

# 通勤時間帯における交通量分散に関するアンケート調査結果

## 1 調査概要

- (1) 調査目的 通勤時間帯の混雑ピーク分散による、平日朝の渋滞緩和効果を調査するため
- (2) 実施期間 令和4年11月21日(月)から12月2日(金)まで  
(11月25日(金)【取組強化日】)
- (3) 回答方法 Web 回答 (Logo フォーム)
- (4) 調査対象者  
取組を実施した以下の市内企業社員及び市職員

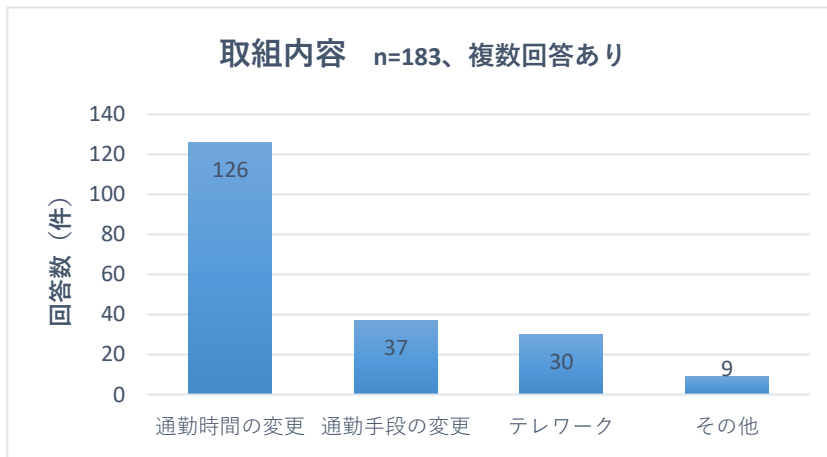
【協力企業一覧】

(株)IHI アグリテック、(株)IHI エスキューブ、(株)IHI キャスティングス、  
(株)IHI ビジネスサポート、あいおいニッセイ同和損保(株)、  
(株)アドヴァンスト・インフォメーション・デザイン、(株)エラン、キッセイ薬品工業(株)、  
(福)松本市社会福祉協議会、信州大学、(株)長野銀行、長野三菱電機機器販売(株)、  
花村産業(株)、富士電機(株)、富士電機パワーセミコンダクタ(株)、マクセルイズミ(株)、他1社

