

# まつもと公設民営バス 路線バス再編の内容

---

# (1) 路線の変更・新設【変更12路線 / 新設5路線】

※詳細は次頁以降の資料参照

資料NO	路線名	再編の概要
1	並柳団地線	・相澤病院を經由する系統の新設。それに伴う減便・増便(系統1△6便、系統2新設6便)
2	空港今井線(旧空港・朝日線)	・路線名変更 ・上今井～下今井間の廃止
—	稲核線	(奈川・安曇線と統合)
—	タウンズニーカー西コース	(松本・島内線と統合)
3	松本・島内線 (旧西部地域コミュニティバスA線)	・路線名変更 ・タウンズニーカー西コースと統合し、2系統とする
4	南松本・山形線 (旧西部地域コミュニティバスB線)	・路線名変更 ・旧西部地域コミュニティバスE線と統合 ・神林出張所～新村駅間の廃止 ・アイシティ21～波田駅間の廃止
5	梓川・波田線 (旧西部地域コミュニティバスC線)	・路線名変更 ・JR梓橋駅への接続 ・系統を八景山公民館～梓橋駅、波田駅～JR梓橋駅に分割 ・既存のアイシティ21～波田駅方面は、朝日・波田線に統合
6	村井・山形線 (旧西部地域コミュニティバスD線)	・路線名変更 ・長大なルートのため、梓川高校～アイシティ21間、アイシティ21～村井駅側に分割
	【新規】朝日・波田線	・山形村、朝日村方面からの梓川高校への通学要望に対応(朝夕のみ)するとともに、日中の市立病院への通院や買物の利用を想定し、梓川高校～アイシティ21系統を延伸
—	旧西部地域コミュニティバスE線	(南松本・山形線、【新規】南松本・平田線と統合)
7	【新規】南松本・平田線	・新設
	【新規】平田・村井線	・新設
8	【新規】神林ライナー	・松本駅への直行便(平日朝夕1便)を新設
9	【新規】合庁ライナー	・合同庁舎への直行便(朝平日1便)を新設
10	四賀循環線 (旧市営バス四賀線)	・明科駅～四賀支所間の日中一部の便を廃止し、デマンド運行時間を拡大 ・五常～四賀支所間の一部の便を廃止 ・会吉車庫～四賀支所間の一部の便を廃止 ・会吉方面の路線を朝夕で系統を分割
11	奈川・安曇線 (旧市営バス奈川線)	・稲核線と統合 ・新島々～波田駅～八景山公民館間を廃止
12	朝日広丘線	・空港朝日線の上今井～下今井間の廃止に伴い、今井地区の一部を通るルートに変更

# (2) 運行水準(便数)のみ変更【6路線】

路線名	ダイヤ変更の方針
信大横田循環線	・主として朝の通勤通学需要による混雑を解消するため、朝早い時間帯で増便(+2便)
横田信大循環線	・主として朝の通勤通学需要による混雑を解消するため、朝早い時間帯で増便(+1便)
北市内線	・通勤通学利用に対応し、蟻ヶ崎経由ルート(往復便)を増便(+10便) ・需要の少ない横田経由ルート(循環便)を減便(△6便)
松原線	・日中の利用者が少ないため、一定の利便性は維持しながら減便(△4便)
山形線	・松本市街地～山形村の午後便が少ないため、日中を増便(+4便)
タウンズニーカー南コース	・ルートが重複する並柳団地線を複系統化し、相澤病院方面へのルートを新設するため、減便(△10便)

## (3) 現状維持【19路線】

路線名
浅間線
新浅間線
美ヶ原温泉線
岡田線
鹿教湯温泉線
大久保工場団地線
アルプス公園線
寿台線
内田線
四賀線
タウンズニーカー北コース
タウンズニーカー東コース
南部循環線
入山辺線
中山線
浅間・大村線
ほしみ線
波田循環バス
島内川東乗合タクシー

