時間指定の通行禁止規制をお けるにあたり、沿線住民の方にも許可証は発行できない旨を承知し ていただいた上で、町会名で要望書提出してください。(R5警 察)			警察	警察
横断25号主要地方道塩尻・鍋 割・穂高線、渡田文化センター前 利用児童70人	朝、抜け道として利用 する車が多い。三叉路で、 子供たちが渡る時に危 険。	朝、登校の時間帯だけでも交通規制を してほしい。		過去要望No42と同件と思われます。時間指定の通行禁止規制をお けるにあたり、沿線住民の方にも許可証は発行できない旨を承知し ていただいた上で、町会名で要望書提出してください。(R5警 察)			警察	警察
渡田6、7区公民館前 利用児童 70人	三叉路のため、子ども の飛び出しや車への対応 が必要。	「徐行」の道路標示等をお願いした い。		外側線、路面標示「速度落せ」を設置します。(R5市建設)			市(建設)	市(建設)
横断25号主要地方道塩尻・鍋 割・穂高線、かどや商店前 利用 児童50人	かどや商店側を通る児童 が多い。	かどや商店側を南北に渡ることができ る横断歩道をつくってほしい。		待機場所が確保できず横断歩道を設置できません。(R5警察)			警察	警察
横断25号主要地方道塩尻・鍋 割・穂高線、渡田文化センター前 利用児童30人	道幅が狭い。山形村側か ら通行する際に、止まれ の標識があるが、気づき にくい。	道路拡張や徐行用うながす道路標識を お願いしたい。		待機場所が確保できない箇所には現在横断を設置できません。(R 5警察)			警察	警察
天理教真光寺部分教会(番地：4 944)を西へ向かったの十字路 (番地：4860) 利用児童30 人	カーブミラーの左側が見 えづらいい。	左側のミラーの角度調整をお願いした い。					警察	警察
天理教真光寺部分教会(番地：4 944)付近の道路 利用児童3 0人	路側帯の白線や止まれ の文字などが消えかかっ てる。歩道がなく、水溝に 水がたまりやすい。	道路標示の引き直しをお願いしたい。 水溝に水がたまりやすい。		現状、道路幅が4.0m以上あるため、撤去はしません。外側線、交 差点マーク、路面標示「止まれ」を復旧します。(R5市建設)			市(建設)	市(建設)
松本電鉄上高嶺新島々駅前 利 用児童20人	歩行者も運転者も横断歩 道がわかりにくい。	横断歩道を示す着板を明確にわかる場 所へ設置し直してほしい。		新島々駅前地区に標識が設置可能か施設管理者へ問い合わせ ていただき、承諾が得られれば標識を設置します。(R5警察)			警察	警察
国道158号三神信号を西へ向 い、下側の信号を左折した先(番 地：8379-4前) 利用児童 40人	横断歩道の白線が見えづ らいい。	引き直しをお願いしたい。 順次必要な箇所を選定し補修します(R5警察)					警察	警察
市立みつば保育園前を北側へ向 かった道路 利用児童50人	坂からカーブになって見 えづらいい。道幅が狭い。 ホームへわたる部分です ば、通行する車の距離 が狭い。用水路のチェ ンジェルの変化がひ どい。	雨や雪などですべらないよう対策を とってほしい。標やポール等を設置し てほしい。フェンスを立て直してほ しい。		見通しのまかない箇所には横断歩道は設置できません。団地内の通 行車両が限定される箇所であり一時停止は設置しません。道路管理 者による指導やカラー舗装を検討してください。(R5警察)			警察	警察
横山北野田前(一本松がある交 差点)、北側へ向かう道路 利 用児童20人	視界が悪く、交差点を渡 る歩行者が確認しづら い。	横断歩道の太い白線を引く、止まれ の標識を立ててほしい。					市(建設)	市(建設)
長野県信濃学園北側道路を車に 進んだT字路 利用児童120人	見通しが悪い。歩道が ない部分がある。	信濃学園前である歩道を、T字路ま で延長してほしい。		歩道設置は、町会が主体となり地権者の同意を得る必要があるた め、地元町会にご相談ください。(R5市建設)			市(建設)	市(建設)
国道158号線学校の歩道が狭 い。利用児童20人	一人歩くので横一掃のた め危険。	歩道を広くすることはできないと思われ るため、学校が近くにある、速度を落 すとす等示す着板が国道沿いなのであ るとありがたい。					市(建設)	市(建設)
三溝駅前 利用児童50人	高さの歩道や歩道に空 調等あり危険	コンクリートや橋等を設置してほ しい。		駐輪場等の施設管理者に要望願います。(R5継続)			市(建設)	市(建設)
横山北野田前(一本松がある交 差点)、北側へ向かう道路 利 用児童20人	新しい住宅地ができてこ る児童が多い。来年度4月より学校の改 修工事によりトラックも通るため、白 線、「止まれ」等を引き直してほ しい。	路面標示「止まれ」を設置します。(R5市建設)					市(建設)	市(建設)
渡田13号線 松本電鉄駅前 利用児童30人	登校時間にたくさん車 が通行するので危険な め。	通行制限の看板があるが、道幅が狭 く車の通りが多い。道幅を広げてほ しい。		道路拡張は、町会が主体となり地権者の同意を得る必要があるた め、地元町会にご相談ください。(R4市建設)			市(建設)	市(建設)
渡田82号線と渡田90号線のT字 路 利用児童20人	見通しが悪いので左右 確認できる線を設 置してほしい。	カーブミラーを設置しました。(R4市建設)					市(建設)	市(建設)
渡田13号線 国道より西側 利用児童30人	国道より北側下ると道幅が狭 く、カーブして危険な め。道幅を広げ、ガードレールを設 置してほしい。	路面標示「速度落せ」を設置しました。(R4市建設)					市(建設)	市(建設)
渡田262号線 三溝公民館前 T字路 利用児童10人	歩道がなく、見通しが 悪いので危険な め。	通学路やスピード注意の看板を設 置してほしい。		交差点マークの復旧及び外側線、路面標示「速度落せ」を設置しま した。(R4市建設)			市(建設)	市(建設)
