

# 第20回松本市西部地域公共交通協議会次第

日 時 平成23年8月29日(月)

13時30分から

場 所 議員協議会室

## 1 開 会

## 2 あいさつ

## 3 会議事項

- |                                       |     |     |
|---------------------------------------|-----|-----|
| (1) 第19回松本市西部地域公共交通協議会の開催結果について(報告事項) | 資料1 | P1  |
| (2) 西部地域コミュニティバスの利用状況について(報告事項)       | 資料2 | P2  |
| (3) 安曇・奈川地区における公共交通の整備について(協議事項)      | 資料3 | P7  |
| (4) 市営バス奈川線の登録有効期間の更新について(協議事項)       | 資料4 | P11 |
| (5) その他<br>朝日村営デマンドタクシーとの接続について       | 資料5 | P12 |

## 4 その他

## 5 閉 会

## 第19回松本市西部地域公共交通協議会の開催結果について

## 1 第19回松本市西部地域公共交通協議会

## (1) 開催日時

平成23年8月5日(金) 10時00分～10時50分

## (2) 場所

松本市役所東庁舎3階 議員協議会室

## (3) 会議事項

## ア 報告事項

(ア) 第18回協議会の開催結果について

## イ 協議事項

(ア) 平成23年の事業変更(案)及び補正予算(案)について

(イ) 安曇・奈川地区における公共交通の整備について

## ウ その他

(ア) 地域の取組みによる利用促進事業について

(イ) 朝日村村営バス広丘線におけるバス停の設置について

## 2 会議で出された主な意見等

項目	意見等
安曇・奈川地区における公共交通の整備について	<p>○市営バスの大野田～波田駅間について、八景山経由ではなく、旧島々から上波田等を経由するルートを検討してもらいたい。できないということなら、理由を示していただきたい。</p> <p>⇒次年度以降、検討したい。</p> <p>○土曜日の運行状況はどうか。委員の皆さんに説明を。</p> <p>⇒土曜日は、朝晩についてはほとんど利用が見られないので、今回、運休とした。</p>
地域の取組みによる利用促進事業について	<p>○山形村としては、コミュニティバスの運行について周知不足の面もあるので、周知を進めていきたい。</p>

## 西部地域コミュニティバスの利用状況について

## 1 利用実績 (H22. 8. 2~H23. 7. 30)

## ア 利用者数及び1便当り利用者数

ルート名	島内・新村線 A線	新村・平田線 B線	梓川線 C線	新村・村井線 D線	計	
運行便数	19便/日(20)	24便/日(18)	15便/日(14)	19便/日(16)	77便/日(68)	
利用者数	8月	839人(629)	538人(326)	419人(282)<700>	832人(317)	2,628人(1,554)<2,909>
	9月	445人(303)	593人(385)	397人(196)<969>	823人(264)	2,258人(1,148)<2,830>
	10月	532人(412)	687人(364)	483人(291)<1,045>	776人(372)	2,478人(1,439)<3,040>
	11月	527人(443)	608人(287)	547人(226)<1,153>	874人(311)	2,556人(1,267)<3,162>
	12月	525人(433)	602人(404)	469人(272)<1,118>	884人(267)	2,480人(1,376)<3,129>
	1月	609人(374)	584人(292)	432人(275)<978>	829人(307)	2,454人(1,248)<3,000>
	2月	549人(394)	610人(377)	418人(367)<1,047>	896人(372)	2,473人(1,510)<3,102>
	3月	618人(579)	638人(345)	498人(347)<929>	1,157人(488)	2,911人(1,759)<3,342>
	4月	466人(517)	849人(427)	475人(334)<949>	972人(431)	2,762人(1,709)<3,236>
	5月	434人(475)	804人(343)	434人(253)<930>	896人(404)	2,568人(1,475)<3,064>
	6月	550人(536)	794人(350)	420人(299)<1,020>	1,177人(472)	2,941人(1,657)<3,541>
	7月	636人(518)	738人(388)	438人(323)<929>	1,047人(450)	2,859人(1,679)<3,350>
	合計	6,730人 (5,608)	8,045人 (4,288)	5,430人(6,465) (31,767)	11,163人 (4,455)	31,368人(17,816) (37,705)
1便当り利用者数	8月	1.70人 (1.26)	0.86人 (0.72)	1.07人(0.81) <1.79>	1.68人 (0.79)	1.31人(0.91) <1.45>
	9月	0.98人 (0.66)	1.03人 (0.93)	1.10人(0.61) <2.69>	1.80人 (0.72)	1.22人(0.73) <1.53>
	10月	1.12人 (0.79)	1.15人 (0.78)	1.29人(0.80) <2.79>	1.63人 (0.89)	1.29人(0.81) <1.58>
	11月	1.16人 (0.96)	1.06人 (0.69)	1.52人(0.70) <3.20>	1.92人 (0.85)	1.38人(0.81) <1.71>
	12月	1.20人 (0.94)	1.09人 (0.98)	1.36人(0.84) <3.24>	2.02人 (0.73)	1.40人(0.88) <1.77>
	1月	1.39人 (0.81)	1.06人 (0.71)	1.25人(0.85) <2.83>	1.90人 (0.83)	1.39人(0.80) <1.69>
	2月	1.26人 (0.86)	1.11人 (0.91)	1.21人(1.14) <3.03>	2.05人 (1.01)	1.40人(0.97) <1.75>
	3月	1.25人 (1.11)	1.02人 (0.74)	1.28人(0.95) <2.38>	2.34人 (1.17)	1.45人(0.99) <1.67>
	4月	0.98人 (1.03)	1.42人 (0.95)	1.27人(0.95) <2.53>	2.05人 (1.08)	1.43人(1.01) <1.68>
	5月	0.95人 (0.99)	1.40人 (0.79)	1.21人(0.75) <2.58>	1.96人 (1.05)	1.39人(0.90) <1.66>
	6月	1.11人 (1.03)	1.27人 (0.75)	1.08人(0.82) <2.62>	2.38人 (1.13)	1.47人(0.94) <1.77>
	7月	1.34人 (1.00)	1.23人 (0.83)	1.17人(0.89) <2.48>	2.20人 (1.08)	1.49人(0.95) <1.74>
	合計	1.20人 (0.96)	1.14人 (0.81)	1.23人(0.84) <2.67>	2.00人 (0.95)	1.39人(0.89) <1.67>