※各路線の利用状況を考慮し、R5以降の見直しを検討

# 松本地域の新・バス路線ネットワーク



- 凡例**
- 信大横田循環線
  - 横田信大循環線
  - 浅間線
  - 新浅間線
  - 北市内線西回り
  - 北市内線東回り
  - 美ヶ原温泉線
  - 鹿教湯温泉線
  - 並柳団地線・見直し
  - 寿台線
  - 内田線
  - 松原線
  - 山形線
  - 四賀線
  - 空港今井線・見直し
  - 岡田線
  - ほしみ線
  - 入山辺線
  - 中山線
  - 松本・島内線・見直し
  - 南松本・山形線・見直し
  - 梓川・波田線・見直し
  - 村井・山形線・見直し
  - 南松本・平田線/平田・村井線 新規
  - 朝日・波田線 新規
  - 朝日広丘線・見直し
  - 四賀循環線・見直し
  - 奈川・安曇線・見直し
  - タウンズニーカー北コース
  - タウンズニーカー南コース
  - タウンズニーカー東コース
  - 神林ライナー 新規
  - 合庁ライナー 新規
  - 大久保工場団地線
  - 南部循環線
  - 波田循環バス
  - 浅間・大村線
  - アルプス公園線
- 主要幹線バス**
- 幹線バス**
- 準幹線バス**
- 支線バス**
- 中心市街地バス**
- 少量輸送バス**

# 1. 並柳団地線

凡例	
	系統1
	系統2



### 【主な見直し内容】

- 並柳団地方面からコモ庄内や相澤病院方面へ行きたいという地元意見を踏まえ、相澤病院を経由する系統を新設し、2系統とする。
- 系統1は朝夕の通勤通学利用時間帯に運行し、日中便は往復路ともに減便する。
- 新設の系統2は日中の通院・買物を想定。タウンズニーカー南コースの相澤病院・ライフスクエア方面の経路を通る。国府町～相澤病院間が、一方通行の関係で往路・復路で経路が異なる。
- 1便あたりの乗降者数が5.5人のため、車両を小型化する。

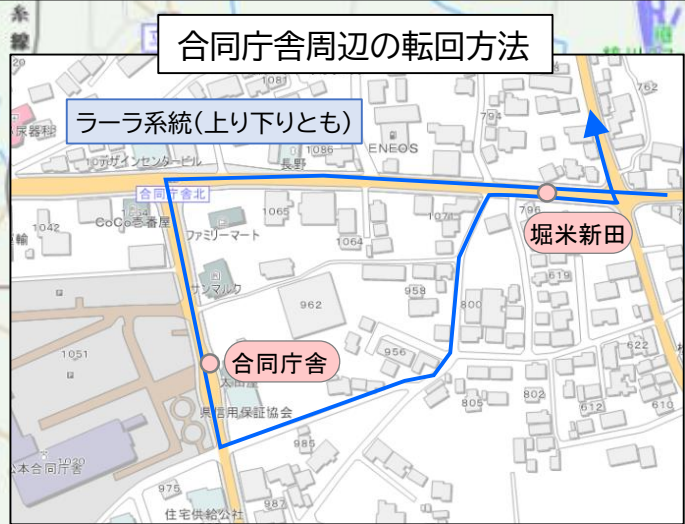
路線・系統名	往路復路	起点	主な経由地	終点	運行日	平日					土休日				
						便数/日	便数(朝6-9時)	便数(夕17時~)	始発	終発	便数/日	便数(朝6-9時)	便数(夕17時~)	始発	終発
系統1	往復	松本バスターミナル	秀峰学校前	並柳団地南	通年	6	2	2	7時台	19時台	6	2	2	7時台	19時台
系統2	往路	松本駅お城口	市民芸術館西	並柳団地南	通年	3	1	0	9時台	14時台	3	1	0	9時台	14時台
	復路	並柳団地南	中条東	松本駅お城口	通年	3	1	0	9時台	14時台	3	1	0	9時台	14時台
合計						12	4	2			12	4	2		



路線・系統名	往路復路	起点	主な経由地	終点	運行日	平日					土休日				
						便数/日	便数(朝6-9時)	便数(夕17時~)	始発	終発	便数/日	便数(朝6-9時)	便数(夕17時~)	始発	終発
系統1	往復	松本バスターミナル	-	信州まつもと空港	通年	20	3	8	6時台	20時台	26	6	6	7時台	20時台
系統2	往復	松本バスターミナル	-	神林高速バス停前	通年	5	1	2	8時台	20時台	3	0	1	16時台	20時台
系統3	往復	松本バスターミナル	-	下今井	通年	12	6	2	7時台	18時台	-	-	-	-	-
合計						37	10	12			29	6	7		

