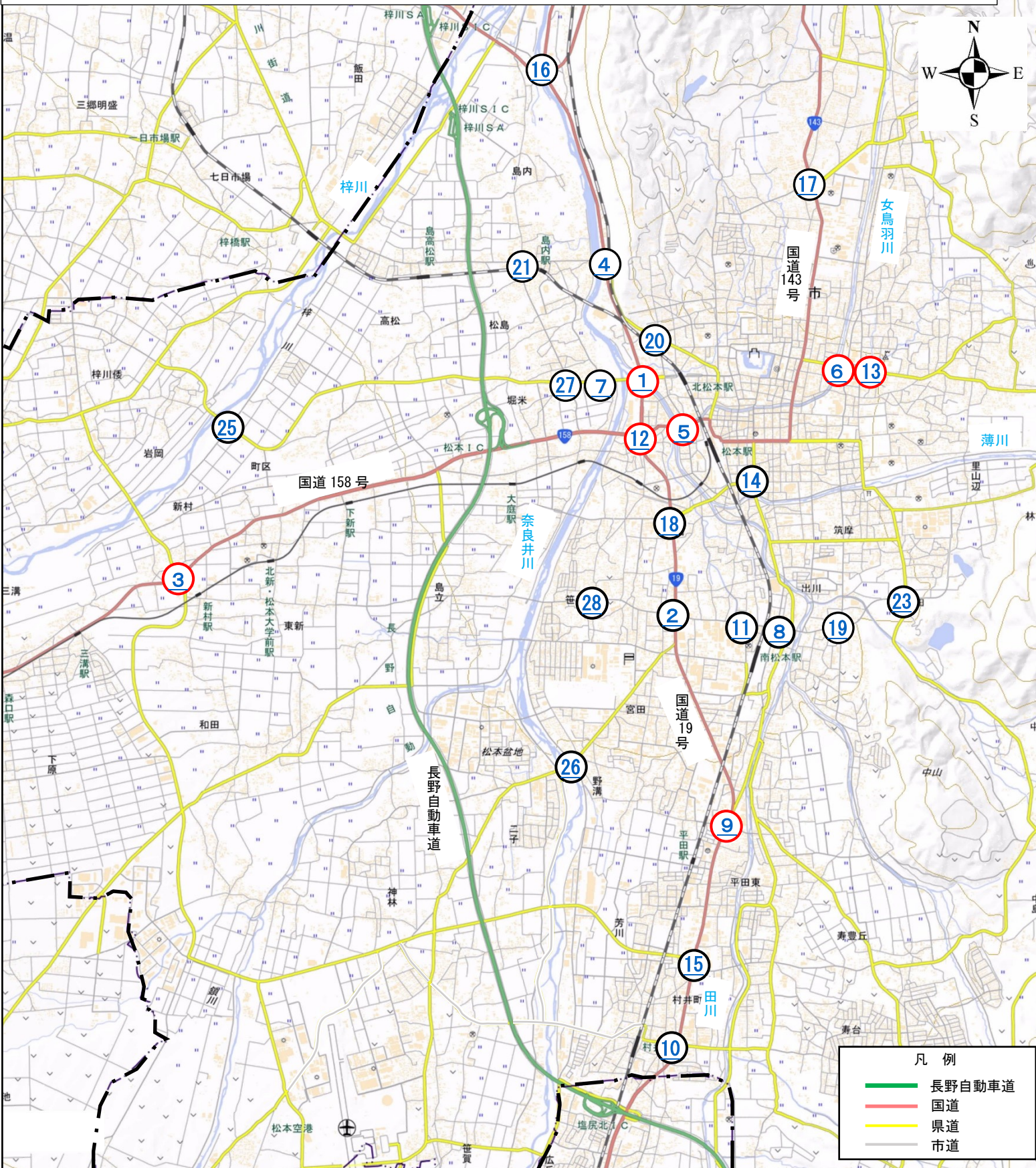


# 調査結果図：平日

- 渋滞アンケート調査において、平日朝(7:00~9:00)、昼(9:00~17:00)、夕(17:00~19:00)の3区分のいずれかで10件/時以上の回答があった交差点を图示
- 国・県及び市の事業が予定されている交差点を○で图示



