

2025年



E19 長野道 リニューアル工事

岡谷 IC 上下線 岡谷 JCT

昼夜連続・車線規制

E20 中央道 リニューアル工事

岡谷 JCT 上下線 諏訪 IC

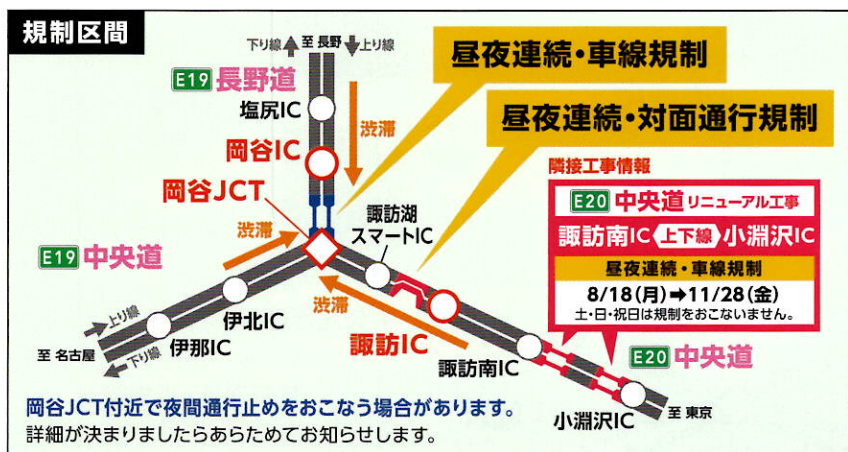
昼夜連続・対面通行規制

8/18 月 9時 → 11/28 金 24時

土・日・祝日も規制をおこないます。

※作業進捗により早期に終了する場合があります。NEXCO中日本では、工事現場の週休2日制完全実施に取り組んでいます。

9月～11月の3連休は最大で約15kmの渋滞が発生する可能性があります。
お出かけ時間の変更や一般道への迂回をお願いいたします。



工事内容や高速道路に関するお問い合わせは

NEXCO中日本お客さまセンター 24時間年中無休(通話料無料)

0120-922-229

- 上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333(通話料有料)
- 交通事故の通報は警察(110番)へ

