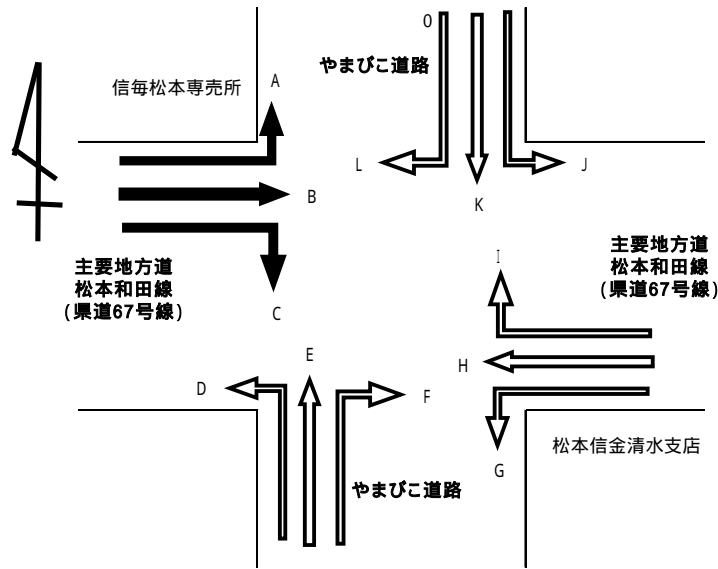
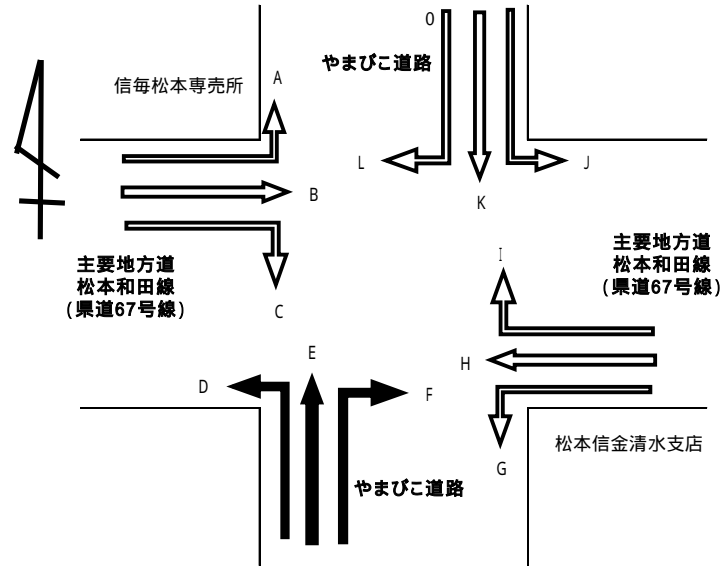


交通量調査結果  
 桜橋東  
 【平日 実験H30・通常時】  
 【自動車】



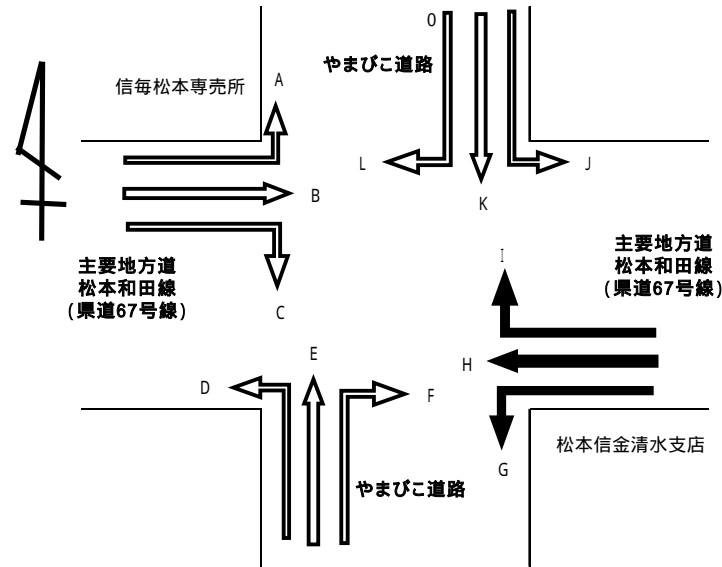
	A 西から左折				B 西から直進				C 西から右折			
	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	60	48	80%	12	205	186	91%	19	105	80	76%	25
8:00 ~ 9:00	63	62	98%	1	222	135	61%	87	81	84	104%	3
9:00 ~ 10:00	115	99	86%	16	236	275	117%	39	78	86	110%	8
10:00 ~ 11:00	106	94	89%	12	257	265	103%	8	76	81	107%	5
11:00 ~ 12:00	90	106	118%	16	220	222	101%	2	74	80	108%	6
12:00 ~ 13:00	94	73	78%	21	228	181	79%	47	84	82	98%	2
13:00 ~ 14:00	99	68	69%	31	221	130	59%	91	51	58	114%	7
14:00 ~ 15:00	94	70	74%	24	207	245	118%	38	74	82	111%	8
15:00 ~ 16:00	125	92	74%	33	290	243	84%	47	92	56	61%	36
16:00 ~ 17:00	113	100	88%	13	271	261	96%	10	74	75	101%	1
17:00 ~ 18:00	105	108	103%	3	257	251	98%	6	55	53	96%	2
18:00 ~ 19:00	112	92	82%	20	298	262	88%	36	77	70	91%	7
総計	1,176	1,012	86%	164	2,912	2,656	91%	256	921	887	96%	34
実験時間合計	938	803	86%	135	2,249	2,060	92%	189	657	637	97%	20