# 3. 松本・島内線(旧西部地域コミュニティバスA線)

凡例	
	ラーラ松本系統
	小宮団地系統
	廃止ルート
	新設バス停



**【主な見直し内容】**

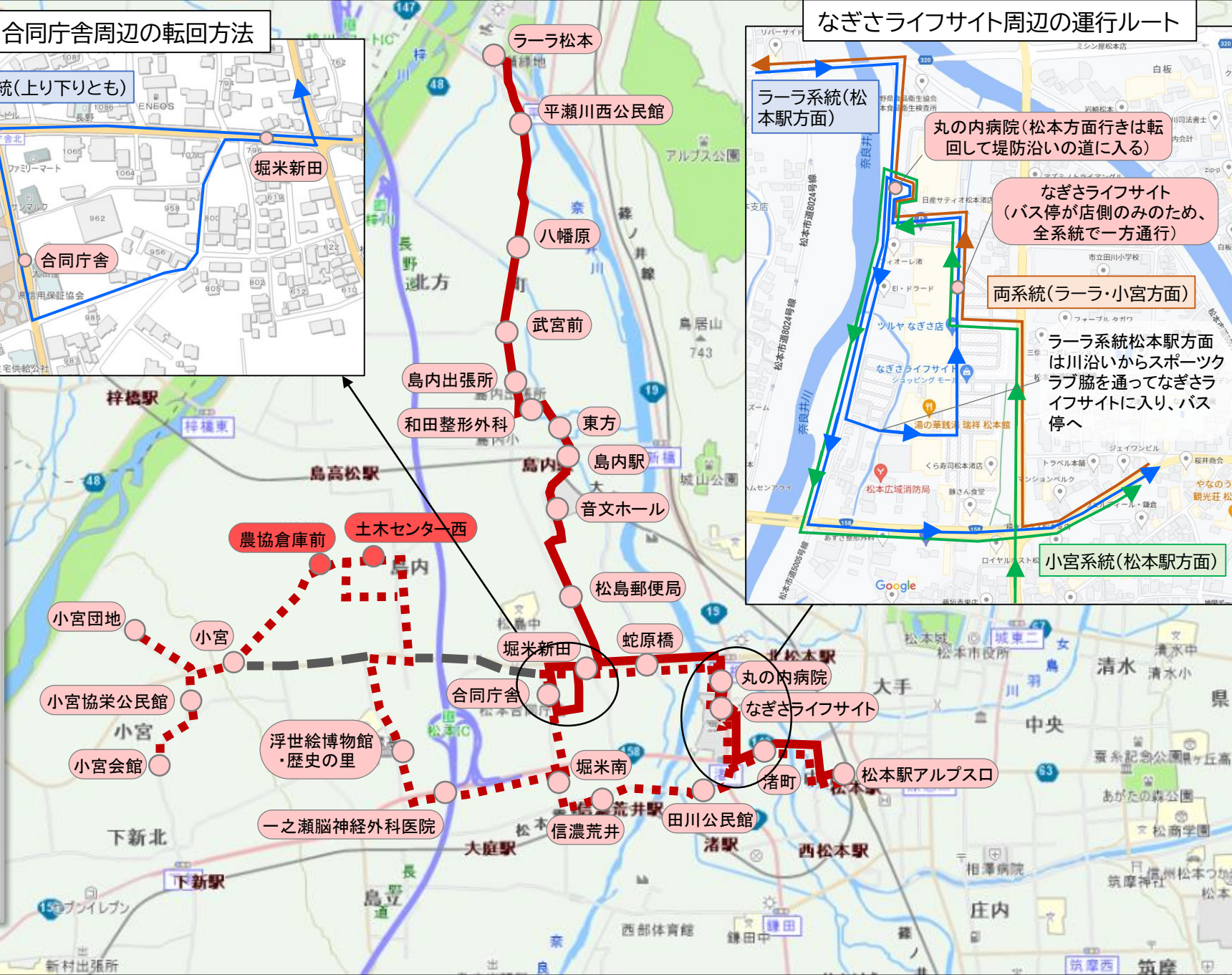
- タウンズニーカー西コースと旧西部地域コミュニティバスA線の路線重複があるため両路線を統合する。
- 松本駅アルプス口を起点とし、ラーラ松本系統と小宮団地系統の2路線とする。

**<ラーラ松本系統>**

- 上りも下りも、合同庁舎は西側のバス停のみで乗降する。合同庁舎から堀米新田までは別ルートを通りラーラ方面に向かう。

**<小宮系統>**

- 高松地区の住宅地を通るルートとし、バス停を2か所新設する。
- 小宮方面は小宮会館で転回し、小宮団地を終点とする。
- 蛇原橋～合同庁舎を経由するのは小宮方面行きのみ。堀米南～信濃荒井～田川公民館は松本駅方面のルートのみ経由する。
- 平日7～9時は、通学路対応のため、土木センター西バス停は停車せず、別ルートを運行する。



