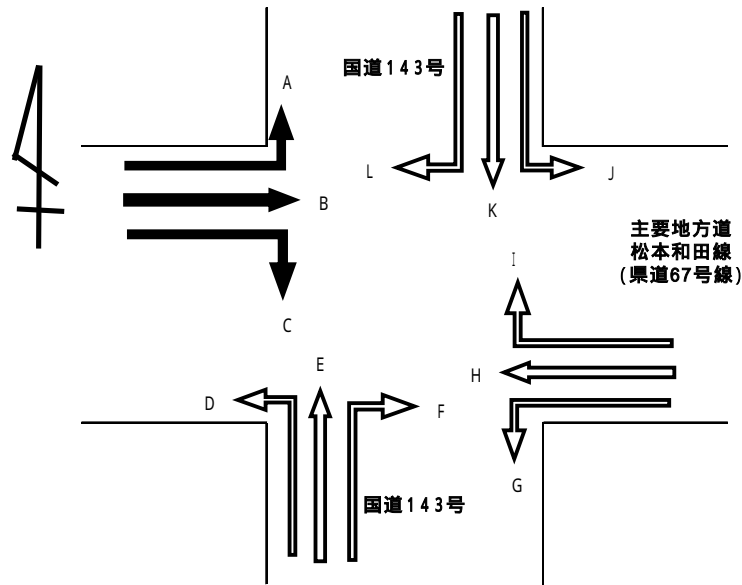
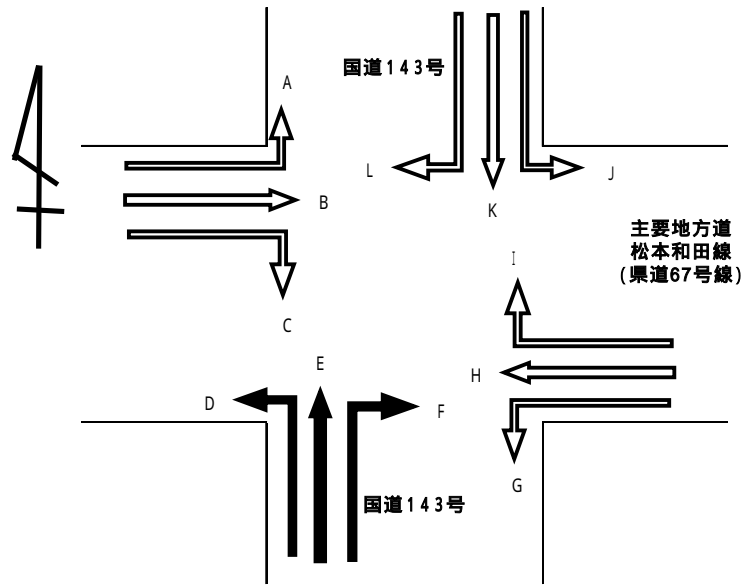