交通量調査結果  
 桜橋東  
 【平日 実験H30・通常時】  
 【自動車】



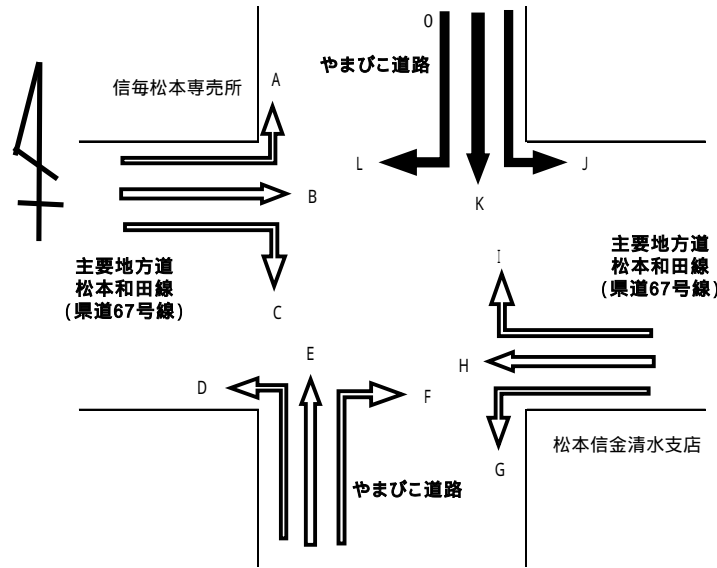
	D 南から左折				E 南から直進				F 南から右折			
	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	63	44	70%	19	297	302	102%	5	26	17	65%	9
8:00 ~ 9:00	76	59	78%	17	288	284	99%	4	27	13	48%	14
9:00 ~ 10:00	79	57	72%	22	266	275	103%	9	39	58	149%	19
10:00 ~ 11:00	96	74	77%	22	275	292	106%	17	45	51	113%	6
11:00 ~ 12:00	109	90	83%	19	302	315	104%	13	59	39	66%	20
12:00 ~ 13:00	124	83	67%	41	334	276	83%	58	35	53	151%	18
13:00 ~ 14:00	92	95	103%	3	259	297	115%	38	31	34	110%	3
14:00 ~ 15:00	84	121	144%	37	247	301	122%	54	44	38	86%	6
15:00 ~ 16:00	125	154	123%	29	319	354	111%	35	47	53	113%	6
16:00 ~ 17:00	141	143	101%	2	343	399	116%	56	63	51	81%	12
17:00 ~ 18:00	124	118	95%	6	369	367	99%	2	69	67	97%	2
18:00 ~ 19:00	110	96	87%	14	374	354	95%	20	57	66	116%	9
総計	1,223	1,134	93%	89	3,673	3,816	104%	143	542	540	100%	2
実験時間合計	1,005	974	97%	31	2,822	2,955	105%	133	450	452	100%	2

交通量調査結果  
 桜橋東  
 【平日 実験H30・通常時】  
 【自動車】



	G 東から左折				H 東から直進				I 東から右折			
	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	17	13	76%	4	334	347	104%	13	15	9	60%	6
8:00 ~ 9:00	11	22	200%	11	321	336	105%	15	26	15	58%	11
9:00 ~ 10:00	42	32	76%	10	380	303	80%	77	13	8	62%	5
10:00 ~ 11:00	48	30	63%	18	235	265	113%	30	15	6	40%	9
11:00 ~ 12:00	30	24	80%	6	203	196	97%	7	10	13	130%	3
12:00 ~ 13:00	29	22	76%	7	263	224	85%	39	16	12	75%	4
13:00 ~ 14:00	39	38	97%	1	234	241	103%	7	20	10	50%	10
14:00 ~ 15:00	37	32	86%	5	285	231	81%	54	15	15	100%	0
15:00 ~ 16:00	16	27	169%	11	264	226	86%	38	20	10	50%	10
16:00 ~ 17:00	26	22	85%	4	245	261	107%	16	12	22	183%	10
17:00 ~ 18:00	24	9	38%	15	260	190	73%	70	9	20	222%	11
18:00 ~ 19:00	25	42	168%	17	218	208	95%	10	16	15	94%	1
総計	344	313	91%	31	3,242	3,028	93%	214	187	155	83%	32
実験時間合計	274	246	90%	28	2,207	2,042	93%	165	133	123	92%	10

交通量調査結果  
桜橋東  
【平日 実験H30・通常時】  
【自動車】



	J 北から左折				K 北から直進				L 北から右折			
	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	8	12	150%	4	347	365	105%	18	157	163	104%	6
8:00 ~ 9:00	13	12	92%	1	338	352	104%	14	147	154	105%	7
9:00 ~ 10:00	19	22	116%	3	367	336	92%	31	121	123	102%	2
10:00 ~ 11:00	19	12	63%	7	324	320	99%	4	143	135	94%	8
11:00 ~ 12:00	17	15	88%	2	325	356	110%	31	98	92	94%	6
12:00 ~ 13:00	14	10	71%	4	292	299	102%	7	109	88	81%	21
13:00 ~ 14:00	24	14	58%	10	324	285	88%	39	130	117	90%	13
14:00 ~ 15:00	26	28	108%	2	281	295	105%	14	128	106	83%	22
15:00 ~ 16:00	25	29	116%	4	305	297	97%	8	120	134	112%	14
16:00 ~ 17:00	30	7	23%	23	307	368	120%	61	133	159	120%	26
17:00 ~ 18:00	29	29	100%	0	275	157	57%	118	117	100	85%	17
18:00 ~ 19:00	23	27	117%	4	288	278	97%	10	126	125	99%	1
総計	247	217	88%	30	3,773	3,708	98%	65	1,529	1,496	98%	33
実験時間合計	207	171	83%	36	2,721	2,655	98%	66	1,104	1,056	96%	48