路線・系統名	往路復路	起点	主な経由地	終点	運行日	平日				土曜					
						便数/日	便数(朝6-9時)	便数(夕17時~)	始発	終発	便数/日	便数(朝6-9時)	便数(夕17時~)	始発	終発
系統1	往復	松本駅アルプス口	合同庁舎	ラーラ松本	平日・土	13	4	2	7時台	19時台	10	2	1	8時台	19時台
系統2	往路	松本駅アルプス口	合同庁舎	小宮団地	平日・土	6	0	2	10時台	20時台	5	0	1	11時台	17時台
	復路	小宮団地	田川公民館	松本駅アルプス口	平日・土	7	1	1	6時台	18時台	5	0	1	10時台	18時台
合計						26	5	5			20	2	3		

# 4. 南松本・山形線(旧西部地域コミュニティバスB線)



路線・系統名	往路復路	起点	主な経由地	終点	運行日	平日					土曜				
						便数/日	便数(朝6-9時)	便数(夕17時~)	始発	終発	便数/日	便数(朝6-9時)	便数(夕17時~)	始発	終発
南松本・山形線	往復	アイシティ21	中川病院	イーヨーカドー	平日	17	4	4	7時台	19時台	17	4	4	7時台	19時台



# 5. 梓川・波田線(旧西部地域コミュニティバスC線)

凡例	
	系統1
	系統2
	廃止ルート
	新設バス停



**【主な見直し内容】**

- 旧西部地域コミュニティバスC線は梓川地区と波田駅より先の利用が分断されていることから、本路線は梓川地区を中心に運行し、波田駅～アイシティ21は新設の朝日・波田線に統合する。
- 地元住民の梓橋駅への接続ニーズに対応し、終点を新村駅から梓橋駅に変更する。梓橋駅までの間の新規バス停は、地区意見を反映し設定。
- 系統1の朝の便は、倭公園前～カインズホーム梓川店に渋滞が発生するため、迂回せず、薬師堂前まで直行するルートとする。このルート上に新設するバス停2か所は梓橋駅行きの朝の便1便のみ停車する。
- 八景山地区からの小中学校への登下校を系統1で確保するとともに、八景山地区から波田駅への通院・買物にも利用できるように、系統2の一部の便は八景山地区を經由して運行する。

路線・系統名	往路復路	起点	主な経由地	終点	運行日	平日				土曜					
						便数/日	便数(朝6-9時)	便数(夕17時~)	始発	終発	便数/日	便数(朝6-9時)	便数(夕17時~)	始発	終発
系統1	往復	八景山公民館	-	梓橋駅	平日	2	1	0	7時台	15時台	-	-	-	-	-
系統2	往復	波田駅	-	梓橋駅	平日・土	6	2	3	8時台	18時台	6	2	3	8時台	18時台
	往復	波田駅	八景山公民館	梓橋駅	平日	2	1	0	7時台	10時台	-	-	-	-	-
合計						10	4	3			6	2	3		

凡例	
	村井・山形線
	朝日・波田線(通学便)
	朝日・波田線(日中便)
	廃止ルート
	新設バス停

**【両路線の考え方】**

- 長大な旧西部地域コミュニティバスD線を分割し、まつもと医療センター・村井駅～アイシティ21を結ぶ路線をコミュニティバス村井・山形線とし、波田エリア～アイシティ21を朝日村まで延伸させた朝日・波田線を新設する。

**【朝日・波田線の主な内容】**

- 梓川高校への通学の要望に対応するとともに、日中の市立病院への通院や買物の利用を想定。
- 朝夕の通学便はアイシティ21を経由せず、朝日村西洗馬公民館～梓川高校を発着とする。
- 梓川高校内にバス停設置が難しいため、高校周辺の設置を調整している。
- 波田駅からの松本養護学校への通学利用に配慮して松本養護学校前(バス停を新設)を通るルートとしている。
- 通学以外の日中便はアイシティ21を経由して、波田駅まで結ぶルートとする。

