

休日の結論

【平成30年度の実験中と通常時の調査結果比較】

- 1 中町入口(本町と中町の交差点)と、中町小池町(蔵シック館交差点)
実験中の車両が通常時に比べ約6~7%減少
- 2 中町大橋通(赤点滅交差点)
実験中の車両が通常時に比べ約27%減少
- 3 中町以外の調査地点
実験中と通常時の車両に大きな変化なし。

【平成29年度と平成30年度の調査結果比較】

中町通りの交通量は、平成30年度の方が、10%~20%多い
城東二丁目、秀峰学校前のうち、イオンモール方面へ向かう方向は
交通量が増加

【歩行者】

休日の歩行者交通量は、車両交通量の2倍以上

調査内容

- 1 中町大橋通で10:00~19:00に直進を制限
- 2 実験期間は、H30.8.18(土)から8.26(日)までの9日間
- 3 前回調査は、H29.8.27(日)
- 4 集計対象は、自動車のみ、バイク・自転車・歩行者を含まない。

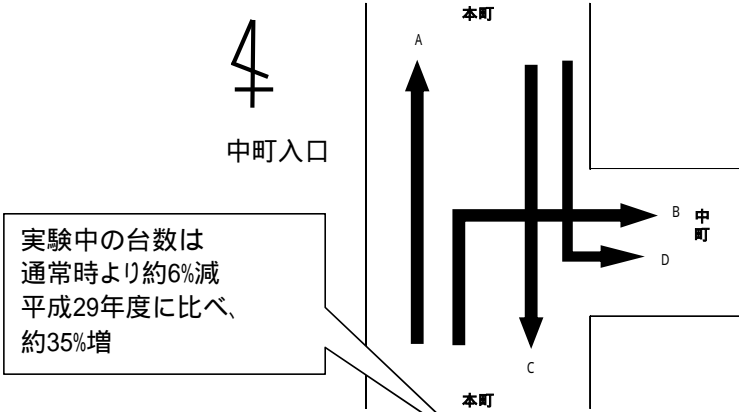
【平成30年度の実験中と通常時の全交差点通過車両数の比較】

全交差点 通過車両数	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減
総計	72,509	73,920	101.9%	1,411
実験時間合計	58,256	60,220	103.4%	1,964

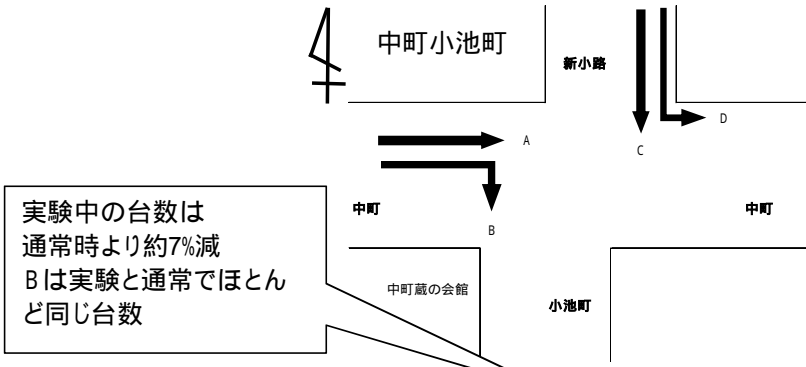
【平成29年度と平成30年度の全交差点通過車両数の比較】

全交差点 通過車両数	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減
総計	75,759	73,830	97.5%	1,929
実験時間合計	62,068	59,456	95.8%	2,612

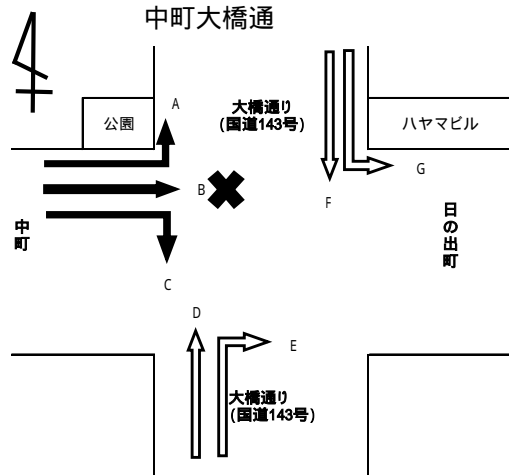
中町通り 社会実験結果【休日】



	B 中町右折		
中町入口	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)
	実験中	実験中	通常
実験時間合計	824	1,267	1,345