渡田262号線 三溝郵便局前 T字路 利用児童30人	歩道がなく、登校時に たくさん車が出るた め危険な め。	通学路やスピード注意の看板を設 置してほしい。		路面標示「止まれ」の復旧及び交差点マーク、路面標示「速度落 せ」を設置しました。(R4市建設)			市(建設)	市(建設)
横山北野田前(一本松がある交 差点)、北側へ向かう道路 利 用児童100人	国道への抜け道として スピードを出して通行 する車が多い。また、ギ ャッシュも入りやす い。	看板の設置やスクリーンを作 ってもらいたい。		路面標示「速度落せ」を設置しました。(R4市建設)			市(建設)	市(建設)
横山北野田前(一本松がある交 差点)、北側へ向かう道路 利 用児童30人	カーブが急であり通行 車も多い。	道幅を広げるガードレールを設 置してもらいたい。		外側線を復旧しました。(R4市建設) 現地確認し、順次対応方針を検討します。(R4 撤)			市(建設)	市(建設)
渡田13号線と渡田90号線のT 字路 利用児童20人	見通しが悪いのでT字 路で歩道 を設 置してほしい。	白線が消えているため引き直 し		停止指線線及び外側線を復旧しました。(R4市建設)			市(建設)	市(建設)
渡田151号線と渡田525号線 近 利用児童20人	道幅が狭くなり通行車 が多い	歩行者用の白線を引いてほ しい		外側線及び路面標示「速度落せ」を設置しました。(R4市建設)			市(建設)	市(建設)

波田	波田小学校	県道主要地方道塩尻・鍋割・穂高線日本アルプス街道の小学校前の歩道橋 利用児童680人 授業でも使用	歩道橋の道路が凸凹して進んでお歩しづらい	舗装しなおしてほしい。老朽化による安全点検も一緒にしてほしい。	R4年度 補修設計実施中 (R4県)	県							
波田	波田小学校	国道158号線波田小学校前横断歩道～西東保育園入口までの横断歩道が狭い 利用児童数：20人	新しい住宅が増え、国道を通る人が多い。 横断歩道が狭い。 横断歩道や歩道の中心、センターラインが狭い。	横断歩道がある標識を立てていただいているが、横断歩道の白線や○、センターライン消えているので引き直していただきたい。学校や保育園が近くにあることを示す表示がなくスピードを出してくる車が多い。そのまま信号無視をして学校前の緑道やへ道がある車もある。児童が転んでけがをしたこともあった。	順次補修します。(R4警察)								
波田	波田小学校	西東保育園から国道158号線に出るミラーは、きれいに拭かれているが、曇ってよく見えない。 利用児童数：10名、校外学習での利用児童は80人	子どもたちが校外学習(ごごい等)やさんばなどで国道を歩くことがあるため、危険。 [保育園の子どもたちの送り迎えの車の出入りが多い]	ミラーの鏡の部分自体が劣化してしまっているのか、よく見えない状態なので清掃または取り替えをお願いしたい。	現場を確認してミラーの取り替え等実施します。(R4市維持)	市(維持)							
波田	波田小学校	国道158号線高口(ファミリーマートと三社社)の横断歩道が消えている。手前の○表示も消えている。	新しい住宅が増え、通学車の自動で国道を渡る人がいる。横断歩道や手前の○、センターラインが消えている。	横断歩道の白線や○が消えているので引き直していただきたい。	順次補修します。(R4警察) 三社社発行の標識を補修しました。その他、順次必要箇所を調査し実施します。(R5警察)	警察						警察	
波田	波田小学校	学校グラウンドから「だいなも」の間の道から国道158号線に出る「止まれ」が消えている。 利用児童数：60人	白線、「止まれ」等を引き直してほしい。	白線、「止まれ」等を引き直してほしい。	順次補修します。(R4警察) 道路標識「止まれ」等は、十分に視認ができるため、現状でご理解ください。(R4市建設)	市(建設)						市(建設)	
波田	波田小学校	みつば保育園から波田学園入口までの横断歩道が消えている。 利用児童数：100人	今年度、本校児童が事故にあった場所も含められている。	横断歩道がある標識を立てていただいているが、横断歩道の白線や○、センターライン消えているので引き直しをお願いしたい。みつば保育園前は速度を落とす注意喚起の標識がない。	順次補修します。(R4警察) 外側線も撤去しました。(R4市建設)	市(建設)						市(建設)	
波田	波田小学校	波田市道波田182号線	公園で入り口から見る、8区画内公園から来る車からは見通しが悪く、子どもの姿が見えにくい		路面標示を復旧しました。(R4市建設)	市(建設)							市(建設)
波田	波田小学校	県道25号主要地方道塩尻・鍋割・穂高線日本アルプス街道(波田文化センター～波田4区～波田5区間)	見通しが悪く、車がスピードを出してくるため横断歩道を渡るのが危険。 「速度落せ」の文字や点線、子どもが通る道である標識がわかりづらい。		R4年度 路面標示設置済 (R4県) R3年度に横断歩道標識を更新しました。(R4警察)	県 警察							県 警察
波田	波田小学校	波田駅西の横断歩道	横断歩道を渡る児童と車の接触事故が発生した		R4年度 ラバーボール設置済 (R4県) ガードポストの設置及び外側線を復旧しました。(R4市建設)	県 市(建設)							県 市(建設)
波田	波田小学校	波田郵便局東のT字路	見通しが悪く、子どもと車の接触事故が発生しやすくなった		R4年度 ラバーボール・路面標示設置済 (R4県)	県							県
波田	波田小学校	国道158号クセイエージェンシー前	この区画だけ歩道がない		R4年度 路面標示設置済 (R4県)	県							県
波田	波田小学校	市道波田9 8号線	朝夕の通勤ラッシュ時には、幹線道路の迂回となり交通量が多く、学童に限らず、歩行者が危険な状態。		路面標示「速度落せ」の設置及び外側線を復旧しました。(R4市建設)	市(建設)							市(建設)
