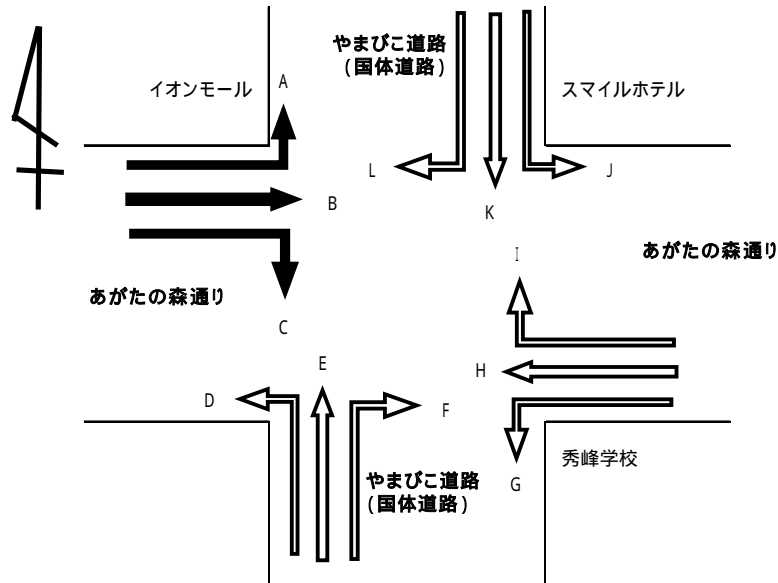
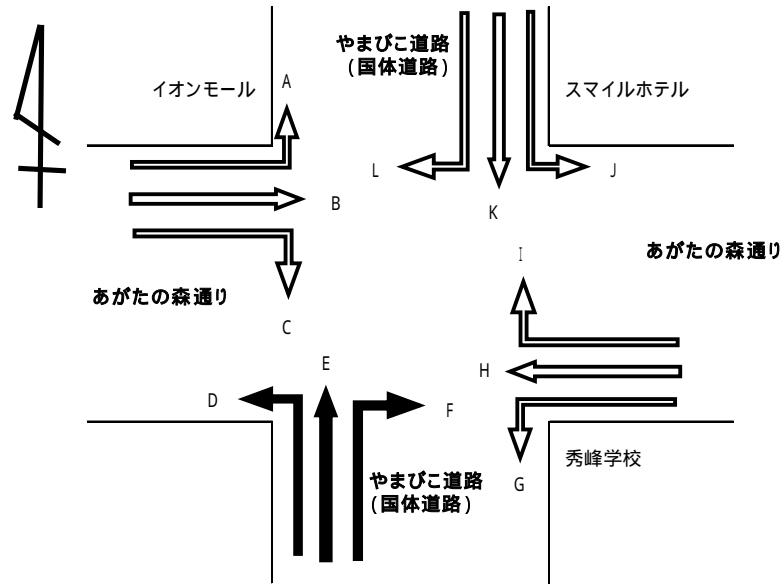


