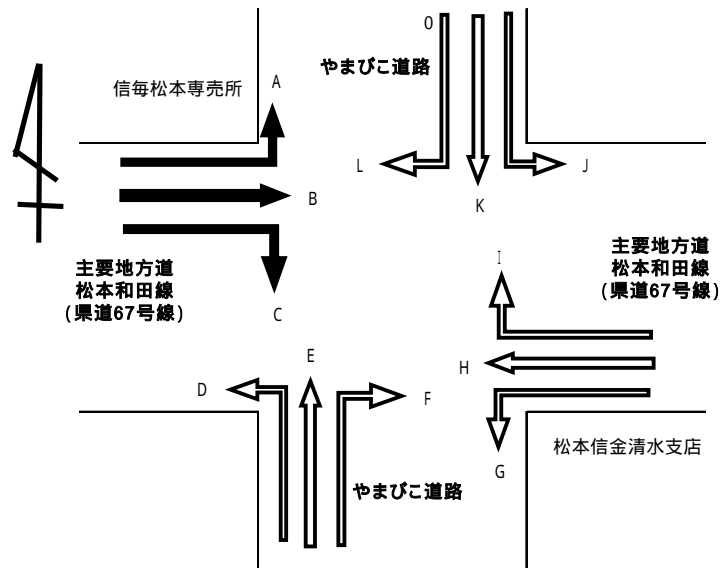
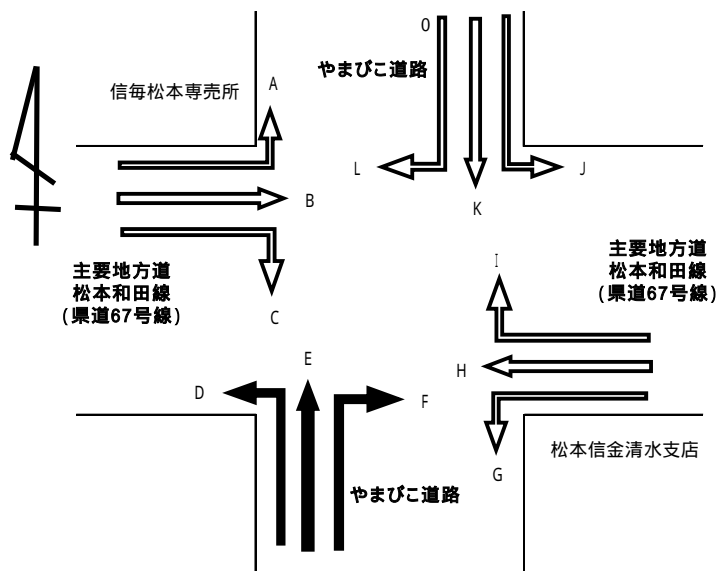


交通量調査結果  
 桜橋東  
 【休日 実験H30・通常時】  
 【自動車】



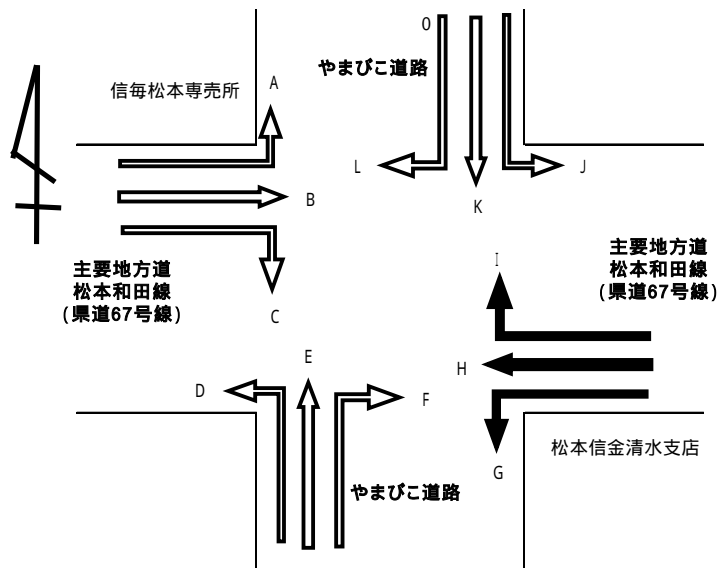
	A 西から左折				B 西から直進				C 西から右折			
	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	33	45	136%	12	105	175	167%	70	40	25	63%	15
8:00 ~ 9:00	38	60	158%	22	130	164	126%	34	61	45	74%	16
9:00 ~ 10:00	81	79	98%	2	177	183	103%	6	81	80	99%	1
10:00 ~ 11:00	111	93	84%	18	223	258	116%	35	103	79	77%	24
11:00 ~ 12:00	77	93	121%	16	218	240	110%	22	97	67	69%	30
12:00 ~ 13:00	117	103	88%	14	205	246	120%	41	98	95	97%	3
13:00 ~ 14:00	125	113	90%	12	163	217	133%	54	77	62	81%	15
14:00 ~ 15:00	118	118	100%	0	197	160	81%	37	87	51	59%	36
15:00 ~ 16:00	158	119	75%	39	266	242	91%	24	90	71	79%	19
16:00 ~ 17:00	97	150	155%	53	191	247	129%	56	45	72	160%	27
17:00 ~ 18:00	134	115	86%	19	288	201	70%	87	75	61	81%	14
18:00 ~ 19:00	115	77	67%	38	206	227	110%	21	57	39	68%	18
総計	1,204	1,165	97%	39	2,369	2,560	108%	191	911	747	82%	164
実験時間合計	1,052	981	93%	71	1,957	2,038	104%	81	729	597	82%	132