波田	波田小学校	27区 下鳥新町T字路	T字路では、まろろ波田方面から来る車が右折する際に、建物と壁が見え通しにくく、児童はその死角で道路を横断している	「止まれ」の標識はあるが、更に、「厳禁歩行」を促す看板「通学路につき、厳禁歩行!」などをつけてほしい。	徐行規制のない箇所での「徐行」文字の設置はできません。 通学路を知らせる注意喚起看板については、設置箇所(民地)の承諾を得る必要がありますので町会と調整をお願いいたします (R2 市(交安))	市(交安)						市(交安)	
波田	波田小学校	8区 公園付近の交差点	以前、児童が乗った自転車と軽トラの接触事故があった	「止まれ」の標識をつけるか、白字で道路に「止まれ」と書いてほしい。	一時停止標識は警察の判断となります。 一時停止標識のない箇所での「止まれ」文字の設置はできません。 自転車用ストップマークについて設置しました。(R2 市(交安)) 交通事故の発生状況から、一時停止の設置は困難です。当面、道路管理者による安全対策をお願いします。(R3警察)	警察 市(交安)						警察 市(交安)	
波田	波田小学校	7区 大月早苗さん宅前	防火水筒の標識が折れ、鉄の部分が突き出たままになって危険	子どもが転ぶと危険なので、早急に標識を撤去してほしい。									
波田	波田小学校	三溝駅	階段横にホーム下に入る空間があり児童が入っている。階段横の壁が障害物に危険	空間に入れないように囲ってほしい。壁の下にストッパーをつけてほしい。									
波田	波田小学校	10区 真開農科の駐車場	駐車場に止めてある車が道の方に出ていて、児童が白線の車道側にはみ出して歩いている	駐車スペースの狭いところは、「軽自動車専用」などにして、車が道の方にはみ出さないようにしてほしい。									
波田	波田小学校	19区 下原雲園付近の交差点	手押し信号付近の注意喚起ポール3本のうち、1本は反射板が取れかかっていて、1本は落下し近くに落ちている	直してほしい。	補修済みです。(R3市維持)	市(維持)							市(維持)
波田	波田小学校	三溝駅 階段	階段手前の石段が磨れそう。つまずいたり、雪が降ったりすると滑って危険	石段の磨きか、補修をお願いしたい。									
波田	波田小学校	波田138付近	壁にかかるフェンスに穴が開いている。小さな子どもが通り抜けてしまっている	フェンスの網の取替えをお願いしたい									
波田	波田小学校	東郷 飯島さん、松井さん宅南側	雨水路の蓋の蓋が壊れたところからトンネルのように音が聞いている	蓋の設置をお願いしたい。	詳細な箇所をお示しください。(R4市建設)	市(建設)							市(建設)
波田	波田小学校	JICA松本ハイランド出雲前所	倒壊の蓋(コンクリート部分)が割れている。急激に倒壊をした	倒壊の蓋の修理をお願いしたい。	(R1市維持) 必要性の高い箇所から順次修繕を検討します。 現地確認し、順次対応を検討します。(R5県)	県(維持)							県(維持)
波田	波田小学校	波田郵便局駐車場	車の出入りが多いが、安全確認が難しい	カーブミラーの設置と、防犯カメラの設置をお願いしたい。									
波田	波田小学校	下鳥新 市道側道路	自動車の交通量が多いが、歩道がありません	ゾーン30、または、グリーンベルトをお願いしたい。	経路を具体的に示したうえで、関係する町会と協議し、合意の上、要望の要望書の提出をお願いします (R1警察) グリーンベルトの設置について地元町会と協議してください。町会の了解が得られれば設置について検討します。(R1 市(交安))	警察						警察	
波田	波田小学校	牛丸商店前横断歩道(森口交差点)	信号待ちの道幅が狭い上、信号待ちをする時間が長。道に児童が溢れています	信号待ちをする児童の待機場所(歩道など)の設置等、対策をお願いしたい。	歩道設置は用地取得が必要であるため、現在は安全指導の実施(H30) 管内の歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討しています。(R01県計画)	県(計画)							県(計画)
波田	波田小学校	県道 4971-10付近	用水路の蓋に段差があり歩行者の人が転倒する危険がある	補修し、段差がなくなるようにしてほしい。	(R1市維持) 必要性の高い箇所から順次修繕を検討します。 現地確認し、順次対応を検討します。(R5県)	県(維持)							県(維持)
波田	波田小学校	波田駅からデリアシア(波田店)に通じる場所	歩道がなくても狭いため、児童はがらごぼりの駐車場を歩いている。交通量も多く、車の往来も激しい	現在より広くて安全な歩道の確保をお願いしたい。	歩道は用地確保が必要となります。水路の蓋掛け等検討します。(H29回答) 歩道整備は、町会が主体となり地権者の同意を得る必要があるため、地元町会にご相談ください。(R5市建設)	市(建設)							市(建設)
波田	波田小学校	丸八カブ	道が狭いにも関わらず大型車両のすれ違いも多く、その際歩行者は退避スペースがなく大型車の巻き込み事故の危険性が高い。(H29)	①道路上へ色での注意表示(注意表示と止まれ表示をはっきりさせてほしい。 ②点滅信号・回転灯等の設置 ③安全立ち当番の実施	通学路と分けるように、スクールゾーンなどの標識などをお願いしたい。(R1) ①道路上へ色での注意表示(注意表示と止まれ表示をはっきりさせてほしい。 ②点滅信号・回転灯等の設置 ③安全立ち当番の実施	県	合同点検実施箇所H 2.6. 2. 1.3					別紙合同点検調査のとおり	県

芳川、青	春小学校	春小赤2206付近T字路 利用児童人数30人	雨が降ると大きな水たまりができてしまい、自動車が進むと児童に水がかかる。また、水たまりをよけて進むと、車道に大きくはみ出して歩行しななければいけない。	道路のへこみをなおしてほしい。	現場を確認して対応します。(R4 市維持)	市(維持)					市(維持)
