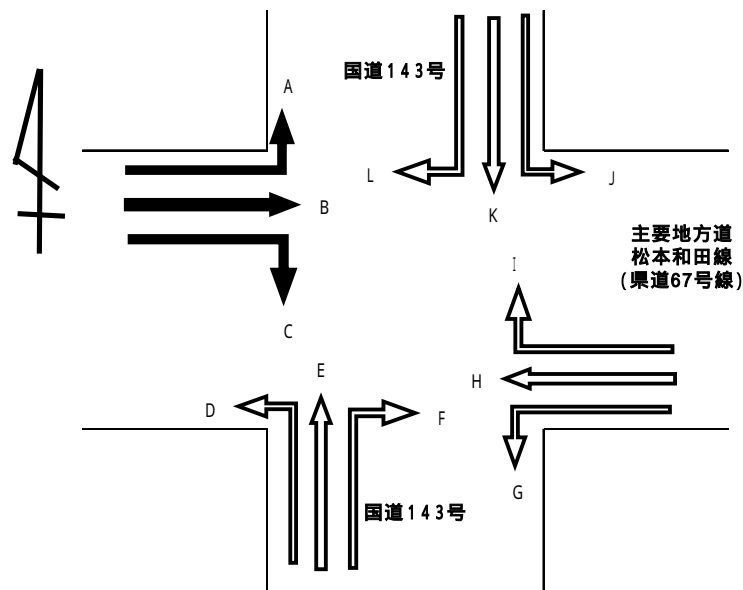


交通量調査結果

城東二丁目

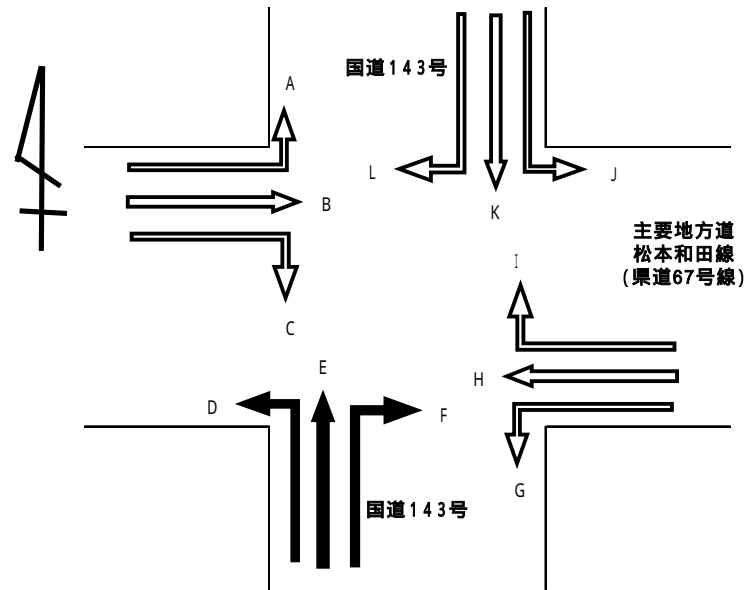
[平日 実験H30・通常時]

[自動車]



