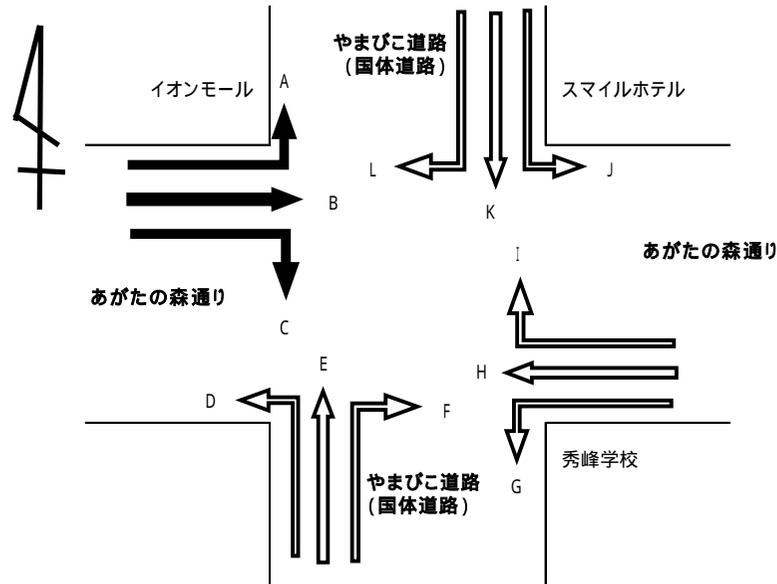
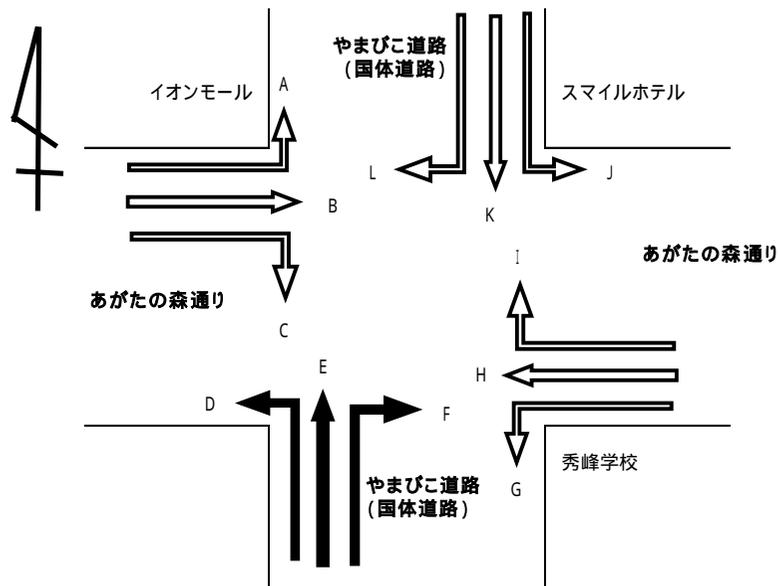