迂回路、渋滞予測、所要時間の情報など
詳しくはリニューアル工事専用
WEBサイトをご覧ください。





みちまるくん

工事期間中・渋滞時

岡谷JCTでの **合流マナー** に

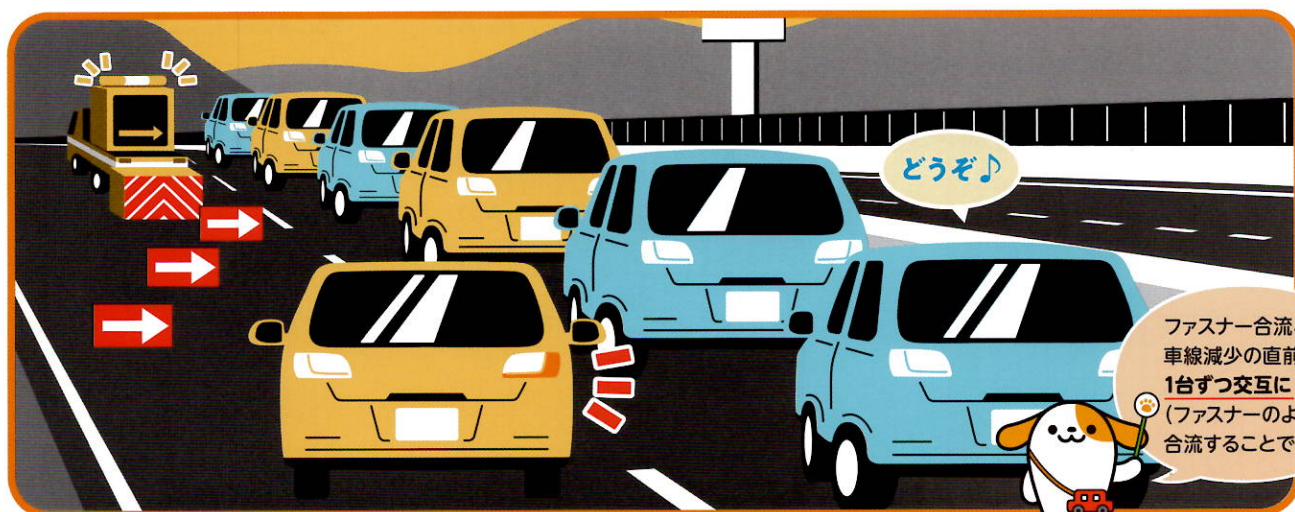
右記A～Cの各エリアでの合流にご注意ください。

スムーズな合流



岡谷IC～岡谷JCT間 での

2車線から1車線への車線規制時は
“ファスナー合流”をお願いします。



岡谷IC↔岡谷JCT 車線規制区間

ファスナー合流が渋滞緩和につながります。

A

至 長野

長野道
下り線

工事
規制

岡谷JCT

① **車線減少の先端以外での
急な合流は危険!**

急な合流は、事故や渋滞の原因に。
車線が減少する直前まで
車線変更せずにご走行ください。

② **ファスナー合流にご協力を**

車線が減少する直前で
1台ずつ交互に合流をお願いします。

※工事の進捗により
規制する車線が変わります。

①

事故

長野道
上り線

②

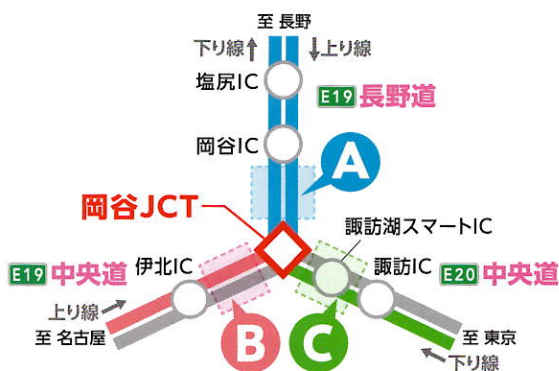