芳川、青	春小学校	春豊丘601-3付近T字路 利用児童人数40人	停止線が消えかけている。	鮮明にしてほしい。	消えている停止線標識を復旧します。(R4 市建設)	市(建設)					市(建設)
芳川、青	春小学校	カーブプロデュースナカザワ付近T字路 利用児童人数70人	道路の中央部分が陥没している。	陥没部分をなおしてほしい。	現場を確認して対応します。(R4 市維持)	市(維持)					市(維持)
芳川、青	春小学校	春中1丁目20、8、14付近交差点3つ 利用児童人数100人	停止線・Tマークが薄い。	鮮明にしてほしい。	消えている停止線標識を復旧しました。なお、センターラインが入っている箇所 intersection マークは設置しないため、復旧しません。(R4 市建設)	市(建設)					市(建設)
芳川、青	春小学校	春道288号線 春小学校前 利用児童人数50人	登校時間と通勤ラッシュが重なり、抜け道として多くの自動車が進み、道路以上の速度で走る。道路も狭いため、非常に危険。	ハンブの設置、ゾーン30の追加、標識を見やすくする、速度制限取り締まりの増加など、できる限りで早急に対応してほしい。	関係機関と現地立会いを実施したうえで、引き続き可能な対応を検討したい。(R5 市維持) 標識、標示の増設を検討します。(R4警署)	市(維持)					市(維持)
芳川、青	春小学校	春豊丘1047-6付近道路 利用児童人数200人	「通学路子どもを守る」の標識が薄くなっており、時間帯が見えにくい。	新しいものを設置してほしい。	新しいものに更新しました。(R4市建設)	市(建設)					市(建設)
芳川、青	春小学校	豊町弘法前 利用児童人数80人	白線が消えかけている。	鮮明にしてほしい。	消えている外側線を復旧しました。(R4 市建設)	市(建設)					市(建設)
芳川、青	春小学校	春豊丘978-12付近T字路	多くの児童が通る場所だが、交差点のカラーが1箇所のみで、自動車が速度を落とすことがなく危険。また、一方通行の標識を無視して逆走する自動車も見られる。(R4 秋建設)	カラーを他の部分にもつける、ゾーン30の表示など、自動車が速度を落とすようなものを設置してほしい。(R4 秋建設)	センターラインを消去し、外側線(道路標識)を絞り速度抑制を行いました。(R4市建設)	市(建設)					市(建設)
芳川、青	春小学校	矢沢橋信号	信号交差点における歩行者の安全確保が重要	引き続き、警察の方に対応してほしい。(R4秋建設)	令和4年度に信号のLED化を行いました。(R4警署)	警察					警察
芳川、青	春小学校	春豊丘742-6と春月宗徒駐車場間の道路 利用児童人数90人	停止線がほとんど消えかけている。	鮮明にしてほしい。	市道ではないと思われるため復旧しません。(R5市建設) 停止線標識になりますので、道路管理者の対応をお願いします。(R5警署)	市(建設) 警察					市(建設) 警察
芳川、青	春小学校	春豊丘516-1付近T字路 利用児童人数90人	停止線がほとんど消えかけている。	鮮明にしてほしい。	停止線標識を復旧します。(R4市建設) 停止線標識になりますので、道路管理者の対応をお願いします。(R5警署)	市(建設) 警察					市(建設) 警察
芳川、青	春小学校	カーブプロデュースナカザワ付近T字路 利用児童人数70人	停止線がほとんど消えかけている。	鮮明にしてほしい。	停止線標識を復旧しました。(R4 市建設)						
芳川、青	春小学校	そば船白山前T字路 利用児童人数40人	停止線がほとんど消えかけている。	鮮明にしてほしい。	停止線標識を復旧しました。(R4 市建設)						
芳川、青	春小学校	春小学校北信号付近 利用児童人数200人	自転車のスピードが速く、付近で児童と自転車衝突することが頻発している。	自転車のスピードが速く、付近で児童と自転車衝突することが頻発している。北側歩道にも自転車に対して注意喚起をする標識を設置してほしい。	東西道路に「学童橋注意」標識が設置されており、東から北に曲がる際、北側を確認できる道路反対側も設置されているため現状のご指摘はございません。(R4市建設)						
芳川、青	春小学校	春小学校と松本市立春豊センター前交差点 利用児童人数多	歩道の白線と横断歩道帯のダイヤマークが消えかけている。	歩道の白線と横断歩道帯のダイヤマークが消えかけている。	歩道の白線は所定の位置にあるものではないため復旧しません。ストロップマークの塗装を行いました。(R4市建設)	市(建設)					市(建設)
芳川、青	春小学校	市立春豊センター前交差点	点字ブロックが敷いて凹凸があり、児童が転倒する危険性がある。	R4年度 点字ブロック修繕済 (R4県)		県					県
芳川、青	春小学校	春豊丘1179前道路	道路が狭いが、交通量が多く、スピードを出す自動車も多い。	「歩行者優先」の標識を「歩行者注意」に変更し、「速度落せ」を設置しました。(R5市建設)		市(建設)					市(建設)
芳川、青	春小学校	春豊丘1179前道路	カーブで見通しの悪い所もあり危険。小池交差点付近には歩道がなく、児童が水田に転落する危険もある。	R4年度 区画線・路面標示設置済 (R4県)		県					県
芳川、青	春小学校	春豊水④*番号は地図番号と一致	水はけが悪く、道路が水溜りするところがある。	水たまりをなくし、平らにしてほしい。	現場を確認して検討します。 要望場所をお示しください。(R4市維持)	市(維持)					市(維持)
芳川、青	春小学校	小池①～④	カーブミラーの文字不鮮明 白線の文字不鮮明	文字を鮮明にしてほしい。	現場を確認して検討します。 要望場所をお示しください。(R4市維持)	市(維持)					市(維持)
芳川、青	春小学校	百瀬⑤	白線が消えかけている。	きれいに白線を引いてほしい。	区画線を復旧しました。(R4市建設)	市(建設)					市(建設)
