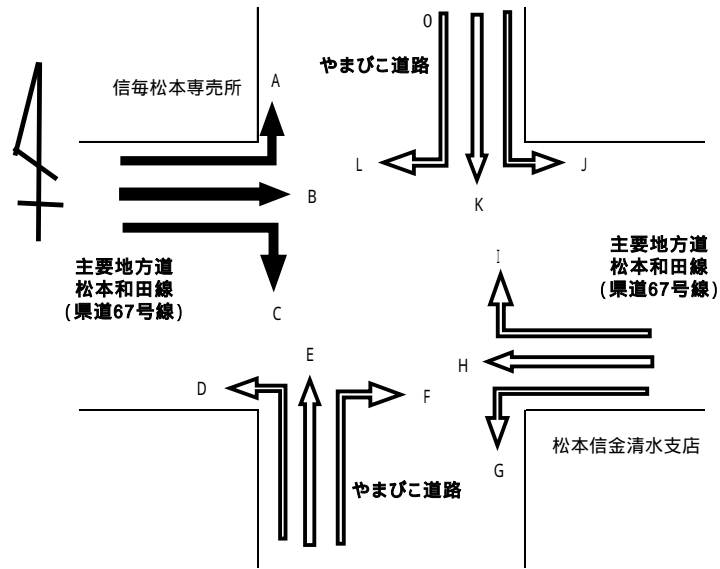
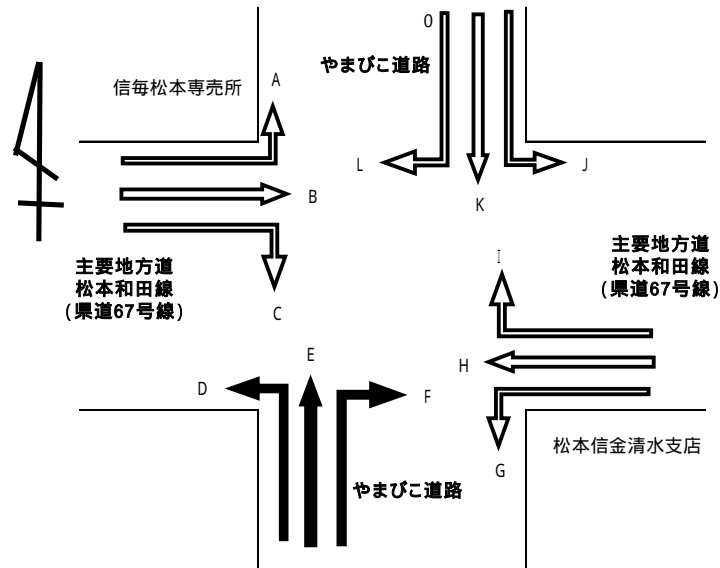


交通量調査結果
 桜橋東
 【休日 実験H29・H30】
 【自動車】



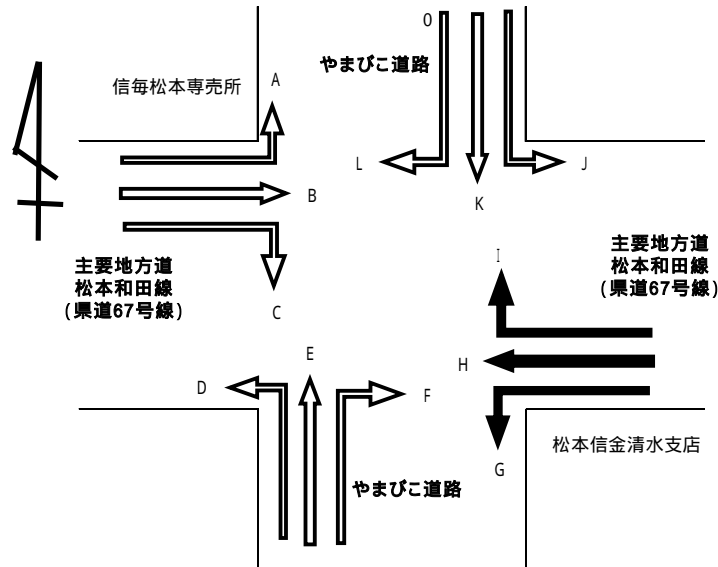
	A 西から左折				B 西から直進				C 西から右折			
	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	33	33	100%	0	146	105	72%	41	25	40	160%	15
8:00 ~ 9:00	59	38	64%	21	178	130	73%	48	46	61	133%	15
9:00 ~ 10:00	68	81	119%	13	205	177	86%	28	63	81	129%	18
10:00 ~ 11:00	94	111	118%	17	195	223	114%	28	79	103	130%	24
11:00 ~ 12:00	100	77	77%	23	221	218	99%	3	88	97	110%	9
12:00 ~ 13:00	113	117	104%	4	205	205	100%	0	89	98	110%	9
13:00 ~ 14:00	102	125	123%	23	260	163	63%	97	99	77	78%	22
14:00 ~ 15:00	119	118	99%	1	236	197	83%	39	85	87	102%	2
15:00 ~ 16:00	49	158	322%	109	355	266	75%	89	95	90	95%	5
16:00 ~ 17:00	51	97	190%	46	390	191	49%	199	93	45	48%	48
17:00 ~ 18:00	46	134	291%	88	362	288	80%	74	109	75	69%	34
18:00 ~ 19:00	39	115	295%	76	362	206	57%	156	94	57	61%	37
総計	873	1,204	138%	331	3,115	2,369	76%	746	965	911	94%	54
実験時間合計	713	1,052	148%	339	2,586	1,957	76%	629	831	729	88%	102

