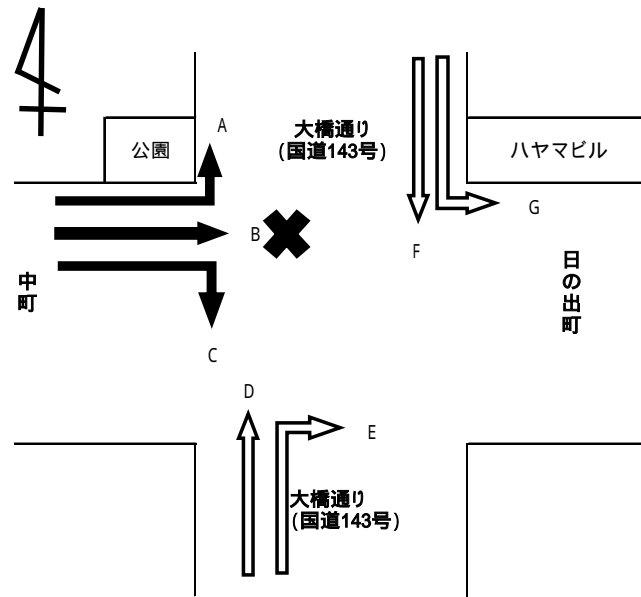
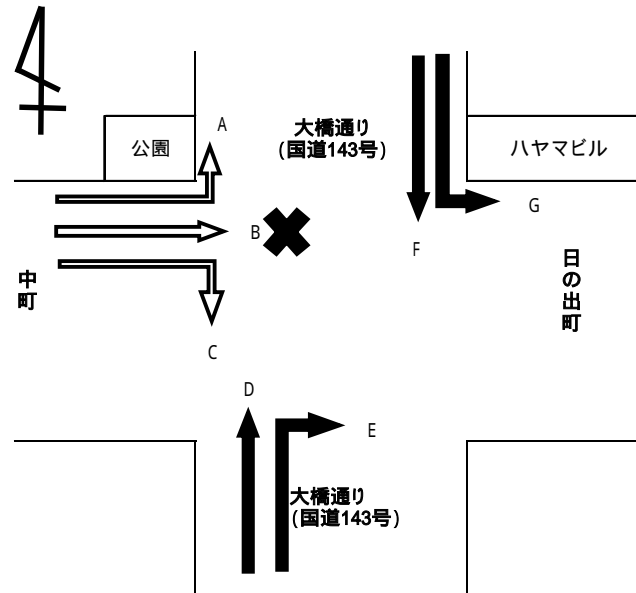


交通量調査結果  
 中町大橋通  
 【平日 実験 H30・通常時】  
 【自動車】



	A 西から左折				B 西から直進				C 西から右折			
	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	60	52	87%	8	56	54	96%	2	11	11	100%	0
8:00 ~ 9:00	64	71	111%	7	68	93	137%	25	9	8	89%	1
9:00 ~ 10:00	86	80	93%	6	102	98	96%	4	23	17	74%	6
10:00 ~ 11:00	137	80	58%	57	社会 実験 中	136	-	-	58	21	36%	37
11:00 ~ 12:00	127	65	51%	62		124	-	-	46	13	28%	33
12:00 ~ 13:00	136	75	55%	61		124	-	-	63	20	32%	43
13:00 ~ 14:00	118	70	59%	48		83	-	-	44	14	32%	30
14:00 ~ 15:00	134	59	44%	75		87	-	-	49	11	22%	38
15:00 ~ 16:00	137	59	43%	78		86	-	-	54	11	20%	43
16:00 ~ 17:00	205	66	32%	139		67	-	-	39	15	38%	24
17:00 ~ 18:00	189	103	54%	86		131	-	-	50	11	22%	39
18:00 ~ 19:00	156	56	36%	100		130	-	-	45	9	20%	36
総計	1,549	836	54%	713	226	1,213	537%	987	491	161	33%	330
実験時間合計	1,339	633	47%	706	0	968	-	-	448	125	28%	323

交通量調査結果  
 中町大橋通  
 【平日 実験H30・通常時】  
 【自動車】



	D 南から直進				E 南から右折				F 北から直進				G 北から左折			
	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減
7:00～8:00	247	279	113%	32	7	5	71%	2	337	334	99%	3	38	39	103%	1
8:00～9:00	407	372	91%	35	14	17	121%	3	330	334	101%	4	58	67	116%	9
9:00～10:00	279	316	113%	37	14	19	136%	5	306	303	99%	3	51	63	124%	12
10:00～11:00	294	235	80%	59	17	20	118%	3	332	231	70%	101	72	59	82%	13
11:00～12:00	259	278	107%	19	20	18	90%	2	277	268	97%	9	61	63	103%	2
12:00～13:00	276	261	95%	15	20	14	70%	6	320	235	73%	85	58	52	90%	6
13:00～14:00	234	275	118%	41	23	17	74%	6	238	251	105%	13	46	51	111%	5
14:00～15:00	293	318	109%	25	23	13	57%	10	305	279	91%	26	53	47	89%	6
15:00～16:00	312	290	93%	22	17	17	100%	0	249	271	109%	22	55	33	60%	22
16:00～17:00	316	301	95%	15	23	16	70%	7	273	255	93%	18	79	40	51%	39
17:00～18:00	359	372	104%	13	26	19	73%	7	280	320	114%	40	84	77	92%	7
18:00～19:00	357	396	111%	39	7	34	486%	27	259	288	111%	29	55	71	129%	16
総計	3,633	3,693	102%	60	211	209	99%	2	3,506	3,369	96%	137	710	662	93%	48
実験時間合計	2,700	2,726	101%	26	176	168	95%	8	2,533	2,398	95%	135	563	493	88%	70