交通量調査結果
秀峰学校前
【平日 実験H29・H30】
【自動車】



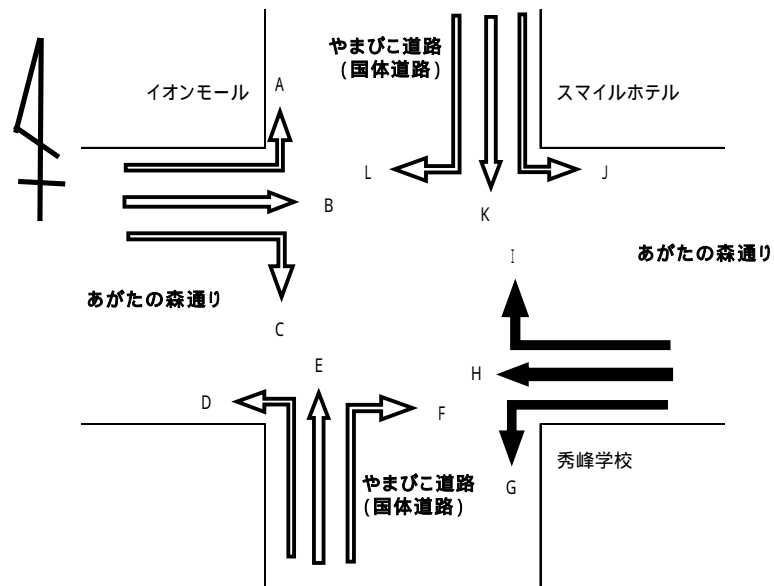
	A 西から左折				B 西から直進				C 西から右折			
	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減
7:00～8:00	111	43	39%	68	146	123	84%	23	61	65	107%	4
8:00～9:00	96	62	65%	34	135	137	101%	2	62	74	119%	12
9:00～10:00	103	81	79%	22	134	126	94%	8	90	75	83%	15
10:00～11:00	110	194	176%	84	135	190	141%	55	82	210	256%	128
11:00～12:00	97	278	287%	181	139	137	99%	2	120	219	183%	99
12:00～13:00	102	140	137%	38	143	147	103%	4	81	117	144%	36
13:00～14:00	110	100	91%	10	155	111	72%	44	91	85	93%	6
14:00～15:00	97	161	166%	64	147	149	101%	2	97	87	90%	10
15:00～16:00	117	125	107%	8	251	138	55%	113	90	98	109%	8
16:00～17:00	101	262	259%	161	179	289	161%	110	116	290	250%	174
17:00～18:00	87	277	318%	190	178	340	191%	162	85	229	269%	144
18:00～19:00	120	100	83%	20	176	162	92%	14	93	109	117%	16
総計	1,251	1,823	146%	572	1,918	2,049	107%	131	1,068	1,658	155%	590
実験時間合計	941	1,637	174%	696	1,503	1,663	111%	160	855	1,444	169%	589

交通量調査結果
秀峰学校前
【平日 実験H29・H30】
【自動車】



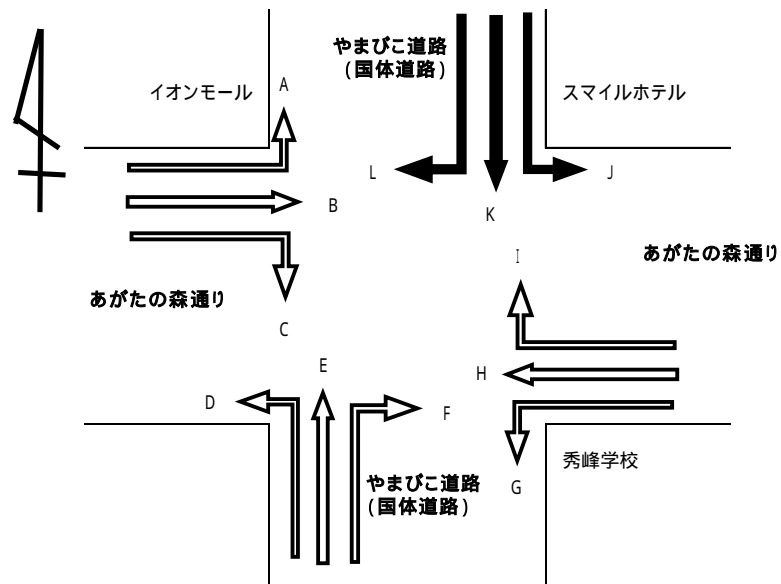
	D 南から左折				E 南から直進				F 南から右折			
	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	89	89	100%	0	372	321	86%	51	33	14	42%	19
8:00 ~ 9:00	163	156	96%	7	335	347	104%	12	27	9	33%	18
9:00 ~ 10:00	151	126	83%	25	361	345	96%	16	27	21	78%	6
10:00 ~ 11:00	144	209	145%	65	372	683	184%	311	34	49	144%	15
11:00 ~ 12:00	130	177	136%	47	388	879	227%	491	39	29	74%	10
12:00 ~ 13:00	147	125	85%	22	398	312	78%	86	39	12	31%	27
13:00 ~ 14:00	151	116	77%	35	395	304	77%	91	30	18	60%	12
14:00 ~ 15:00	122	113	93%	9	368	378	103%	10	18	22	122%	4
15:00 ~ 16:00	127	131	103%	4	403	376	93%	27	24	19	79%	5
16:00 ~ 17:00	141	158	112%	17	377	737	195%	360	26	48	185%	22
17:00 ~ 18:00	109	125	115%	16	370	434	117%	64	12	25	208%	13
18:00 ~ 19:00	127	97	76%	30	396	297	75%	99	29	24	83%	5
総計	1,601	1,622	101%	21	4,535	5,413	119%	878	338	290	86%	48
実験時間合計	1,198	1,251	104%	53	3,467	4,400	127%	933	251	246	98%	5