工事
規制

岡谷JCT

至 名古屋

至 東京

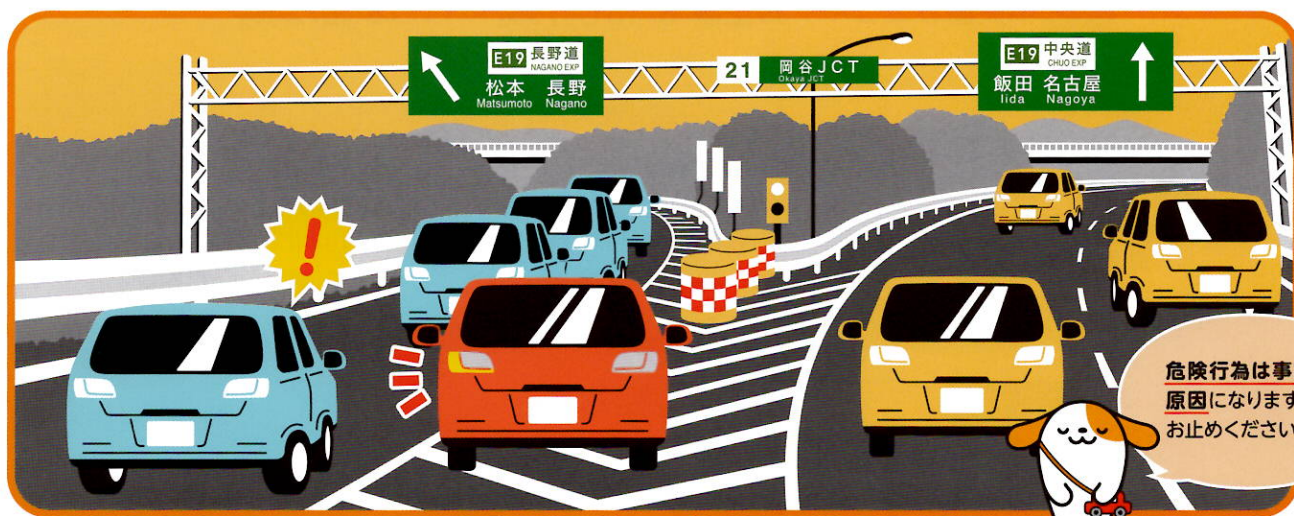
ご協力をお願いします。



危険な合流



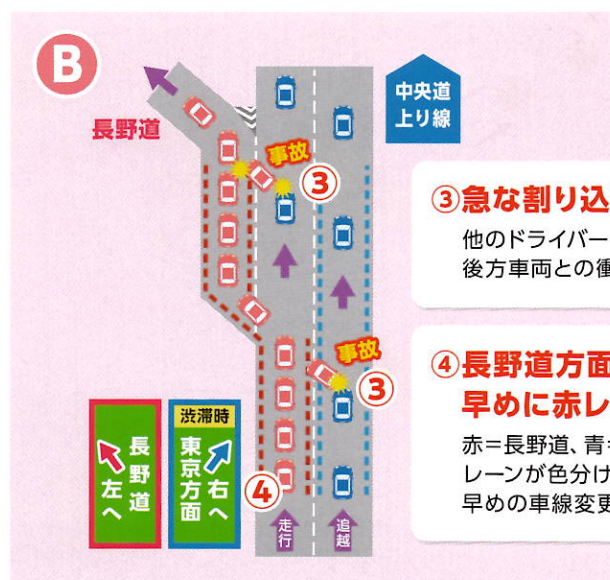
中央道から長野道への分岐点で
ギリギリで合流するのは“割り込み”行為！
非常に危険です。



危険行為は事故の原因になりますので
お止めください。

伊北IC→岡谷JCT 諏訪IC→岡谷JCT 中央道・長野道 分岐点

目的地方面への早めの車線変更をお願いします。

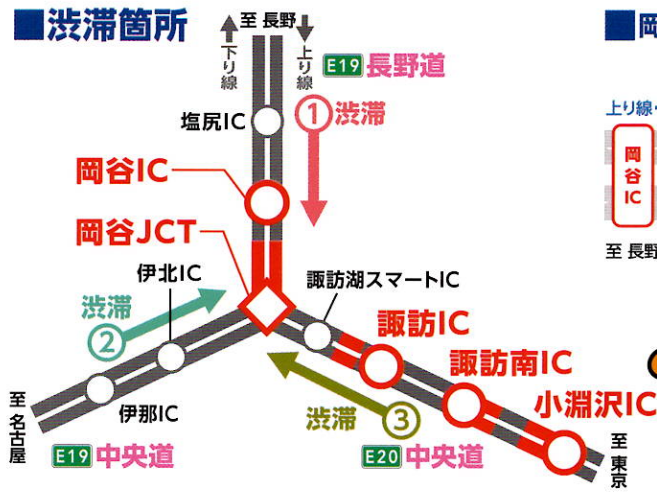


工事期間中ご迷惑をお掛けしますが、ぜひマナーを守った安全運転をお願いします。

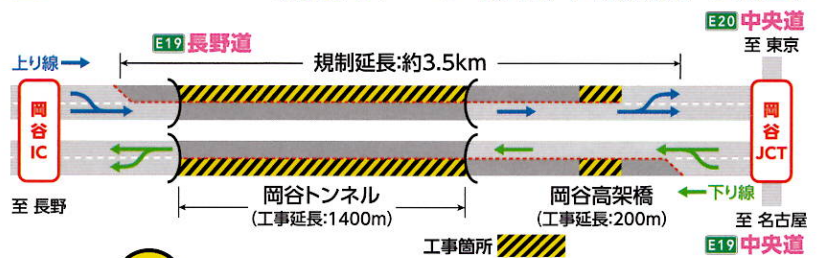


岡谷IC～岡谷JCT／岡谷JCT～小淵沢IC間リニューアル工事 渋滞予測カレンダー

■渋滞箇所



■岡谷IC～岡谷JCT間 規制イメージ(走行車線規制の場合)