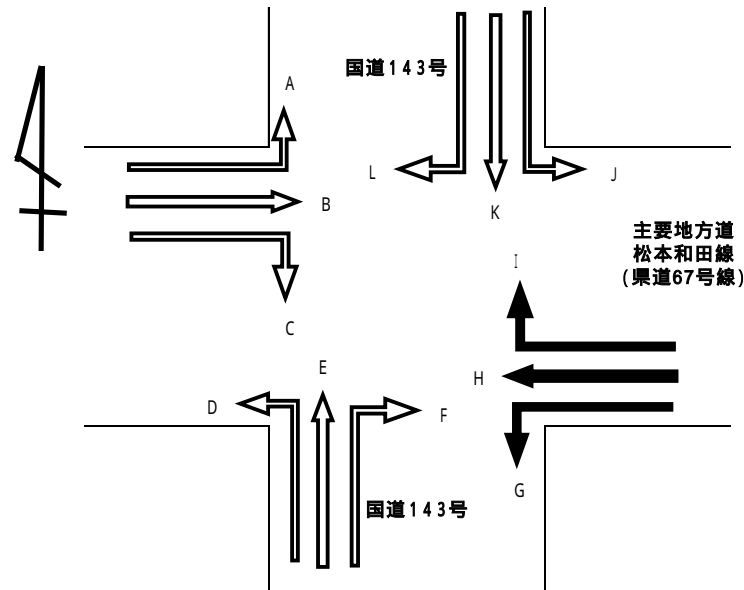
	A 西から左折				B 西から直進				C 西から右折			
	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	77	76	99%	1	370	385	104%	15	76	54	71%	22
8:00 ~ 9:00	64	87	136%	23	368	366	99%	2	96	75	78%	21
9:00 ~ 10:00	65	58	89%	7	411	444	108%	33	85	102	120%	17
10:00 ~ 11:00	45	43	96%	2	416	447	107%	31	107	103	96%	4
11:00 ~ 12:00	56	47	84%	9	415	422	102%	7	107	116	108%	9
12:00 ~ 13:00	43	49	114%	6	374	417	111%	43	81	88	109%	7
13:00 ~ 14:00	76	54	71%	22	415	394	95%	21	86	87	101%	1
14:00 ~ 15:00	62	54	87%	8	449	435	97%	14	95	83	87%	12
15:00 ~ 16:00	61	39	64%	22	410	405	99%	5	78	73	94%	5
16:00 ~ 17:00	63	54	86%	9	417	360	86%	57	70	91	130%	21
17:00 ~ 18:00	50	39	78%	11	392	395	101%	3	98	99	101%	1
18:00 ~ 19:00	26	47	181%	21	409	424	104%	15	73	74	101%	1
総計	688	647	94%	41	4,846	4,894	101%	48	1,052	1,045	99%	7
実験時間合計	482	426	88%	56	3,697	3,699	100%	2	795	814	102%	19

交通量調査結果
 城東二丁目
 【平日_実験H30・通常時】
 【自動車】



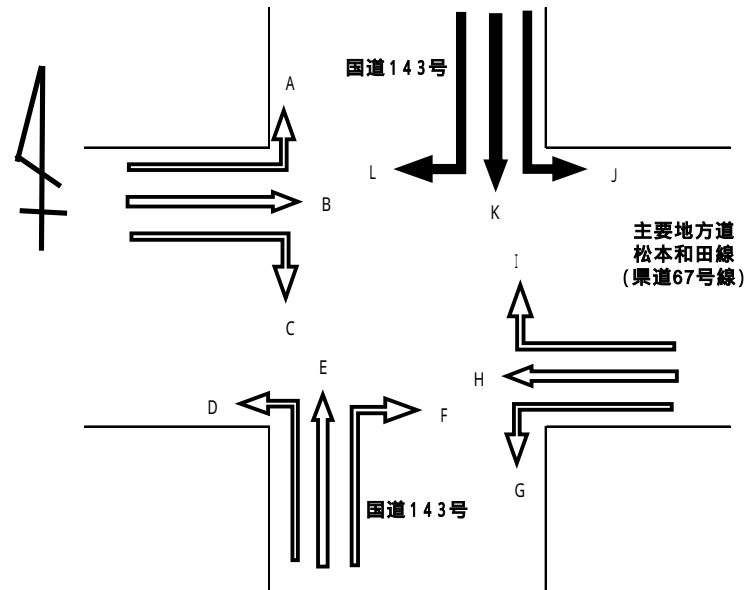
	D 南から左折				E 南から直進				F 南から右折			
	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	17	13	76%	4	205	194	95%	11	31	20	65%	11
8:00 ~ 9:00	26	20	77%	6	272	236	87%	36	35	27	77%	8
9:00 ~ 10:00	31	35	113%	4	198	185	93%	13	30	38	127%	8
10:00 ~ 11:00	29	29	100%	0	173	169	98%	4	56	49	88%	7
11:00 ~ 12:00	36	41	114%	5	184	192	104%	8	59	35	59%	24
12:00 ~ 13:00	32	47	147%	15	170	175	103%	5	38	35	92%	3
13:00 ~ 14:00	43	42	98%	1	208	170	82%	38	43	32	74%	11
14:00 ~ 15:00	45	58	129%	13	175	223	127%	48	46	50	109%	4
15:00 ~ 16:00	45	51	113%	6	223	214	96%	9	43	45	105%	2
16:00 ~ 17:00	55	35	64%	20	219	238	109%	19	51	41	80%	10
17:00 ~ 18:00	43	31	72%	12	250	239	96%	11	26	34	131%	8
18:00 ~ 19:00	32	32	100%	0	266	275	103%	9	42	28	67%	14
総計	434	434	100%	0	2,543	2,510	99%	33	500	434	87%	66
実験時間合計	360	366	102%	6	1,868	1,895	101%	27	404	349	86%	55