交通量調査結果
秀峰学校前
【平日 実験H29・H30】
【自動車】



	G 東から左折				H 東から直進				I 東から右折			
	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	7	21	300%	14	259	260	100%	1	20	5	25%	15
8:00 ~ 9:00	19	10	53%	9	247	385	156%	138	33	18	55%	15
9:00 ~ 10:00	23	15	65%	8	221	207	94%	14	15	14	93%	1
10:00 ~ 11:00	28	3	11%	25	218	110	50%	108	32	28	88%	4
11:00 ~ 12:00	29	16	55%	13	178	153	86%	25	21	36	171%	15
12:00 ~ 13:00	22	12	55%	10	171	132	77%	39	17	29	171%	12
13:00 ~ 14:00	13	11	85%	2	195	161	83%	34	18	27	150%	9
14:00 ~ 15:00	21	19	90%	2	149	240	161%	91	16	21	131%	5
15:00 ~ 16:00	24	11	46%	13	195	123	63%	72	6	6	100%	0
16:00 ~ 17:00	22	10	45%	12	192	159	83%	33	19	22	116%	3
17:00 ~ 18:00	25	17	68%	8	206	176	85%	30	12	33	275%	21
18:00 ~ 19:00	17	5	29%	12	224	178	79%	46	7	23	329%	16
総計	250	150	60%	100	2,455	2,284	93%	171	216	262	121%	46
実験時間合計	201	104	52%	97	1,728	1,432	83%	296	148	225	152%	77

交通量調査結果
秀峰学校前
【平日 実験H29・H30】
【自動車】



	J 北から左折				K 北から直進				L 北から右折			
	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	28	2	7%	26	401	467	116%	66	149	103	69%	46
8:00 ~ 9:00	24	19	79%	5	380	756	199%	376	158	288	182%	130
9:00 ~ 10:00	20	11	55%	9	375	525	140%	150	112	151	135%	39
10:00 ~ 11:00	28	21	75%	7	394	270	69%	124	104	61	59%	43
11:00 ~ 12:00	24	21	88%	3	326	316	97%	10	89	89	100%	0
12:00 ~ 13:00	24	16	67%	8	366	307	84%	59	81	81	100%	0
13:00 ~ 14:00	19	29	153%	10	333	565	170%	232	91	137	151%	46
14:00 ~ 15:00	25	34	136%	9	307	570	186%	263	91	230	253%	139
15:00 ~ 16:00	36	15	42%	21	390	319	82%	71	92	108	117%	16
16:00 ~ 17:00	18	19	106%	1	346	348	101%	2	96	84	88%	12
17:00 ~ 18:00	29	16	55%	13	360	394	109%	34	113	114	101%	1
18:00 ~ 19:00	16	18	113%	2	325	301	93%	24	89	72	81%	17
総計	291	221	76%	70	4,303	5,138	119%	835	1,265	1,518	120%	253
実験時間合計	219	189	86%	30	3,147	3,390	108%	243	846	976	115%	130