( )内の数字は、昨年の実証運行の実績 &lt; &gt;内の数字は、スクール利用を入れた数字

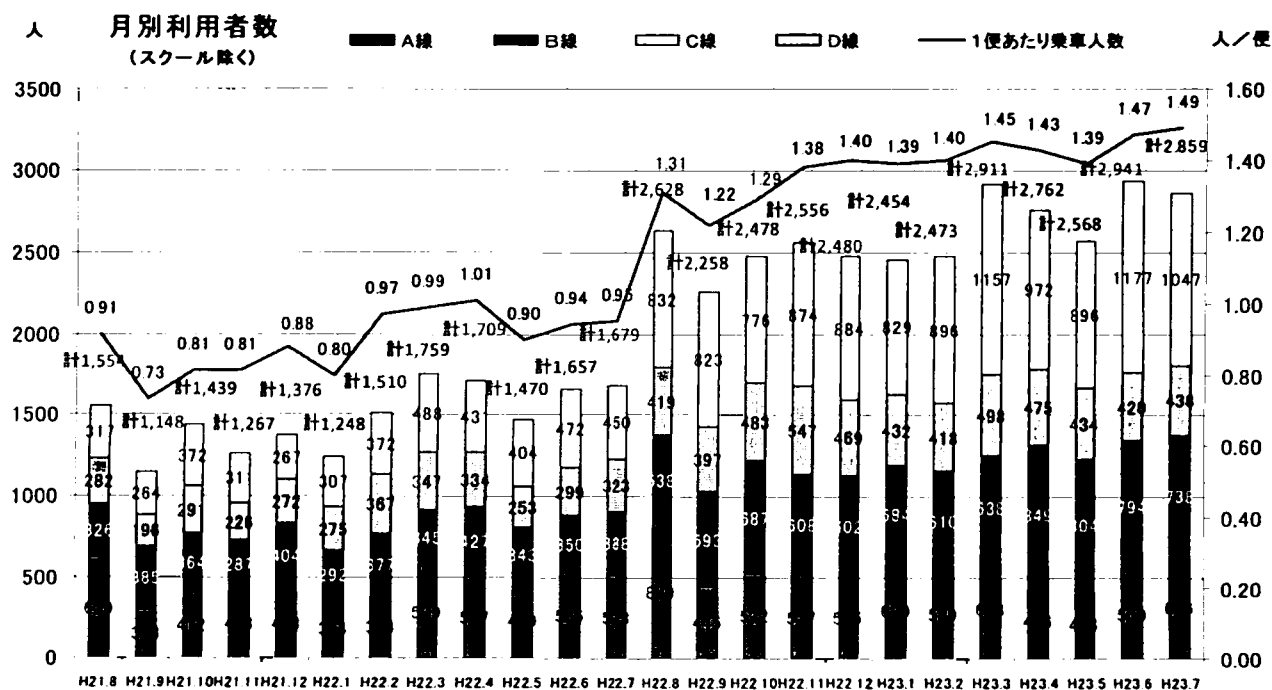
## イ 前年度との比較

		島内・新村線 A線	新村・平田線 B線	梓川線 C線	新村・村井線 D線	計
利用者数	H22.8～H23.7	6,730人	8,045人	5,430人	11,163人	31,368人
	H21.8～H22.7	5,608人	4,288人	3,465人	4,455人	17,816人
	対前年比	120.0%	187.6%	156.7%	250.6%	176.1%
1便当り	H22.8～H23.7	1.20人	1.14人	1.23人	2.00人	1.39人
	H21.8～H22.7	0.96人	0.81人	0.84人	0.95人	0.89人
	対前年比	125.0%	140.7%	146.4%	210.5%	156.2%

## イ サービスの実績

		8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	合計
回数券販売数 (冊)		45	35	54	45	38	34	34	38	40	36	45	53	497
ポイントカード 交換件数(件)		5	10	12	27	40	48	53	70	45	52	59	57	478
内訳	とをしや 薬局	5	9	12	17	21	25	28	30	26	32	31	34	270
	アイシティ 21	0	0	0	0	2	4	3	1	1	3	4	3	21
	ラーラ 松本	0	1	0	0	5	0	0	0	5	0	2	6	19
	梓水苑	0	0	0	10	8	16	5	8	10	13	10	9	89
	今井恵み の里	-	-	-	0	4	3	17	31	3	4	12	5	79