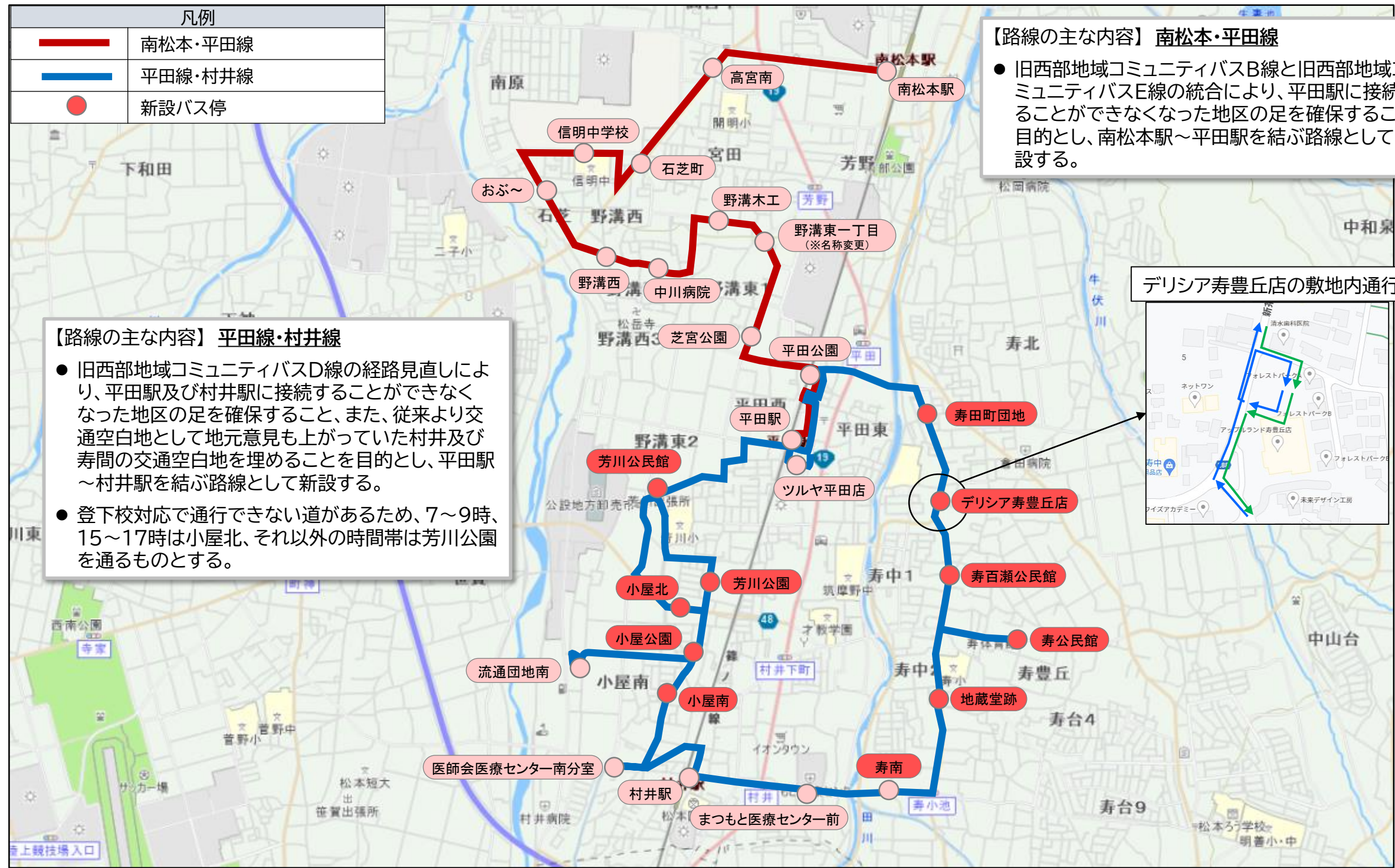
**【村井・山形線の主な見直し内容】**

- 笹賀方面の路線を廃止し、村井駅との接続の短縮化を図る。笹賀エリアは新設の南松本・平田線でカバーする。
- 朝夕の通学対応便は村井駅へのアクセスを短縮化するため、山形村役場と村井駅を発着とする。朝6時台の始発便など、松本空港入口→村井駅間のいくつかのバス停を通過し、アクセス時間のさらなる短縮化を図る。



路線・系統名	往路復路	起点	主な経由地	終点	運行日	平日				土曜					
						便数/日	便数(朝6-9時)	便数(夕17時~)	始発	終発	便数/日	便数(朝6-9時)	便数(夕17時~)	始発	終発
村井・山形線	往復	まつもと医療センター	-	アイシティ21	平日・土	23	5	6	6時台	20時台	15	3	1	7時台	17時台
朝日・波田線(通学便)	往復	梓川高校前	-	西洗馬公民館	平日	3	1	2	6時台	18時台	-	-	-	-	-
		松本養護学校	-	波田駅	平日	2	1	0	7時台	16時台	-	-	-	-	-
朝日・波田線(日中便)	往復	波田駅	-	アイシティ21	平日・土	6	1	1	9時台	18時台	6	1	1	9時台	18時台
		波田駅	-	西洗馬公民館	平日・土	5	2	0	7時台	15時台	4	1	0	8時台	15時台
合計						16	5	3			10	2	1		

