

# 取組結果について

松本市内のTDM施策の取組結果



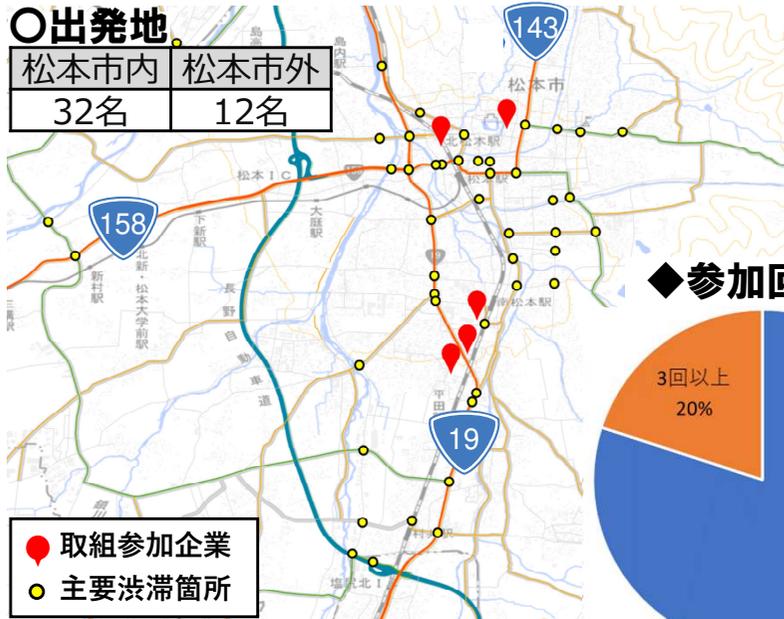
# 松本市内のTDM施策取組み結果（アンケート結果）

- 取組みに参加し、アンケートに回答頂いた方は44名（市内32名、市外12名）。参加回数は1回が約8割。
- 通常に比べ45分程度出勤を早めた方が多く、通勤時間帯は6:30～7:15が多かった。
- 約5割の方が「普段よりスムーズに通勤できた」旨の意見が挙がったものの、勤務形態が変わらないこと等の課題も挙がっている。

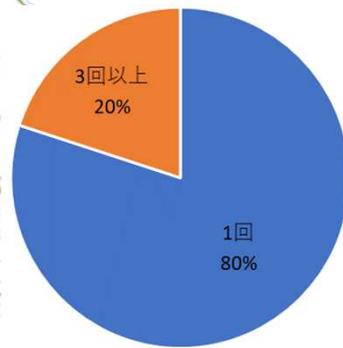
## ◆アンケート参加者・参加企業

### ○出発地

|      |      |
|------|------|
| 松本市内 | 松本市外 |
| 32名  | 12名  |

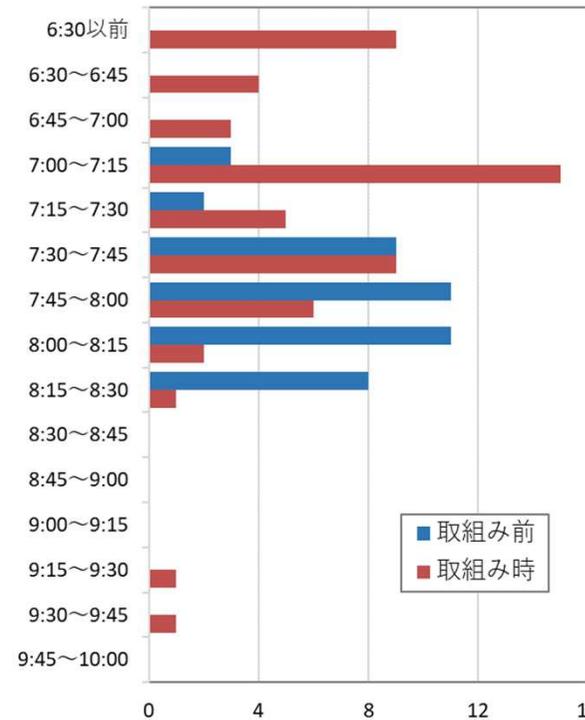


### ◆参加回数



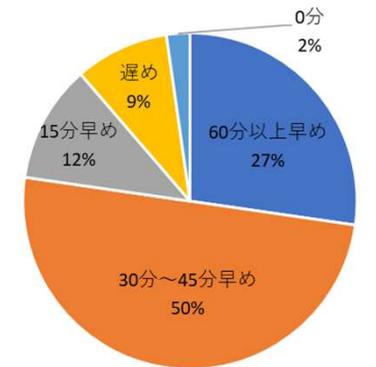
(N=44)

## ◆取組み前後の出勤(到着)時間



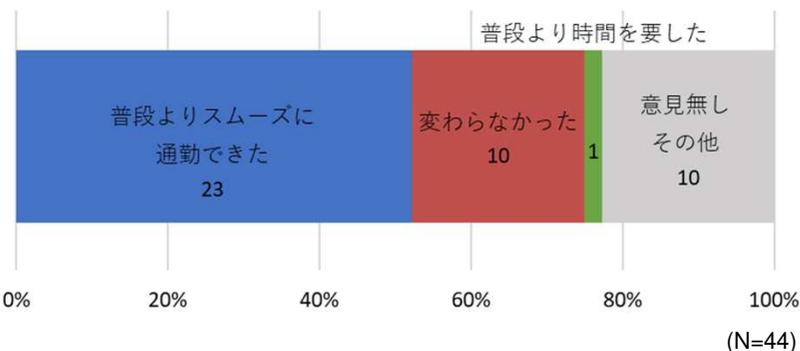
**取組み前**  
7:30～8:30が多く  
**取組み時**  
6:30以前～7:15が多い  
※広報資料では7:15以前の  
所要時間短縮を周知

