

R4地区説明会 主な意見・回答(R4.9.22)

| 日時      |       | 地区名 | 主な意見   | 回答   | 参加者数 |
|---------|-------|-----|--|--|------|
| R4.6.14 | 14:00 | 芳川  | ・西源を右折して小屋南へ通り環状高家線を通り出張所に行くルートはどうか。   | ・検討したい。  | 9人   |
| R4.6.15 | 16:00 | 島立  | ・蛇腹の時刻表は、全戸に配るのか   | ・運行事業者で作成したものと聞いている。                                       | 12人  |
| R4.6.15 | 19:00 | 神林  | ・松本駅に直結する便(以前の水代線)を引き続き要望したい。  | ・回送を活用するなど、前向きに検討したい。                                      | 6人   |
| R4.6.16 | 10:00 | 田川  | ・田川公民館バス停は本当にそんなに利用者数が少ないのか、将来を見据えて残してほしい。<br>・なぎさライフサイトから駅に向かう際、土手から南下して左折する箇所が実現性が低い。実現性を明らかにして、再度検討してほしい。                         | ・別途、回答したい。   | 10人  |
| R4.6.16 | 18:40 | 鎌田  | ・運賃の変更はあるのか  | ・路線確定後、検討したい。  | 16人  |
| R4.6.16 | 19:00 | 松南  | ・新設路線(南松本・平田線)は、南松本駅からおぶーを通過して平田駅まで行くが、狭い道を通るのはなぜか。<br>・おぶーから平田駅までバス停がない。  | ・途中住宅街があるので、その人たちの利用を想定してルートを設定している。<br>・バス停は未決定。今後、決めていく。 | 21人  |
| R4.6.16 | 19:00 | 笹賀  | ・一者にすると競争原理が働かなくなるのではないか？<br>・かつての笹賀線沿線には高齢者がたくさんいるが、空港朝日線沿いにはあまり住宅がない。ラストワンマイル等でぜひ検討してほしい。  | ・プロポーザルで全国に公募するため、競争原理は働くと考える。<br>・今後検討していく。               | 16人  |
| R4.6.16 | 19:00 | 今井  | ・朝日村営バス広丘線の複便化、JRの広丘駅からの接続が、朝日村優先の内容となっているので、今後検討してほしい。<br>・下今井～上今井間は路線バスがなくなる。利用が少ない状況は承知しているが、今後需要が増える可能性もあるので、今後、状況に応じた対応をお願いしたい。 | ・了   | 15人  |
| R4.6.17 | 19:15 | 梓川  | ・なし  |  | 31人  |
| R4.6.23 | 18:00 | 寿   | ・新設路線の絵を見たが、寿の面積の広さに対して、新設路線ではカバーしきれていないように感じる。コースの提案を持ってきた。資料として受け取ってほしい。   |  | 18人  |
| R4.7.14 | 19:00 | 島内  | ・子どもや高齢者等、バスの乗り降りが難しい人への対応は。   | ・高齢福祉課の福祉有償運送での対応や、デマンド交通の検討を進める。                          | 25人  |

| 日時      |       | 地区名 | 主な意見   | 回答  | 参加者数 |
|---------|-------|-----|--|---|------|
| R4.7.15 | 15:00 | 城東  | ・(東回りの土休日廃止に見直しについて)町会として大変ありがたい。              | ・現状では秀峰学校前で並柳団地線に乗り換えていただきたい。   | 15人  |
|         |       |     | ・庄内方面の南にいくバス路線がほしい。                            |   |      |
| R4.7.15 | 18:30 | 第三  | ・並柳団地線の従来の線をコモ庄内経由にした際、時間的影響はあるか。              |   | 12人  |
| R4.7.19 | 18:00 | 庄内  | ・なし  |   | 15人  |
| R4.7.20 | 19:00 | 新村  | ・なし  |   | 13人  |
| R4.7.21 | 19:00 | 梓川② | ・C線のバス停、ダイヤは詳細に決定しているのか。いなければ地区の要望等を聞いてもらえるのか。 | ・現在の路線の位置での想定はしているが、ご意見をいただければ調整する。また、新たに通る経路については地元の意見を反映させたい。ダイヤも利用される方の時間帯が優先なので意見を考慮したい。意見、要望は地区で集約していただき、伝えて欲しい。 | 20人  |

※ 和田地区、波田地区については、資料配布のみ