

第8回松本市四賀地域公共交通協議会の開催結果について

1 開催日時

平成22年7月27日（火）
13時30分～15時00分

2 場 所

松本市役所四賀支所 大会議室

3 出席者

松本市四賀支所長 鎌倉会長、四賀地域審議会 佐藤副会長、松本建設事務所 坂田委員、松本電鉄 惣洞委員、タクシー協議会 伊藤委員、松本市社会福祉協議会 山岸委員、松本市政策部長 高山委員、松本市建設部長 丸山委員（代理丸山）、松本市市民環境部長 牧垣委員（代理古田）、四賀地区町会連合会 塩原委員、四賀地区町会連合会 平松委員、民生児童委員協議会 木下委員、民生児童委員協議会 青木委員、民生児童委員協議会 竹内委員、民生児童委員協議会 岩淵委員、会田中学校 古川委員、高齢者クラブ 武川委員、行政相談員 草田委員、松本警察署 村松委員、松本地方事務所 竹淵委員、交通政策課 小林委員（代理犬飼）、長野運輸支局 千村委員

欠席 長野国道出張所 近藤委員、四賀地区町会連合会 岩下委員、会田中学校 倉科委員

4 会議事項

- (1) 第7回協議会の開催結果について（原案どおり承認）
- (2) 平成21年度決算報告について（原案どおり承認）
- (3) 平成22年度予算（案）について（原案どおり承認）
- (4) 四賀地域における実証運行等の実施（案）について（原案どおり承認）
- (5) その他

5 会議で出された主な意見等

項 目	意 見 等
四賀地域における実証運行等の実施（案）について	<p>○ 予算案の事業費の内訳、既存公共交通改善のための事業7,787,000円の中身を教えてください。</p> <p>⇒ 現在運行している会田線の運行補助に関するものと10月1日以降の見直し後の四賀線の変更に関する運行補助のものの2種類。</p> <p>○ 四賀線の運行補助の中身を教えてください。</p> <p>⇒ 協議路線という部分で実施するもの。 7,787,000円の内、会田線に係わるものが6,330,000円。残りの1,400,000円程が四賀線の協議路線内のバスの補助の部分。</p> <p>○ 運賃を安くしても何ら補填はされないのか。</p> <p>⇒ そういうことになる。 四賀線の部分に関しては協議路線として、運行費の差額の部分と若干、国の運行の補助金を、松電が県と市の地方バス路線の運行補助を受けることになっている。もし不足を起こした場合、嵩上げ補助として協議会で予定している部分もある。 500円という部分は直接500円に対する運行補助的なものではなく、利用</p>

等を増やしていくことで解決をしていきたい。

- 1便増やしたのはどのような理由があるのか。

⇒ 帰りの3便は今まで5時台を逃すと7時半台まで無く、間に7時便を入れることでこちらの方へ戻ることができる。

また、通勤者は特に車の利用が多いのでそれからの転換を想定して設定した。

- 明科高校への通学対応は完全に廃止ということか。バス等運行されることを前提として明科高校へ通っている生徒もいると思うが、人数等調べた経過があるか。

⇒ 会田線については協議路線として、昨年度1年間運行してきて乗降調査をしている。その中で高校生等含めた一般の利用は、朝の便、帰りの便4便走っているが、1便平均約0.6人。

- 四賀支所と化石館付近がパークアンドライドに記載されているが、高速バスは四賀線に比べて運賃が安いいため利用が非常に大きい。大木戸にもパークアンドライドの駐車場を設けてほしい。

⇒ 高速バスへ乗るための駐車場があり空きもあるのでそこを利用してもらえば良い。今回の駐車場は四賀線に乗るための駐車場を考えており、五常方面も四賀線に乗るのであれば四賀支所まで来てもらいたい。

- 駐車場ではなく、高速バスから市営バスに乗り換え時、待合スペース、トイレ等の設置が考えられないか。

⇒ 公共交通の利便性の向上の施設、バス停などがあるかと思うが、利用される人数、利用状況を見極める必要がある。トイレなど便利施設は一定の量や管理も必要。

パークアンドライドは、今後、利用を上げることが先決。利便性の向上の施設は最終、試験運行を3年目を目途に一定の利用がどのようになるか確認し、相談をして方向性を出したい。

- パークアンドライドの場所等の目星が立っているのか。整備費用をかけるのかどうか。

⇒ 四賀支所は場所が確保されている。化石館はこれから話をするが、現状はまだ実証運行ということで本格的な駐車場の整備は考えていない。整地等されている場所を探しお金をかけなくて済むような所を探していきたい。

- パークアンドライド2ヶ所、車の話だけだが、自転車やバイクの駐輪等の整備を考えているか。

⇒ 現状は車ということ。支所については場所等があるので止めてもらって良いが、今のところ屋根付きの駐輪場を建てる計画は無い。また化石館付近も自転車等の施設整備までは考えていない。

- 車以外で女性やお年寄りは、自転車やバイクを結構利用しているので一考してほしい。

⇒ 事務局で今の意見を参考にして、対応等検討して。