# 7. 【新規】南松本・平田線 / 平田・村井線



**【路線の主な内容】 平田線・村井線**

- 旧西部地域コミュニティバスD線の経路見直しにより、平田駅及び村井駅に接続することができなくなった地区の足を確保すること、また、従来より交通空白地として地元意見も上がっていた村井及び寿間の交通空白地を埋めることを目的とし、平田駅～村井駅を結ぶ路線として新設する。
- 登下校対応で通行できない道があるため、7～9時、15～17時は小屋北、それ以外の時間帯は芳川公園を通るものとする。

**【路線の主な内容】 南松本・平田線**

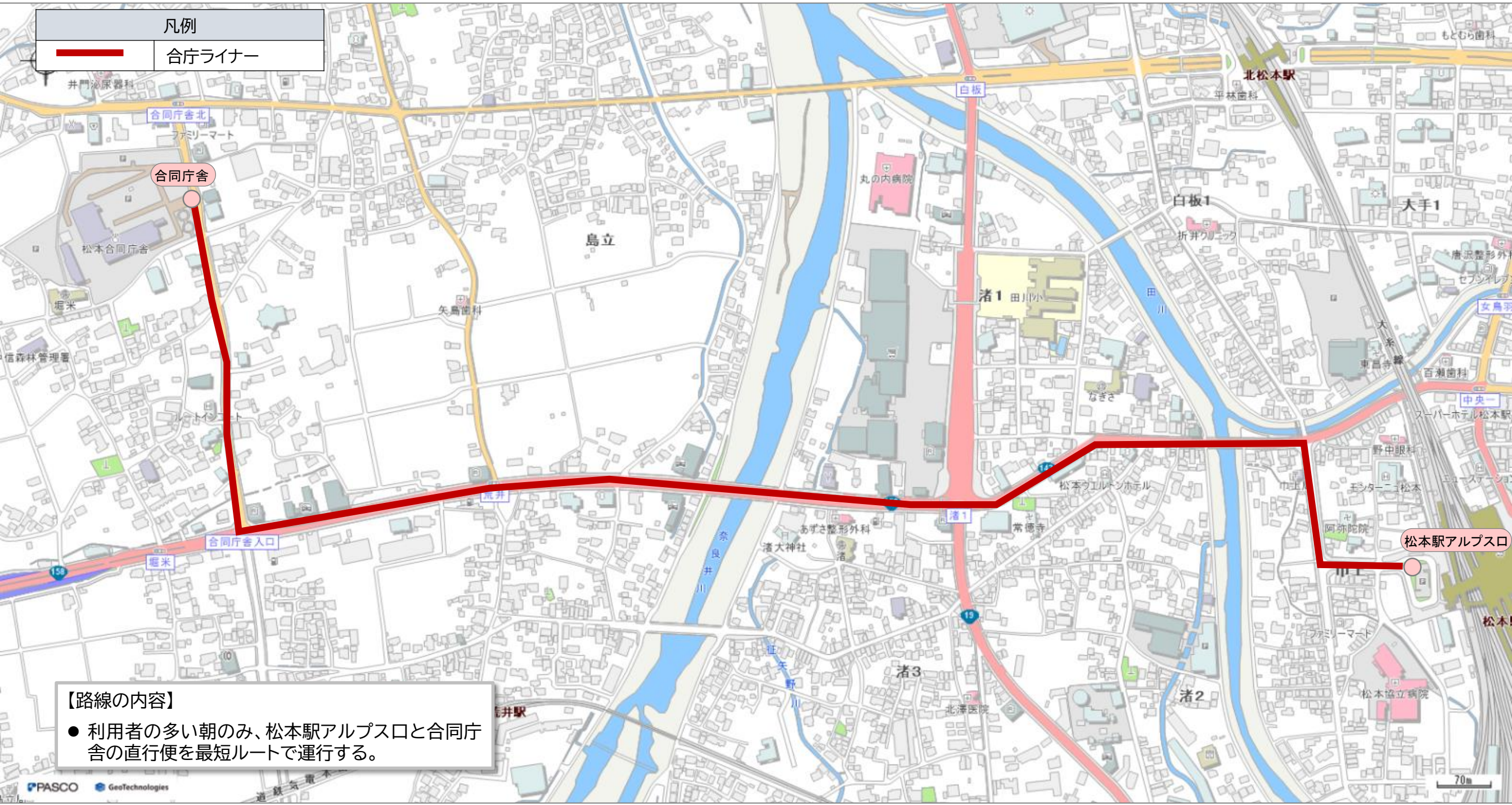
- 旧西部地域コミュニティバスB線と旧西部地域コミュニティバスE線の統合により、平田駅に接続することができなくなった地区の足を確保することを目的とし、南松本駅～平田駅を結ぶ路線として新設する。