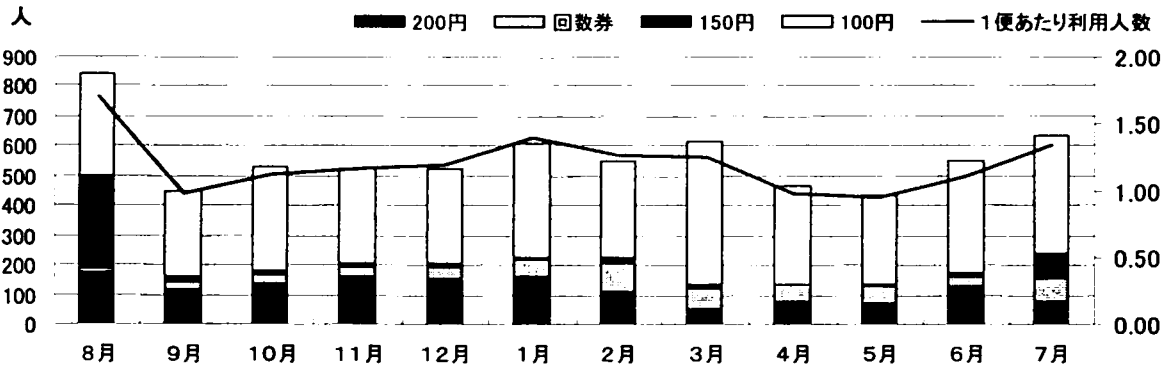
## 2 月別利用者数



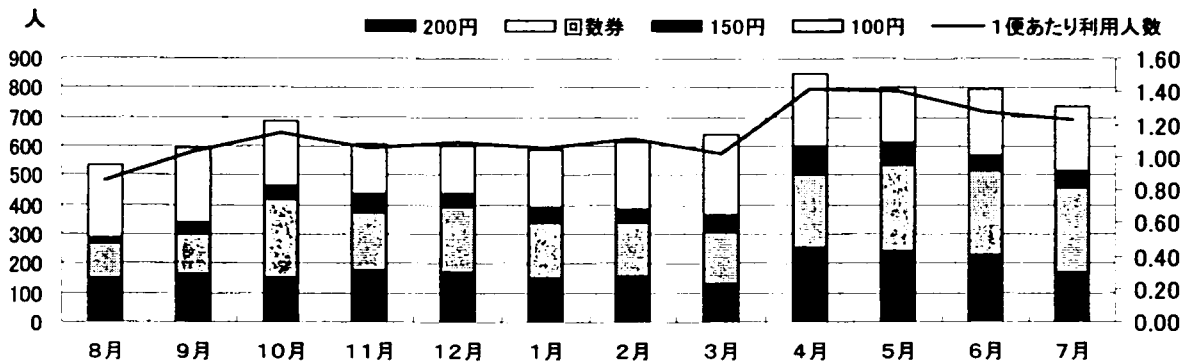
### 3 路線別利用実績

#### ア 月別利用者数

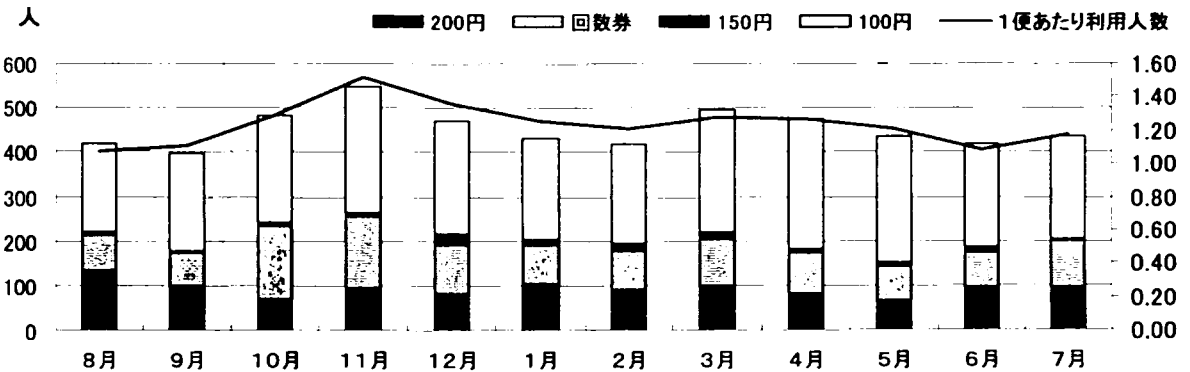
島内・新村線A線 月別利用者数



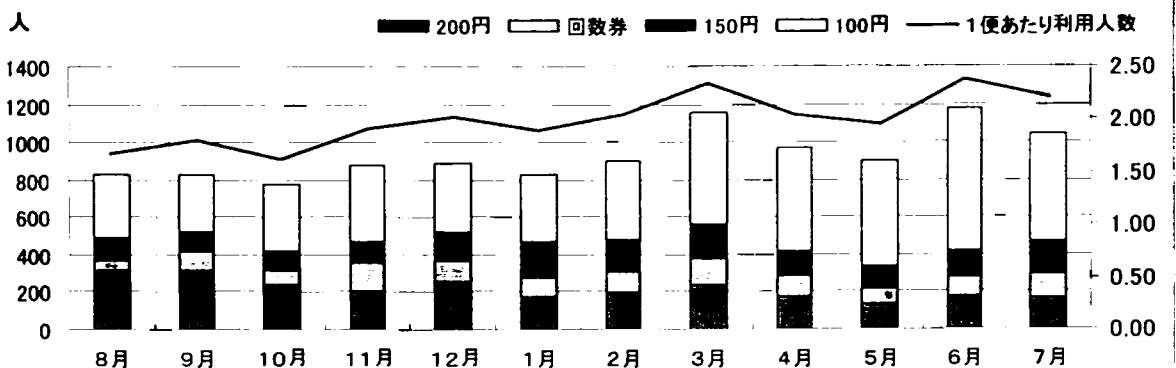
新村・平田線B線 月別利用者数



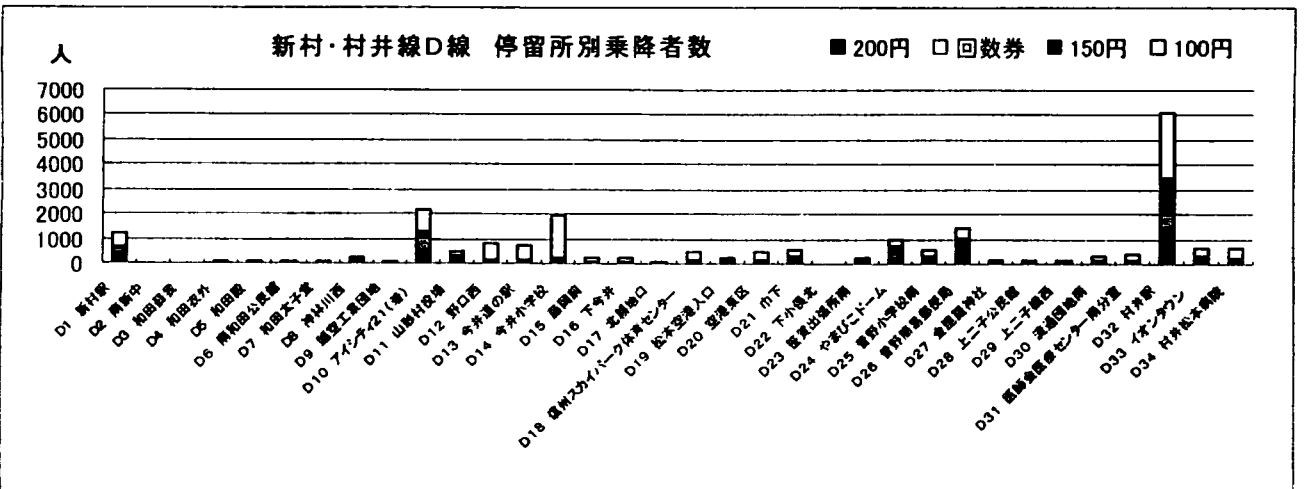
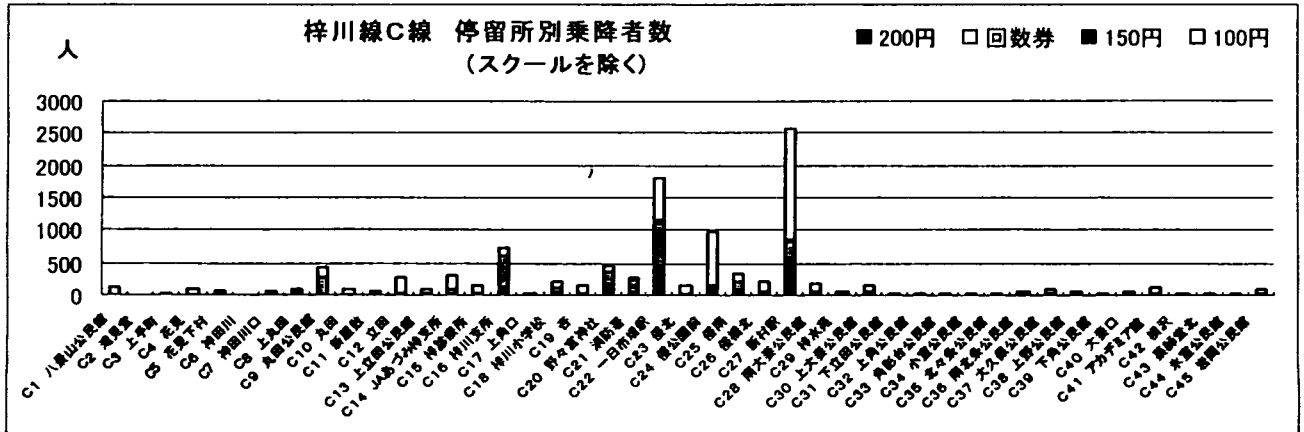
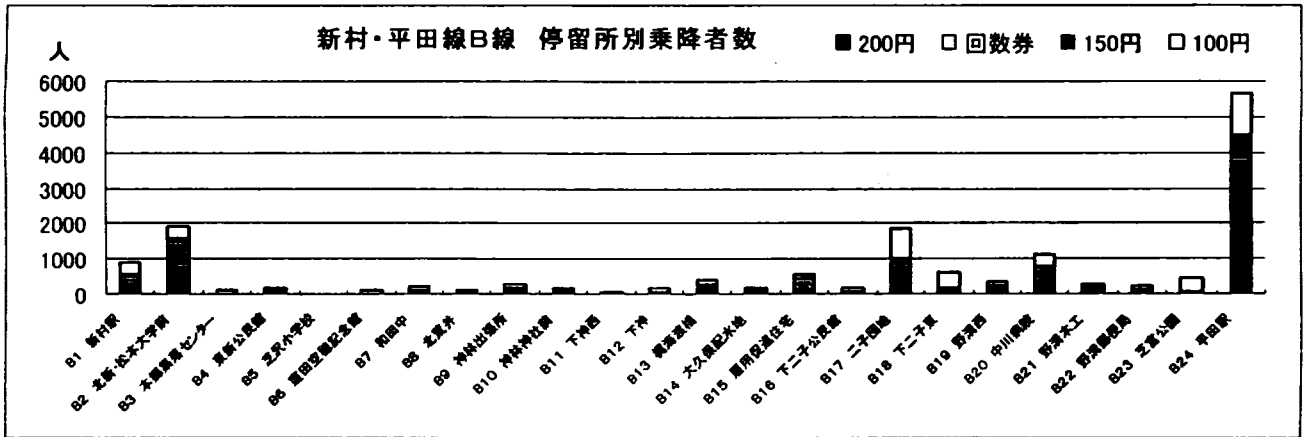
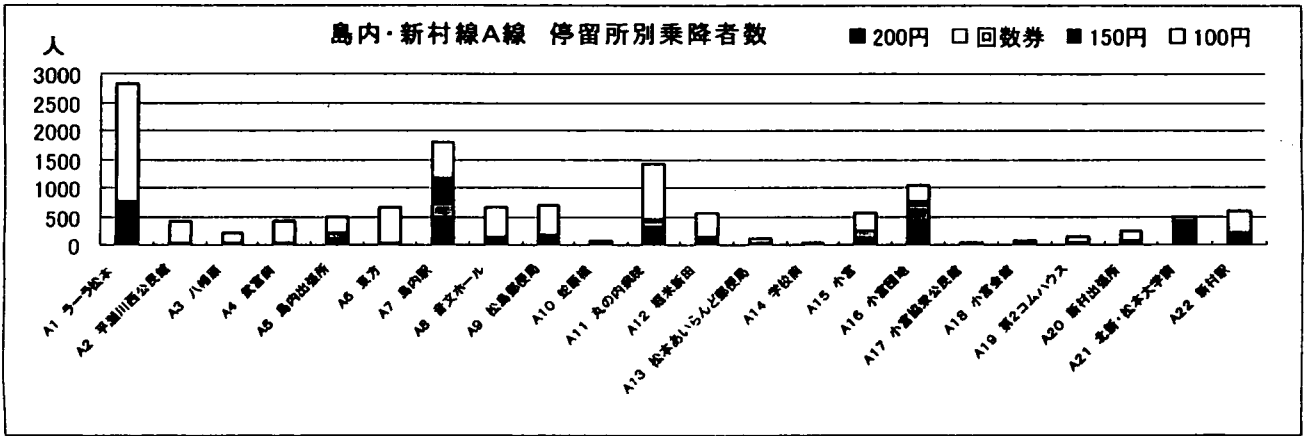
梓川線C線 月別利用者数(スクールを除く)