芳川、青	春小学校	白川①②⑤⑥	白線・トマレが薄い	きれいに白線を引いてほしい。	区画線を復旧せず 「R4市建設」 区画線を復旧しました。(R5市建設)	市(建設)					市(建設)
芳川、青	春小学校	白川⑥	歩行者分離式信号にするか、交差点の歩道側の歩行者を保護するガードレール、もしくはガードポールの設置。	現場を確認して検討します。(R1警署) 現状の交通量から、歩行者分離式の改良は困難です。歩行者保護の構造物設置をお願いします。(R3警署)		警察					警察
芳川、青	春小学校	竹原町②	白線とトマレが消えている。	きれいに白線を引いてほしい。	区画線を復旧します。「トマレ」は復旧できません。(R4市建設)	市(建設)					市(建設)
芳川、青	春小学校	竹原町①	F線とG線の間の道を車が速いスピードで走るので危険。	F線とG線の間の道路に、「徐行」と白線で書いてほしい。	「歩行者優先」を設置せず 「R4市建設」 「速度落せ」を設置しました。(R5市建設)	市(建設)					市(建設)
芳川、青	春小学校	上瀬原②	歩道が狭く、持っている物に重なり、危険。	根柢で児童が隠れ、車から見えづらく危険なので、位置をずらしてほしい。							
芳川、青	春小学校	上瀬原①	横断歩道と歩行スペースのすぐそばに用水路があり、危険。	用水路のそばにフェンスを設置してほしい。							
芳川、青	春小学校	春豊町①③④	白線が消えかけている。	きれいに白線を引いてほしい。	復旧済みです。(R4市建設)	市(建設)					市(建設)
芳川、青	春小学校	豊町①	車のスピードが多く、スピードが出て危険。	横断歩道の設置をお願いしたい。	現場を確認して検討します。(R1警署) 要望場所をお示しください。(R3警署)	警察					警察
芳川、青	春小学校	豊町②	春小北の白線が消えかけている。	きれいに白線を引いてほしい。	区画線を復旧しました。(R4市建設)	市(建設)					市(建設)
芳川、青	春小学校	白瀬①④	白線が消えかけている。	きれいに白線を引いてほしい。	区画線を復旧せず 「R4市建設」 区画線を復旧しました。(R5市建設)	市(建設)					市(建設)
芳川、青	春小学校	竹原①～④、⑥～⑧、⑩、⑪	白線が消えかけている。	きれいに白線を引いてほしい。	区画線を復旧せず 「R4市建設」 区画線を復旧しました。(R5市建設)	市(建設)					市(建設)
芳川、青	春小学校	春白④	スピードを出す車が多く、危険。	スクールゾーンとわかるように色をつけてもらいたい。	「速度落せ」を設置しました。(R4市交通安全)	市(建設)					市(建設)
芳川、青	春小学校	春白①	工事現場の高い壁があり、見通しが悪い。	見通しをよくしてほしい。							
芳川、青	春小学校	小池⑤～⑦、⑩	白線が消えかけている。	鮮明にしてほしい。	⑤～⑦:1の回答のとおり。 ⑩～⑪:停止線標識のみ復旧します。「止まれ」は復旧しません。(R4市交通安全)	市(建設)					市(建設)
芳川、青	春小学校	百瀬①	白線が消えかけている。	鮮明にしてほしい。	歩道の白線は所定の位置にあるものではないため復旧しません。ストロップマークの塗装を行いました。(R4市建設)	市(建設)					市(建設)
芳川、青	春小学校	竹原町③	白線が消えかけている。	鮮明にしてほしい。	歩道ではないため対応できません。(R4市建設)	市(建設)					市(建設)
芳川、青	春小学校	上瀬原①-1、③-2	白線が消えかけている。	鮮明にしてほしい。	③-1「速度落せ」を設置します。 ③-2対応済みです。(R4市建設)	市(建設)					市(建設)
芳川、青	春小学校	豊町①、②	①は、車の通りが多く、危険。 ②は、白線が消えかけている。	①横断歩道の設置をしてほしい ②鮮明にしてほしい。	要望場所をお示しください。(R3警署)	警察					警察
芳川、青	春小学校	豊町団地間の道路交差点へ出る部分	白線が薄い	補修	規制内容が不明 要望場所をお示しください。(R3警署)	警察					警察
芳川、青	春小学校	⑤補修のひび割れ・穴⑥ ⑥止まれ文字が薄い ⑧横断歩道横の自転車横断帯の線が薄い⑩道路に穴が開いている		補修	68規制標識「止まれ」がない箇所については「止まれ」の文字を書けないため復旧できません。(R4市建設) 8について横断帯は現在復旧しないよう警察より指導されています。(H30交通安全)	市(建設) 市(交通安全) 警察					

芳川、寿	香小学校	赤水線市道①②③	①白線、道路の減速標示が薄くなっている②側溝の蓋の破損、穴③歩道が狭く、車のスピードも速い	補修、速度制限	11について減速マークの復旧は現在行っておりません。(H30) 要望箇所をお示しください。(R4市建設)	市(公安)			
芳川、寿	香小学校	小池地区カーブミラー(地図小池①~④)	カーブミラー下の注意の文字が薄い	補修	①町会のカブミラーではないでしょうか?確認をお願いします。町会のものであれば小池町会に依頼をお願いします。②~④は本年度補修済。(R2維持)	市(維持)			
芳川、寿	香小学校	白川町会内白線線の破損(白川①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺)	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺	補修	補修対応します(H30警察)14.17徐行の文字は現標高のある場所には設置できません。16止まれ文字を復旧します。(H30)	警察 市(公安)	市		
芳川、寿	香小学校	白川町会市道(白川①)	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺	徐行やスピード出すなどの標示	要望箇所をお示しください。(R4市建設)	警察 市(公安)	市		