交通量調査結果
 桜橋東
 【休日 実験H29・H30】
 【自動車】



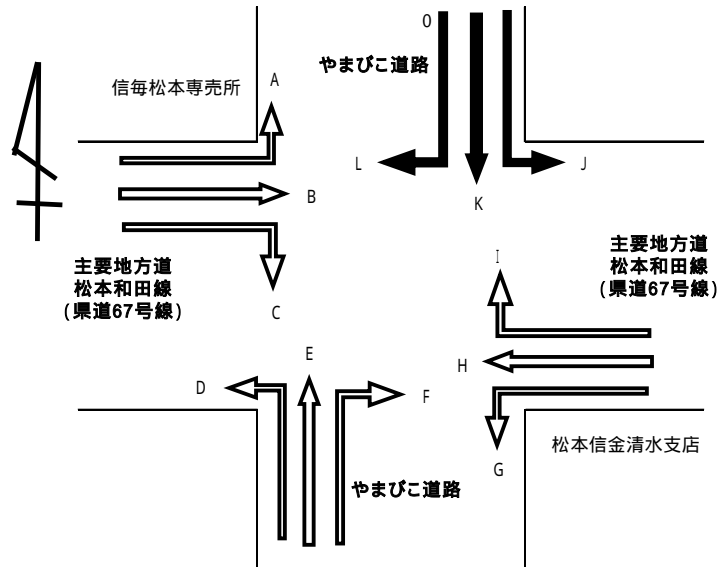
	D 南から左折				E 南から直進				F 南から右折			
	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	31	35	113%	4	161	190	118%	29	26	14	54%	12
8:00 ~ 9:00	25	50	200%	25	260	200	77%	60	25	27	108%	2
9:00 ~ 10:00	67	55	82%	12	260	231	89%	29	28	37	132%	9
10:00 ~ 11:00	57	68	119%	11	279	202	72%	77	34	30	88%	4
11:00 ~ 12:00	92	99	108%	7	322	191	59%	131	58	41	71%	17
12:00 ~ 13:00	95	117	123%	22	341	222	65%	119	42	35	83%	7
13:00 ~ 14:00	90	64	71%	26	382	205	54%	177	39	27	69%	12
14:00 ~ 15:00	92	109	118%	17	383	200	52%	183	47	27	57%	20
15:00 ~ 16:00	77	163	212%	86	272	331	122%	59	119	39	33%	80
16:00 ~ 17:00	84	141	168%	57	232	277	119%	45	129	32	25%	97
17:00 ~ 18:00	94	110	117%	16	256	325	127%	69	133	51	38%	82
18:00 ~ 19:00	75	128	171%	53	215	334	155%	119	149	43	29%	106
総計	879	1,139	130%	260	3,363	2,908	86%	455	829	403	49%	426
実験時間合計	756	999	132%	243	2,682	2,287	85%	395	750	325	43%	425

交通量調査結果
桜橋東
【休日 実験H29・H30】
【自動車】



	G 東から左折				H 東から直進				I 東から右折			
	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	23	14	61%	9	164	164	100%	0	12	14	117%	2
8:00 ~ 9:00	35	25	71%	10	221	256	116%	35	15	22	147%	7
9:00 ~ 10:00	31	38	123%	7	238	266	112%	28	20	16	80%	4
10:00 ~ 11:00	34	34	100%	0	291	241	83%	50	14	16	114%	2
11:00 ~ 12:00	42	20	48%	22	248	199	80%	49	31	23	74%	8
12:00 ~ 13:00	40	32	80%	8	262	300	115%	38	25	25	100%	0
13:00 ~ 14:00	33	42	127%	9	231	225	97%	6	17	20	118%	3
14:00 ~ 15:00	37	31	84%	6	239	236	99%	3	13	25	192%	12
15:00 ~ 16:00	48	25	52%	23	239	317	133%	78	10	24	240%	14
16:00 ~ 17:00	48	19	40%	29	241	278	115%	37	24	32	133%	8
17:00 ~ 18:00	44	14	32%	30	258	191	74%	67	24	18	75%	6
18:00 ~ 19:00	23	16	70%	7	172	168	98%	4	13	19	146%	6
総計	438	310	71%	128	2,804	2,841	101%	37	218	254	117%	36
実験時間合計	349	233	67%	116	2,181	2,155	99%	26	171	202	118%	31

交通量調査結果
 桜橋東
 【休日 実験H29・H30】
 【自動車】



	J 北から左折				K 北から直進				L 北から右折			
	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	14	7	50%	7	160	185	116%	25	58	50	86%	8
8:00 ~ 9:00	15	13	87%	2	259	243	94%	16	101	89	88%	12
9:00 ~ 10:00	21	23	110%	2	321	333	104%	12	134	117	87%	17
10:00 ~ 11:00	23	19	83%	4	317	323	102%	6	134	120	90%	14
11:00 ~ 12:00	23	20	87%	3	311	249	80%	62	110	97	88%	13
12:00 ~ 13:00	30	28	93%	2	299	321	107%	22	103	97	94%	6
13:00 ~ 14:00	22	19	86%	3	306	259	85%	47	103	102	99%	1
14:00 ~ 15:00	16	36	225%	20	281	245	87%	36	99	126	127%	27
15:00 ~ 16:00	22	24	109%	2	301	298	99%	3	113	88	78%	25
16:00 ~ 17:00	27	26	96%	1	301	271	90%	30	111	151	136%	40
17:00 ~ 18:00	24	31	129%	7	328	256	78%	72	127	142	112%	15
18:00 ~ 19:00	27	20	74%	7	293	189	65%	104	139	114	82%	25
総計	264	266	101%	2	3,477	3,172	91%	305	1,332	1,293	97%	39
実験時間合計	214	223	104%	9	2,737	2,411	88%	326	1,039	1,037	100%	2