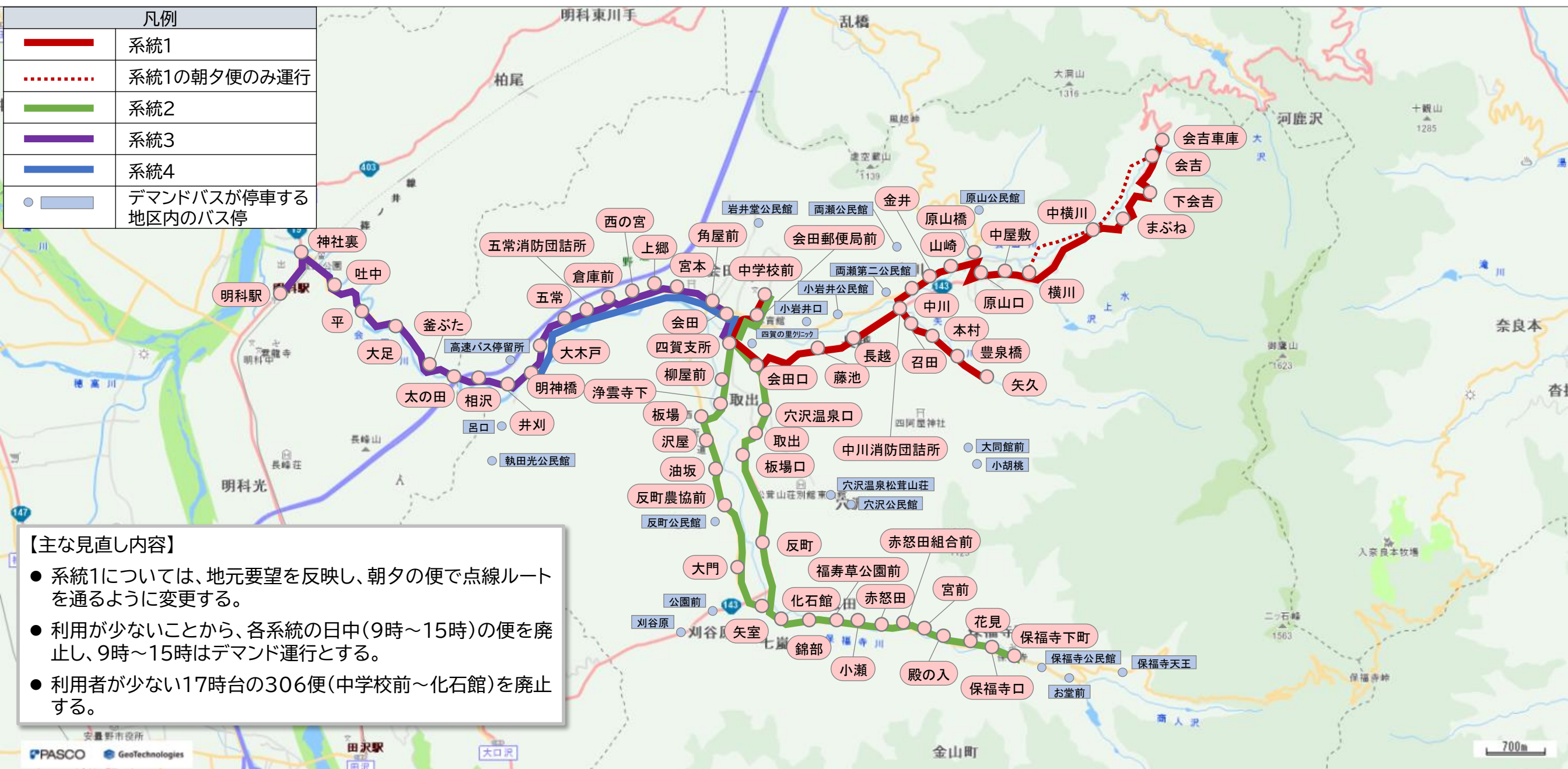
路線・系統名	往路復路	起点	主な経由地	終点	運行日	平日					土曜				
						便数/日	便数(朝6-9時)	便数(夕17時~)	始発	終発	便数/日	便数(朝6-9時)	便数(夕17時~)	始発	終発
南松本・平田線	往復	南松本駅	おぶー	平田駅	平日・土	12	4	4	7時台	19時台	12	4	4	7時台	19時台
平田・村井線	往復	平田駅	-	村井駅	平日・土	7	2	1	7時台	17時台	7	2	1	7時台	17時台
		村井駅	-	平田駅	平日・土	8	1	1	7時台	18時台	8	1	1	7時台	18時台
合計						27	7	6			27	7	6		