交通量調査結果
 城東二丁目
 【平日_実験H30・通常時】
 【自動車】



	G 東から左折				H 東から直進				I 東から右折			
	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	23	25	109%	2	489	522	107%	33	23	25	109%	2
8:00 ~ 9:00	36	40	111%	4	485	422	87%	63	60	31	52%	29
9:00 ~ 10:00	40	52	130%	12	400	407	102%	7	26	24	92%	2
10:00 ~ 11:00	51	37	73%	14	415	421	101%	6	22	30	136%	8
11:00 ~ 12:00	55	49	89%	6	417	390	94%	27	43	42	98%	1
12:00 ~ 13:00	32	39	122%	7	303	338	112%	35	25	19	76%	6
13:00 ~ 14:00	40	55	138%	15	369	432	117%	63	34	32	94%	2
14:00 ~ 15:00	43	53	123%	10	411	390	95%	21	33	39	118%	6
15:00 ~ 16:00	34	43	126%	9	365	449	123%	84	46	37	80%	9
16:00 ~ 17:00	43	52	121%	9	384	462	120%	78	22	31	141%	9
17:00 ~ 18:00	40	42	105%	2	400	385	96%	15	42	49	117%	7
18:00 ~ 19:00	30	42	140%	12	341	335	98%	6	44	34	77%	10
総計	467	529	113%	62	4,779	4,953	104%	174	420	393	94%	27
実験時間合計	368	412	112%	44	3,405	3,602	106%	197	311	313	101%	2

交通量調査結果
 城東二丁目
 【平日_実験H30・通常時】
 【自動車】



	J 北から左折				K 北から直進				L 北から右折			
	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減	H30.8.23 (木)	H30.8.30 (木)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	20	25	125%	5	326	321	98%	5	19	26	137%	7
8:00 ~ 9:00	32	27	84%	5	324	348	107%	24	45	28	62%	17
9:00 ~ 10:00	48	32	67%	16	257	250	97%	7	42	45	107%	3
10:00 ~ 11:00	44	47	107%	3	259	265	102%	6	48	48	100%	0
11:00 ~ 12:00	40	38	95%	2	256	254	99%	2	68	48	71%	20
12:00 ~ 13:00	25	22	88%	3	212	224	106%	12	44	53	120%	9
13:00 ~ 14:00	42	31	74%	11	243	190	78%	53	49	61	124%	12
14:00 ~ 15:00	55	46	84%	9	254	233	92%	21	53	60	113%	7
15:00 ~ 16:00	61	28	46%	33	225	239	106%	14	45	52	116%	7
16:00 ~ 17:00	47	25	53%	22	252	229	91%	23	62	66	106%	4
17:00 ~ 18:00	29	34	117%	5	261	251	96%	10	55	58	105%	3
18:00 ~ 19:00	37	40	108%	3	237	256	108%	19	42	35	83%	7
総計	480	395	82%	85	3,106	3,060	99%	46	572	580	101%	8
実験時間合計	380	311	82%	69	2,199	2,141	97%	58	466	481	103%	15