	A 西から直進		
中町小池町	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)
	実験中	実験中	通常
実験時間合計	1,388	1,870	2,018



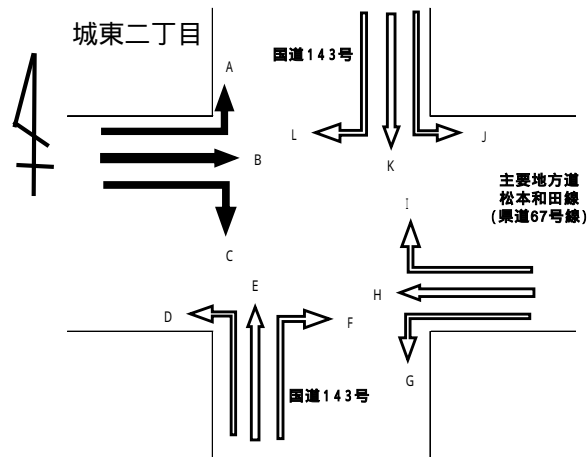
	A 西から左折			B 西から直進		
中町大橋通	H29.8.27 (日) 実験中	H30.8.26 (日) 実験中	H30.9.2 (日) 通常	H29.8.27 (日) 実験中	H30.8.26 (日) 実験中	H30.9.2 (日) 通常
実験時間合計	1,269	1,103	740	-	-	1,201
	C 西から右折			A・B・C合計		
	H29.8.27 (日) 実験中	H30.8.26 (日) 実験中	H30.9.2 (日) 通常	H29.8.27 (日) 実験中	H30.8.26 (日) 実験中	H30.9.2 (日) 通常
	-	410	123	1,269	1,513	2,064

実験中の台数は
通常時より約27%減

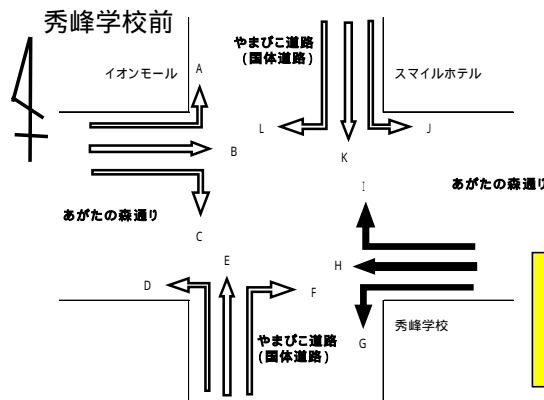
中町一丁目	歩行者		
	東から直進、西から直進の合計		
はかり資料館前	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)
7:00 ~ 8:00	19	30	24
8:00 ~ 9:00	50	62	47
9:00 ~ 10:00	78	118	108
10:00 ~ 11:00	264	405	254
11:00 ~ 12:00	569	347	706
12:00 ~ 13:00	562	628	790
13:00 ~ 14:00	630	680	739
14:00 ~ 15:00	494	462	708
15:00 ~ 16:00	429	575	712
16:00 ~ 17:00	309	492	436
17:00 ~ 18:00	236	425	349
18:00 ~ 19:00	164	236	227
総計	3,804	4,460	5,100
実験時間合計	3,657	4,250	4,921

[H30.8.26]
10:00 ~ 18:00まで
400人/1時間を超えた。

[H30.9.2]
11:00 ~ 16:00まで
700人/1時間を超えた。



C 西から右折				
城東二丁目	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減
	実験中	実験中		
実験時間合計	379	710	187%	331



**Eは渋滞で交通量減
Eを避けた車両が
Iへ流入**

E 南から直進				
秀峰学校前	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減
実験時間合計	5,519	2,078	38%	3,441
I 東から右折				
秀峰学校前	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減
実験時間合計	157	444	283%	287