走行可能な車線数が片側2車線から1車線に減少することから、渋滞が発生します。

最新の渋滞予測は工事専用WEBサイトをご確認ください。

予測最大渋滞長 □:渋滞なし □:～5km □:～10km □:～15km □:工事未実施

※最新の渋滞予測カレンダーは、工事専用WEBサイトをご確認ください。

① 長野道 上り線(中央道方面)

8月						
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

9月						
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

10月						
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

11月						
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29

② 中央道 上り線(東京方面)

8月						
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

9月						
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

10月						
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

11月						
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29

③ 中央道 下り線(名古屋方面)

8月						
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

9月						
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

10月						
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

11月						
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29

渋滞が発生する日の渋滞予測時間帯

■:渋滞予測時間帯 ■:渋滞のピーク

① 長野道 上り線(中央道方面)

	6時	9時	12時	15時	18時	21時
平日						
土曜日						
日曜日						
3連休						

平日は工事期間を通して約5～10km、土・日・祝日は特に9月敬老の日などの3連休を中心に最大約11kmの渋滞を予想しています。

② 中央道 上り線(東京方面)

	6時	9時	12時	15時	18時	21時
平日						
土曜日						
日曜日						
3連休						

平日は工事期間を通して約5km、土・日・祝日は特に9月敬老の日などの3連休を中心に最大約15kmの渋滞を予想しています。

③ 中央道 下り線(名古屋方面)