図示箇所における対策一覧表（平日）

対策	図中番号	交差点名	関連道路整備事業	アンケート意見数(件/時) ※1			主なアンケート意見	改善内容	旅行速度データ (ビッグデータ) (2分以上)	備考
				朝	昼	夕				
渋滞対策1 市道の早期事業着手・完了を推進										
⑤	中上		事業中 (北側市道2002号線白 板橋架替え)	22	7	19	北→南の回答がほとんどを 占める	北入の改善を推進	夕：西入2~3分	R7年度末白板橋架替え完 了予定
⑨	平田南		調査中 (市道5510号線)	12	13	18	東西方向、南→北に多くの 回答	夕：西入の改善を推進	朝：東入3~4分 夕：東入2~3分 西入5分以上	
⑬	清水1丁目		事業中(市道2068号線 交差点改良)	17	6	10	中心地へ向かう東→西に最も多 くの回答	市道右折ポケット設置 を推進	朝：東入3~4分	
渋滞対策2 国及び県と早期事業着手・完了に向け調整										
①	白坂		事業中(国道19号)	39	21	45	県道優北松本停車場線に沿う東 西方向に多くの回答	国道19号事業及び 西入の改善を要望	朝：東入2~3分 西入5分以上 夕：南入2~3分 西入4~5分	
③	新村		事業中 (中部縦貫自動車道松 本波田道路)	26	6	16	いずれの方向にも多くの回答	南側踏切対策を要望	—	いずれの方向も南側 踏切による渋滞あり
⑥	桜橋東		事業中 (県道松本和田線)	21	5	12	東西方向に多くの回答(朝：東 →西、夕：西→東が最多)	朝：東入、夕：西入の 改善を要望	—	
⑫	渚1丁目		事業中(国道19号)	15	7	16	国道158号に沿う西→東に 多くの回答	国道19号事業推進を 要望	—	
⑬	清水1丁目		事業中 (県道松本和田線)	17	6	10	中心地へ向かう東→西に最も多 くの回答	朝：東入の改善を要望	朝：東入3~4分	
渋滞対策3 車両総量抑制、信号機の運用の検討及び関係機関との対策検討を継続										
⑧	出川西		整備済み	19	14	18	南→北、やまびこ道路西→東に 多くの回答	—	朝：南入2~3分 昼：南入2~3分 夕：南入3~4分	
⑪	やまびこ 地下道西		整備済み	9	10	16	南→北、やまびこ道路西→東に 多くの回答	—	—	
⑭	本庄一丁目東 (仮称)		供用済み	15	7	14	西→東、南→北に多くの回答	—	朝：西入3~4分 夕：西入4~5分	R3年度末供用開始
⑯	平瀬口		供用済み	15	1	6	東→西に最も多くの回答	—	—	松本トンネル無料化 (R2.9.1)後、東入の 交通量増 交差点東西を4車線化し供 用開始 (R4.12)
⑲	並柳		整備済み	10	7	11	南→北、やまびこ道路北→南、 西→東に多くの回答	—	—	
⑳	二子橋東		整備済み	10	5	12	川沿い市道に沿う南北方向に多 くの回答	—	朝：西入2~3分	
㉑	高宮		—	24	24	32	いずれの方向にも多くの回答	—	—	
㉒	新橋		—	20	5	23	常念通りの東→西、国道19号の 北→南に多くの回答	—	朝：東入3~4分 夕：東入2~3分	
㉓	蛇原橋		—	19	6	16	県道優北松本停車場線に沿う東 西方向に多くの回答	—	—	
㉔	村井		—	16	8	17	県道町村白川村井停車場線に沿 う東西方向に多くの回答(村井 駅へ向かう東→西が最多)	—	夕：西入2~3分	
㉕	村井下町北		—	13	9	15	県道松本環状高家線に沿う 西→東に多くの回答	—	朝：東入2~3分 西入2~3分 夕：西入3~4分	
㉖	美須々		—	14	3	4	北→南、西→東に多くの回答	—	—	
㉗	鎌田		—	12	9	13	国道19号に沿う南北方向に多 くの回答(北→南が最多)	—	—	
㉘	宮淵一丁目		—	13	3	11	常念通りに沿う西→東に多 くの回答	—	夕：南入2~3分	
㉙	島内		—	12	3	10	いずれの方向にも多くの回答 (南側踏切による渋滞)	—	夕：南入3~4分	
㉚	開成中学校北		—	12	1	5	南→北に多くの回答	—	—	
㉛	中央橋		—	12	0	3	中心地に向かう西→東、 北→南に多くの回答	—	—	
㉜	堀米新田		—	11	5	9	県道優北松本停車場線の東西方 向に多くの回答	—	—	
㉝	笹部		—	10	4	10	東→西、北→南に多くの回答	—	夕：北入2~3分	