- (5) 回答件数 183件

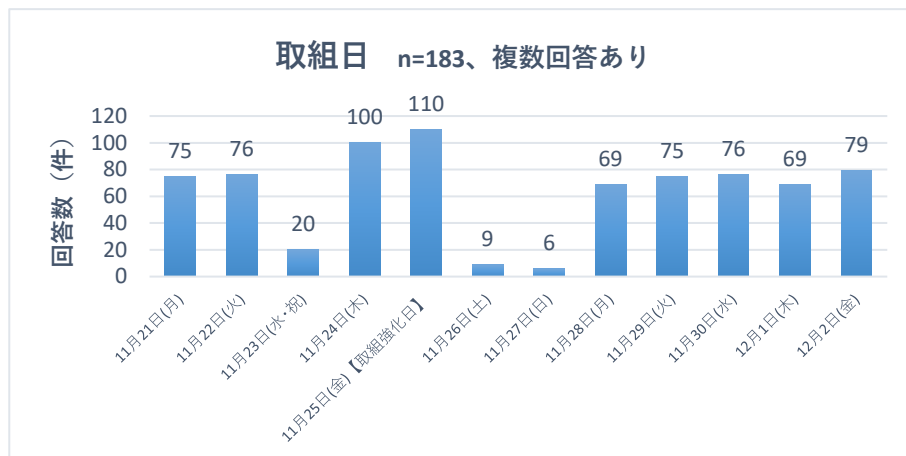
## 2 アンケート調査結果

### (1) 取組内容



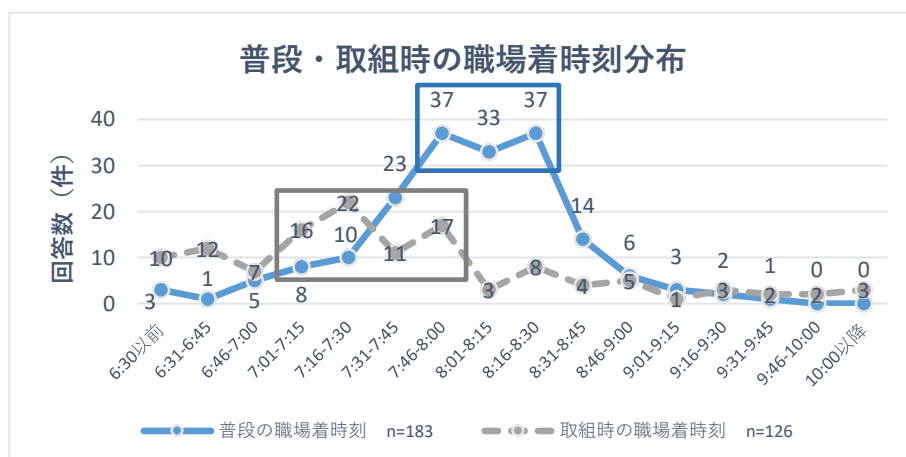
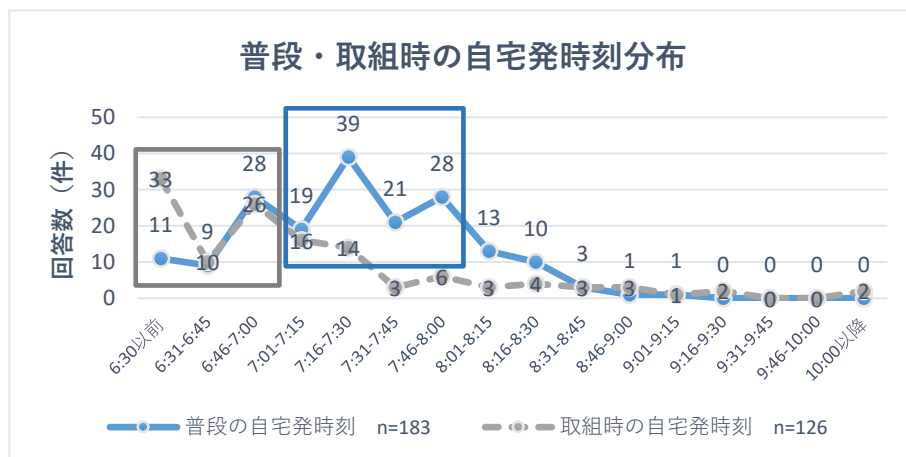
取組内容は、「通勤時間の変更」が最も多かった。

## (2) 取組日



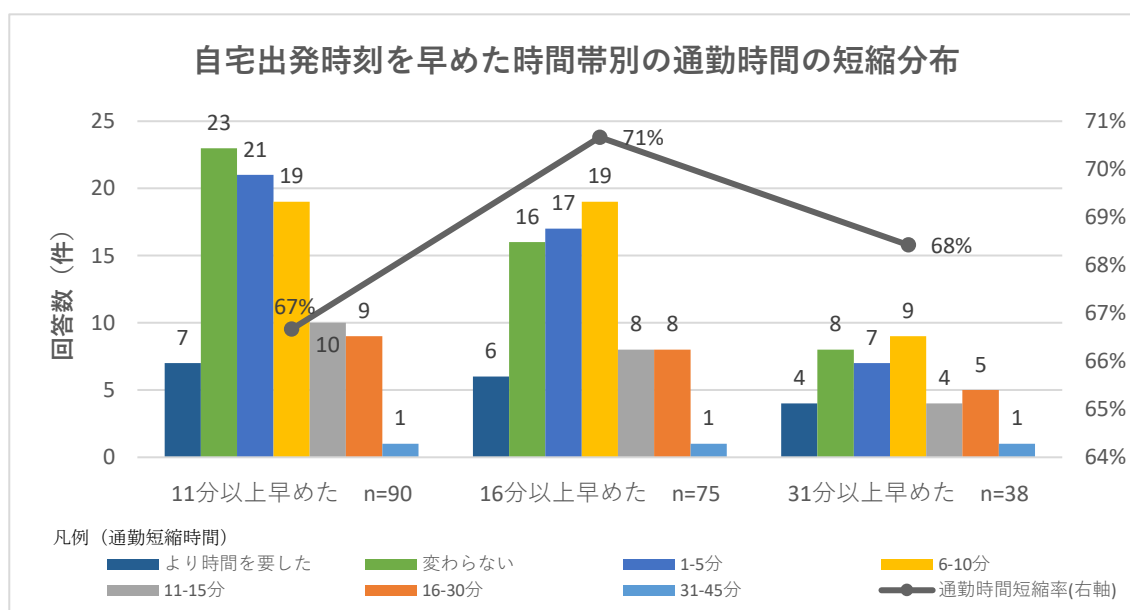
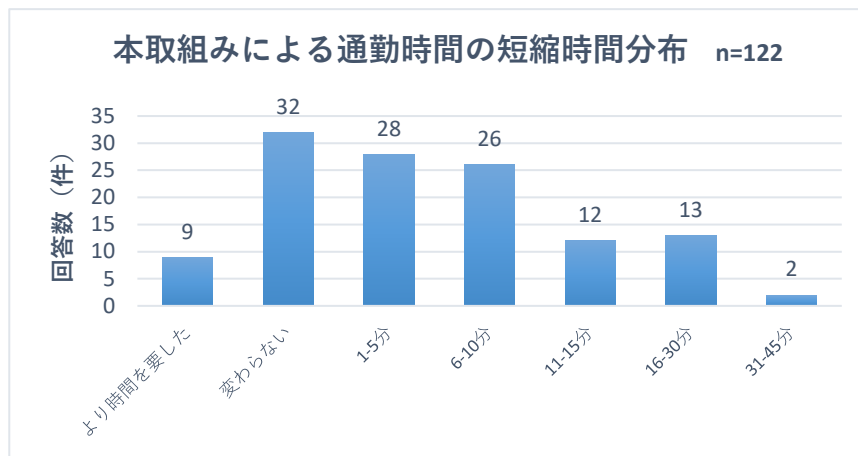
- ア 11月25日(金)【取組強化日】の取組みが110人で最も多かった。
- イ 取組期間の平日は、平均して81人が取り組んだ。