	6時	9時	12時	15時	18時	21時
平日						
土曜日						
日曜日						
3連休						

平日は工事期間を通して約5km、土・日・祝日は特に9月敬老の日などの3連休を中心に最大約10kmの渋滞を予想しています。

所要時間は、知りたいタイミングでご確認いただけます。

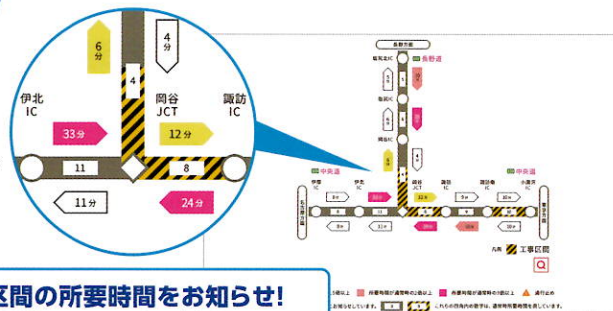
ご出発前に確認：WEBサイト

リニューアル工事専用WEBサイトにて、
工事区間周辺の所要時間をお知らせします。
お出かけ時間の変更や一般道への迂回をご検討ください。

スマホでも、
確認できます！



■WEBサイト表示例



各区間の所要時間をお知らせ！
混雑状況により、色が変化します。

ご走行中に確認：高速道路上

高速道路を走行中のお客さまに、
高速道路と一般道の所要時間の比較情報を
IC手前のKP(キロポスト)*地点で
お知らせします。
一般道への迂回をご検討ください。

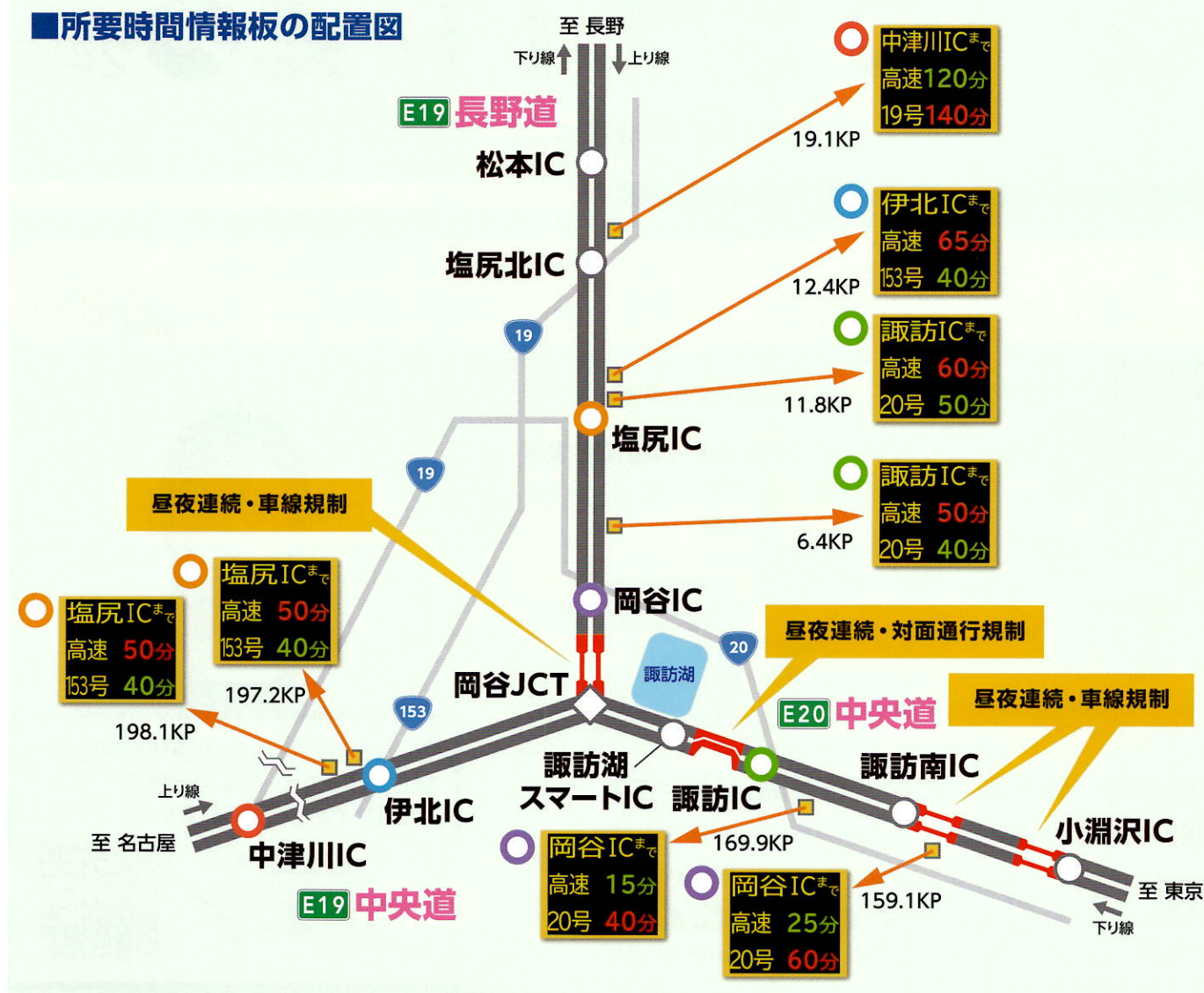


*KP(キロポスト)
道路脇に設置された距離標



設置イメージ(本線横)

■所要時間情報板の配置図



*1 工事区間で最大の渋滞を予測している時間帯を時速20kmで走行した場合の所要時間となります。*2 50 は大型車の通行ができません。152 への迂回をお願いいたします。

※料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額（無料通行分）は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。なお、迂回をして直通料金よりも通行料金が安くなる場合は、月毎の利用回数は、迂回前の第1走行を1回としてカウントし、還元額（無料通行分）は、迂回前の第1走行の通行料金を基に計算しますのでご注意ください。

※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

渋滞回避 サンクス キャンペーン

迂回・時差利用で PayPayポイントコードを もれなくプレゼント!