路線・系統名	往路復路	起点	主な経由地	終点	運行日	平日					土曜				
						便数/日	便数 (朝6-9時)	便数 (夕17時~)	始発	終発	便数/日	便数 (朝6-9時)	便数 (夕17時~)	始発	終発
神林ライナー	往復	やまびこドーム	-	松本駅お城口	平日のみ	2	1	1	7時台	19時台	-	-	-	-	-



路線・系統名	往路復路	起点	主な経由地	終点	運行日	平日					土曜				
						便数/日	便数(朝6-9時)	便数(夕17時~)	始発	終発	便数/日	便数(朝6-9時)	便数(夕17時~)	始発	終発
合庁ライナー	片道	松本駅アルプス口	-	合同庁舎	平日	1	0	0	8時台	-	-	-	-	-	-



路線・系統名	往路復路	起点	主な経由地	終点	運行日	平日				土休日					
						便数/日	便数(朝6-9時)	便数(夕17時~)	始発	終発	便数/日	便数(朝6-9時)	便数(夕17時~)	始発	終発
系統1	往復	会吉車庫	中川消防署	四賀支所	平日・土	7	3	2	6時台	19時台	2	1	0	7時台	16時台
系統2	往復	保福寺下町	化石館	四賀支所	平日	4	1	1	7時台	17時台	-	-	-	-	-
系統3	往復	四賀支所	五常	明科駅	平日	5	2	3	6時台	18時台	-	-	-	-	-
系統4	往復	四賀支所	五常	井刈/大木戸	平日・土	13	4	4	6時台	19時台	4	2	0	7時台	16時台
合計						29	10	10			6	3	0		

# 11. 奈川・安曇線(旧市営バス奈川線<稲核線と統合>)



路線・系統名	往路復路	起点	主な経由地	終点	運行日	平日					土曜日(※予約制)				
						便数/日	便数(朝6-9時)	便数(夕17時~)	始発	終発	便数/日	便数(朝6-9時)	便数(夕17時~)	始発	終発
系統1	往復	川浦	-	新島々駅	平日・土	4	3	1	6時台	18時台	0	0	0	-	-
系統2	往復	川浦	-	波田駅・松本市立病院	平日・土	4	1	0	8時台	13時台	2	1	0	8時台	13時台
系統3	往復	川浦	-	奈川渡ダム	平日	9	4	3	7時台	18時台	1	0	1	17時台	-
合計						17	8	4			3	1	1		

凡例	
	Aルート
	7時台・17時台のAルート
	Cルート
	Bルート(変更なし)



**【主な見直し内容】**

- 空港今井線(旧空港・朝日線)の見直しにより「上今井～下今井」間が廃止されることから、現在の朝日広丘線のAルートおよびCルートの停車バス停のない原新田から先のルートを変更し、上今井と今井局を通るルートとする。(7時台と17時台のAルートは従来通り、Bルートは変更なし)
- 今井エリアを通ることで、3分程度の時間増加が見込まれる。上りの便については、起点の鉢盛中学、御馬越を出発する時間を早め、広丘駅着の時間に変更がないようにし、鉄道との接続を考慮する。下りの便についても、広丘駅発の時間は変更しないものとする。

路線・系統名	往路復路	起点	主な経由地	終点	運行日	平日					土曜				
						便数/日	便数(朝6-9時)	便数(夕17時~)	始発	終発	便数/日	便数(朝6-9時)	便数(夕17時~)	始発	終発
Aルート	往復	鉢盛中学	-	広丘駅	平日のみ	7	2	2	7時台	17時台	-	-	-	-	-
Bルート	往復	旭ヶ丘	-	広丘駅	平日・土	4	1	3	6時台	20時台	2	1	1	6時台	19時台
Cルート	往復	御馬越	-	広丘駅	平日・土	4	1	3	6時台	20時台	2	1	1	6時台	18時台
合計						15	4	8			4	2	2		