交通量調査結果  
 城東二丁目  
 【平日 実験H29・H30】  
 【自動車】



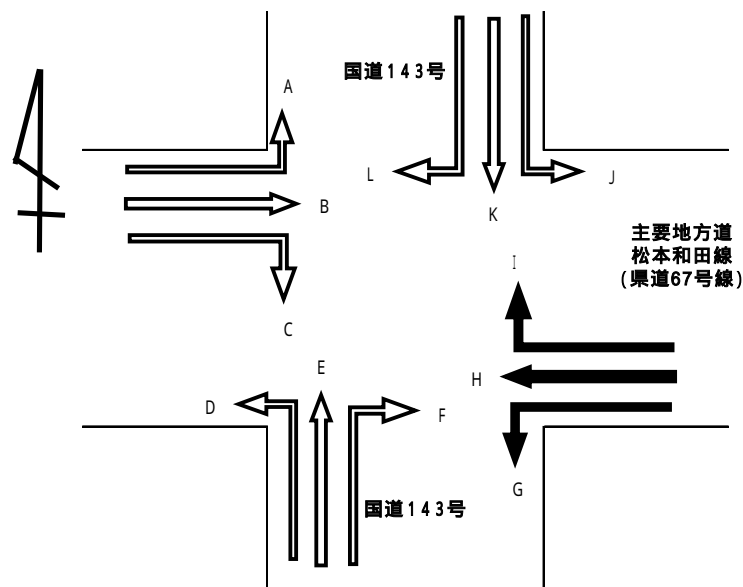
	A 西から左折				B 西から直進				C 西から右折			
	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	86	77	90%	9	412	370	90%	42	55	76	138%	21
8:00 ~ 9:00	102	64	63%	38	395	368	93%	27	76	96	126%	20
9:00 ~ 10:00	55	65	118%	10	421	411	98%	10	69	85	123%	16
10:00 ~ 11:00	64	45	70%	19	381	416	109%	35	58	107	184%	49
11:00 ~ 12:00	71	56	79%	15	440	415	94%	25	76	107	141%	31
12:00 ~ 13:00	57	43	75%	14	406	374	92%	32	59	81	137%	22
13:00 ~ 14:00	52	76	146%	24	419	415	99%	4	52	86	165%	34
14:00 ~ 15:00	58	62	107%	4	453	449	99%	4	63	95	151%	32
15:00 ~ 16:00	60	61	102%	1	442	410	93%	32	66	78	118%	12
16:00 ~ 17:00	59	63	107%	4	420	417	99%	3	59	70	119%	11
17:00 ~ 18:00	43	50	116%	7	427	392	92%	35	68	98	144%	30
18:00 ~ 19:00	37	26	70%	11	424	409	96%	15	59	73	124%	14
総計	744	688	92%	56	5,040	4,846	96%	194	760	1,052	138%	292
実験時間合計	501	482	96%	19	3,812	3,697	97%	115	560	795	142%	235

交通量調査結果  
 城東二丁目  
 【平日 実験H29・H30】  
 【自動車】



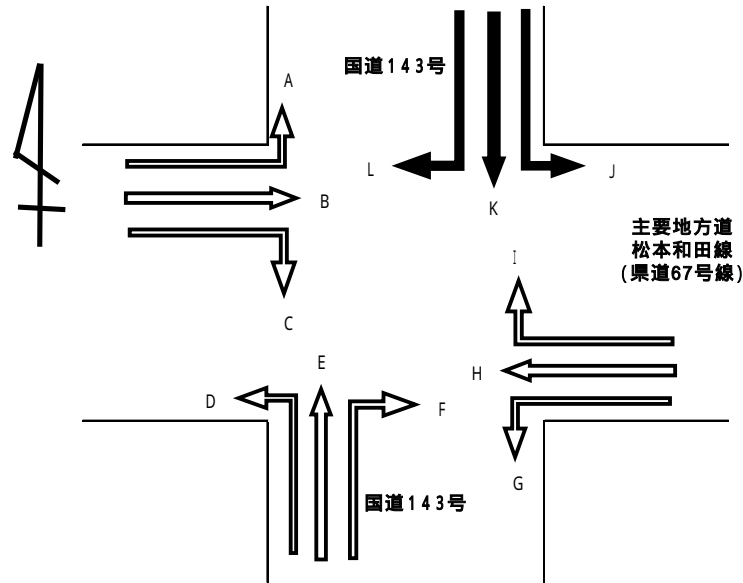
	D 南から左折				E 南から直進				F 南から右折			
	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	15	17	113%	2	253	205	81%	48	36	31	86%	5
8:00 ~ 9:00	36	26	72%	10	285	272	95%	13	38	35	92%	3
9:00 ~ 10:00	32	31	97%	1	240	198	83%	42	42	30	71%	12
10:00 ~ 11:00	45	29	64%	16	165	173	105%	8	57	56	98%	1
11:00 ~ 12:00	45	36	80%	9	181	184	102%	3	38	59	155%	21
12:00 ~ 13:00	52	32	62%	20	213	170	80%	43	50	38	76%	12
13:00 ~ 14:00	51	43	84%	8	187	208	111%	21	46	43	93%	3
14:00 ~ 15:00	49	45	92%	4	174	175	101%	1	76	46	61%	30
15:00 ~ 16:00	46	45	98%	1	208	223	107%	15	56	43	77%	13
16:00 ~ 17:00	35	55	157%	20	215	219	102%	4	62	51	82%	11
17:00 ~ 18:00	40	43	108%	3	254	250	98%	4	59	26	44%	33
18:00 ~ 19:00	28	32	114%	4	285	266	93%	19	55	42	76%	13
総計	474	434	92%	40	2,660	2,543	96%	117	615	500	81%	115
実験時間合計	391	360	92%	31	1,882	1,868	99%	14	499	404	81%	95

