

会 議 録

会議名	第5回松本地域公共交通会議・第5回松本地域公共交通協議会
日 時	令和5年8月10日（木） 15時から17時まで
場 所	松本市役所大会議室
次 第	<p>1 開 会</p> <p>2 あいさつ</p> <p>3 会議事項</p> <p style="padding-left: 20px;">(1) 松本地域公共交通会議</p> <p style="padding-left: 40px;">【議案第1号】松本市A I オンデマンド交通の導入について</p> <p style="padding-left: 40px;">【議案第2号】A I 活用型オンデマンドバスのるーと塩尻の実証運行計画について</p> <p style="padding-left: 40px;">【議案第3号】松本市営バス四賀循環線及び奈川・安曇線の自家用有償旅客運送登録更新について</p> <p style="padding-left: 40px;">【議案第4号】松本公設民営バスの一部路線の運行委託について</p> <p style="padding-left: 40px;">【議案第5号】乗鞍高原周遊バスの運行路線の廃止について</p> <p style="padding-left: 20px;">(2) 松本地域公共交通協議会</p> <p style="padding-left: 40px;">【議案第1号】松本地域公共交通計画の一部変更及び松本地域公共交通利便増進実施計画の策定について（非公開）</p> <p style="padding-left: 40px;">【議案第2号】松本駅周辺交通ターミナル機能強化について（非公開）</p> <p style="padding-left: 40px;">【報告事項】地域間幹線系統別確保維持計画について</p> <p style="padding-left: 40px;">【報告事項】交通DX・GXによる経営改善支援事業について</p> <p style="padding-left: 40px;">【報告事項】交通キャッシュレス決済システムの本格運用について</p> <p>4 その他</p> <p>5 閉 会</p>
資 料	<p>1 次第</p> <p>2 会議資料</p>

出席者 (敬称略)	【会 長】	高 瀬	達 夫	(信州大学工学部)
	【副会長】	春 日	孝 介	(松本市町会連合会)
	【委 員】	新 倉	孝 礼	(国土交通省北陸信越運輸局)
		山 岸	康 範	(国土交通省北陸信越運輸局長野運輸支局)
				<リモート>
		丸 山	正 徳	(長野県企画振興部交通政策課) (代理：辻野)
		飯 田	史 晴	(松本地域振興局企画振興課)
		中 川	文 晴	(松本建設事務所維持管理課)
		伊 藤	亮 二	(松本商工会議所)
		大 川	敦	(東日本旅客鉄道株式会社長野支社企画総務部)
		藤 本	忠 和	(アルピコ交通株式会社)
		三 澤	洋 一	(松本地区タクシー協議会)
		大 内	清 彦	(アルピコ労働組合松本電気鉄道支部)
		荻 原	健 司	(松本地区ハイタク労働組合会議)
		草 深	邦 子	(松本市民生委員・児童委員協議会)
		常 田	光 弘	(松本市P T A連合会)
		新 居	禎 三	(松本地域公共交通協議会山形村部会)
	豊 田	正 樹	(松本地域公共交通協議会朝日村部会)	
	堤	岳 志	(山形村) (代理：辻野)	
	清 沢	さおり	(朝日村)	
	田 原	茂	(松本市)	
		(欠席者4名)		
	【事務局】	松本市	交通部	公共交通課

1 開会あいさつ

交通会議の議案第4号「松本公設民営バスの一部路線の運行委託」は、現在、市とアルピコ交通とで調整中のため、今回の議案からは取り下げさせていただき、調整が整い次第、改めて書面協議にて審議をお願いしたい。

また、4月より再編したバス路線の運行状況について利用者を対象としたアンケート調査を実施中であり、運行形態やダイヤに不具合が生じているような路線については、10月以降の早い時期に変更を予定している。そのため、ルート等に変更が生じる場合は、本日説明する議案の計画内容等に一部修正が生じる可能性がある。