交通量調査結果
秀峰学校前
【休日_実験H29・H30】
【自動車】



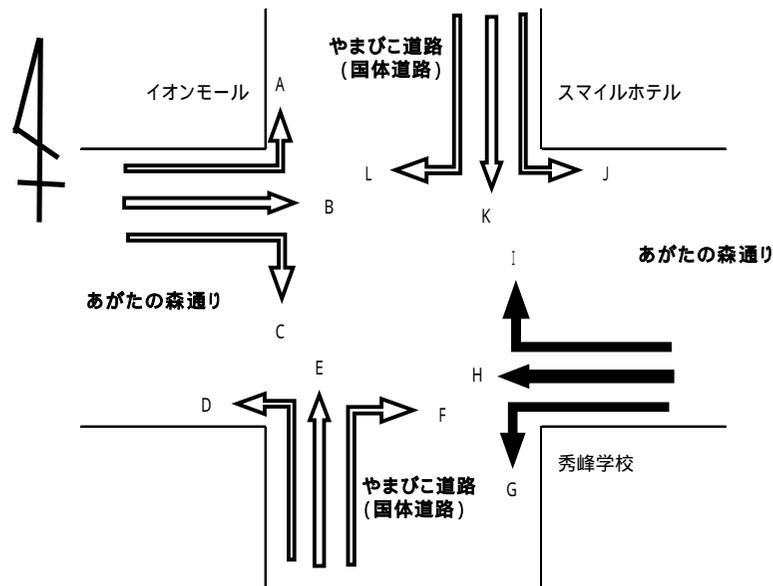
	A 西から左折				B 西から直進				C 西から右折			
	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	57	87	153%	30	75	77	103%	2	26	27	104%	1
8:00 ~ 9:00	92	137	149%	45	128	128	100%	0	52	57	110%	5
9:00 ~ 10:00	89	169	190%	80	139	129	93%	10	79	77	97%	2
10:00 ~ 11:00	77	222	288%	145	141	133	94%	8	91	65	71%	26
11:00 ~ 12:00	98	180	184%	82	146	153	105%	7	104	111	107%	7
12:00 ~ 13:00	128	188	147%	60	188	154	82%	34	90	87	97%	3
13:00 ~ 14:00	111	169	152%	58	149	126	85%	23	104	89	86%	15
14:00 ~ 15:00	133	106	80%	27	150	127	85%	23	99	101	102%	2
15:00 ~ 16:00	111	178	160%	67	163	163	100%	0	97	89	92%	8
16:00 ~ 17:00	111	162	146%	51	170	139	82%	31	112	113	101%	1
17:00 ~ 18:00	206	157	76%	49	323	171	53%	152	208	112	54%	96
18:00 ~ 19:00	290	136	47%	154	477	143	30%	334	289	118	41%	171
総計	1,503	1,891	126%	388	2,249	1,643	73%	606	1,351	1,046	77%	305
実験時間合計	1,265	1,498	118%	233	1,907	1,309	69%	598	1,194	885	74%	309

交通量調査結果
秀峰学校前
【休日 実験H29・H30】
【自動車】



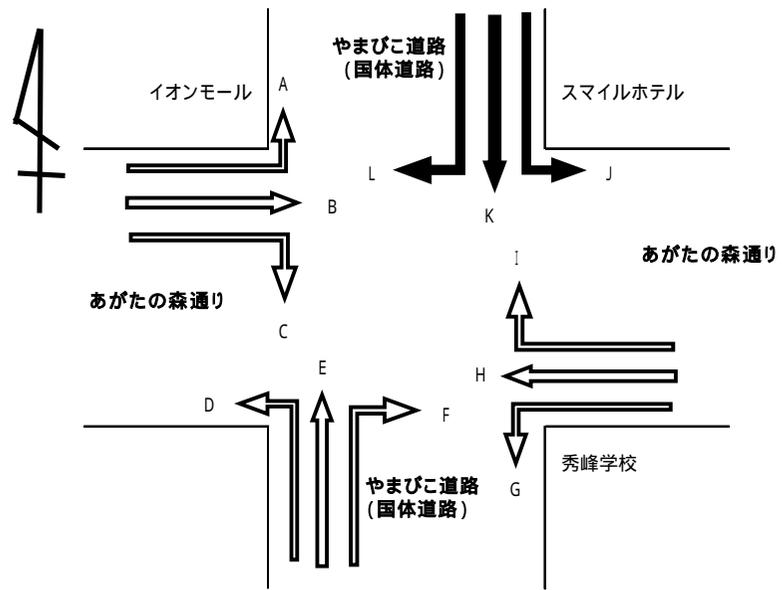
	D 南から左折				E 南から直進				F 南から右折			
	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	44	42	95%	2	193	176	91%	17	12	10	83%	2
8:00 ~ 9:00	85	87	102%	2	244	248	102%	4	17	12	71%	5
9:00 ~ 10:00	97	108	111%	11	273	337	123%	64	23	53	230%	30
10:00 ~ 11:00	126	105	83%	21	332	298	90%	34	25	65	260%	40
11:00 ~ 12:00	138	86	62%	52	369	225	61%	144	38	59	155%	21
12:00 ~ 13:00	144	91	63%	53	337	214	64%	123	23	62	270%	39
13:00 ~ 14:00	122	57	47%	65	1,370	115	8%	1,255	30	20	67%	10
14:00 ~ 15:00	122	57	47%	65	370	117	32%	253	19	28	147%	9
15:00 ~ 16:00	129	83	64%	46	369	213	58%	156	23	37	161%	14
16:00 ~ 17:00	119	80	67%	39	402	274	68%	128	23	35	152%	12
17:00 ~ 18:00	232	80	34%	152	781	304	39%	477	47	48	102%	1
18:00 ~ 19:00	337	77	23%	260	1,189	318	27%	871	70	39	56%	31
総計	1,695	953	56%	742	6,229	2,839	46%	3,390	350	468	134%	118
実験時間合計	1,469	716	49%	753	5,519	2,078	38%	3,441	298	393	132%	95