## ◆出勤時間の変化



(N=44)

## ◆取組みに関する意見(自由記述)



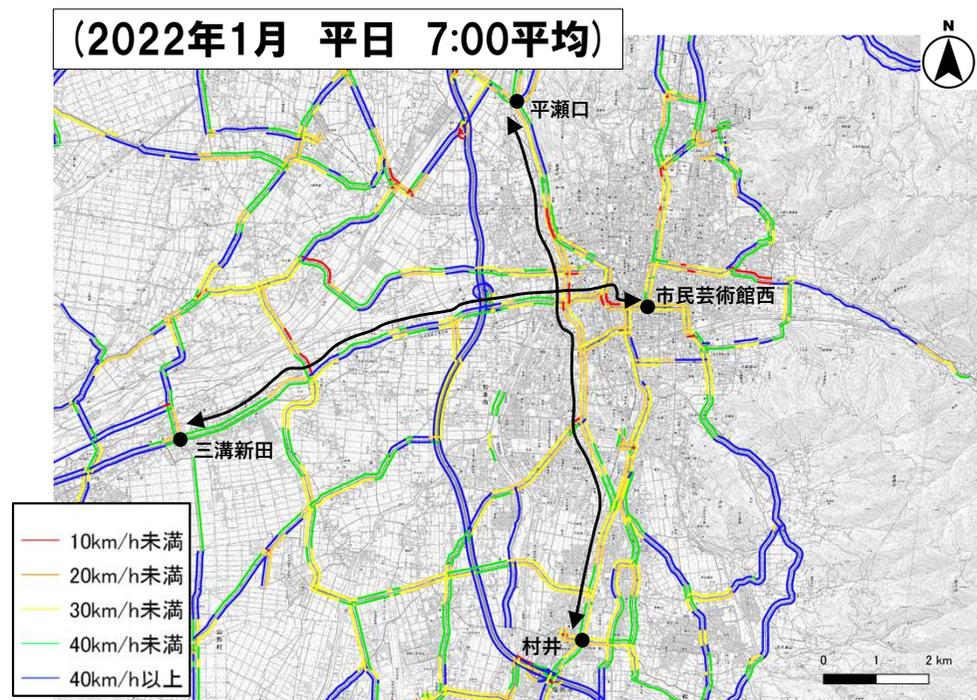
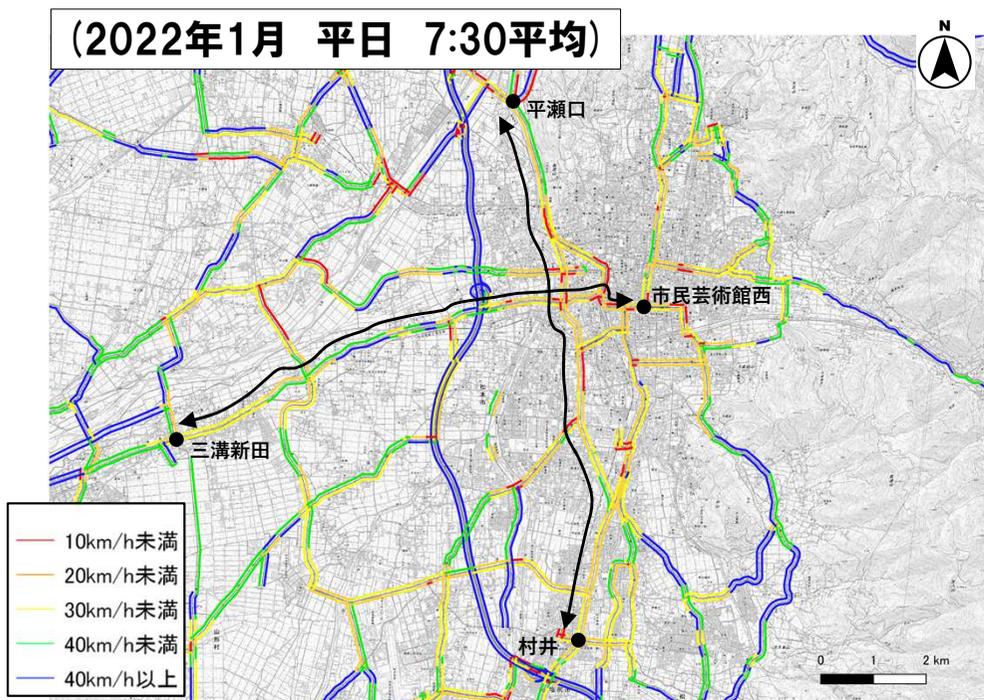
(N=44)

|               |   |
|---------------|---|
| <b>プラス意見</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・スムーズに通勤できた</li> <li>・車の燃費も改善された</li> <li>・気持ちに余裕をもって運転できた</li> </ul>  |
| <b>マイナス意見</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・信号の影響でさほど変わらなかった</li> <li>・勤務終了時刻が変わらないと、残業が増えることになり、会社や個人の負担が増える</li> <li>・通勤時間を早めるため、家事・育児を家族に任せざるを得ない</li> </ul> |

# 松本市内のTDM施策取組み結果（交通データ分析）

- 取組み参加者のアンケート結果にあるように、出勤時間が30分早まると、各道路区間の旅行速度が高いことが確認できる。
- ただし、TDMの取組参加者数や参加日は限定的であり、地域の渋滞緩和に向けては取組の拡大等が必要。

## ◆松本市内の主要道路の旅行速度



## ◆時間帯の違いによる主要区間の旅行速度、所要時間



※ データ：ETC2.0データ（2022年1月 平日）  
様式2-1を用いて集計