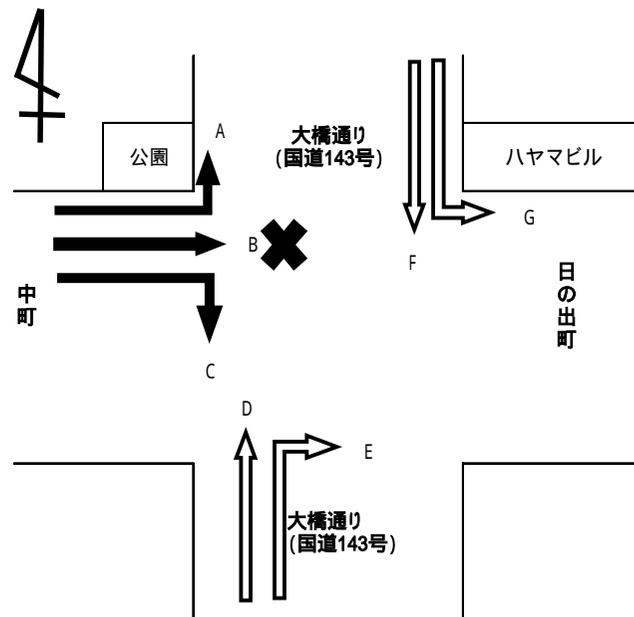
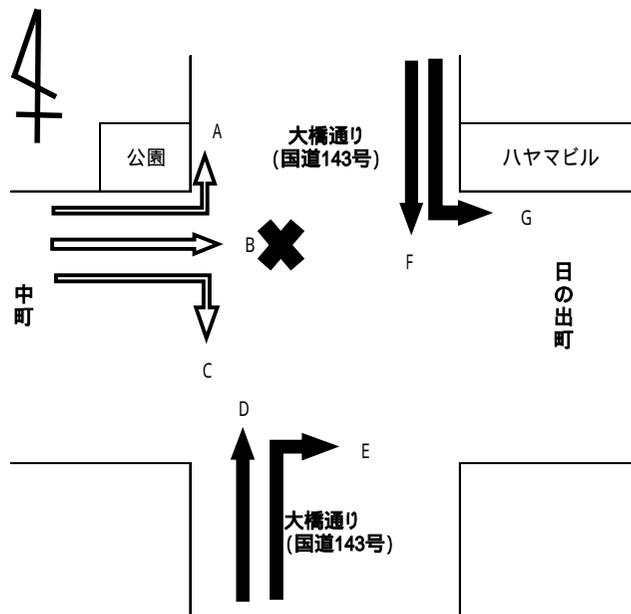


交通量調査結果
 中町大橋通
 【休日_実験H29・H30】
 【自動車】



	A 西から左折				B 西から直進				C 西から右折			
	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	29	19	66%	10	32	46	144%	14	4	2	50%	2
8:00 ~ 9:00	44	61	139%	17	42	87	207%	45	11	9	82%	2
9:00 ~ 10:00	75	57	76%	18	41	108	263%	67	10	16	160%	6
10:00 ~ 11:00	107	119	111%	12	社会 実験 中	社会 実験 中	-	-	社会 実験 中	61	-	-
11:00 ~ 12:00	108	150	139%	42			-	-		46	-	-
12:00 ~ 13:00	158	141	89%	17			-	-		74	-	-
13:00 ~ 14:00	163	113	69%	50			-	-		39	-	-
14:00 ~ 15:00	162	140	86%	22			-	-		56	-	-
15:00 ~ 16:00	152	125	82%	27			-	-		42	-	-
16:00 ~ 17:00	139	127	91%	12			-	-		37	-	-
17:00 ~ 18:00	164	131	80%	33			-	-		38	-	-
18:00 ~ 19:00	116	57	49%	59	-	-	17	-	-			
総計	1,417	1,240	88%	177	115	241	210%	126	25	437	1748%	412
実験時間合計	1,269	1,103	87%	166	0	0	-	-	0	410	-	-

交通量調査結果
 中町大橋通
 【休日_実験H29・H30】
 【自動車】



	D 南から直進				E 南から右折				F 北から直進				G 北から左折			
	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減
7:00~8:00	128	125	98%	3	6	7	117%	1	116	143	123%	27	8	13	163%	5
8:00~9:00	195	178	91%	17	6	10	167%	4	209	219	105%	10	27	49	181%	22
9:00~10:00	199	188	94%	11	7	20	286%	13	276	242	88%	34	22	49	223%	27
10:00~11:00	180	191	106%	11	3	36	1200%	33	311	236	76%	75	17	62	365%	45
11:00~12:00	255	279	109%	24	7	23	329%	16	265	324	122%	59	20	75	375%	55
12:00~13:00	191	242	127%	51	10	18	180%	8	233	213	91%	20	17	35	206%	18
13:00~14:00	243	269	111%	26	8	41	513%	33	281	242	86%	39	10	47	470%	37
14:00~15:00	245	287	117%	42	12	28	233%	16	275	254	92%	21	24	47	196%	23
15:00~16:00	231	222	96%	9	6	7	117%	1	274	179	65%	95	17	28	165%	11
16:00~17:00	257	308	120%	51	14	15	107%	1	262	245	94%	17	12	37	308%	25
17:00~18:00	273	201	74%	72	8	16	200%	8	272	223	82%	49	25	42	168%	17
18:00~19:00	199	157	79%	42	12	19	158%	7	199	153	77%	46	21	35	167%	14
総計	2,596	2,647	102%	51	99	240	242%	141	2,973	2,673	90%	300	220	519	236%	299
実験時間合計	2,074	2,156	104%	82	80	203	254%	123	2,372	2,069	87%	303	163	408	250%	245