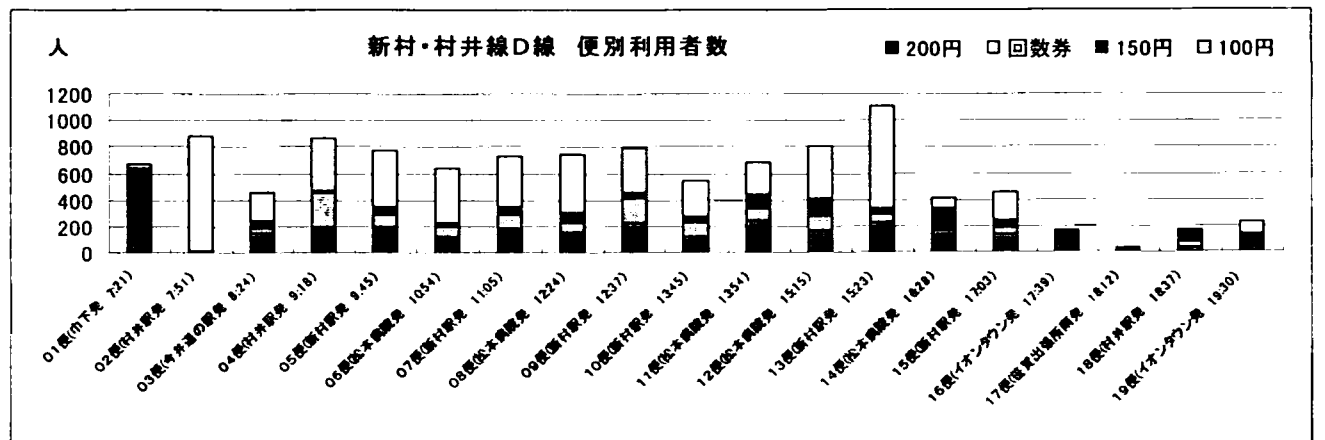
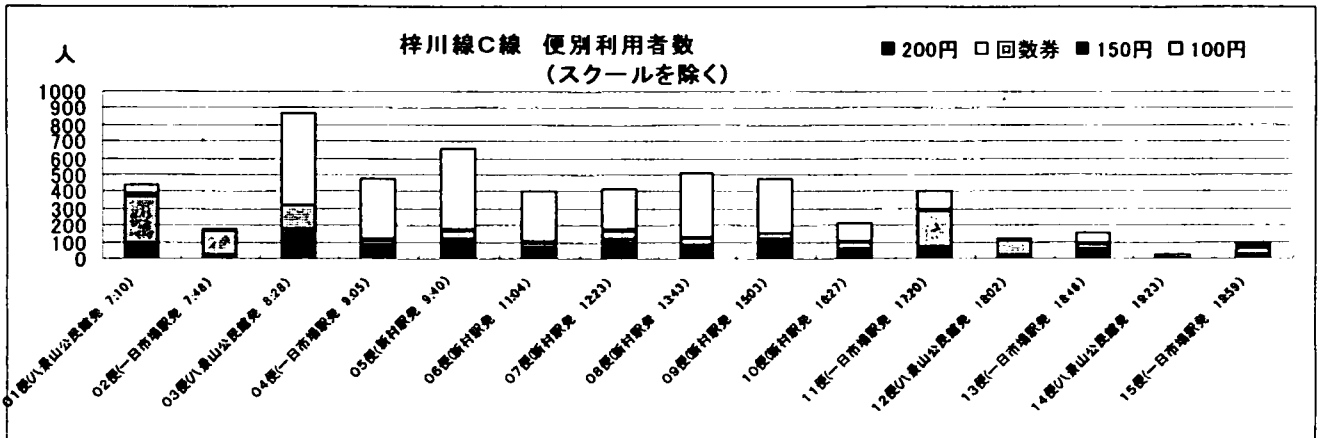
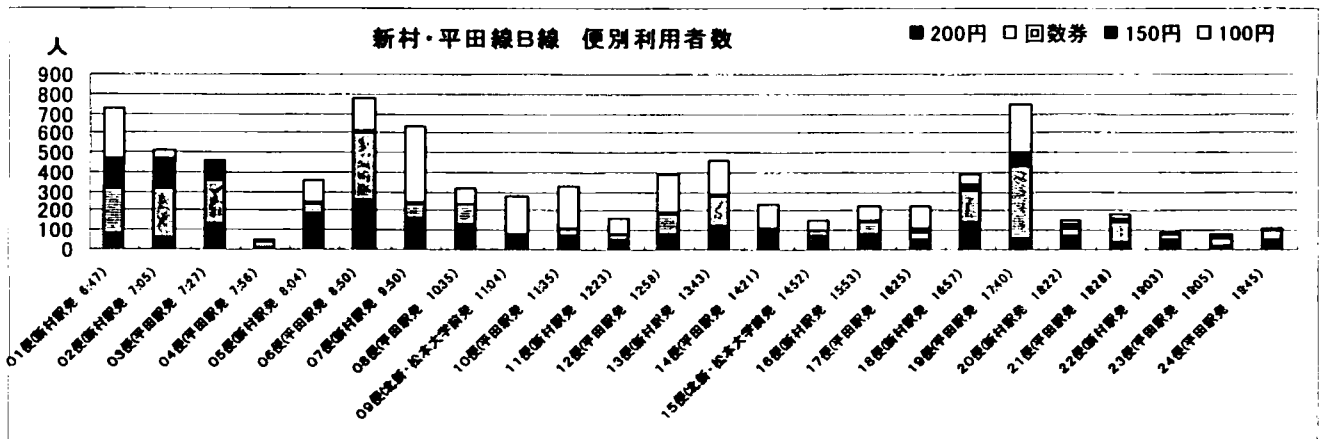
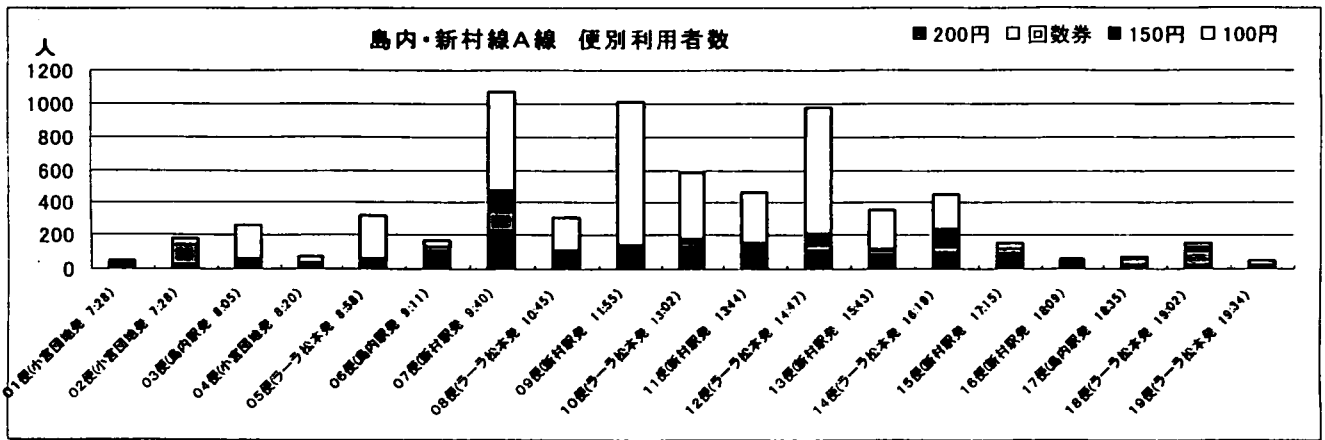
新村・村井線D線 月別利用者数



