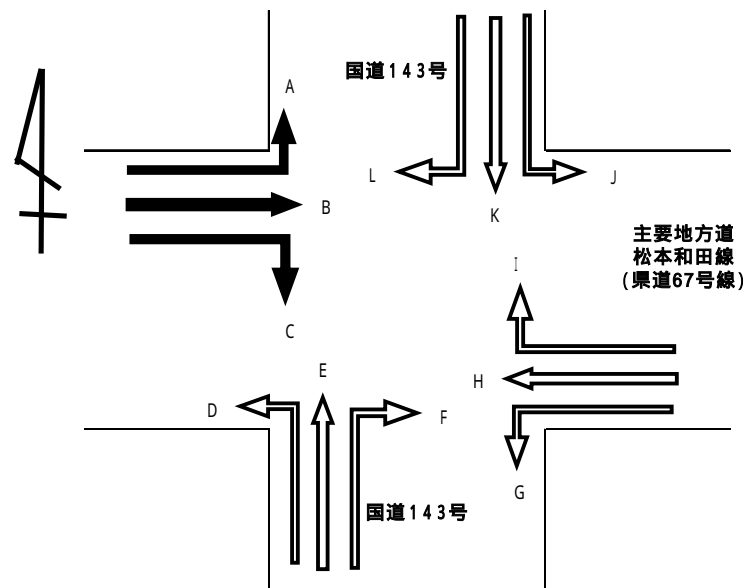
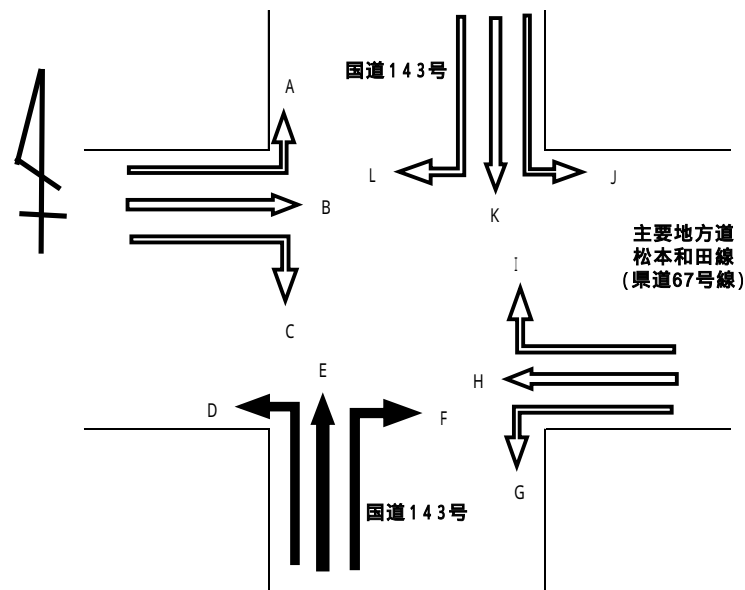


