

## 第13回松本市四賀地域公共交通協議会の開催結果について

### 1 第13回松本市四賀地域公共交通協議会

#### (1) 開催日時

平成23年7月26日(火) 13時30分～14時35分

#### (2) 場 所

松本市役所四賀支所 大会議室

#### (3) 会議事項

- ア 第12回協議会の開催結果について
- イ 四賀地域公共交通の利用状況等について
- ウ 四賀地域公共交通実証運行のダイヤ等の変更(案)について
- エ 住民意見交換会の開催(案)について
- オ その他

#### (4) 会議で出された主な意見等

項 目	意 見 等
四賀地域公共交通の利用状況等について	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ アルピコ交通の四賀線、幹線の利用者が増えている理由はなぜか。</li> <li>⇒ 実証運行の開始に伴い、四賀線は四賀地域の幹線と位置付け、市営バス、新設の地域バスを四賀支所を交通結節点として、中心市街地に行く乗り継ぎの利便を高めたのが1点。運賃もアルピコ交通で実証運行において上限500円制度にした。回数券を利用するともっと安くなる。上制限を設定して乗り易くした。また松本市役所も新しくエコ通勤に取り組み、基本的にマイカー利用を規制若しくは自粛し公共交通を利用する取り組みの中でバス等利用している。通勤通学に利用してもらうために帰りの便を1便増設し利用しやすくするためのダイヤ等の編成を行うなど利用が伸びていると考えている。</li> </ul>
四賀地域公共交通実証運行のダイヤ等の変更(案)について	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 高速バスもここで急に300円から500円に上がって利用率に影響が出る可能性があるが、逆に地域バス明科便の利用が増えるのではないか。</li> <li>○ 平成25年度に四賀小学校が開校されるがバス停は小学校に新設されるのか。</li> <li>⇒ 現状では新しいバス停の設置は決定していない。まだ発想段階でありこれから検討。</li> <li>○ 小学生の場合は事故という問題に大変敏感になっているので、余裕のある時間帯を設定するよう準備をお願いしたい。</li> <li>⇒ 小学校の開校に合わせたスクールバス等の関係が今後の課題となる。検討していきたい。</li> <li>○ 四賀地域バスの明科便について行き帰り利用することが出来ないか。</li> <li>⇒ 繋ぎがデマンドになっているので大勢の方の希望があれば、回送扱いではなく乗車便として運行することは可能だと思うが、他のダイヤとの関係もあり調整をしていく必要がある。</li> </ul>
住民意見交換会の開催(案)について	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 錦部は殿野入公民館となっているが、おそらく皆車で行くと思う。殿野入公民館は駐車場も狭い。大勢の皆さんをお招きして意見を聞くのであれば、会場を検討していただきたい。</li> <li>⇒ 使いづらいということであれば移すことは可能。調整をさせていただき変更できるものであれば変更していきたい。</li> </ul>