イ 停留所別乗降者数



ウ 便別利用者数



## 安曇・奈川地区における公共交通の整備について

## 1 市営バス奈川線（平成23年度実施内容）

## (1) 運行期間

平成23年10月1日から

## (2) 運行主体

松本市

## (3) 運行の根拠

道路運送法第78条

## (4) 安曇・奈川地区における説明会の結果について

ア 期間 平成23年8月18日～22日の間

イ 結果 別紙1のとおり

## (5) 概要

## ア 運行路線図（案）

別添1のとおり

## イ 運行時刻（案）

別添2のとおり

## ウ 停留所

(ア) 奈川地区内停留所については現行のとおり

(イ) 安曇地区内についてはアルピコ交通㈱停留所へ西部地域コミュニティバス桃太郎旗  
(450×1500mm)を設置

## エ 運賃等

路線名	内容
市営バス奈川線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新島々～奈川渡ダムの乗車運賃を500円上限に設定</li> <li>・奈川地域内の乗車は、200円／1乗車</li> <li>・運賃 【別紙2のとおり】</li> </ul>
アルピコ交通㈱	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新島々から奈川渡ダムの間は、市営バス奈川線と同額の運賃 【別紙2のとおり】</li> </ul>

## 2 新島々駅パークアンドライド駐車場

## (1) 利用開始

10月1日（土）

## (2) 場所

新島々駅北側 波田観光案内所付近

## (3) 料金

当面の間無料

## 3 今後の進め方

9月下旬

路線図・時刻表を地区全戸に配布

10月1日

見直し後の運行開始

12月～H24. 1月

次年度以降の事業検討のための住民意見交換会



## 安曇・奈川地区における説明会の開催結果について

## 1 説明会の日程

開催日時	開催地区	開催場所	参加者数
8月18日(木) 14:00~14:30	奈川地区(地域協議会)	奈川支所 会議室	13名
8月19日(金) 13:00~14:40	安曇地区 (地域協議会、町会連合会)	安曇支所 会議室	19名
8月22日(月) 15:00~15:30	奈川地区(町会連合会)	奈川支所 会議室	11名

(計43名)

## 2 住民説明会で出された主な意見

	主な意見等	回 答
1 奈川地区 (地域協議会)	<p>(1) デマンド交通や地域主導型事業など、いずれ検討されることだと思うが、地域格差は仕方がないということで、奈川地区が切り捨てられる心配がある。</p> <p>(2) 八景山地区へ周り波田駅周辺へのルートは、地区からの要望があるのか。</p> <p>(3) 201便を削減ということか。</p> <p>(4) 105便の削減は良いと思うが、106便は、高校生が乗る場合にはどうなるか。</p>	<p>⇒ 奈川地区が取り残されるということではなく、市営バス奈川線へ安曇地区を沿線に入れ、その人口を確保した路線運行と奈川地区の中の循環と区別していく必要がある。今後、段階的に進めていきたい。</p> <p>⇒ 八景山地区へは現在、波田駅周辺へ数便確保。梓川地区そして奈川、安曇地区でも波田駅周辺への需要がある。上高地線と並行して走らせることは競合することになるため、沿線に需要のある地域を走らせたい。</p> <p>⇒ 利用が少ないので、回送にすることで運転手の注意義務も各停留所を全部見るよりも負担が少ない。</p> <p>⇒ 106便は夕方、新島々駅へ向う便のため高校生の利用はないと思われる。</p>
(町会連合会)	<p>(1) 八景山地区を回るルートとの事だが、将来は梓川地区住民も利用できるようになるということか。</p> <p>(2) <u>便の削減で201便を回送にする案だが、新島々駅から奈川地区へ上がってくる人がほとんど来られないという感じになる。105便よりは乗車している。空(から)で走らせるよりはそのままにしてはどうか。</u></p> <p>(3) <u>廃止して回送にしても運転手の負担軽減にはならないのではないか。奈川へ201便で来て夕方帰る客も少しいる。回送にはしないでもらえないか。</u></p>	<p>⇒ 八景山地区は8月から西部地域コミュニティバスが数便運行している。来年度以降、八景山地区を経由して運行する場合には、既存のバス停には止まり梓川地区住民も利用できる予定。</p> <p>⇒ <u>今回の見直しで廃止ということだが、201便については地区内の利用はなく、安曇地区の停留所が増え、新島々駅からの利用も少ないこともあり運転手の負担軽減から削減ということ。</u></p> <p>⇒ <u>アルピコ交通(株)バスの乗鞍・上高地線が運行している状況もあり、状況を確認しながら回送については検討させていただく。</u></p>

<p>2 安曇地区</p>	<p>(1) 運賃改定だが、アルピコ交通㈱とは協議しているのか。</p> <p>(2) 奈川から新島々駅は500円、稲核から新島々駅は440円だが、距離的に稲核までをもう少し安くという検討はできないか。</p> <p>(3) 新島々駅から稲核までの運賃が高く利用しにくい。少しでも安くする検討をしてほしい。</p> <p>(4) 沢渡・白骨地区だが、アルピコ交通㈱バス運賃が高い。奈川渡ダムよりも先の地域の運賃を下げられないか。奈川渡ダムあたりからのデマンド交通又はパークアンドライド駐車場を設けて、そこからバスを利用できないか。</p> <p>(5) 安曇地区住民の半数程度は奈川渡ダムより先に住んでいる。アルピコ交通㈱バス運賃について公平性・運賃の面からも検討してほしい。</p> <p>(6) 運行区間だが、八景山地区へバスを回すということだが、利用者は多いのか。</p> <p>(7) 奈川地区の運賃は200円になるが、高齢者は福祉100円パスが使えるのか。</p> <p>(8) 公共交通のないところに車を走らせようということで西部地域、奈川、四賀地域の公共交通も整備され国の補助金や市費を投じている。大野川地区は公共交通があるために、高い運賃が据え置かれている。何らかの対策を考えられないか。</p> <p>(9) 市営バス奈川線が安曇地区の停留所で止まり、運賃も上限を設けたことは一歩前進。今後の安曇地区の展望をとらえ交通を考えることは必要。来年度の検討に向けての論議を深めて欲しい。</p> <p>(10) 新島々駅のパークアンドライド駐車場は10台程度の予定ということだが増やせないか。</p>	<p>⇒ アルピコ交通㈱と協議し、今回の案を示している。</p> <p>⇒ 今回の運賃の改定については上限を下げた。440円はこれまでと同じ運賃。高いところを下げています。今後、全体の運賃を見ながら検討できるものは検討していく。</p> <p>⇒ 現状の運賃が高く利用しにくいことはあり、740円を上限500円までとさせていただいた。</p> <p>⇒ 奈川渡ダムより先の乗鞍方面の公共交通については、市として直接関わっているものではない。アルピコ交通㈱へ要望等あれば行っていく。デマンド交通は、地域によって方法等検討することになる。</p> <p>⇒ 八景山地区の需要もあるが、波田駅への乗り入れについては、国道158号線を走ると上高地線と競合することになるため、並行せず需要のある地域へ回すということ。</p> <p>⇒ 70歳以上の方は福祉100円パスが適用になる。</p> <p>⇒ 市が税金を投じながら課題解決に向けたものとして、安曇地区での市営バス奈川線の乗降や上限運賃の導入を検討している。今後将来的に検討していけるものはしていく。</p> <p>⇒ 台数の論議もあるが、まずは実施していきたい。</p>
---------------	--	---

