

## 第12回松本市四賀地域公共交通協議会の開催結果について

### 1 第12回松本市四賀地域公共交通協議会

#### (1) 開催日時

平成23年5月26日(木) 16時00分～17時10分

#### (2) 場 所

松本市役所四賀支所 大会議室

#### (3) 会議事項

- ア 第11回協議会の開催結果について
- イ 平成22年度決算報告について
- ウ 平成23年度事業計画(案)及び予算(案)について
- エ 利用実績について
- オ 四賀地域公共交通見直し方針(案)について
- カ 生活交通ネットワーク計画について
- キ その他

#### (4) 会議で出された主な意見等

| 項 目                  | 意 見 等  |
|----------------------|--|
| 平成22年度決算報告について       | <p>○ 23年度から新たに始まるものや変わった点があるか。</p> <p>⇒ 22年10月に今の方式に切り替えている。市営バス、会田線を休廃止し、現在の間接部のない朝夕中心にした市営バス、デマンド方式を取り入れた地域バス四賀線の一部にスクール機能を持たせた協議路線としてのアルピコ交通(株)四賀線の3形態で運行している。決算額1800万円の補助率は、要望額40%を上回る45%であった。</p> <p>昨年度バス購入を先送りした経過があるが、新しい事業に切り替わるので、再度要望をする。</p>   |
| 四賀地域公共交通見直し方針(案)について | <p>○ 会田中スクールバス利用について、朝のダイヤは始業にぎりぎり。帰りは完全下校からかなり時間が経っての運行。保護者からもう少し早められないかと要望が出ているのでダイヤを検討していたただけるか。</p> <p>⇒ 再検討する。</p>  |
| 生活交通ネットワーク計画について     | <p>○ 国の補助金で補助事業を行うということで内容的には今までと変わらないということか。</p> <p>⇒ 当初は、去年と今年と来年3ヶ年の予定で、地域公共交通活性化再生総合事業でのスタートだったが、事業仕分けなどで見直され、「公共交通確保維持改善事業」に変更される。今までの事業終了後に交付申請を方式から、事前に計画及び経費を提出し、それに対していくらという事前算定方式に変わり、対象は四賀地域内を運行するバス(フィーダー線)が対象となる。</p> <p>連携計画自体は四賀地区全体を網羅しており、今回は必要な事項をピックアップしたものを国へ提出した。今後、事務手続きについては、手続上多編的な要素もあるので、事務局に一任してほしい。これまでの、地域公共交通総合連携計画は生きており、生活交通ネットワーク計画は地域公共交通総合連携計画の一部というかたちで策定していく。</p> |