交通量調査結果  
 城東二丁目  
 【休日・実験H30・通常時】  
 【自動車】



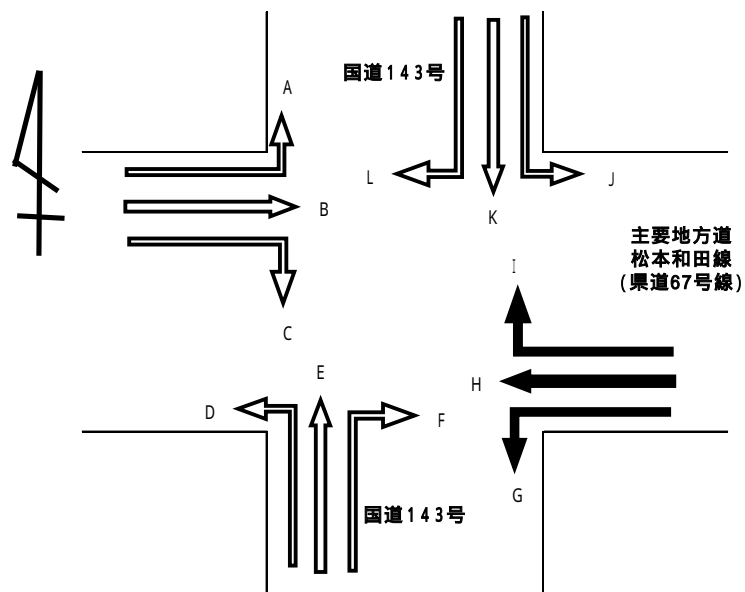
	A 西から左折				B 西から直進				C 西から右折			
	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	27	23	85%	4	196	226	115%	30	27	31	115%	4
8:00 ~ 9:00	26	30	115%	4	265	310	117%	45	53	46	87%	7
9:00 ~ 10:00	18	39	217%	21	337	322	96%	15	78	71	91%	7
10:00 ~ 11:00	25	32	128%	7	434	456	105%	22	115	112	97%	3
11:00 ~ 12:00	45	37	82%	8	404	415	103%	11	96	78	81%	18
12:00 ~ 13:00	37	35	95%	2	397	326	82%	71	88	65	74%	23
13:00 ~ 14:00	52	66	127%	14	406	410	101%	4	76	100	132%	24
14:00 ~ 15:00	48	52	108%	4	426	367	86%	59	75	73	97%	2
15:00 ~ 16:00	41	65	159%	24	425	419	99%	6	85	77	91%	8
16:00 ~ 17:00	35	41	117%	6	415	435	105%	20	57	84	147%	27
17:00 ~ 18:00	47	44	94%	3	427	387	91%	40	68	70	103%	2
18:00 ~ 19:00	35	37	106%	2	284	370	130%	86	50	52	104%	2
総計	436	501	115%	65	4,416	4,443	101%	27	868	859	99%	9
実験時間合計	365	409	112%	44	3,618	3,585	99%	33	710	711	100%	1

交通量調査結果  
 城東二丁目  
 【休日\_実験H30・通常時】  
 【自動車】



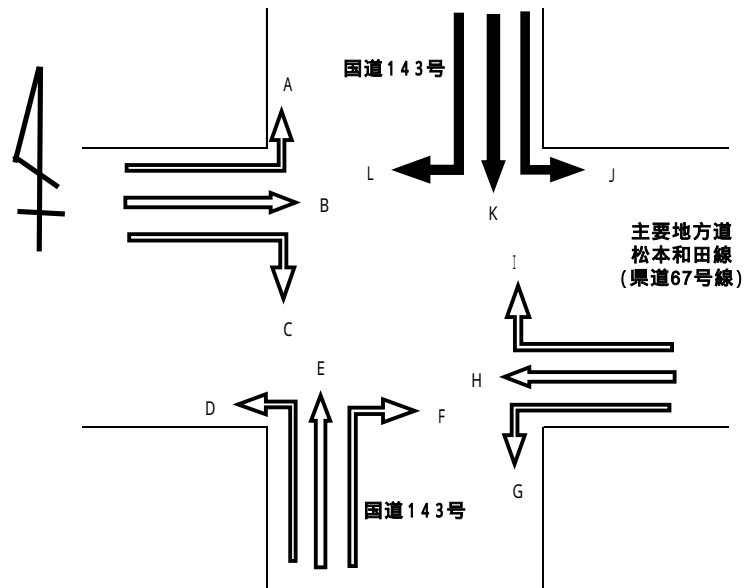
	D 南から左折				E 南から直進				F 南から右折			
	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	8	7	88%	1	102	84	82%	18	17	17	100%	0
8:00 ~ 9:00	17	20	118%	3	118	107	91%	11	23	32	139%	9
9:00 ~ 10:00	20	18	90%	2	126	116	92%	10	20	24	120%	4
10:00 ~ 11:00	23	31	135%	8	122	157	129%	35	32	40	125%	8
11:00 ~ 12:00	43	32	74%	11	147	129	88%	18	33	27	82%	6
12:00 ~ 13:00	63	35	56%	28	159	128	81%	31	52	28	54%	24
13:00 ~ 14:00	60	49	82%	11	168	183	109%	15	38	38	100%	0
14:00 ~ 15:00	60	54	90%	6	130	254	195%	124	45	44	98%	1
15:00 ~ 16:00	55	72	131%	17	312	194	62%	118	57	34	60%	23
16:00 ~ 17:00	54	55	102%	1	192	215	112%	23	47	53	113%	6
17:00 ~ 18:00	55	49	89%	6	210	201	96%	9	35	27	77%	8
18:00 ~ 19:00	27	51	189%	24	242	156	64%	86	51	26	51%	25
総計	485	473	98%	12	2,028	1,924	95%	104	450	390	87%	60
実験時間合計	440	428	97%	12	1,682	1,617	96%	65	390	317	81%	73