市営バス奈川線運賃表(案)

								前淵	新島々
							発電所前	150	200
					島々	150	220	270	
			稲核ダム	170	240	300	360		
		稲核	170	260	330	390	440		
	水殿ダム	150	230	310	380	440	490		
	五嶺沢	190	250	330	420	490	500	500	
	奈川渡ダム	250	360	410	490	500	500	500	500
川浦	200	450	500	500	500	500	500	500	500

○網掛け部:市営バス奈川線とアルピコ交通(株)路線バス重複する区間の運賃

地域内(川浦～奈川渡) : 1乗車200円  
 地域外(奈川渡～新島々) : 500円上限運賃  
 ○川浦からの運賃は地域内運賃(200円)と地域外運賃を足したもの  
 ○小児半額(10円未満切り上げ)  
 ○松本市福祉100円パス全区間有効

【参考】市営バス奈川線運賃表(H23. 8現在)

※は500円を上限とした場合500円となるもの

			新島々
		安曇支所前	270
	奈川渡ダム	580*	740*
川浦	100	680*	840*

【参考】アルピコ交通運賃表(H23. 8現在)

※は500円を上限とした場合500円となるもの

							前淵	新島々
						発電所前	150	200
				島々	150	220	270	
		稲核ダム	170	240	300	360		
	稲核	170	260	330	390	440		
	水殿ダム	150	230	310	380	440	490	
	五嶺沢	190	250	330	420	490	550*	590*
奈川渡ダム	250	360	410	490	580*	640*	690*	740*

【参考】上高地線(鉄道)「新島々駅」－「波田駅」190円

## 市営バス奈川線の登録有効期間の更新について

## 1 趣旨

道路運送法第79条の5の規定に基づく、市町村運営有償運送「松本市市営バス奈川線」の登録の有効期間を、平成23年10月1日から起算して3年間更新するものです。

## 2 概要

## (1) 市営バス奈川線

ア 運行形態 道路運送法第78条第2項による市町村運営有償運送  
(交通空白輸送)

イ 実施地域 松本市奈川、安曇、波田地区

ウ 事務所 松本市奈川支所

エ 運行開始日 平成4年10月1日

## オ 路線概要

系 統 名	奈川線
起 点	川浦
主たる経過地	寄合渡、文化センター夢の森前、奈川渡ダム、稲核、安曇支所前
終 点	新島々
停 留 所 数	52箇所
所 要 時 間	約53分
実 走 距 離	30.5km
便 数 / 日	平日16便(スクール便含む) 土・日・祝日5便(冬期間3便)
運 行 車 両	市所有バス 42人乗1台、29人乗り1台、15人乗り2台
運 休 日	年末年始(6日)
そ の 他	新島々直通4便 奈川渡ダムにおいてアルピコ交通(株)乗鞍線と接続5便 地区内運行5便 スクール便2便

カ 運行路線図 別添1のとおり

キ 運行時刻 別添2のとおり

ク 料 金 奈川地区内一律200円、川浦から新島々500円

## 朝日村デマンドタクシーとの接続について

### 1 趣 旨

本市域に朝日村営デマンドタクシーの村外接続箇所を設け、西部地域コミュニティバス今井・村井線D線と接続することについて概要を報告するものです。

### 2 経 過

- 2 1. 7 アルピコ交通(株)空港・朝日線終点の「上今井」バス停をデマンドタクシー「くるりん号」の村外接続箇所として運行
- 2 3. 8 朝日村長が、市長に西部地域コミュニティバス今井・村井線D線の「今井道の駅」バス停を村外接続箇所として追加することについて依頼