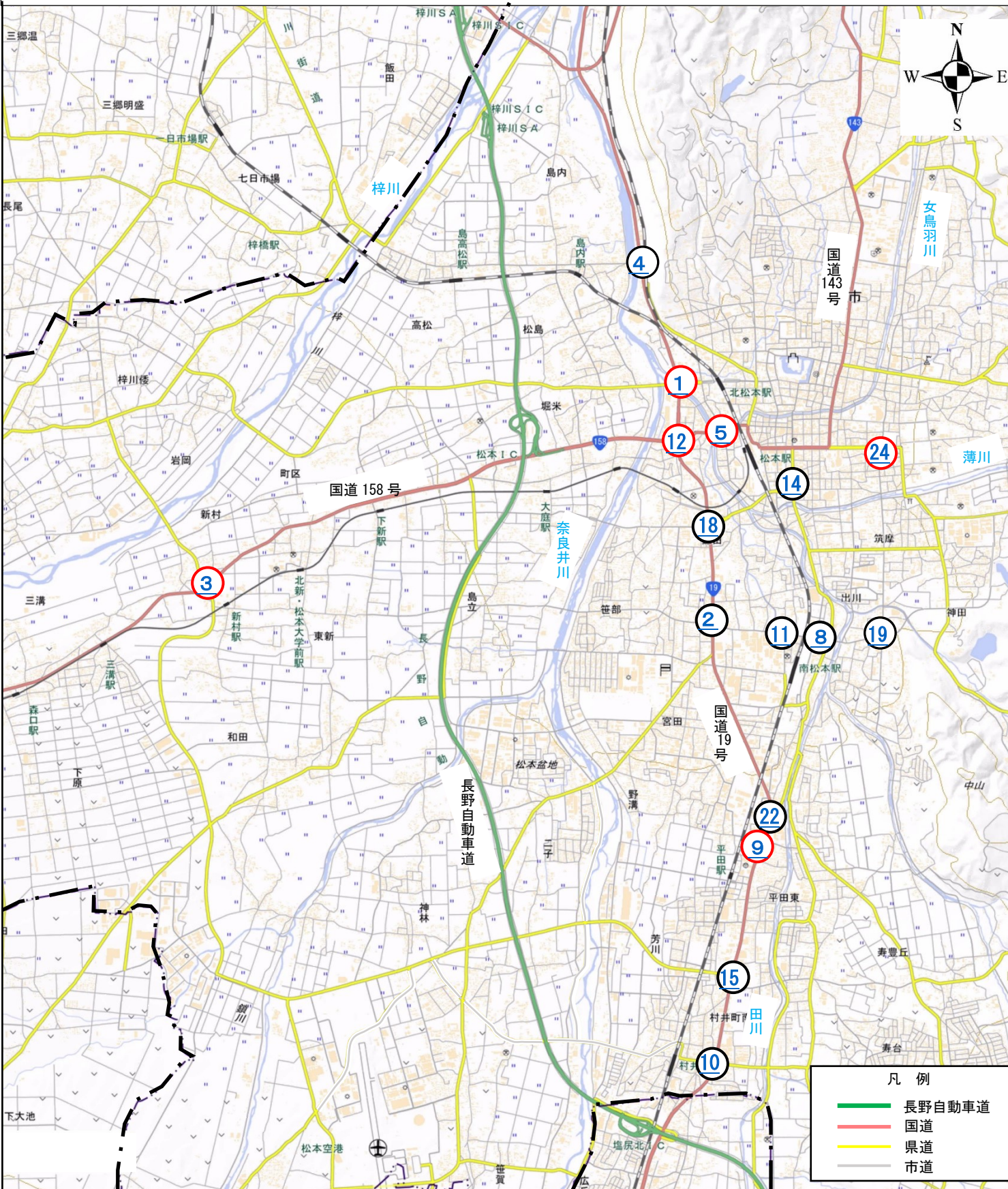
※1 渋滞アンケート意見数を時間あたりに換算し、朝昼夕の3区分のいずれかで10件/時以上となる交差点を記載