芳川、寿	香小学校	白川町会内カーブミラー⑧⑨⑩⑪	⑧ポールが折れている⑨ミラーの設置希望⑩ミラーの角度を調整して見やすくしてほしい	補修、設置、調整	12月で確認できるため、ミラーは設置しません。(H30公安) ⑧支柱の交換を行います。⑩角度の調整を行いました(R1維持) 要望箇所をお示しください。(R4市建設)	市(公安) 市(維持)			
芳川、寿	香小学校	竹原団地内(竹原①②③)	①一時停止をしない車が多い②スピードを出す車が多い。緊急車両も入れない	①停止線の設置②徐行路、徐行看板設置③上駐車禁止看板、規制	団地内は住民以外の車が通ることは考えにくいので通学路標示はしない旨は回答。駐車禁止規制については、必要性を検討します。(R3警察) 一団地住民以外の駐車は少ないと思われるため、団地住民への周知をお願いします。(R4警察) ③「過度なスピード」(H30市建設)「過度なスピード」(H30市建設)を撤去しました。(R5市建設)	警察 市(公安)	市		
芳川、寿	香小学校	青葉保育園東道路(白根②③)	①通学路標示が薄い、また字が白く一時停止、止まれの標示、標識が欲しい、歩道の止まれ標示が消えている③減速標示が消えている	①停止線の設置②徐行路、徐行看板設置③上駐車禁止看板、規制	警察本部に要望を申し上げます(H30警察) ②通学路の路面標示を設置します。歩道の止まれマークは薄くなった段階で復旧します。3減速マークは現在復旧していません。(H30公安) ③「過度なスピード」(H30市建設)「過度なスピード」(H30市建設)を撤去しました。(R5市建設) 令和5年11月一時停止標識を設置済みです。(R3警察)	警察 市(公安)	市		
芳川、寿	香小学校	上瀬黒停止線、白線(上瀬黒①)	白線が薄くなっている。白線が道路ぎりぎりであるため、児童の歩行スペースがないので作ってほしい	白線の補修、歩行スペースの確保	歩行スペースを確保し、白線を復旧します。(H30公安) 要望箇所をお示しください。(R4市建設)	市(公安)			
芳川、寿	香小学校	上瀬黒④	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺	現場を確認しましたが、看板の必要性を含め現地で再度確認させていただきたいと考えています(H30) 要望箇所をお示しください。(R4市建設)	市(公安)			
芳川、寿	香小学校	竹測 寿北1丁目169-2付近からここにこへアサーンまで 竹測①	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺	市(公安)			
芳川、寿	香小学校	竹測町会内白線①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺	白線、止まれ、丁字路標示が薄くなっている	補修	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺	市(公安)			
芳川、寿	香小学校	竹測町会西側から香小学校方向へ下りていく区間 寿台①~⑥	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺	①町会から不動産に依頼してください②設置について検討中です③④ミラーの増設については町会に相談してください。ミラー設置済み(R4市建設) ⑤の要望箇所をお示しください。(R5市建設)	市(建設)			
芳川、寿	香小学校	児童クラブ駐車場の横断歩道(寿町①)	薄くなっている	補修	場所がわからないので、再度地図を送ってください。 要望箇所をお示しください。(R3警察)	警察 市(公安)			
芳川、寿	香小学校	村井停車場線(寿田川①②)	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺	市(維持)			
芳川、寿	香小学校	寿台西側から香小学校方向へ下りていく区間 寿台①~⑥	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺	①町会から不動産に依頼してください②設置について検討中です③④ミラーの増設については町会に相談してください。ミラー設置済み(R4市建設) ⑤の要望箇所をお示しください。(R5市建設)	市(建設)			
芳川、寿	香小学校	市営竹測団地からローン松本寿北8丁目店交差点	横断歩道がない。(H28)	横断歩道を設置してほしい	①復旧済みです②「過度なスピード」(R4市建設) ③の要望箇所をお示しください。(R5市建設)	警察 市(公安)			
芳川、寿	香小学校	小池新茶屋塩尻線 寿小池信号橋北の丁字路付近(寿小池174付近) 小池②	道路幅が狭く歩道の切れるところの用水路にカバーが無いので危ない。(H28~)	用水路を覆うことは可能か?(H28)	(R1維持) 用水路であり、用水管理者との協議が必要になります。全体的に蓋をかけることは困難です。	市(維持)			
芳川、寿	香小学校	車道寺村南松本停車場線 寿の里付近	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺	(H30維持) 通学路注意看板の設置は検討します。なお、横断歩道の看板が「寿の里」宅地内の樹木の繁茂により見えにくくなっていますので、町会と通じて依頼をお願いします。(R1維持) 通学路注意看板の設置が効果的か所内で引き続き検討します。	警察 市(公安)			
芳川、寿	才学園	国道19号沿いケンダガス松本中央店の北側の空き家	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺	ブロック壁の点検表と撤去補助金に関するチラシを配布しました。(R2建築指導課)	建築指導課			