交通量調査結果
秀峰学校前
【休日 実験H29・H30】
【自動車】



	G 東から左折				H 東から直進				I 東から右折			
	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	4	4	100%	0	105	86	82%	19	8	21	263%	13
8:00 ~ 9:00	5	5	100%	0	154	160	104%	6	15	32	213%	17
9:00 ~ 10:00	10	8	80%	2	233	159	68%	74	14	50	357%	36
10:00 ~ 11:00	14	21	150%	7	233	124	53%	109	20	73	365%	53
11:00 ~ 12:00	20	26	130%	6	204	153	75%	51	22	68	309%	46
12:00 ~ 13:00	22	25	114%	3	216	176	81%	40	19	57	300%	38
13:00 ~ 14:00	19	20	105%	1	169	170	101%	1	18	54	300%	36
14:00 ~ 15:00	17	13	76%	4	186	162	87%	24	21	46	219%	25
15:00 ~ 16:00	15	25	167%	10	166	189	114%	23	23	58	252%	35
16:00 ~ 17:00	14	46	329%	32	192	188	98%	4	12	34	283%	22
17:00 ~ 18:00	18	15	83%	3	156	138	88%	18	12	22	183%	10
18:00 ~ 19:00	12	21	175%	9	124	133	107%	9	10	32	320%	22
総計	170	229	135%	59	2,138	1,838	86%	300	194	547	282%	353
実験時間合計	151	212	140%	61	1,646	1,433	87%	213	157	444	283%	287

交通量調査結果
秀峰学校前
【休日 実験H29・H30】
【自動車】



	J 北から左折				K 北から直進				L 北から右折			
	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	6	15	250%	9	182	172	95%	10	53	62	117%	9
8:00 ~ 9:00	16	18	113%	2	259	208	80%	51	85	69	81%	16
9:00 ~ 10:00	18	32	178%	14	337	321	95%	16	89	100	112%	11
10:00 ~ 11:00	25	31	124%	6	364	247	68%	117	116	56	48%	60
11:00 ~ 12:00	20	24	120%	4	338	305	90%	33	85	77	91%	8
12:00 ~ 13:00	29	46	159%	17	346	345	100%	1	109	142	130%	33
13:00 ~ 14:00	27	54	200%	27	302	308	102%	6	86	127	148%	41
14:00 ~ 15:00	19	53	279%	34	306	331	108%	25	119	126	106%	7
15:00 ~ 16:00	17	49	288%	32	351	365	104%	14	87	151	174%	64
16:00 ~ 17:00	19	41	216%	22	341	331	97%	10	91	116	127%	25
17:00 ~ 18:00	23	36	157%	13	345	350	101%	5	103	96	93%	7
18:00 ~ 19:00	8	23	288%	15	307	351	114%	44	89	117	131%	28
総計	227	422	186%	195	3,778	3,634	96%	144	1,112	1,239	111%	127
実験時間合計	187	357	191%	170	3,000	2,933	98%	67	885	1,008	114%	123