

会 議 録

会議名	第34回松本市地域公共交通会議 第18回松本市地域公共交通協議会
日 時	令和元年5月31日(金) 午後1時30分～3時00分
場 所	中央公民館(Mウイング) 4-4会議室
次 第	<p>1 開会</p> <p>2 あいさつ</p> <p>3 会議事項</p> <p>【松本市地域公共交通会議】</p> <p>議案第1号 地域バス浅間・大村線の運行計画について</p> <p>議案第2号 生活交通確保維持改善計画について</p> <p>議案第3号 地域間幹線系統別確保維持計画について</p> <p>議案第4号 地域バス入山辺線の運賃の改定について</p> <p>【松本市地域公共交通協議会】</p> <p>議案第1号 平成30年度松本市地域公共交通協議会事業報告</p> <p>議案第2号 平成30年度松本市地域公共交通協議会収支決算</p> <p>議案第3号 令和元年度松本市地域公共交通協議会事業計画(案)</p> <p>議案第4号 令和元年度松本市地域公共交通協議会収支予算(案)</p> <p>報告事項 地域公共交通の利用状況について</p> <p>4 その他</p> <p>「時刻表のあり方について」</p> <p>「バスロケーションシステムについて」</p> <p>5 閉会</p>

<p>出席者 (敬称略)</p>	<p>【会長】 高瀬 達夫 (信州大学工学部)</p> <p>【副会長】 堀内 正雄 (松本市町会連合会)</p> <p>【委員】 山崎 茂 (国土交通省関東地方整備局長野国道事務所) (代理:森 勝利)</p> <p>芦澤 千恵子 (国土交通省北陸信越運輸局長野運輸支局)</p> <p>宮島 克夫 (長野県交通政策課) (代理:掛川 友)</p> <p>小林 裕之 (長野県松本地域振興局企画振興課) (代理:田口 哲也)</p> <p>丸山 泰正 (長野県松本建設事務所維持管理課) (代理:太田 芳樹)</p> <p>土肥 照佳 (長野県松本警察署交通課)</p> <p>伊藤 淑郎 (松本商工会議所)</p> <p>荒井 茂 (東日本旅客鉄道株式会社長野支社) (代理:西條 勝洋)</p> <p>二條 宏昭 (アルピコ交通株式会社)</p> <p>古田 龍治 (松本地区タクシー協議会)</p> <p>大内 清彦 (アルピコ労働組合松本電気鉄道支部)</p> <p>櫻井 和人 (松本地区ハイタク労働組合会議)</p> <p>平林 八郎 (松本市民生委員・児童委員協議会)</p> <p>江川 賢一 (西部地域代表)</p> <p>土田 淳一 (西部地域代表)</p> <p>百瀬 光男 (四賀地域代表)</p> <p>上條 憲治 (山形村総務課) (代理:大久保 直美)</p> <p>上條 裕久 (松本市建設部) (欠席者 2名)</p> <p>【事務局】 松本市 建設部 交通安全・都市交通課</p>
<p>資料</p>	<p>1 次第</p> <p>2 第34回松本市地域公共交通会議 資料 第18回松本市地域公共交通協議会 資料</p>

【松本市地域公共交通会議】

議案第1号 地域バス浅間・大村線の運行計画について

事務局：資料に基づき説明

委員：利用者数が少ないことについて伺いたい。

事務局：昨年10月の運行開始のため、周知が足りていない。また、廃止された路線の代替路線ではなく、沿線住民にバスに乗る習慣がないため、利用促進に努めたい。

協議結果：承認

議案第2号 生活交通確保維持改善計画について

事務局：資料に基づき説明

協議結果：承認

議案第3号 地域間幹線系統別確保維持計画について

事務局：資料に基づき説明

協議結果：承認

議 事

議案第4号 地域バス入山辺線の運賃の改定について

事務局：資料に基づき説明

委員：中学生、高校生利用者の割合はどれくらいか。

事務局：大人料金として取り扱っているため、それぞれの割合は出ていない。

委員：中学生、高校生が所持している300円回数券の、運賃改定後の扱いはどうなるか。

事務局：払い戻しの対応を行う。

協議結果：承認

【松本市地域公共交通協議会】

議案第1号 平成30年度松本市地域公共交通協議会事業報告

事務局：資料に基づき説明

協議結果：承認

議案第2号 平成30年度松本市地域公共交通協議会収支決算

事務局：資料に基づき説明

協議結果：承認

議案第3号 令和元年度松本市地域公共交通協議会事業計画（案）

事務局：資料に基づき説明

委員：内容がハード面に偏っているため、刷新が必要な部分があるのではないか。

事務局：従来 of 事業に加え、今年度はソフト面の事業に取り組みたい。

協議結果：承認

議案第4号 令和元年度松本市地域公共交通協議会収支予算（案）

事務局：資料に基づき説明

協議結果：承認

報告事項 地域公共交通の利用状況について

事務局：資料に基づき説明

【その他】

問題提起 「時刻表のあり方について」

委員からの意見

冊子の時刻表は、すべての路線が掲載されているため、一部路線のダイヤ、ルートの変更であっても校正等による負担が大きい。

路線ごとの時刻表を作成し、利用者が自身の使い方に合わせられるようにした方がよいのではないか。

情報提供 「バスロケーションシステムについて」

長野県 交通政策課 掛川主任

以上