芳川、寿	才学園	国道19号人形工務サンキョー松本店の南側の田中民也様宅	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺	ブロック壁の点検表と撤去補助金に関するチラシを配布しました。(R2建築指導課)	建築指導課			
芳川、寿	才学園	国道19号新平田交差点~村井下町北交差点	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺	当事務所管内において、通学路に指定されていても歩道未整備箇所が数多くあるため、現在優先順位を整理し、順次実施しているところ。今回要望箇所についても、他の箇所の整備状況、予算状況を考慮しながら整備について検討してまいります。(H30.9回答) 要望区間内の村井下町北交差点、美芳町交差点、平田駅東交差点の周辺について、ガードパイプの設置をR4年度に予定しております。(R3回答)	市			
芳川、寿	才学園	*** 平野町~C&K総合駅までの歩道。	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺	新規の街路灯設置は実施していないため、町会へ相談のうえ防犯灯での対応をお願いします。(R2公安) 問R2回答(R4市建設)	市(公安)			
芳川、寿	才学園	才学園前の市道513号	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺	先述の約300mの間には、市道5869号、市道5197号が丁字で交差している。その前後に、横断歩道を設けることに検討の余地はあるがドライバー目線では、歩道が多い道路で横断歩道が増えれば、更なる渋滞を憂慮があるが、歩行者目線で考えれば、交通量が多いからこそ、横断歩道があればよいと思うかもしれない。	警察 市(公安)			

芳川、寿	筑摩野中学校	県道288号線?再小北校北信号機付近	本線西側から北側(市道)に曲がるところが、車の横より大変見にくい。ミラーは設置されている。(設計済あり)		東西道路に「学童横断注意」標識が設置してあり、東から北に曲がる際、北側を確認できる道路反射鏡も設置されているため現状でご理解願います。(R4市建設)	市(建設)	市(建設)	
芳川、寿	筑摩野中学校	筑摩野中アップランド再豊丘店西側の横断歩道(県道288号線)	カーブ内に横断歩道があるため、(H29~)	横断歩道前から横断歩道があることを認識できるように表示する。または横断歩道の場所を変える。	現場確認して対応します。カーブは見通しが悪く、移設する先が無いいため、要望があれば停止を検討します。(R1警察)	警察		
芳川、寿	筑摩野中学校	筑摩野中長丘町交差点	・自転車横断帯が薄く ・自転車の信号がわかりづらい。(H29~)	・自転車横断帯をはっきりと示す ・自転車の信号の枠の下に、「自転車専用」と示す。 ・自転車横断帯の裏田の見通しはあるのでしょうか?(R2後期追加)	表示の補修は、順次、必要な箇所を選択し実施していきます(R2警察)→補修済みです。(R4警察)	警察		
芳川、寿	筑摩野中学校	豊登豊丘店地と市豊丘店地間の栗原交差点	道路の幅が狭いのに、スピードを出す車が多い(H30~)	交差点注意の標示	交差マークにカラー舗装してあり現状でご理解願います(R4市建設)	市(建設)		
芳川、寿	筑摩野中学校	田川沿いの堤防道路	狭くなっても、生徒が通行するが、街灯がなく、交通安全、防犯上危険	街灯の設置	設置主体は町会になります。学校から該当する町会長にご相談ください			
芳川、寿	筑摩野中学校	村井駅周辺20名	北本田高等学校が閉校し、道路が狭いところにスピードを出した自転車が通行している。(H30~)	自転車の安全な走行をお願いする	学校に自転車の安全走行を依頼します。(H30) 村井駅に駅前から堤防市境まで道路拡幅の計画があります。(R2市建設)	市(交通安全)	市(建設)	
芳川、寿	筑摩野中学校	県道288号線のセブンイレブンから東へ入り、ローンへ抜ける交差点	一時停止しない車が多いため、事故が多い。(H30~)	一時停止の遵守を徹底させる標示	優先関係が明白な交差点であり、また交差道路走行車両が関係する事故はないため、設置を見送ります。(R4警察)	警察		
芳川、寿	筑摩野中学校	平田第3丁目「ビューティースローめぐみ」前交差点	止まれる標識はあるが、停止しない車、自転車がする。(H30~)	一時停止助行を促すための工夫をする	「とまれ」の周りを赤くカラー舗装しました。(R4市建設)	市(交通安全)		
芳川、寿	筑摩野中学校	(H30) 運動場へ行く曲がり角	街灯がなく、広い	街灯を増やしたり「カーブ注意」の標示	設置主体は町会になります。学校から該当する町会長にご相談ください			学校教育
芳川、寿	筑摩野中学校	県道288号線?再小北校北信号機付近	本線西側から北側(市道)に曲がるところが、車の横より大変見にくい。ミラーは設置されている。	北側を確認できる反射鏡を利用しながら、安全に通行する。				
芳川、寿	芳川小学校	通学路全体に(別途図面参照)歩道がない。利用児童数:約150人	道路は広いところでも5.5m、狭いところは3.3mしかない。	片側のみでも安心して歩ける歩道を設置してほしい(緑石等でしっかり区画された歩道)。	1回客のとおり(R4市建設)	市(建設)		
芳川、寿	芳川小学校	主要地方道本環状・高家線ジャンクション(橋)交差点利用児童数:約150人	道路が複雑に交差している	接続する北・南の道路を車道に危険を知らせる道路標示、または、交差点手前30m道路の凹凸舗装をしてほしい。	注意喚起の方法について検討します(R4市建設)	市(建設)		
芳川、寿	芳川小学校	国道19号平田北歩道橋(5丁)	整備補修を必要がある(H28)	歩道橋整備(H28)	現地確認し、舗装ブロック等の割れた箇所などがある場合は、歩行に支障のないように埋めるなどの補修を行います。	国		