交通量調査結果  
 城東二丁目  
 【休日\_実験H30・通常時】  
 【自動車】



	G 東から左折				H 東から直進				I 東から右折			
	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	12	12	100%	0	197	235	119%	38	5	6	120%	1
8:00 ~ 9:00	33	24	73%	9	331	332	100%	1	22	27	123%	5
9:00 ~ 10:00	42	37	88%	5	332	362	109%	30	15	25	167%	10
10:00 ~ 11:00	34	38	112%	4	347	400	115%	53	18	16	89%	2
11:00 ~ 12:00	27	43	159%	16	362	374	103%	12	29	31	107%	2
12:00 ~ 13:00	62	47	76%	15	379	342	90%	37	34	32	94%	2
13:00 ~ 14:00	34	40	118%	6	326	364	112%	38	38	42	111%	4
14:00 ~ 15:00	57	30	53%	27	430	424	99%	6	29	47	162%	18
15:00 ~ 16:00	29	47	162%	18	421	367	87%	54	21	41	195%	20
16:00 ~ 17:00	52	37	71%	15	435	412	95%	23	34	36	106%	2
17:00 ~ 18:00	51	39	76%	12	366	377	103%	11	46	36	78%	10
18:00 ~ 19:00	46	26	57%	20	330	227	69%	103	27	25	93%	2
総計	479	420	88%	59	4,256	4,216	99%	40	318	364	114%	46
実験時間合計	392	347	89%	45	3,396	3,287	97%	109	276	306	111%	30

交通量調査結果  
 城東二丁目  
 【休日 実験H30・通常時】  
 【自動車】



	J 北から左折				K 北から直進				L 北から右折			
	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減
7:00～8:00	14	12	86%	2	147	117	80%	30	15	18	120%	3
8:00～9:00	35	39	111%	4	195	173	89%	22	37	29	78%	8
9:00～10:00	51	38	75%	13	257	219	85%	38	30	40	133%	10
10:00～11:00	57	52	91%	5	277	306	110%	29	40	46	115%	6
11:00～12:00	69	55	80%	14	246	238	97%	8	58	54	93%	4
12:00～13:00	39	46	118%	7	216	267	124%	51	38	53	139%	15
13:00～14:00	32	45	141%	13	197	271	138%	74	44	37	84%	7
14:00～15:00	35	48	137%	13	229	236	103%	7	37	54	146%	17
15:00～16:00	40	41	103%	1	188	212	113%	24	46	29	63%	17
16:00～17:00	24	46	192%	22	241	213	88%	28	54	44	81%	10
17:00～18:00	28	31	111%	3	272	243	89%	29	52	53	102%	1
18:00～19:00	27	26	96%	1	156	200	128%	44	36	31	86%	5
総計	451	479	106%	28	2,621	2,695	103%	74	487	488	100%	1
実験時間合計	351	390	111%	39	2,022	2,186	108%	164	405	401	99%	4