資料：【アンケート結果による渋滞箇所】松本市公共交通・渋滞対策課「松本市内渋滞調査アンケート結果(実施期間：2020年8月~9月)」を基に作成  
【旅行速度データによる渋滞箇所】株式会社ナビタイムジャパン「道路プロファイラー(リンク旅行速度、2019年1月~12月)」を基に作成



# 調査結果図：休日

- 渋滞アンケート調査において、休日朝(7:00~9:00)、昼(9:00~17:00)、夕(17:00~19:00)の3区分のいずれかで10件/時以上の回答があった交差点を図示
- 国・県及び市の事業が予定されている交差点を○で図示



図示箇所における対策一覧表（休日）

対策	図中番号	交差点名	関連道路整備事業	アンケート意見数(件/時) ※1			主なアンケート意見	改善内容	旅行速度データ(ビッグデータ)(2分以上)	備考
				朝	昼	夕				
渋滞対策1 市道の早期事業着手・完了を推進										
⑤	市上		事業中(北側市道2002号線白板橋架替え)	10	6	11	市道に沿う北→南に多くの回答	北入の改善を推進	—	R7年度末白板橋架替え完了予定
⑨	平田南		調査中(市道5510号線)	10	14	18	西→東、南→北に多くの回答	西入の改善を推進	夕: 東入 2~3分	
渋滞対策2 国及び県と早期事業着手・完了に向け調整										
①	白坂		事業中(国道19号)	20	16	26	方向ごとの回答のばらつきは平日に比べて小さい(東西方向にやや多くの回答)	国道19号事業及び西入の改善を要望	—	
③	新村		事業中(中部縦貫自動車道松本波田道路)	14	4	10	方向ごとの回答のばらつきは少ない	南側踏切を対策を要望	—	
⑫	渚1丁目		事業中(国道19号)	10	7	11	国道158号に沿う西→東に多くの回答	国道19号事業推進を要望	—	
⑳	秀峰学校前		事業中(東側県道松本塩尻線)	3	12	9	やまびこ道路南→北に多くの回答	県道事業推進を要望	—	
渋滞対策3 車両総量抑制、信号機の運用の検討及び関係機関との対策検討を継続										
⑧	出川西		整備済み	15	18	18	南→北、やまびこ道路西→東に多くの回答	—	昼: 南入 2~3分 夕: 南入 2~3分	
⑪	やまびこ地下道西		整備済み	8	11	16	南入、やまびこ道路西→東に多くの回答	—	—	
⑭	本庄一丁目東(仮称)		供用済み	9	7	12	中心地へ向かう西→東に多くの回答	—	—	R3年度末供用開始
⑲	並柳		整備済み	7	11	13	南→北、やまびこ道路北→南、西→東に多くの回答	—	—	
②	高宮		—	17	29	30	いずれの方向にも多くの回答	—	夕: 東入 2~3分	
④	新橋		—	10	5	13	東→西に多くの回答	—	夕: 東入 2~3分	
⑩	村井		—	12	9	14	県道町村白川村停車場線に沿う東西方向に多くの回答(村井駅へ向かう東→西が最多)	—	—	
⑮	村井下町北		—	10	10	15	県道松本環状高家線に沿う西→東に多くの回答	—	—	
⑱	鎌田		—	8	10	11	国道19号に沿う南北方向に多くの回答(北→南が最多)	—	—	
㉒	平田		—	8	12	12	北→南に特に多くの回答	—	夕: 東入 2~3分	

※1 渋滞アンケート意見数を時間あたりに換算し、朝昼夕の3区分のいずれかで10件/時以上となる交差点を記載