工事期間中、スマホアプリ「わくわくハイウェイ」からキャンペーンに参加して、
工事区間の迂回やピークの時間帯を避けたご利用にご協力いただいたお客さまに、
もれなく**200円分のPayPayポイントコード**をプレゼントいたします。

参加方法

STEP 1

アプリをインストール

無料アプリ「わくわくハイウェイ」をインストール。キャンペーンバナーをタップし、エントリーボタンをクリック!



STEP 2

対象ルートを走行*

走行前に位置情報(GPS)設定をオンにし、アプリを起動したまま走行してください。



STEP 3

ポイントコードをゲット!

条件を満たした走行で、お買い物に使える**200円分のPayPayポイントコード**をプレゼント。

PayPayポイントコード
200円分



*迂回の走行条件は、高速道路から指定のICで一般道に流出し、一般道を走行後に指定のICから高速道路へ再流入した走行のみが対象となります。



アプリのダウンロードは
こちらから



キャンペーンの対象期間、
ご利用方法、ご利用条件の詳細は
キャンペーンサイトを
ご確認ください。



<https://chukyo.c-nexco.co.jp/cr1-2025/cp/>

※一度ご登録いただいたお客さまには、1対象日の付与制限として1日最大5回、各条件単位では最大2回に限定させていただき、ポイントコードを発行いたします。

※本キャンペーンは交通分散を目的としており、ご利用当日の交通状況によっては、キャンペーン時間帯においても渋滞が発生している場合があります。当日の道路交通情報はi Highwayなどをご確認ください。

工事区間を走行されるドライバーのみなさまへ

■工事期間中は前方の渋滞を「音声」と「光点滅と情報板」でお知らせします。



音声によるお知らせ

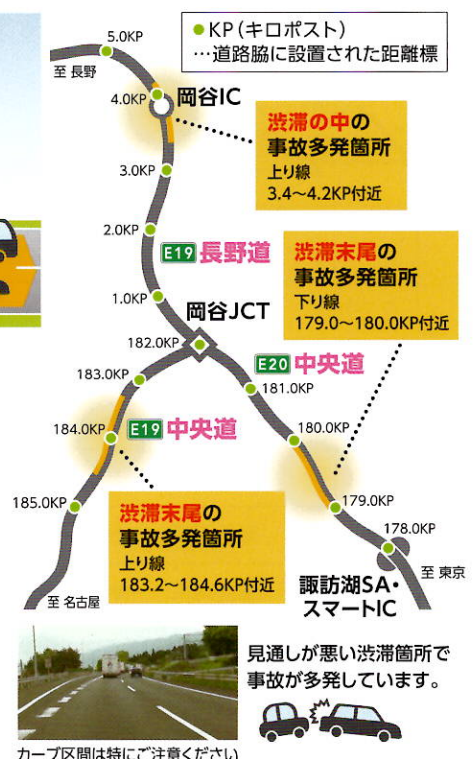
前方の渋滞をお知らせする特殊なスピーカーを高速道路路上に設置します。走行中に「前方注意」などの音声が聞こえたら、その先で渋滞していますので、前方に注意してご走行ください。

※音声によるお知らせは試験的に実施するため、システム改良などが必要な場合は予告なく変更または休止します。



光点滅と情報板によるお知らせ

前方の渋滞をお知らせするシステムを高速道路路上に設置します。走行中に光点滅と渋滞情報を表示した情報板を見かけたら、その先で渋滞していますので、前方に注意してご走行ください。光点滅は渋滞が近づくにつれて速くなります。



カーブ区間は特にご注意ください

見通しが悪い渋滞箇所ので事故が多発しています。

