## 松本市都市計画マスタープラン原案 前回会議からの主な修正内容

項目		つの工な19年1.1日
【該当ページ】	修正内容	修正理由
(別冊資料)	1941.11	NAT-TH
計画の位置づけ	計画体系上の位置づけ「将来の都市像」を	松本市総合計画(令和3年
【P2】【P12】	「目指すまちの姿」に修正	8月策定)との整合
コラム	マスタープランを策定や集約連携型都市	分かり易さの向上
【p3】【p17】	構造に関するコラムを追加	
基本的なまちづくり	都市中心拠点のまちづくりにグリーンイ	市民会議意見を踏まえた修
の方針 - 都市機能	ンフラの推進を追加	正
誘導区域 【p18】		
将来の都市構造	都市間連携軸に「松本糸魚川連絡道路」を	市民会議意見を踏まえた修
- 都市連携軸 	追加	正
【p23】		
将来人口の考え方	総合計画の人口ビジョンの設定値と本計	人口ビジョン(令和3年8
【p27】	画での取り扱いを整理	月策定)との整合
交通体系の整備方針	鉄道に関してアルピコ交通上高地線に関	関連計画との整合(地域公
- 公共交通ネット	する記述を追加	共交通計画 ) 
ワーク(鉄道・バス)		
[p39]	****	<u></u>
都市活力を創出する	産業集積の考え方や方針にIC周辺の記	庁内会議等の意見を踏まえ
計画的な産業集積や	載を追加 	IC周辺の土地利用の考え
産業振興に向けた方   針 - 工業 【p56】		方を整理
		<b>学</b> 园土不照西/丰安》不上
地域別構想(全体)	14 地域の地域別構想について文章化。ま	前回まで概要(素案)であっ
【p57~】	た、文章化に伴い見出し項目を一部整理	たものの文章化
地域別構想	歩行者優先の道路空間の形成として「城」	市民会議意見を踏まえた修
中央部地域	~「駅」~「森」を明記	正
- 整備方針	   駅周辺の交通結節機能の充実に関する項	総合計画の施策を踏まえ追
[p60~61]	目を追加	加
	グリーンインフラの導入に関する項目を	市民会議意見を踏まえた修
	追加	正
L	ı	

項目		
【該当ページ】	修正内容	修正理由
(別冊資料)		
地域別構想	市街地・美鈴湖・美ヶ原高原を結ぶ道路ネ	関連計画との整合 (美ヶ原
東山北部地域	ットワークの充実に関する項目を追加	高原再生計画 )
- 整備方針 【p68】		
地域別構想	美ヶ原高原の自然の再生・保護・利用に関	関連計画との整合 (美ヶ原
東山中部地域	する項目を追加	高原再生計画 )
- 整備方針 【p73】		
地域別構想	既存IC周辺(松本IC)や新村追加IC	庁内会議等を踏まえた方針
河西北部地域	周辺の土地利用の考え方を追加	の整理
- 整備方針 【p87】		
地域別構想	和田追加IC周辺の土地利用の考え方を	庁内会議等を踏まえた方針
河西南部地域	追加	の整理
- 整備方針 【p91】		
地域別構想	安曇地域を始めとする観光資源と地域内	奈川地域における取組みの
奈川地域 - まちづく	資源との連携を目指すことを追加	方向性の検討状況を反映
リの方針 【p103】		
地域別構想	市立病院建設に関して、波田駅周辺におけ	市民会議意見及び病院建設
波田地域	る拠点機能の充実・連携の項目に整理・統	地決定を踏まえた修正
- 整備方針 【p113】	合	
都市計画マスタープ	計画構成に基づき文章化して追加	計画構成に基づく追加
ランの実現に向けて		
【p115~】		
その他	図や表について、適宜追加	分かり易さの向上