### 3 接続箇所名称及び路線図

名 称 「今井道の駅」バス停

路線図 別紙3のとおり

### 4 接続開始予定

9月1日

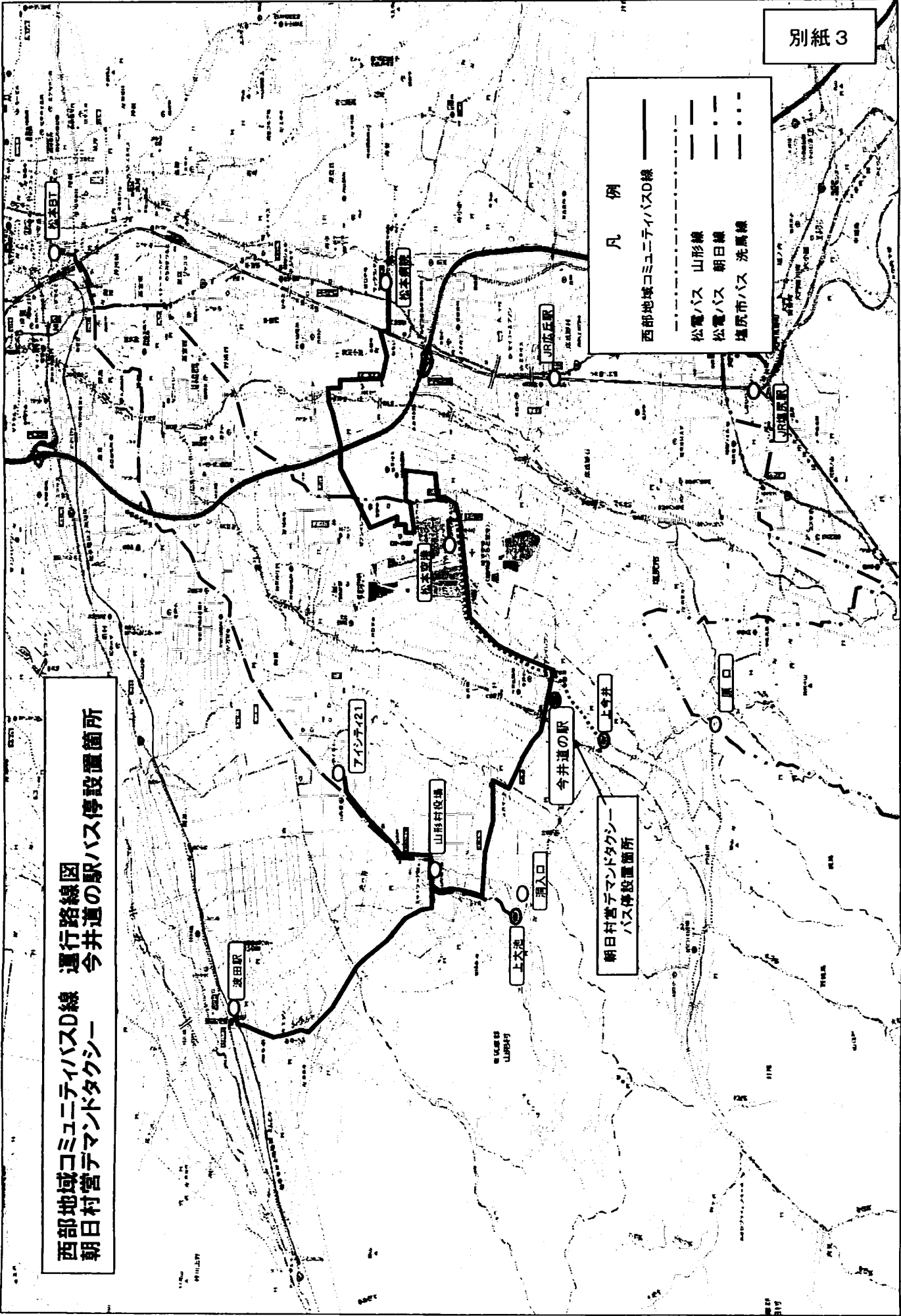
### 5 今後の対応

バス停の具体的な設置場所等については関係者と調整のうえ決定します。

西部地域コミュニティバスD線 運行路線図  
朝日村営デマンドタクシー  
今井道の駅バス設置箇所

凡 例

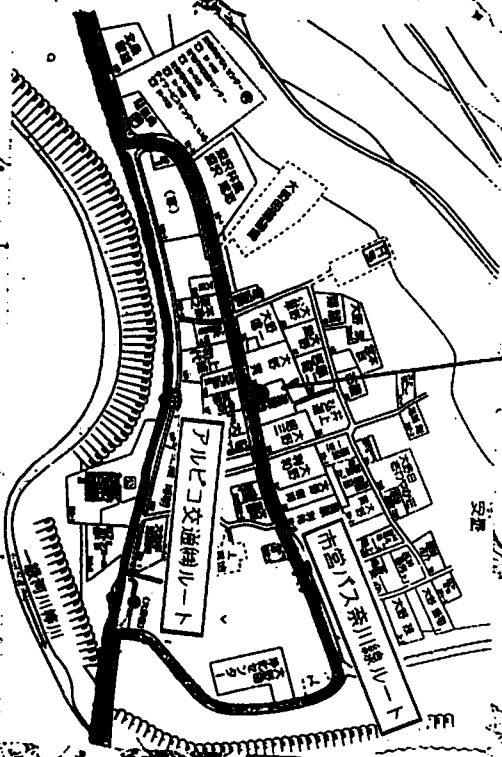
- 西部地域コミュニティバスD線
- 松電バス 山形線
- 松電バス 朝日線
- 塩尻市バス 洗馬線



# 市営バス奈川線 路線図

(安曇地区)

## 別添1



(大野田地区)

(奈川地区)

(奈川地区)

文化センター  
市民の集まる場所

大野田

奈川

山

川

野宮神社  
大野田

市営バス奈川線 時刻表 (案)

別添2-1

平日 (月～金)

土、日、祝祭日

▽ 川浦、寄合渡方面から診療所、奈川ダム、新島々方面へ

種別	101	102	103	循環1	循環2-1	104	循環3-2	スクール	106
川 浦	6:10	7:00	8:20	9:20		11:55	14:00		
保 平 上	6:13	7:03	8:23	9:23		11:58	14:03		
保 平 平	6:14	7:04	8:24	9:24		11:59	14:04		
奥 神 谷	6:15	7:05	8:25	9:25		12:00	14:05		
神 谷	6:16	7:06	8:26	9:26		12:01	14:06		
下 神 谷	6:16	7:06	8:26	9:26		12:01	14:06		
坂ノ管	↓	↓	↓	9:29		↓	14:09		
野 妻 峠 スキー 場	↓	7:16	↓	9:08		↓	↓		
運 助 広 場 前	↓	7:17	↓	9:09		↓	↓		
奈 川 高 原 入 口	↓	7:19	↓	9:11		↓	↓		
坂ノ管	↓	7:22	↓	9:29		↓	14:09		
管 倉	↓	↓	↓	9:32		↓	14:12		
寄 合 渡	6:18	7:24	8:28	9:34		12:03	14:14		
丸 中 前	6:18	7:24	8:28	9:34		12:03	14:14		
太 平	6:18	7:24	8:28	9:34		12:03	14:14		
管 倉 沢	6:19	7:25	8:29	9:35		12:04	14:15		
追 平	6:20	7:26	8:30	9:36		12:05	14:16		
金 原	6:21	7:27	8:31	9:37		12:06	14:17		
金 原 下	6:21	7:27	8:31	9:37		12:06	14:17		
学 校 前	6:23	7:29	8:33	9:39		12:08	14:19	16:10	18:00
文化センター夢の森前	↓	↓	↓	9:40		↓	14:20	16:11	18:01
古 宿	↓	↓	↓	9:40		↓	14:20	16:11	18:01
学 校 口	6:24	7:30	8:34	↓		12:09	↓	↓	↓
黒 川 渡	6:25	7:32	8:35	9:41		12:10	14:21	16:13	18:02
奈 川 温 泉	↓	↓	↓	↓		↓	14:24	16:16	↓
小 黒 川 橋	↓	↓	↓	↓		↓	14:25	16:17	↓
下 道	↓	↓	↓	↓		↓	14:26	16:17	↓
診 療 所 前	6:26	7:32	8:36	9:42	11:00	12:11	16:18	16:18	18:03
黒 川 渡 下	6:26	7:33	8:36	↓	11:00	12:11	↓	16:18	18:03
古 宿 下	6:26	7:33	8:36	↓	11:00	12:11	↓	16:19	18:03
忠 地 川	6:27	7:34	8:37	↓	11:02	12:13	↓	16:19	18:04
田ノ萱上	6:29	7:36	8:39	↓	11:03	12:14	↓	16:20	18:06
田ノ萱	6:30	7:37	8:40	↓	11:05	12:16	↓	16:23	18:07
入 山	↓	↓	↓	↓	11:15	12:16	↓	16:38	↓
入 山 口	6:37	7:44	8:47	↓	↓	12:23	↓	16:38	18:14
奈 川 渡 タ ム	6:38	7:44	8:48	↓	↓	12:23	↓	↓	18:15
【アルピコ交通接続】	(直通)	(8:01)	(直通)			(12:26)			
五 機 沢	6:43		8:53						
黒 雲 崎	6:45		8:55						
水 殿 ダ ム	6:48		8:58						
梨 の 木 平	6:49		8:59						
宮 の 沢	6:50		9:00						
福 枝 仲 町	6:50		9:00						
福 枝	6:50		9:00						
福 枝 口	6:51		9:01						
福 枝 ダ ム	6:53		9:03						
学 校 前	6:56		9:06						
安 曇 支 所 前	6:57		9:07						
新 島 々	6:57		9:07						
野 沢	6:59		9:09						
免 電 所 前	7:00		9:10						
大 野 田 公 園 前	7:01		9:11						
前 淵	7:02		9:12						
新 島 々	7:04	(8:27)	9:14			(12:52)			
松本電鉄上高地線	7:14発 7:44着 8:35発 9:09着 9:19発 9:48着					13:25発 13:54着			16:43発 19:12着

(平成23年4月22日～)

休日1	休日4	種別
7:00	17:10	川 浦
7:03	17:13	保 平 上
7:04	17:14	保 平 平
7:05	17:15	奥 神 谷
7:06	17:16	神 谷
7:06	17:16	下 神 谷
↓	↓	坂ノ管
7:16	↓	野 妻 峠 スキー 場
7:17	↓	運 助 広 場 前
7:19	↓	奈 川 高 原 入 口
7:22	↓	坂ノ管
↓	↓	管 倉
7:24	17:18	寄 合 渡
7:24	17:18	丸 中 前
7:24	17:18	太 平
7:25	17:19	管 倉 沢
7:26	17:20	追 平
7:27	17:21	金 原
7:27	17:21	金 原 下
7:29	17:23	学 校 前
↓	↓	文化センター夢の森前
↓	↓	古 宿
7:30	17:24	学 校 口
7:31	17:25	黒 川 渡
↓	↓	奈 川 温 泉
↓	↓	小 黒 川 橋
↓	↓	下 道
7:32	17:26	診 療 所 前
7:32	17:26	黒 川 渡 下
7:32	17:26	古 宿 下
7:33	17:27	忠 地 川
7:35	17:29	田ノ萱上
7:36	17:30	田ノ萱
↓	↓	入 山
7:43	17:37	入 山 口
7:44	17:38	奈 川 渡 タ ム
(8:01)	(17:46)	【アルピコ交通接続】
		五 機 沢
		黒 雲 崎
		水 殿 ダ ム
		梨 の 木 平
		宮 の 沢
		福 枝 仲 町
		福 枝
		福 枝 口
		福 枝 ダ ム
		学 校 前
		安 曇 支 所 前
		新 島 々
		野 沢
		免 電 所 前
		大 野 田 公 園 前
		前 淵
(8:27)	(18:12)	新 島 々
8:29発 9:09着	16:43発 19:12着	松本電鉄上高地線