芳川、寿	芳川小学校	平田松本自動車検査登録事務所周辺道路 国道19号線歩道橋 利用児童数10名	道路が狭く、自動車の交通量も多い。 歩道橋は老朽化が進んでいる。	・道路幅を広げるため、側溝に蓋をする。 ・自動車通行に時間制限を定める。 ・歩道橋の修繕をお願いしたい。	・歩道橋について 現地確認し、舗装ブロック等の割れた箇所などがある場合は、歩行に支障のないように埋めるなどの補修を行います。	警察 国		
芳川、寿	芳川小学校	正門から南へ通学路側溝約100人	狭い道路なので車をよける時側溝に蓋がないため危険。	側溝にグレーチング処理(蓋をする)をしてほしい。	スクールゾーンは地元住民も許可がないと入れなくなる狭い現状なので、関係町会と協議し、合意が得られた段階で学校と町会長連署で要望書を提出してください。(R1警察)			
芳川、寿	芳川小学校	美芳町 村井町北2丁目	側溝に落ちて怪我をした児童もいる。	スクールゾーンの設置。(H27~)	(R1)車検時H30に一部再塗装しました。必要の無い箇所から順次修繕を検討します。 R4-5年度にて補修計画R4R5で修繕工事予定(R5策)	県		
芳川、寿	芳川小学校	美芳町 小笠原歩道橋(環状高家線)	痛みが激しい、コンクリート版がはがれかけている。(H28)	歩道橋の整備 塗装はしていたのだが、歩道そのものの修繕をお願いしたい。		県		
芳川、寿	芳川小学校	美芳町 村井町北2丁目	側溝に落ちて怪我をした児童もいる。	スクールゾーンの設置。(H27~)		県		
芳川、寿	芳川小学校	栗原段付近に水たまりあり(H27~) 栗原の待機スペースが狭い、車の待機スペースと狭く、待機スペースは特に危険。(H28)	階段付近に大きな水たまりができていて整備してほしい。(横断歩道橋兼用)	待機スペースを確保してほしい(H28)	栗原段付近の水たまりについては、現地確認して、R4R4月に補修を行いました。 待機スペースにつきましては、市道との調整が必要のため現地立ち会いをお願いします。	国		
芳川、寿	芳川小学校	村井南ブックスダイマル前の横断歩道	痛みが激しい、コンクリート版がはがれかけている。	歩道橋の整備 塗装はしていたのだが、歩道そのものの修繕をお願いしたい。	標示の補修は、順次、必要な箇所を選択し実施していきます(R2警察)	警察		
芳川、寿	芳川小学校	野溝 北部地区 利用児童数約10名 茶添付画像あり	北から南方向に進む車から道路の狭いのがはためいて通行方向を左側が見えにくい。	のびり壁の設置	わびり壁舗装済みを確認(R5)			
芳川、寿	芳川小学校	野溝 西川地区 利用児童数約25名 茶添付画像あり	南北の車の往来が激しい。	横断歩道の塗装をお願いしたい。無理なら注意喚起の看板等で対応をお願いしたい。	「横断歩道」の路面標示を設置します。(R5市建設) 修繕が必要な箇所から順次施工します。(R5警察)	市(建設)警察		
芳川、寿	芳川小学校	野溝 中和地区 利用児童数約30名 茶添付画像あり	横断歩道が見えにくい。スピードを上げてくる車が多い。	横断歩道の塗装	横断歩道線については現在設置していません。交差点マークの設置および、交差点前後に「横断歩道」の文字を設置します。(R5市建設) 修繕が必要な箇所から順次施工します。(R5警察)	市(建設)警察		
芳川、寿	芳川小学校	野溝 団地地区 利用児童数約25名 茶添付画像あり	スピードを出す車が多く、止まれる塗装が消えている。	道路上の止まれる塗装	規制箇所以外の「止まれ」文字は設置していません。交差点マーク、停止線補修を依頼しました。(R5市建設)	市(建設)		
芳川、寿	芳川小学校	大東地区 看板の設置 利用児童数約10名 茶添付画像あり	スピードを出す車が多く危ない。	スピード出しすぎの注意等の看板設置	区画線を使い、「速度落せ」「進学路」文字を設置します。(R5市建設)	市(建設)		
栗山、山辺	山辺小学校	栗山山辺(旧山辺小学校前)の交差点	信号機の時間が短い。200名近い子ども達がのびるを利用し、あわてで斜め横断する子もいて危険である。	スクランブル交差点が望ましい。難しい場合は、南北を横断する青信号の時間を長くしてほしい。	道正抄数へ調整しました(R5警察)	警察		
栗山、山辺	山辺小学校	山辺小学校校庭から下校する300名近い子ども達が利用する。山辺運動場の間の道路を通る自動車から、校庭を降りてくる児童が見えにくく、接触事故の心配がある。	山辺小学校校庭から下校する300名近い子ども達が利用する。山辺運動場の間の道路を通る自動車から、校庭を降りてくる児童が見えにくく、接触事故の心配がある。	自動車の運転手が、山辺小学校の校庭から下校する児童の存在を認識できるようなミラーや、注意喚起の標示等をしてほしい。	「横断歩道」の路面標示を設置します。(R5市建設)	市(建設)		
栗山、山辺	山辺小学校	市道2541号線 アーベイン美雲間	小松町の子ども達30名程が利用している。道幅が狭いが、通学時間帯に自動車の通行量が多い。グリーンベルトがあるが、その効果が弱くなっている。	グリーンベルトの塗り直しをしてほしい。	まだ視認できるので、経過を見て塗り直しを検討します。(R5市建設)	市(建設)		
栗山、山辺	山辺小学校	栗山山辺郵便局周辺から通学する子が増えている(100名程)。車道を渡る子が多いが、横断歩道が薄くなっている。	横断歩道の塗り直しをしてほしい。	横断歩道を増やしてほしい。難しい場合は横断歩道と道路に白線で区別してほしい。30分ローションと道路に記号したりグリーンベルトを延ばしてほしい。	修繕が必要な箇所から順次施工します。(R5警察)	警察		
栗山、山辺	山辺中学校	横断歩道が1つなだけから学校まで(市道2083号)	道路が狭い。狭い道に横断歩道が1つしかないため左側通行になり、危険である。	町会長相談済み	グリーンベルトを設置しました。(R1交通安全) 横断歩道を希望する場所をお示しください。なお、横断歩道を設置するには待ち時間の確保が必要で、(R3警察)	市(建設)警察	合同点検実施箇所H31.2.19	別個合同点検調査のとおり