## (3) 取組前後における自宅発・職場着時刻



取組期間中（灰色）は、自宅発時刻、職場着時刻ともにピーク時間が前倒しとなっている（青囲い…普段ピーク、灰色囲い…取組時ピーク）。

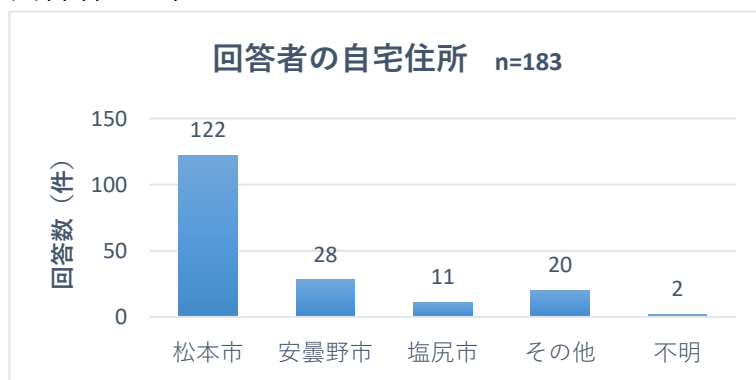
(4) 本取組みによる短縮時間



ア 平均通勤短縮時間 (短縮者平均) 約 1 2 分

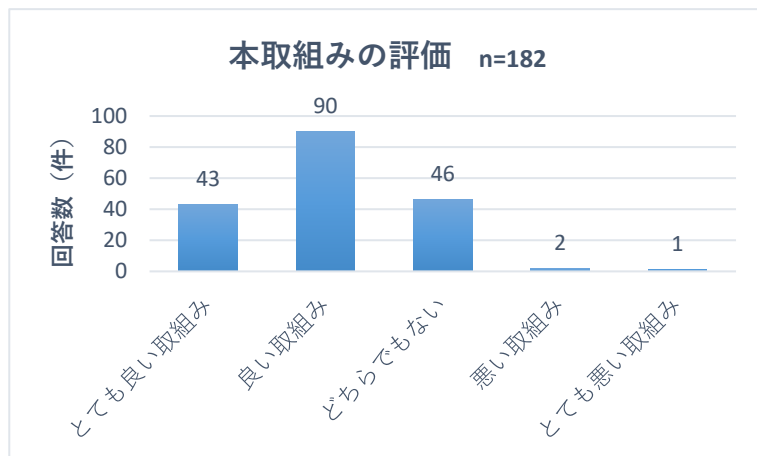
イ 11分以上自宅出発時刻を早めると、約7割 (67%) の回答者の通勤時間が短縮した。