交通量調査結果  
 城東二丁目  
 【平日\_実験H29・H30】  
 【自動車】



	G 東から左折				H 東から直進				I 東から右折			
	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	21	23	110%	2	525	489	93%	36	23	23	100%	0
8:00 ~ 9:00	44	36	82%	8	487	485	100%	2	35	60	171%	25
9:00 ~ 10:00	54	40	74%	14	465	400	86%	65	37	26	70%	11
10:00 ~ 11:00	39	51	131%	12	414	415	100%	1	38	22	58%	16
11:00 ~ 12:00	44	55	125%	11	409	417	102%	8	41	43	105%	2
12:00 ~ 13:00	42	32	76%	10	374	303	81%	71	21	25	119%	4
13:00 ~ 14:00	50	40	80%	10	397	369	93%	28	40	34	85%	6
14:00 ~ 15:00	65	43	66%	22	448	411	92%	37	38	33	87%	5
15:00 ~ 16:00	37	34	92%	3	398	365	92%	33	32	46	144%	14
16:00 ~ 17:00	49	43	88%	6	450	384	85%	66	37	22	59%	15
17:00 ~ 18:00	38	40	105%	2	378	400	106%	22	47	42	89%	5
18:00 ~ 19:00	40	30	75%	10	327	341	104%	14	55	44	80%	11
総計	523	467	89%	56	5,072	4,779	94%	293	444	420	95%	24
実験時間合計	404	368	91%	36	3,595	3,405	95%	190	349	311	89%	38

交通量調査結果  
 城東二丁目  
 【平日 実験H29・H30】  
 【自動車】



	J 北から左折				K 北から直進				L 北から右折			
	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	33	20	61%	13	361	326	90%	35	33	19	58%	14
8:00 ~ 9:00	36	32	89%	4	338	324	96%	14	54	45	83%	9
9:00 ~ 10:00	48	48	100%	0	254	257	101%	3	60	42	70%	18
10:00 ~ 11:00	30	44	147%	14	247	259	105%	12	69	48	70%	21
11:00 ~ 12:00	40	40	100%	0	250	256	102%	6	46	68	148%	22
12:00 ~ 13:00	35	25	71%	10	222	212	95%	10	56	44	79%	12
13:00 ~ 14:00	44	42	95%	2	242	243	100%	1	69	49	71%	20
14:00 ~ 15:00	51	55	108%	4	249	254	102%	5	55	53	96%	2
15:00 ~ 16:00	40	61	153%	21	233	225	97%	8	48	45	94%	3
16:00 ~ 17:00	63	47	75%	16	254	252	99%	2	48	62	129%	14
17:00 ~ 18:00	70	29	41%	41	239	261	109%	22	34	55	162%	21
18:00 ~ 19:00	40	37	93%	3	229	237	103%	8	48	42	88%	6
総計	530	480	91%	50	3,118	3,106	100%	12	620	572	92%	48
実験時間合計	413	380	92%	33	2,165	2,199	102%	34	473	466	99%	7