交通量調査結果  
桜橋東  
【休日\_実験H30・通常時】  
【自動車】



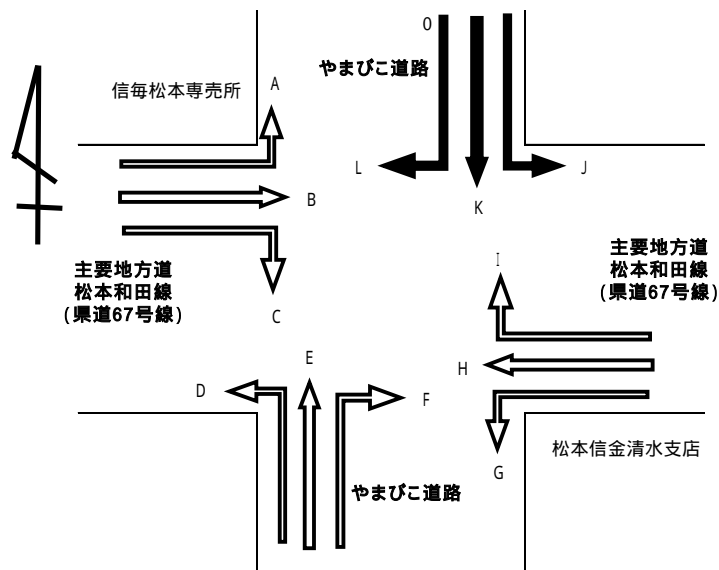
	D 南から左折				E 南から直進				F 南から右折			
	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	35	27	77%	8	190	142	75%	48	14	16	114%	2
8:00 ~ 9:00	50	33	66%	17	200	219	110%	19	27	12	44%	15
9:00 ~ 10:00	55	66	120%	11	231	226	98%	5	37	28	76%	9
10:00 ~ 11:00	68	60	88%	8	202	193	96%	9	30	30	100%	0
11:00 ~ 12:00	99	100	101%	1	191	209	109%	18	41	33	80%	8
12:00 ~ 13:00	117	94	80%	23	222	213	96%	9	35	41	117%	6
13:00 ~ 14:00	64	64	100%	0	205	152	74%	53	27	22	81%	5
14:00 ~ 15:00	109	74	68%	35	200	213	107%	13	27	14	52%	13
15:00 ~ 16:00	163	131	80%	32	331	263	79%	68	39	34	87%	5
16:00 ~ 17:00	141	147	104%	6	277	298	108%	21	32	45	141%	13
17:00 ~ 18:00	110	148	135%	38	325	326	100%	1	51	40	78%	11
18:00 ~ 19:00	128	93	73%	35	334	346	104%	12	43	36	84%	7
総計	1,139	1,037	91%	102	2,908	2,800	96%	108	403	351	87%	52
実験時間合計	999	911	91%	88	2,287	2,213	97%	74	325	295	91%	30

交通量調査結果  
桜橋東  
【休日\_実験H30・通常時】  
【自動車】



	G 東から左折				H 東から直進				I 東から右折			
	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	14	18	129%	4	164	179	109%	15	14	13	93%	1
8:00 ~ 9:00	25	30	120%	5	256	229	89%	27	22	11	50%	11
9:00 ~ 10:00	38	40	105%	2	266	311	117%	45	16	9	56%	7
10:00 ~ 11:00	34	21	62%	13	241	232	96%	9	16	22	138%	6
11:00 ~ 12:00	20	20	100%	0	199	275	138%	76	23	20	87%	3
12:00 ~ 13:00	32	36	113%	4	300	265	88%	35	25	34	136%	9
13:00 ~ 14:00	42	44	105%	2	225	265	118%	40	20	27	135%	7
14:00 ~ 15:00	31	23	74%	8	236	262	111%	26	25	26	104%	1
15:00 ~ 16:00	25	34	136%	9	317	274	86%	43	24	25	104%	1
16:00 ~ 17:00	19	14	74%	5	278	208	75%	70	32	26	81%	6
17:00 ~ 18:00	14	20	143%	6	191	161	84%	30	18	12	67%	6
18:00 ~ 19:00	16	14	88%	2	168	139	83%	29	19	18	95%	1
総計	310	314	101%	4	2,841	2,800	99%	41	254	243	96%	11
実験時間合計	233	226	97%	7	2,155	2,081	97%	74	202	210	104%	8

交通量調査結果  
桜橋東  
【休日\_実験H30・通常時】  
【自動車】



	J 北から左折				K 北から直進				L 北から右折			
	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	7	10	143%	3	185	191	103%	6	50	62	124%	12
8:00 ~ 9:00	13	20	154%	7	243	205	84%	38	89	84	94%	5
9:00 ~ 10:00	23	19	83%	4	333	296	89%	37	117	103	88%	14
10:00 ~ 11:00	19	23	121%	4	323	286	89%	37	120	115	96%	5
11:00 ~ 12:00	20	10	50%	10	249	310	124%	61	97	105	108%	8
12:00 ~ 13:00	28	16	57%	12	321	303	94%	18	97	89	92%	8
13:00 ~ 14:00	19	22	116%	3	259	343	132%	84	102	115	113%	13
14:00 ~ 15:00	36	30	83%	6	245	289	118%	44	126	129	102%	3
15:00 ~ 16:00	24	33	138%	9	298	284	95%	14	88	152	173%	64
16:00 ~ 17:00	26	26	100%	0	271	201	74%	70	151	116	77%	35
17:00 ~ 18:00	31	30	97%	1	256	222	87%	34	142	138	97%	4
18:00 ~ 19:00	20	18	90%	2	189	196	104%	7	114	99	87%	15
総計	266	257	97%	9	3,172	3,126	99%	46	1,293	1,307	101%	14
実験時間合計	223	208	93%	15	2,411	2,434	101%	23	1,037	1,058	102%	21