その際は、書面決議にて審議をお願いすることも想定しているので事前にご承知おきいただきたい。

2 松本地域公共交通会議

(1) 協議事項

ア 議案第1号 松本市A Iオンデマンド交通の導入について

- 事務局：資料に基づき説明
- 委員：今後説明会はどのようにやっていくのか。
- 事務局：町会単位での説明会を予定。利用方法やエリア内乗降ポイントを説明する。
- 委員：アプリの使用方法の説明会の予定は。
- 事務局：地域づくりセンターと連携してデマンド交通の利用を高められるような取組みを検討する。
- 委員：両地区とも地域連携バスの運行エリアと重複しているが、今後は併用していくのか、将来的にどのように見据えているか。
- 事務局：最寄りのバス停までの足としてデマンド交通を希望する声が多かったため、既存の路線バスとの共存を想定している。まずは6か月間でニーズを把握し分析しながら、将来的に、昼間の路線バスの運行本数を減らすといった効率化を図ることも検討する。

イ 議案第2号 A I活用型オンデマンドバスのるーと塩尻の実証運行計画について

- 事務局：資料に基づき説明
- 委員：松本市にも2か所乗降拠点が設置されているのはどのような経緯か。
- 事務局：塩尻市で運行している地域振興バスのルートにこの2地点が含まれていることや、地域住民の利用希望が想定されることからエリアに含まれていると認識。

ウ 議案第3号 松本市営バス四賀循環線及び奈川・安曇線の自家用有償旅客運送登録更新について

- 事務局：資料に基づき説明
<質問、意見がなく了承>

エ 議案第4号 松本公設民営バスの一部路線の運行委託について

<取下げ>

オ 議案第5号 乗鞍高原周遊バスの運行路線の廃止について

○ 松本市総合戦略局アルプスリゾート整備本部：資料に基づき説明

<質問、意見がなく了承>

3 松本地域公共交通協議会

(1) 協議事項

ア 議案第1号 松本地域公共交通計画の一部変更及び松本地域公共交通利便増進実施計画の策定について（非公開）

イ 議案第2号松本駅周辺交通ターミナル機能強化について（非公開）

(2) 報告事項

ア 地域間幹線系統別確保維持計画について

○ アルピコ交通株式会社：資料に基づき説明

○ 委員：山形村上大池まで来ている路線バス（山形線）を朝日村まで延長することについて検討いただきたい。

○ アルピコ交通(株)：山形線は以前松本市から塩尻市まで通っていたが、不採算路線を整理する中で、山形村と協議し今の形に至った。今後は松本市と協議し検討材料としてご意見を承る。

○ 事務局：この4月からは、地域連携バスで朝日村から波田駅までつながる路線を創設し運行している。利用者の需要を把握しながら、今後検討していく課題としてご意見を承る。

イ 交通DX・GXによる経営改善支援事業について

○ 事務局：資料に基づき説明

○ 委員：乗降カウンターはどのように活用するのか。

○ 事務局：各バス停の乗り降りの数や乗車密度を把握する。利用状況の実数をデータとして収集し、地域の需要を分析する。

ウ 交通キャッシュレス決済システムの本格運用について

○ 交通ネットワーク課：資料に基づき説明

○ 委員：Ticket QRを使った割引キャンペーンは考えているか。

○ 交通ネットワーク課：商工部門で検討しているが、現時点で近々の予定はない。

○ 委員：既にTicket QRを導入しているタウンスニーカーでは、読取機にSuicaをあてている人が多くいる。利用者に対して分かりやすい周知の徹底を。

○ 交通ネットワーク課：全路線拡大になるので、丁寧に分かりやすいPRをしていく。

○ 委員：交通系ICカード導入時期の目安は。

○ 交通ネットワーク課：庁内で協議中のため時期は未定だが、今年度から3年間、長野県の地域連携ICカード導入に係る補助があるので、その点も考慮して検討を進める。

4 その他

報告事項 ぐるっとまつもとバス利用者アンケート中間報告について

- 事務局：資料に基づき説明
＜質問、意見がなく了承＞

以上