※ [時:分]で表示の松本電鉄の時刻(上高地線は新島々駅と松本駅の発着時刻)は平成23年4月22日現在  
 ※ (時:分)で表示の時刻は、下車する乗客がいる場合の通過予定時刻(下車専用)



市営バス奈川線 時刻表 (案)

平日 (月 ~ 金)

土、日、祝、祭日

△. 診療所、奈川渡ダム、新島々方面から川浦、寄合渡方面へ

種別	スクール	202	循環2-2	循環3-1	203	204	205
		8:42発 9:12着		12:07発 12:37着	14:47発 15:17着	16:47発 17:17着	18:05発 18:35着
松本電鉄上高地線							
新島々		9:39		[12:50]	[15:30]	[17:25]	18:39
前淵		9:41					18:41
大野田公園前		9:42					18:42
発電所前		9:43					18:43
野沢		9:44					18:44
島々		9:46					18:46
安曇支所前		9:46					18:46
学校前		9:47					18:47
稲核ダム		9:50					18:50
稲核口							18:50
稲核		9:53					18:53
稲核仲町		9:53					18:53
宮の沢		9:53					18:53
梨の木平		9:54					18:54
水殿ダム		9:55					18:55
願雲崎		9:58					18:58
五嶺沢		10:00					19:00
[アルピコ交通接続]		(直通)		[13:16]	[15:56]	[17:51]	(直通)
奈川渡ダム		(10:05)		(13:20)	(16:00)	(17:55)	(19:05)
入山口		10:05		13:20	16:00	17:55	(19:05)
入山	7:05	(10:08)		(13:23)			(19:08)
田ノ萱	7:16	10:12		13:27	(16:07)	(18:02)	(19:12)
田ノ萱上	7:18	10:13		13:28	(16:08)	(18:03)	(19:13)
忠地川	7:19	10:15		13:30	(16:10)	(18:05)	(19:15)
古番下	7:20	10:16		13:31	(16:11)	(18:06)	(19:16)
黒川渡下	7:21	10:16		13:31	(16:11)	(18:06)	(19:16)
診療所前	7:22	10:20	11:30	13:32	(16:12)	(18:07)	(19:17)
下運		10:21	(11:31)	13:33		(18:08)	
小黒川橋		10:22	(11:32)	13:34		(18:09)	
奈川温泉		10:23	(11:33)	13:35		(18:10)	
黒川渡	7:23	10:23	(11:33)	13:35	(16:12)	(18:10)	(19:17)
学校口					(16:14)		
古番		10:23	(11:33)	13:35		(18:10)	(19:18)
文化センター夢の森前		10:24	(11:34)	13:36		(18:11)	(19:19)
学校前	7:25	10:25	(11:35)	13:37	(16:15)	(18:12)	(19:20)
金原下		10:27	(11:37)	13:39	(16:16)	(18:14)	(19:21)
金原		10:27	(11:37)	13:39	(16:16)	(18:14)	(19:21)
追平		10:28	(11:38)	13:40	(16:17)	(18:15)	(19:22)
管倉沢		10:28	(11:38)	13:40	(16:18)	(18:15)	(19:23)
太平		10:29	(11:39)	13:41	(16:19)	(18:16)	(19:24)
丸中前		10:30	(11:40)	13:42	(16:19)	(18:17)	(19:24)
寄合渡		10:30	(11:40)	13:42	(16:20)	(18:17)	(19:25)
管倉		10:31	(11:41)	13:43		(18:18)	(19:26)
坂ノ管		10:34	(11:44)	13:46	(16:21)	(18:21)	(19:29)
奈川高原入口		10:37	(11:47)	13:49	(16:24)	(18:24)	(19:32)
運動広場前		10:39	(11:49)	13:51	(16:26)	(18:26)	(19:33)
野妻峠スキー場		10:41	(11:51)	13:53	(16:28)	(18:28)	(19:35)
坂ノ管							
下神谷		10:31	(11:41)	13:43	(16:29)	(18:18)	(19:26)
神谷		10:32	(11:42)	13:44	(16:29)	(18:19)	(19:26)
奥神谷		10:33	(11:43)	13:45	(16:31)	(18:20)	(19:28)
保平		10:34	(11:44)	13:46	(16:31)	(18:21)	(19:28)
保平上		10:34	(11:44)	13:46	(16:32)	(18:21)	(19:29)
川浦		10:38	(11:48)	13:50	(16:36)	(18:25)	(19:33)

休日2	休日3	休日5	種別
7:16発 7:50着	14:47発 15:17着	16:47発 17:17着	松本電鉄上高地線
[8:05]	[15:30]	[17:25]	新島々
			前淵
			大野田公園前
			発電所前
			野沢
			島々
			安曇支所前
			学校前
			稲核ダム
			稲核口
			稲核
			稲核仲町
			宮の沢
			梨の木平
			水殿ダム
			願雲崎
			五嶺沢
			[アルピコ交通接続]
[8:31]	[15:56]	[17:51]	[アルピコ交通接続]
(8:35)	(16:00)	(17:55)	奈川渡ダム
(8:35)	(16:00)	(17:55)	入山口
			入山
(8:42)	(16:07)	(18:02)	田ノ萱
(8:43)	(16:08)	(18:03)	田ノ萱上
(8:45)	(16:10)	(18:05)	忠地川
(8:46)	(16:11)	(18:06)	古番下
(8:46)	(16:11)	(18:06)	黒川渡下
(8:47)	(16:12)	(18:07)	診療所前
(8:48)	(16:13)	(18:08)	下運
(8:49)	(16:14)	(18:09)	小黒川橋
(8:50)	(16:15)	(18:10)	奈川温泉
(8:47)	(16:12)	(18:07)	黒川渡
			学校口
(8:48)	(16:13)	(18:08)	古番
(8:49)	(16:14)	(18:09)	文化センター夢の森前
(8:50)	(16:15)	(18:10)	学校前
(8:51)	(16:16)	(18:11)	金原下
(8:51)	(16:16)	(18:11)	金原
(8:52)	(16:17)	(18:12)	追平
(8:53)	(16:18)	(18:13)	管倉沢
(8:54)	(16:19)	(18:14)	太平
(8:54)	(16:19)	(18:14)	丸中前
(8:55)	(16:20)	(18:15)	寄合渡
(8:56)	(16:21)	(18:16)	管倉
(8:59)	(16:24)	(18:19)	坂ノ管
(9:02)	(16:27)	(18:22)	奈川高原入口
(9:03)	(16:28)	(18:23)	運動広場前
(9:05)	(16:30)	(18:25)	野妻峠スキー場
			坂ノ管
(8:56)	(16:21)	(18:16)	下神谷
(8:56)	(16:21)	(18:16)	神谷
(8:58)	(16:23)	(18:18)	奥神谷
(8:58)	(16:23)	(18:18)	保平
(8:59)	(16:24)	(18:19)	保平上
(9:03)	(16:28)	(18:23)	川浦

※ [時:分]で表示の松本電鉄の時刻(上高地線は新島々駅と松本駅の発着時刻)は平成23年4月22日現在  
 ※ (時:分)で表示の時刻は、下車する乗客がいる場合の通過予定時刻(下車専用)