(5) 回答者のお住まい



市内在住者が約67%であった。

## (6) 本取組みの評価



ア 「とても良い」又は「良い」という回答は、約73%であった。

イ 【とても良い取組み・良い取組み】主な意見

- ・交通渋滞の緩和につながれば、環境にもやさしく交通事故も減ることが期待できる。
- ・国道19号渚交差点がスムーズに通行できたため、イライラせず、また赤信号ギリギリで突破することもなく、気持ちに余裕をもって通勤することができた。
- ・自分の都合に合わせて早出勤・早退社することで、子どもの行事などで午後休みにして有休を減らさなくても良いのも、子持ちパート勤務には助かると思った。

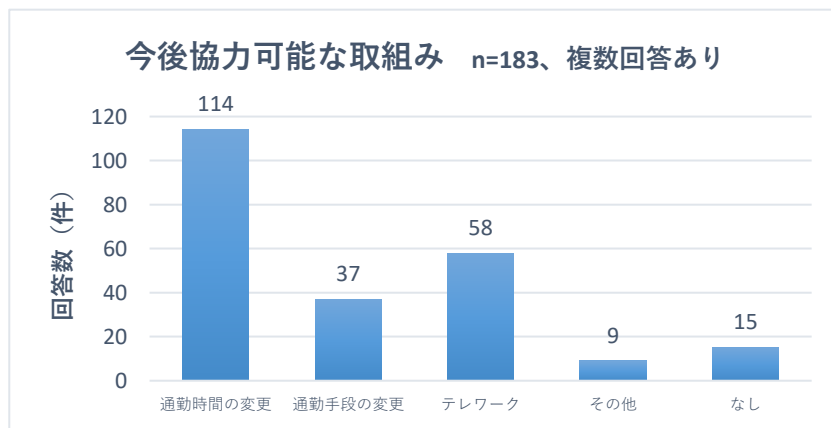
ウ 【どちらでもない】主な意見

- ・出発時間を早くしたことで通勤時間は短縮するが、勤務開始時間まで間が開いてしまう。
- ・普段から渋滞道路、渋滞時間は避けている。
- ・今回の取組期間外も、同様の勤務をしていたため。

エ 【悪い取組み・とても悪い取組み】主な意見

- ・子どもを保育園に送るのを妻に頼まなければいけない、弁当や朝食をいつもより早く準備しなくてはならない。
- ・家事の分担がいつも通り行えず、妻の負担が増え、家族とも朝食を囲めなかった。

## (7) 今後協力可能な取組み



ア 今後も協力可能な取組みは「通勤時間の変更」が約62%と最も多い。

イ 約92%の方が今後もいずれかの取組みに協力可能という意見であった。

(8) 自由意見（抜粋）

ア 通勤状況の変化について

- ・参加した全ての日で白板交差点は全く渋滞しておらず（常に10台以下）、国道19号へ到達するまでの市内道路も車両数が少ないため快適に通勤できた。
- ・いつもの時間よりもほんの少し時間をずらしたただけなのに、交通量が違うのに驚いた。皆が少しずつ時間をずらして通勤すれば、本当に渋滞が緩和されるだろうと思った。
- ・混雑状況に変化はなく、他の人がこの取組みを実施していると思えなかった。

イ 道路の現状について（ハード整備等）

- ・交通渋滞の基となる交差点、信号間隔の改善も実施すべきだと思う。
- ・道路幅の拡張や、川沿い道路の有効活用、さらに、交差点の右折車線のないところの増設が、必須と感じた。

ウ 本取組みの進め方について

- ・業務形態や事業所の都合、長距離通勤等の都合があるので混雑ピーク分散にも限界がある。
- ・この取組みを夏に実施してもらえれば、外がまだ明るいので早く帰宅した後の時間を有効利用できると思った。
- ・時間を早める人が増えた事で、今まで快適に通勤出来ていた人から混んできたとの苦情がある。
- ・市が真剣にこの取組みを実施しようとするなら、もっと本取組みに関して周知徹底すべきある。

エ 会社内の取組みへの雰囲気・対応について

- ・早く出勤しても帰る時間はあまり変らなかった。帰りづらい雰囲気がある。